

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ.
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ.

-
- ▣ 1. Характеристика, структура и задачи энергохозяйства.
 - ▣ 2. Планирование энергосбережения.
 - ▣

1. Характеристика, структура и задачи энергохозяйства.

- Энергетическое хозяйство предприятия – это состав функциональных и производственных подразделений, обеспечивающих производство всеми видами энергии при соблюдении техники безопасности, выполнении требований к качеству и экономичности энергоресурсов.

К энергетическим ресурсам, потребляемым на предприятии, относятся:

- электрический ток;
- натуральное топливо;
- пар различных параметров;
- сжатый воздух разного давления;
- природный и сжиженный газ;
- горячая вода, конденсат;
- вода под напором.

ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ХОЗЯЙСТВО НАПРАВЛЕНО НА РЕШЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ

ОСНОВНЫХ ЗАДАЧ:

- получение со стороны энергии общепромышленного назначения и производство собственными силами отдельных ее видов;
- Организацию и планирование рационального потребления энергии всеми подразделениями предприятия;
- Надзор за правильной эксплуатацией энергетического оборудования, его техническим обслуживанием и ремонтом;
- Разработку и осуществление мероприятий по экономии энергоресурсов.

В СОСТАВ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ ВХОДЯТ:

- электрическая и тепловая станции;
- высоковольтные подстанции, питающие предприятие от централизованной системы;
- паросиловой цех;
- газогенераторная, кислородная, компрессорная, водонасосная станции;
- подстанция инертных газов и кислорода;
- цех ремонта электрооборудования;
- телефонная станция.

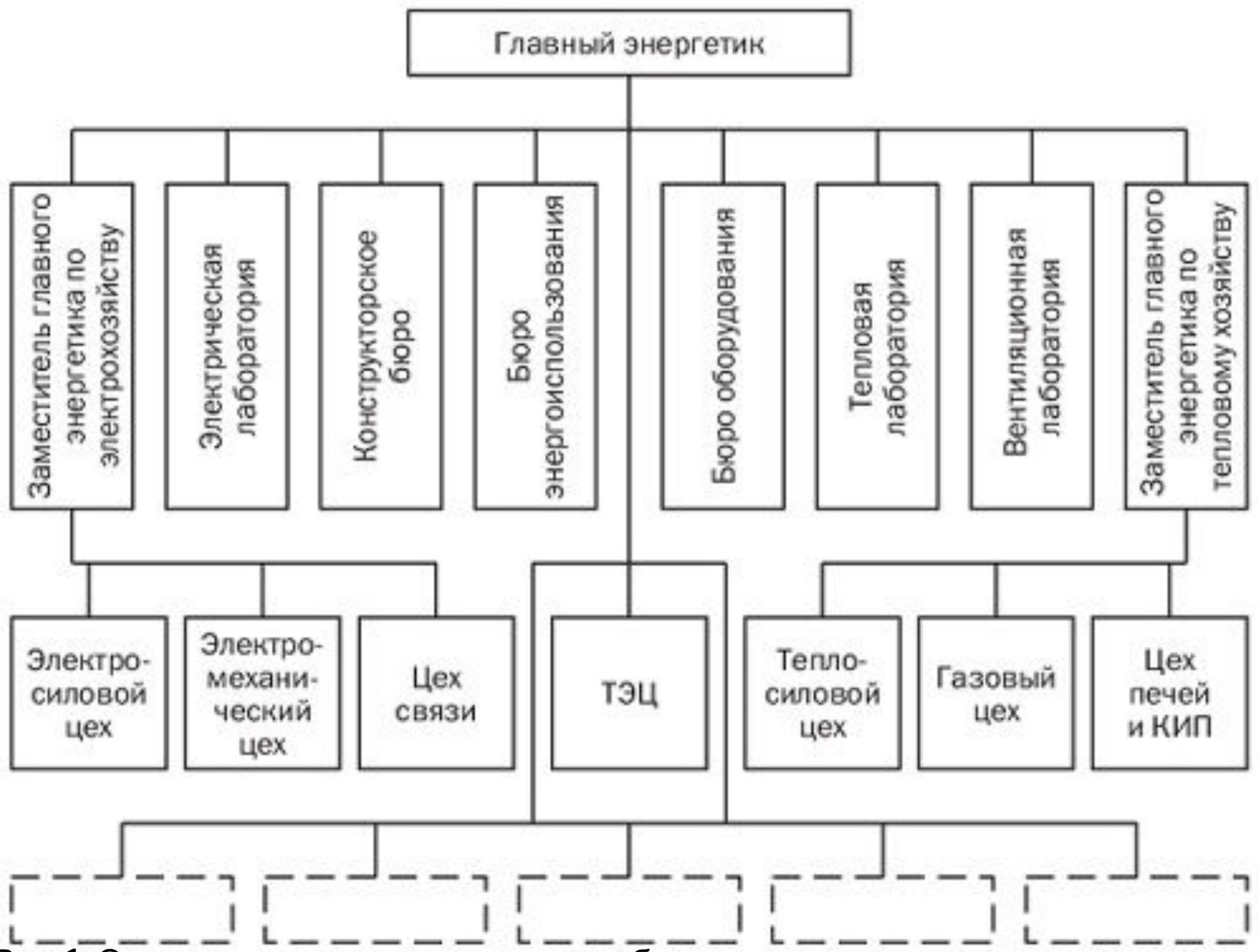


Рис. 1. Организационная структура службы главного энергетика крупного предприятия

ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ИМЕЕТ СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ЧЕРТЫ, ОБУСЛОВЛЕННЫЕ ОСОБЕННОСТЯМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГИИ:

- ❖ производство энергии, как правило, должно осуществляться в момент потребления;
- ❖ энергия должна доставляться на рабочие места бесперебойно и в необходимом количестве. Перебои в снабжении энергией вызывают прекращение процесса производства, нарушение технологии;
- ❖ энергия потребляется неравномерно в течение суток и года. Это вызвано природными условиями (летние и зимние периоды, день, ночь) и организацией производства;
- ❖ мощность установок по производству энергии должна обеспечивать максимум потребления.

ВСЕ ВИДЫ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ НА ТРИ ГРУППЫ:

- **Собствен-ного производ-ства**
- **Поступающие со стороны**
- **Вторич-ные**

ПОЛИТИКА ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ

- Реализуется по следующим направлениям:
- внедрение энергосберегающих технологий;
- совершенствование структуры энергопотребления;
- применение нетрадиционных возобновляющихся видов энергии (солнца, ветра);
- применение рациональных режимов работы энергопотребителей;
- сокращение норм расхода энергии на производство продукции;

- усиление контроля и учета расходования энергоресурсов;
- исключение непроизводительного расхода и потерь энергоресурсов;
- использование системы материального стимулирования и ответственности за энергосбережение;
- использование вторичных энергоресурсов;
- стандартизация энергосбережения и совершенствование тарифной политики в энергетике.

ОСНОВНЫЕ СПОСОБЫ ЭКОНОМИИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ:

- интенсификация технологических процессов и внедрение прогрессивных технологий;
- сокращение норм расхода на производство продукции во всех подразделениях предприятия за счет совершенствования организации производства и труда;
- уменьшение прямых потерь энергии в оборудовании и в сетях;
- работа оборудования в экономичных режимах;
- использование вторичных ресурсов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ.

- ▣ 1. *Задачи и функции транспортного хозяйства предприятия.*

1. Задачи и функции транспортного хозяйства предприятия.

- **Основной задачей транспортного хозяйства предприятия является бесперебойное перемещение различных грузов с целью обеспечения ритмичности протекания производственных процессов во всех подразделениях предприятия.**

Организация транспортного хозяйства предприятия включает выполнение следующих работ:

- стратегическое планирование обновления парка транспортных средств;

- анализ эффективности использования транспортных средств во времени и по производительности;
- выбор и обновление транспортных средств;
- расчет потребности в материальных ресурсах на ремонтно-эксплуатационные нужды транспортного хозяйства;
- проектирование схем грузопотоков;

- учет, контроль и мотивация эффективной работы транспортного хозяйства и т.п.

□ **Структура
внутрипроизводственного
транспорта** зависит от объема и
типа производства, характера
выпускаемой продукции,
технологических процессов,
состава цехов и их
территориального расположения.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА КЛАССИФИЦИРУЮТСЯ СЛЕДУЮЩИМ

ОБРАЗОМ:

- 1) по способу действия - прерывные и непрерывные;
- 2) по видам транспорта - рельсовые, безрельсовые, водные, подъемно-транспортные и специальный транспорт;
- 3) по назначению - внешние, межцеховые и внутрицеховые;

- 4) по направлению перемещения грузов - горизонтальные, вертикальные (лифты, подъемники), горизонтально-вертикальные (кран-балки, автопогрузчики); наклонные (монорельсовые дороги, конвейеры).

Структура транспортного хозяйства предприятия зависит от:

- характера выпускаемой продукции (габаритные размеры, масса);
- состава цехов;
- типа и масштаба производства.

-
- Различают **маятниковую, веерную и кольцевую** системы организации транспортных маршрутов (см. рис. 1).

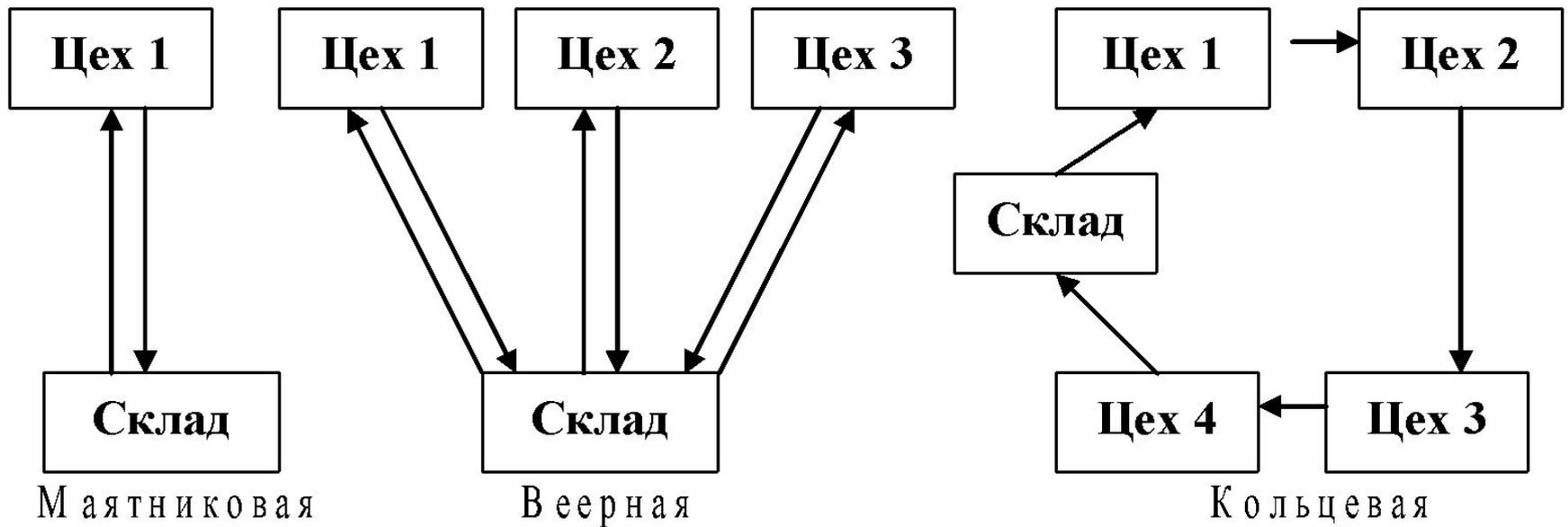


Рис 2. Системы организации транспортных маршрутов

- При **маятниковом маршруте** транспортное средство обслуживает только два пункта. При этом перемещение грузов может осуществляться в обе стороны или в одну.
- **Веерный маршрут** предусматривает последовательную транспортировку грузов из одного пункта в ряд других.

Он применяется, когда пункт отправления грузов связан с несколькими пунктами получения, и при этом мощность грузопотоков в каждом направлении относительно невелика.

-
- **Кольцевая система** отличается тем, что транспортное средство в течение цикла последовательно обслуживает ряд пунктов отправления и получения грузов. Такая система является наиболее эффективной.

ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО ХОЗЯЙСТВА ЯВЛЯЮТСЯ:

- экономическое обоснование выбора транспортного средства;
- оптимизация грузопотоков;
- сокращение среднего возраста транспортных средств с увеличением удельного веса прогрессивного транспорта;

- повышение уровня механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- улучшение системы планирования перевозок и диспетчерского регулирования;
- совершенствование технического обслуживания внутризаводского транспорта;
- совершенствование нормирования, учета и контроля использования транспортных средств, мотивация повышения эффективности их эксплуатации.

▣ Спасибо за внимание!