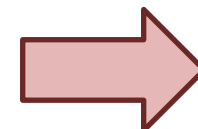
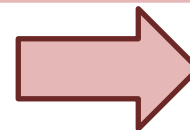


« Зачем нужны поезда? »



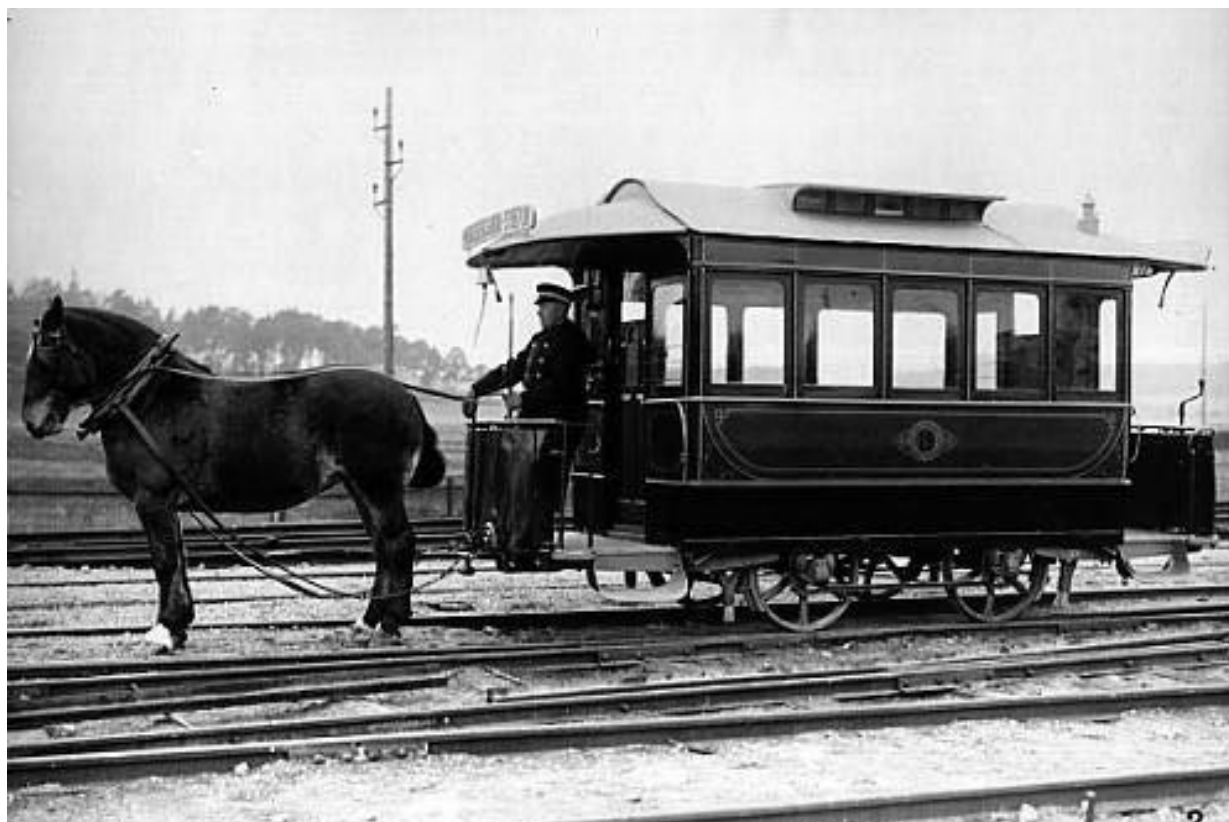
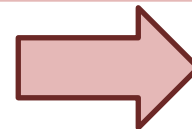
ЖМИ НА
загадку



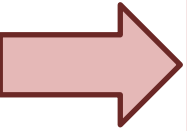
Поезда - это наземный и подземный транспорт. В отличие от автомобилей, они передвигаются по железной дороге. Поезда нужны для того, чтобы перевозить пассажиров и разные грузы.



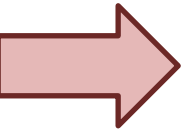
Сначала железная дорога появилась в городах в 17-18 в. Вагон по рельсам тянула лошадь, которой управлял кучер. Народ называл эту железную дорогу «конка».

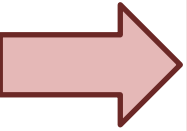


Первая железная дорога была построена у нас в стране в Нижнем Тагиле. Рельсы были проложены всего на 800 метров. Со временем стали строить железнодорожные пути по всей стране.



В России первый паровоз был изобретён мастерами Черепановыми (отцом и сыном Ефимом и Мироном) в 1834 году. Это были маленькие и неуклюжие паровозики на четырёх колёсах и с трубой, длинной, как шея жирафа. Но ходили они по рельсам очень проворно и могли тащить за собой груз тяжелее 3 тонн.

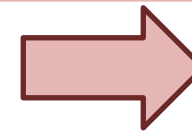




Со временем изменялись локомотивы и вагоны, усовершенствовались их механизмы. Одно из последних достижений высокоскоростной поезд «Сапсан», который перевозит людей между Москвой и Санкт-Петербургом.



Устройство железной дороги

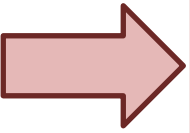


Рельс — это стальной узкий брус, по которому, катясь, движутся колёса вагонов.

Шпалы — деревянные брусья, укладываемые поперёк железнодорожного полотна. Они нужны для опоры рельсам.



Устройство железной дороги

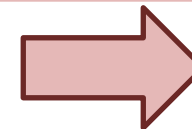


Эстакада

строительное сооружение в виде моста, служащее для поднятия вверх путей сообщения, для перехода или переезда через путь.



Устройство железной дороги

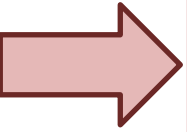


Туннель

сооружение в виде сквозного коридора, проходя под землёй или в горах.



Устройство железной дороги



Шлагбаум

подвижная перекладина, при помощи которой открывают и закрывают путь на железнодорожных переездах.



Устройство поезда

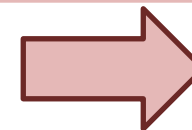


Локомотив – это машина, которая движется по рельсам, предназначена для тяги прицепленных к ней вагонов.

Вагон – транспортное средство, специально оборудованное для перевозки пассажиров и грузов по рельсовым путям.



Вагоны бывают



Пассажирские

для перевозки
пассажиров

Грузовые

для перевозки
грузов



Поезда различают по старшинству



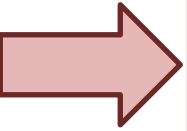
Внеочередные

это пожарные, снегоочистительные и восстановительные поезда, то есть те поезда, которые в чрезвычайных ситуациях пропускают вне очереди и расписания.

Очередные

пассажирские и грузовые поезда, которые идут по очереди, расписанию.

Поезда бывают:



Грузовые

Хозяйственные

Почтово-багажные

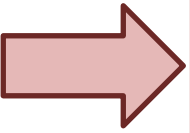
Грузо-пассажирские



Электричка



Товарный поезд



Нажимайте на картинку , чтобы узнать какие бывают поезда.



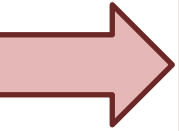
Поезд дальнего следования



Поезд метро

Метро — это городская внеуличная железная дорога для перевозок пассажиров. Линии метро могут быть подземные, в тоннелях, и наземные, на эстакадах. Подземные линии метро наиболее распространены, так как они не нарушают планировки города и не мешают движению транспорта и пешеходов. Наземных участков меньше и они должны иметь ограждения. Метро необходимо в городах, где численность жителей больше одного миллиона человек.

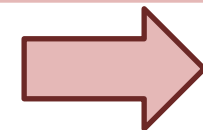




Строительство метро в нашей стране началось в 1932 году. Первую линию метрополитена открыли в 1935 году. Она имела 3 станции.



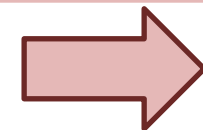
Метро включает большой комплекс сооружений и устройств, из которых основными являются: станции и вестибюли со служебными помещениями, эскалаторные устройства, перегонные туннели, вагонные депо с производственными цехами, электрические подстанции, вентиляции, водоснабжение.

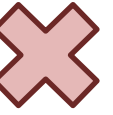


В далёкий город на электричке ехать неудобно. Ехать долго, а удобств нет, поэтому пассажиры покупают билеты на поезда дальнего следования.

В поездах дальнего следования есть спальные места, туалеты, вагоны-рестораны.

В каждом вагоне есть проводник, который обслуживает пассажиров своего вагона.





**Спасибо, дети,
за урок!**

