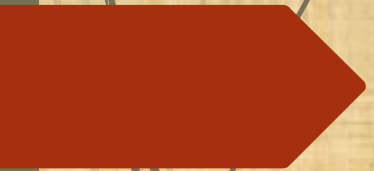


Закон Республики Беларусь о логистике.



ГЛАВА 1: ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



Основные термины и их определения

В настоящем Законе используются следующие термины и их определения:

- **Аутсорсинг**
- **Информационный поток**
- **Логистика**
- **Логистическая система**
- **Логистическая цепь**
- **Объект логистики**
- **Предмет логистики**
- **Транспортная логистика**
- **Транспортно-логистическая система**
- **Логистическая операция**
- **Логистические услуги**
- **Транспортно-логистические услуги**
- **Логистический центр**
- **Информационно-логистический центр**
- **Оптово-логистический центр, торгово-логистический центр**
- **Система транспортно-логистических центров**
- **Таможенно-логистический центр**

Сфера действия настоящего Закона

Настоящий Закон регулирует отношения субъектов хозяйствования, научных, образовательных и общественных организаций, должностных лиц и граждан, возникающие при научной и практической деятельности, связанной с организацией, управлением и оптимизацией движения материальных, информационных и финансовых потоков от источника до конечного потребителя, как в Республике Беларусь, так и за ее пределами.

Действие настоящего Закона не распространяется на отношения, возникающие при:

- осуществлении логистической деятельности при обеспечении обороноспособности, безопасности, правопорядка и охраны здоровья;
- осуществлении логистической деятельности в области почтовой связи.

Субъекты хозяйствования в области логистической деятельности

Логистическую деятельность в Республике Беларусь могут осуществлять следующие субъекты хозяйствования:

- логистические операторы (логистические провайдеры) — интеграторы логистических процессов уровня 3PL, 4PL, 5PL;
- промышленные и сельскохозяйственные организации;
- национальные производители и их дистрибьюторы, включая представительства и филиалы отечественных производителей и транспортных организаций за рубежом;
- национальные и международные транспортные и транспортно-экспедиционные организации (и их представительства) осуществляющие перевозку грузов;
- логистические центры различного функционального назначения;
- организации Государственного таможенного комитета;
- предприятия торговли и индивидуальные предприниматели, осуществляющие оптовую торговую деятельность;
- товарные биржи;
- иные юридические и физические лица, оказывающие логистические услуги, включая научные и образовательные учреждения.

Логистические услуги

К снабженческим логистическим услугам относятся:

- выбор поставщиков и номенклатуры поставляемой продукции;
- определение величины партии заказываемой продукции;
- заключение договоров на поставку необходимой продукции;
- организация расчетов за поставляемую продукцию;
- организация хранения и обработки поставленной продукции на собственных складах, складах логистических центров или терминально-грузовых комплексов.

Основными транспортно-экспедиционными услугами являются:

- подготовка груза к перевозке (определение массы груза, упаковка, затаривание, маркировка, пакетирование, сортировка груза);
- обеспечение выполнения погрузочно-разгрузочных работ;
- организация процесса перевозки груза любым видом транспорта;
- оформление перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза;
- сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;
- заключение договоров страхования груза;
- согласование схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;
- представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы;
- хранение груза;
- осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной и транспортной деятельности;
- консультирование по вопросам организации перевозок грузов;
- оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза.

Сбытовые (распределительные) логистические услуги включают:

изучение потребительского спроса;

- изучение товаров, создаваемых конкурентами;
- сбор полной информации о товарах собственного производства и организация рекламной деятельности в рациональных формах;
- поиск реальных и потенциальных заказчиков, создание, поддержание и развитие связей с ними;
- выдвижение предложений о путях приспособления собственного производства к нуждам потребителей в целях их максимального удовлетворения;
- отбор каналов сбыта продукции и посредников;
- организация поставок и их контроль;
- формирование стратегии и тактики предприятия при планировании производства и затрат.

Логистические услуги, оказываемые пассажирам при их перемещении на различных видах транспорта, предусматривают:

- оформление проездных документов на внутриреспубликанское и международное сообщение;
- бронирование мест в транспортных средствах;
- оформление доставки билетов на дом или в офис;
- прием и выдачу багажа и грузов;
- получение справочной информации;
- хранение багажа в автоматической камере хранения;
- хранение крупногабаритных вещей и предметов;
- передачу объявлений по вокзальной радиотрансляционной сети;
- уведомление получателя о прибытии багажа по телефону, почте, телеграфу;
- контрольное взвешивание ручной клади в случае возникновения конфликтной ситуации с перевозчиком;
- бытовое и торговое обслуживание, а также услуги точек общественного питания (кафе, рестораны);
- сервисное обслуживание пассажиров, находящихся в транспортных средствах;

ГЛАВА 2: ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Государственное регулирование в области логистической деятельности

Государственное регулирование в области логистической деятельности включает в себя:

- проведение единой государственной политики в этой области;
- разработку и утверждение при необходимости государственных программ развития логистической деятельности, включая ее государственную поддержку;
- обеспечение благоприятных экономических и иных условий для осуществления логистической деятельности;
- техническое нормирование, стандартизацию, подтверждение соответствия требованиям технических нормативных правовых актов и добровольную сертификацию логистической деятельности;
- установление требований безопасности логистической деятельности;
- установление государственной статистической отчетности в этой области;
- охрану окружающей среды при осуществлении логистической деятельности;
- обеспечение международного сотрудничества в этой области;
- иные формы и методы государственного регулирования.

Государственное управление в области логистической деятельности

Государственное управление в области логистической деятельности включает в себя:

- проведение единой государственной политики в этой области;
- контроль соблюдения законодательства Республики Беларусь в области логистической деятельности, в том числе международных договоров Республики Беларусь;
- создание условий для обеспечения технологической и экологической безопасности при осуществлении логистической деятельности;
- иные формы и методы государственного управления.

ГЛАВА 3: НАЗНАЧЕНИЕ И ТРЕБОВАНИЯ К ЛОГИСТИЧЕСКИМ ЦЕНТРАМ. ПОРЯДОК СОЗДАНИЯ



Назначение логистических центров

Логистические центры предназначены для оптимизации внутренних и внешних материальных потоков, а также сопутствующих им информационных, финансовых и сервисных потоков с целью минимизации общих логистических издержек. В логистических центрах создаются условия для реализации принципа аутсорсинга деятельности, не свойственной промышленным, сельскохозяйственным и торговым организациям.

Цель создания системы логистических центров

Целью создания системы логистических центров является разработка, организация и реализация логистических цепей движения материальных потоков на территории республики и других государств на основе организации единого технологического и информационного процесса, объединяющего деятельность поставщиков и потребителей материальной продукции, различных видов транспорта, банков, страховых компаний, подразделений таможни, организаций оптовой и розничной торговли.

Задачи системы логистических центров

Логистические центры при взаимодействии с потребителями их услуг реализуют задачи:

- организации внутриреспубликанской электронной биржи товаров и услуг;
- заключения договоров по поставкам продукции резидентам и нерезидентам Республики Беларусь;
- осуществления расчетов за поставляемую продукцию с применением электронных платежных документов;
- автоматизации расчетов за выполненные транспортные услуги различными видами транспорта;
- статистического учета произведенной продукции, ее запасов на складах поставщиков и потребителей с целью регулирования объемов производства и оптимального управления запасами и перевозочными процессами;
- предварительного декларирования грузов и электронной передачи грузовых документов в пункты таможенного оформления по маршруту следования грузов и транспортных средств;
- внедрения системы автоматизированной подготовки перевозочных документов грузоотправителями, грузополучателями и транспортно-экспедиционными организациями;
- предоставления оперативной информации пользователям транспортных услуг о ходе перевозочного процесса и о предстоящем прибытии грузов;
- предоставления клиентам информации об условиях перевозки грузов различными видами транспорта, о маршрутах следования, стоимостных и временных параметрах доставки, о порядке оформления документов, погрузки, перевалки, выполнения таможенных и других операций;
- розничной продажи всех товаров, производимых в республике по заказам, в том числе с помощью «электронного» магазина;
- электронного документооборота в реальном времени между субъектами хозяйствования.

Категории и классы логистических центров

В зависимости от назначения логистические центры подразделяются на следующие категории:

- информационно-логистические;
- транспортно-логистические;
- оптово-логистические;
- торгово-логистические;
- таможенно-логистические;
- пассажирские логистические.

Логистические центры могут быть общего назначения и ведомственными, а также специализированными по отдельным видам товаров, грузов и условиям их хранения. Логистические центры общего назначения, расположенные в крупных экономических районах, вблизи международных транспортных коридоров, а также ведомственные или специализированные, могут объединяться на договорной основе в региональные логистические системы с целью предоставления комплекса логистических услуг по оптимизации движения материальных потоков.

В зависимости от качественных характеристик и перерабатывающей способности логистические центры подразделяются на классы. Класс логистических центров устанавливается в соответствии с требованиями, изложенными в нормативных правовых документах.

Назначение, цели и задачи информационно-логистических центров

Назначение: концентрация информации, связанной с оказанием логистических услуг.

Цель: информационное обеспечение потребителей логистических услуг в пунктах зарождения и погашения материальных потоков.

Задачи:

1. способствование организации товаров на электронной бирже.
2. оформление договоров на поставку продукции;
3. оформление документации на оплату продукции по заключенным договорам и их передачу в банковскую систему;
4. передача информации в «электронные магазины» о наличии товаров на складах поставщиков;
5. принятие заявки на перевозку грузов от грузоотправителя, таксировку перевозных плат и оформление счета-фактуры;
6. выбор рациональных видов транспорта и типа подвижного состава для перевозки груза, перевозчика.
7. оформление перевозочных документов и осуществление их передачи в пункты назначения груза;
8. информирование грузополучателя о предстоящем прибытии груза;
9. составление декларации на экспортные или импортные грузы и осуществление их передачи грузоотправителю, грузополучателю или в таможенные органы;

Назначение, цели и задачи транспортно-логистических центров

Назначение:

- обеспечения высокого качества транспортно-экспедиционных услуг и расширения их перечня, в том числе по складской переработке грузов (погрузочно-разгрузочные работы, хранение и перевалка грузов с одного вида транспорта на другой);
- обеспечения высокой скорости переработки и продвижения грузов, их сохранности и безопасности перевозки;
- информационно-аналитического сопровождения по всему пути следования грузов;
- снижения общих транспортных издержек за счет внедрения передовых технологий, основанных на принципах логистики;
- обеспечения максимального эффекта в перевозочном процессе на основе согласования экономических интересов участников логистической деятельности.

Задачи:

информирование таможенных органов о подходе внешнеторговых и транзитных грузов к пунктам таможенного оформления;

- разработка и внедрение перспективных автоматизированных систем управления грузовыми потоками;
- эксплуатация и сопровождение имеющегося программного и нормативно-справочного обеспечения;
- исследование рынка транспортно-экспедиционных услуг, сбор, обработка и анализ информации об его участниках – транспортных, экспедиторских, страховых компаниях, грузоотправителях и грузополучателях;
- налаживание сотрудничества с партнерами в других государствах с целью совершенствования системы управления перемещением грузов и информационного обмена о транзитных грузопотоках.

Транспортно-логистические центры должны быть ориентированы на развитие транспортно-экспедиционных услуг, интенсификацию использования имеющихся складских помещений и оборудования, совершенствование организации экспортных и увеличение транзитных грузопотоков.

Назначение, цели и задачи оптово-логистических центров

Назначение: планирование, контроль и управление продвижением товаров в процессе их перевозки, хранения и реализации, повышения эффективности управления товарными, сервисными и информационными потоками.

Цели:

- снижение издержек в товаропроводящей системе и увеличение продаж белорусских товаров,
- предоставление складских и транспортных услуг, развитие сопутствующих торговых услуг, эффективное использование складских помещений и оборудования.

Задачи:

оказание широкого спектра услуг, связанных с рационализацией продвижения товаров на внутреннем рынке, в том числе экспортных и импортных грузов;

- организация контроля перемещения и информационного сопровождения товаров;
- сокращение сроков реализации товаров, в том числе за счет увеличения скорости их доставки и уменьшения простоев в пунктах перевалки на другие виды транспорта и на пограничных переходах;
- координация деятельности всех участников оптово-логистического процесса;
- разработка системы управления заказами на товары (услуги) и внедрение рациональных схем оптовой торговли;
- увеличение объемов переработки транзитных грузопотоков;
- расширение международного сотрудничества.

Оптово-логистические центры решают задачи государственного оператора по экспорту и импорту отдельных видов товаров с использованием собственных складских терминалов, что обеспечит ценовую доступность оказываемых услуг, ответственность перед клиентами и, как следствие, большую привлекательность для них, что будет способствовать снижению логистических издержек в цене внешнеторговых грузов и повышению качества обслуживания.

Назначение, цели и задачи торгово-логистических центров

Назначение: торгово-логистические центры являются конечными пунктами движения товаров, предназначенных для личного, семейного, домашнего потребления и иного подобного использования, не связанного с предпринимательской деятельностью. Торгово-логистическая деятельность осуществляется на основании заключаемых договоров розничной купли-продажи.

Цель: полное, качественное и бесперебойное обеспечение населения в товарах и услугах.

Задачи:

разработка и реализация программ развития торгово-логистических центров и других торговых объектов на территории соответствующих административно-территориальных единиц;

- формирование товарных ресурсов для административно-территориальных единиц в целях обеспечения бесперебойной торговли;
- создание условий для эффективной деятельности торгово-логистических центров;
- поддержка инвестиционной деятельности в целях приобретения новой торговой техники и оборудования, осуществления и внедрения научных исследований, а также внедрения новых технологических процессов;
- привлечения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на договорной основе к реализации государственных целевых программ и заказов;
- формирования стабилизационных фондов товаров;
- осуществления мониторинга конъюнктуры внутренней и внешней торговли, распространения полученной информации среди заинтересованных субъектов торговли;
- освоения экономически мало эффективных торговых зон, расположенных в отдельных местах проживания граждан или приложения их труда, труднодоступных населенных пунктах, экологически неблагоприятных районах;
- разработка предложений по использованию логистических цепей товародвижения.

Государственные органы содействуют торгово-логистическим центрам в развитии устойчивой и эффективной системы товародвижения, выполнении работ, оказании услуг потребителям и

Назначение, цели и задачи таможенно-логистических центров

Назначение: размещение товаров в целях осуществления их таможенного контроля и таможенного оформления, а также их временного хранения в соответствии с действующим законодательством.

Цели: создание условий, способствующих ускорению продвижения товаров через таможенную границу, а также обеспечение защиты экономических интересов Республики Беларусь во внешнеэкономической деятельности.

Таможенно-логистические центры объединяются в региональные таможенно-логистические системы (таможни). В целях совершенствования работы таможенно-логистических центров по ускорению пропуска товаров через таможенную границу создаются и используются информационные системы и информационные технологии, в том числе основанные на электронных способах обмена информацией, а также средства их обеспечения на основе технических нормативных правовых актов, действующих в Республике Беларусь.

Задачи:

осуществление таможенного оформления и таможенного контроля;

- взимание таможенных платежей, контроль правильности их исчисления и своевременность уплаты,
- обеспечение соблюдения порядка перемещения товаров через таможенную границу;
- осуществление контроля соблюдения запретов и ограничений на ввоз товаров в Республику Беларусь и их вывоз из Республики Беларусь, установленных законодательством и (или) международными договорами Республики Беларусь по основаниям экономического и неэкономического характера;
- обеспечение в пределах своей компетенции защиты прав интеллектуальной собственности;
- ведение борьбу с контрабандой и иными преступлениями, административными правонарушениями;
- оказание содействия в борьбе с международным терроризмом и пресечения незаконного вмешательства в аэропортах Республики Беларусь в деятельность международной гражданской авиации;
- ведение таможенной статистики внешней торговли Республики Беларусь и специальной таможенной статистику;
- обеспечение выполнения международных обязательств Республики Беларусь в части, касающейся таможенного дела,

□ осуществление информирования и консультирования по таможенным вопросам

Назначение, цели и задачи пассажирских логистических центров

Назначение: обслуживание пассажиров в начально-конечных и промежуточных пунктах маршрутов.


Цель: создание условий для качественного обслуживания пассажиров.

Задачи:

1. осуществление своевременного информирования пассажиров о времени прибытия и отправления транспортных средств;
2. разработка оперативных и долговременных мероприятий для сокращения времени на продажу билетов;

Основные элементы логистических центров, предназначенных для обработки грузопотоков.

- оснащенные соответствующим оборудованием крытые склады и терминалы для хранения и переработки мелких и крупных партий грузов общего назначения, склады временного хранения, а также площадки для приема, переработки и хранения грузов и контейнеров; благоустроенные подъезды для автомобильного и, при необходимости, железнодорожного транспорта, приспособленные для выполнения погрузочно-разгрузочных работ;
- контейнерные терминалы, выполняющие грузовые операции, как с универсальными, так и со специализированными контейнерами;
- информационно-вычислительную систему и технологическую связь, обеспечивающую автоматизацию управления складами, учета, отчетности и документооборота;
- транспортно-экспедиционные организации;

- 
- филиалы транспортных организаций, банков, страховых компаний, а также, при необходимости, организаций оказывающих дополнительные услуги участникам логистической деятельности;
 - гостиничный комплекс с блоком общественного питания, сервисного и бытового обслуживания;
 - склады временного хранения, таможенные склады и другие товарные склады;
 - объекты оптовой и розничной торговли, выставочные комплексы;
 - организации, оказывающие услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств.

Деятельность логистических центров должна основываться на современных технологических процессах, а также на договорах, заключаемых с другими участниками логистической деятельности на логистическое обслуживание. Оплата предоставляемых услуг производится по тарифам, устанавливаемым логистическим центром самостоятельно.

Требования к информационно-логистическим центрам

Информационно-логистические центры должны иметь высокоскоростные каналы обмена информацией на основе волоконно-оптических линий связи с потребителями логистических услуг, компьютерную технику, устройства сопряжения каналов связи, программное обеспечение процессов по приему, обработке и выдаче информации. Требования к информационно-логистическим центрам заключаются в обеспечении выполнения задач, перечисленных выше.

Требования к оптово-логистическим и транспортно-логистическим центрам

Требования к оптово-логистическим и транспортно-логистическим центрам предъявляются, прежде всего, к их техническому оснащению и развитию. При этом требования к техническому оснащению определяются основными параметрами, а требования к уровню развития оптово-логистического или транспортно-логистического центра – дополнительными параметрами. По обязательным параметрам технического оснащения определяется принадлежность объекта к категории оптово-логистических или транспортно-логистических центров. По дополнительным параметрам технического оснащения устанавливается класс оптово-логистического или транспортно-логистического центра.

Требования к торгово-логистическим центрам

Торгово-логистические центры должны иметь следующее обязательное техническое оснащение, а именно:

- автоматизированную систему управления торговыми операциями;- фискальные регистраторы, сканеры штрих-кода и чековые принтеры;
- разнообразное торговое, весовое, холодильное, банковское, климатическое и складское оборудование;
- торговые автоматы и оборудование для уличной торговли;
- охранные, противопожарные и противокражные системы.

Требования к таможенно-логистическим центрам

Обязательное техническое оснащение:

- склады временного хранения;
- таможенные склады и стоянки для размещения временно задержанного транспорта;
- специально оборудованные и оснащенные служебные помещения, а также зоны таможенного контроля.

Таможенно-логистические центры должны иметь программное и техническое обеспечение для предоставления следующих услуг:

- прием электронных копий деклараций и документов;
- исполнение налоговых обязательств по уплате таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей;
- предоставление регистрационного номера перевозки и финансовой гарантии доставки в ЕС/ЕАСТ;
- предварительное информирование таможенных органов.

Сертификация логистических центров

Сертификацию проводит организация, аккредитованная в соответствии с действующим законодательством. Сертификаты логистическим центрам выдаются на срок до 5 лет. Вновь создаваемым логистическим центрам может быть выдано лишь экспертное заключение о его соответствии установленным требованиям. Сертификация логистических центров проводится на добровольной основе. Логистические центры, не прошедшие процедуру сертификации не имеют право использовать в учредительных и иных документах словосочетание «логистический центр».

Отвод земельных участков под строительство логистических центров

В облисполкомы или Минский горисполком должно быть направлено инвестиционное предложение, в котором указывается:

- предполагаемый объем и номенклатура перерабатываемых логистическим центром грузов, с указанием направления грузопотоков;
- потребная площадь территории под застройку;
- площадь складских помещений и характеристика их оснащения;
- потребность в подъездных путях различных видов транспорта;
- предполагаемый объем инвестиций и их источник, период инвестирования;
- предполагаемая форма управления логистическим центром (общество с ограниченной или дополнительной ответственностью, акционерное общество закрытого или открытого типа).

ГЛАВА 4: ПРАВОВЫЕ И ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ОСНОВЫ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



Основные принципы осуществления логистической деятельности

- государственное регулирование, управление и контроль;
- равенство прав участников логистической деятельности;
- соблюдение интересов всех участников логистической деятельности;
- обеспечение безопасности осуществления логистической деятельности на основе соблюдения требований законодательства Республики Беларусь, в том числе технических нормативных правовых актов.

ГЛАВА 5: ДОГОВОР НА ОКАЗАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ



Понятие договора на оказание логистических услуг

По договору на оказание логистических услуг одна сторона (субъект хозяйствования) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить логистические услуги, определенные договором.

Договор на оказание логистических услуг должен содержать конкретный перечень услуг, которые обязуется оказать субъект хозяйствования.

При необходимости систематического оказания логистических услуг между клиентом и субъектом хозяйствования могут заключаться долгосрочные договоры на оказание логистических услуг.

Поручение субъекту хозяйствования

Клиент выдает поручение субъекту хозяйствования на выполнение логистических услуг. Поручение может быть выдано в рамках заключенного долгосрочного договора на оказание логистических услуг, а также может быть разовым.

Поручение субъекту хозяйствования, выданное клиентом в рамках заключенного между ними договора на оказание логистических услуг, принимается субъектом хозяйствования к исполнению немедленно по его получении, если иное не предусмотрено этим договором или не вытекает из поручения.

Правовое положение субъекта хозяйствования по договору на оказание логистических услуг

Субъект хозяйствования при исполнении договора на оказание логистических услуг может вступать в отношения с третьими лицами от своего имени или от имени клиента.

В отношениях с третьими лицами субъект хозяйствования действует от своего имени, если иное не предусмотрено договором на оказание логистических услуг.

Субъект хозяйствования, вступающий в отношения с третьими лицами от имени клиента, должен иметь доверенность клиента, согласно которой клиент уполномочивает его действовать в таком статусе. Субъект хозяйствования на основании выданной ему доверенности обязан передать клиенту оригиналы договоров, заключенных в соответствии с договором на оказание логистических услуг от имени клиента.

Оформление документов при осуществлении ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В случаях, предусмотренных законодательством, при оказании логистических услуг могут быть использованы документы международного образца. При выполнении перевозки груза в рамках исполнения договора на оказание логистических услуг оформляются транспортные документы, применяемые на отдельных видах транспорта в соответствии с требованиями транспортных уставов и кодексов, иных актов законодательства Республики Беларусь.

Одностороннее расторжение договора на оказание логистических услуг

Любая из сторон вправе отказаться от исполнения договора на оказание логистических услуг, письменно предупредив об этом другую сторону в разумный срок. При одностороннем отказе от исполнения договора на оказание логистических услуг сторона, заявившая об отказе, возмещает другой стороне убытки, причиненные расторжением договора.