

* Дорожный мастер назначается приказом начальника дорожно-эксплуатационной организации из лиц дисциплинированных и ответственных, имеющих высшее или среднее специальное образование (инженер- или техник-строитель, по специальности «Автомобильные дороги»), а также из дорожных рабочих, имеющих опыт работы по специальности не менее пяти лет и обучающихся на третьем и последующих курсах вечернего или заочного отделения высших и средних специальных учебных заведений по специальности «Автомобильные дороги».

Дорожный мастер

* Дорожный мастер осуществляет постоянный надзор за состоянием автомобильных дорог и сооружений в пределах обслуживаемого им участка.

* Протяженность дорог, обслуживаемых мастерским участком, являющимся основным производственно-территориальным подразделением дорожно-эксплуатационных организаций, составляет:

* 20-30 км для дорог I категории;

* 30-40 км - II категории;

* 40-50 км - III категории;

* 50-60 км - IV категории;

* 60-70 км - V категории.

*

*** Общие обязанности**

- * Дорожный мастер:
- * 1. Несет ответственность за состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений согласно действующим приказам и юридическим нормам и принимает все необходимые меры для обеспечения бесперебойного, безопасного и комфортного движения.
- * 2. Ежедневно осматривает дороги и искусственные сооружения на закрепленном за ним участке в целях определения потребности, в производстве работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также в целях контроля качества произведенных ранее работ.

Общие обязанности

- * Проводимые дорожным мастером осмотры подразделяются:
- * *на регулярные (проводимые ежедневно);*
- * *периодические (проводимые один раз в месяц или квартал);*
- * *специальные.*
- * При проведении регулярных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние:
 - покрытия, обочин, разделительной полосы, откосов насыпей и выемок, придорожной полосы, а также состояние инженерного оборудования и обустройства.

* Общие обязанности

- * При проведении периодических осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние системы водоотвода, дренажных систем и малых искусственных сооружений.
- * При проведении специальных осмотров оцениваются состояние и объемы необходимых работ по приведению в нормативное состояние элементов дороги, подвергшихся разрушению вследствие стихийных бедствий и аварий.

* Общие обязанности

- * Выявленные при проведении осмотров дефекты и несоответствия уровню содержания и нормативным требованиям заносятся дорожным мастером в журнал ежедневных осмотров (форма 1).
- * Дорожный мастер представляет в установленные сроки главному инженеру дорожно-эксплуатационной организации выявленные им в результате осмотра данные о несоответствии отдельных элементов дороги нормативным требованиям и принимает необходимые меры по устранению выявленных несоответствий в сроки, установленные требованиями нормативно-технических документов.

* Общие обязанности

- * Все работы по содержанию дорог и искусственных сооружений дорожный мастер производит ежедневно с помощью имеющихся в его распоряжении средств механизации и рабочих (таблица 1) по утвержденному главным инженером производственному плану.
- * Дорожный мастер разрабатывает месячный план-график производства работ по каждому объекту или участку производства работ, выдает производственные задания рабочим, отвечает за рациональную их расстановку и организацию работ, обеспечивая ритмичность работы и использование рабочих в соответствии с их квалификацией.

* Общие обязанности

Таблица 1

Нормы оснащенности мастерских участков средствами механизации и укомплектованности рабочими и специалистами

Оборудование, средства механизации, персонал	Категория дороги			
	I	II	III	IV
Автомашина дорожного мастера, для перевозки рабочих и инвентаря	1	1	1	1
Автогрейдер (средний)	2	1	1	2
Комбинированная дорожная машина с навесным оборудованием (в числителе - с бункером-распределителем, в знаменателе - с цистерной)	3/2	2/2	1/2	1/1
Погрузчик с объемом ковша 3 м ³	1	1	1	1
Трактор «Беларусь» со сменным оборудованием (косилкой, щеткой, плужным снегоочистителем)	1	1	1	1
Виброплита (ручная)	2	1	1	1
Оборудование для мойки обустройства дороги	1	1	1	-
Бензокосилка	3	2	2	2
Дорожные рабочие	3	2	2	2
Машинисты дорожных машин и специалисты (электрик, связист и др.)	12	9	6	6

- * Дорожный мастер ведет журнал производства работ (по форме, утвержденной Росавтодором), в котором ежедневно отражаются виды и объемы проведенных работ по содержанию и ремонту.
- * Дорожный мастер ведет журнал учета рабочего времени подчиненных ему работников (по форме, утвержденной Госкомстатом).
- * Дорожный мастер два раза в месяц составляет наряды на выполненные работы и передает их в планово-производственный отдел дорожно-эксплуатационной организации.

* Общие обязанности

* Систематически выполняемые работы

* Дорожный мастер на основании ежедневных осмотров оценивает потребность и объемы проведения работ, выполняемых регулярно, вне зависимости от сезона эксплуатации и погодных-климатических условий.

* **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

К таким работам относятся:

1. Поддержание полосы отвода в чистоте и порядке.

- Дорожный мастер на основании данных ежедневных осмотров определяет потребность и объемы проведения работ по уборке мусора и посторонних предметов с придорожной полосы (на расстоянии до 10 м от бровки земляного полотна и в снегозащитных лесополосах);
- оценивает потребность в использовании различных видов техники и оборудования для производства необходимых работ;
- определяет количество техники, оборудования, дорожных рабочих для выполнения всего комплекса работ и выдает задание с указанием состава бригады, старшего группы (бригадира), срока выполнения задания;

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- определяет потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководит их расстановкой до момента начала производства работ и контролирует уборку (демонтаж) временных средств организации движения по завершении работ;
- осуществляет приемку, составляет наряд на выполненную работу и передает его в планово-производственный отдел дорожно-эксплуатационной организации.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

2. Исправление и мелкий ремонт защитных и укрепительных устройств.

- * Дорожный мастер определяет объемы разрушения укреплений откосов берм и водоотводных дамб щебнем или каменными материалами;**
- * определяет потребность (объем) щебня или каменных материалов, необходимых для исправления выявленных дефектов;**
- * Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * определяет количество техники, оборудования, дорожных рабочих для выполнения всего комплекса работ и выдает задание с указанием состава бригады, старшего группы (бригадира), срока выполнения задания;
- * заказывает и контролирует доставку необходимого количества строительных материалов к объектам ремонтных работ;
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * определяет потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т. п.), руководит их расстановкой до момента начала производства работ и контролирует уборку (демонтаж) временных средств организации движения по завершении работ;
- * осуществляет приемку выполненных работ;
- * о разрушении укреплений железобетонными плитами, сетками и т.п. дорожный мастер сообщает в письменной форме главному инженеру;
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

3. Поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода.

- * Дорожный мастер при проведении периодических осмотров определяет потребность и объемы работ по очистке труб, приемных колодцев дренажей, водостоков по откосу, быстотоков, перепадов, кюветов и водоотводных канав от посторонних предметов, грунтовых отложений и растительности;
- * на основании установленного объема работ дорожный мастер формирует обеспеченную автотранспортом бригаду для извлечения и удаления в места складирования посторонних предметов, удаления грунтовых отложений, удаления нежелательной растительности;
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * определяет состав бригад и приданные им средства механизации и оборудование (поливомоечные машины, насосы, рукава для подачи воды, косы и т.п.), контролирует сроки выполнения работ;
- * осуществляет приемку выполненных работ.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

4. Устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок, размывов и пр.).

- * Дорожный мастер на основании данных ежедневных осмотров определяет потребность и объемы проведения работ по устранению мелких деформаций и повреждений дорожной одежды, обочин, земляного полотна;
- * определяет потребность в строительных материалах и обеспечивает их доставку в необходимом количестве в места ремонтных работ;
- * определяет потребность в использовании временных средств организации движения (знаков, конусов и т.п.), руководит их расстановкой до момента начала производства работ и контролирует уборку (демонтаж) временных средств организации движения по завершении работ;
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * определяет состав бригады и потребность в средствах механизации и специальном оборудовании в зависимости от вида деформаций и разрушений;
- * руководит работами непосредственно на месте их производства, контролирует соблюдение технологий, сроки выполнения и качество;
- * осуществляет приемку выполненных работ.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

5. Удаление нежелательной растительности, сухостоя и поврежденных деревьев, находящихся в непосредственной близости к автомобильной дороге и угрожающих безопасности движения. Вырубка кустарников и деревьев в целях обеспечения видимости на кривых в плане.

- * - На основании ежедневных осмотров дорожный мастер определяет потребность в проведении работ по удалению нежелательной растительности;
- * - дорожный мастер определяет состав бригады или бригад для производства работ по удалению нежелательной растительности;
- * - определяет потребность в средствах механизации, оборудовании и инструментах и обеспечивает снабжение ими производителей работ;
- * - определяет направление валки деревьев и контролирует проведение работ непосредственно в месте их производства;
- * - определяет потребность в автотранспорте и контролирует вывоз распиленных стволов и выкорчеванного кустарника в места складирования;
- * - осуществляет приемку выполненных работ.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

6. Удаление посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин, разделительной полосы, площадок отдыха и автобусных остановок.

- * Дорожный мастер на основании данных ежедневных осмотров определяет потребность и объемы проведения работ по удалению посторонних предметов и загрязнения с проезжей части, обочин, разделительной полосы, площадок отдыха и автобусных остановок;
- * дорожный мастер определяет необходимость установки временных знаков и средств организации движения (конусов, ограждений и т.п.) в случаях, когда характер загрязнения или размеры предметов создают повышенную опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий и не могут быть устранены непосредственно в момент обнаружения;
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * дорожный мастер определяет способ (технология) удаления посторонних предметов или загрязнения, состав механизированного звена и количество дорожных рабочих, необходимых для проведения работ;
- * выдает задание рабочим, машинистам дорожных машин и водителям, контролирует качество производства работ по их завершении;
- * в случаях, когда характер загрязнения или размеры предметов создают повышенную опасность возникновения дорожно-транспортных происшествий, дорожный мастер лично руководит работами на месте их производства;
- * осуществляет приемку выполненных работ.
 - * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

*** 7. Очистка, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков (включая знаки индивидуального проектирования).**

*** Дорожный мастер, на основании результатов ежедневных осмотров, определяет потребность и объем работ по очистке, замене и установке дорожных знаков (согласно утвержденной дислокации);**

*** дорожный мастер контролирует установку, на период восстановления, временного дублирующего знака (идентичного знаку, восстановление или установку которого необходимо произвести);**

*** в случае необходимости замены или установки знаков дорожный мастер обеспечивает доставку соответствующих знаков и элементов их крепления на место производства работ;**

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * определяет потребность в средствах механизации, инструментах, а также состав бригады по очистке дорожных знаков от загрязнения, замене и установке знаков, выдает задания и контролирует качество их выполнения находясь на месте производства;
 - * для ремонта дорожных знаков с подсветкой дорожный мастер привлекает к работам специалистов-электриков;
 - * осуществляет приемку выполненных работ.
-
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

8. Замена поврежденных и установка недостающих ограждений и направляющих устройств.

- * Дорожный мастер на основании ежедневной оценки объема и характера повреждений элементов ограждений (включая элементы крепления и свето-возвращающие элементы) принимает решение о проведении работ по их исправлению или замене;
- * обеспечивает получение со склада и доставку к месту установки необходимого количества элементов ограждений;
- * определяет потребность в средствах механизации, инструментах, автотранспорте и рабочих для производства работ;
- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

8. Замена поврежденных и установка недостающих ограждений и направляющих устройств.

- * выдает задания, руководит работами на месте их производства и контролирует сроки и качество проводимых работ;
 - * обеспечивает вывоз демонтированных (поврежденных) элементов и конструкций ограждений в места складирования металлолома или в ремонтные мастерские;
 - * осуществляет приемку выполненных работ.
- * Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

9. Уход за элементами архитектурно-художественного оформления дорог, исправление отдельных повреждений.

- * Дорожный мастер производит оценку характера повреждений и определяет виды и объемы работ по исправлению отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления;
 - * определяет потребное количество материалов, инструментов и рабочих;
 - * выдает задание рабочим, контролирует качество и сроки выполнения работ;
 - * осуществляет приемку выполненных работ.
- * Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

10. Профилактический осмотр, мелкий ремонт и уход за дорожным освещением, аварийно-вызывной и технологической СВЯЗЬЮ.

- * Дорожный мастер определяет перечень выявленных при ежедневных осмотрах дефектов, которые могут быть устранены рабочими и специалистами мастерского участка;
- * определяет перечень необходимого оборудования, средств механизации, материалов и обеспечивает их доставку к месту производства работ;
- * дефектах, которые не могут быть устранены дорожными рабочими и требуют привлечения специалистов (связистов, электриков и др.), дорожный мастер в письменном виде докладывает главному инженеру дорожно-эксплуатационной организации.

- * **Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

11. Уход за посадками и саженцами.

- * Дорожный мастер на основании периодических осмотров оценивает состояние снегозащитных и декоративных посадок, определяет количество поврежденных, засохших и больных деревьев;
- * в случае обнаружения дефектов на более чем 10 % площади посадок дорожный мастер в письменном виде докладывает главному инженеру дорожно-эксплуатационной организации о необходимости привлечения специалистов для проведения специальных работ по уходу и восстановлению снегозащитного и декоративного озеленения.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

* 12. Содержание пунктов по учету движения, пунктов весового контроля, дорожных метеорологических пунктов и станций, снегомерных и водомерных постов, необходимых для контроля и обеспечения движения автотранспорта.

* - Дорожный мастер на основании ежедневных осмотров с персоналом, обслуживающим пункты по учету движения, пункты весового контроля, дорожные метеорологические пункты и станции, снегомерные и водомерные посты, составляет и передает в письменном виде главному инженеру дорожно-эксплуатационной организации перечень дефектов, которые могут быть исправлены только специалистами по ремонту и эксплуатации используемого на указанных объектах оборудования.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

* 13. Содержание мостовых сооружений.

- * При содержании мостовых сооружений силами дорожно-эксплуатационной организации дорожный мастер осуществляет постоянный надзор и ремонт мостовых сооружений в соответствии с «Методическими рекомендациями по содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах» (утвержденных распоряжением Росавтодора № 7-р от 30.08.99 г.), при этом им осуществляются следующие функции:
 - * контроль и анализ технического состояния сооружений;
 - * ведение и хранение технической документации, связанной с осмотром, обследованием, ремонтом и содержанием сооружений;
 - * выявление дефектов и наблюдение за их изменением во времени;
 - * определение объемов ремонтных работ и средств на их выполнение;
 - * организация производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

* При привлечении специализированных организаций по эксплуатации мостовых сооружений дорожный мастер осуществляет следующие функции:

* - принимает участие в осмотрах мостовых сооружений в составе комиссий и визирует перечень выявленных дефектов и заключение о состоянии мостовых сооружений;

* - контролирует выполнение ремонтных работ и визирует факт их выполнения в книге осмотров и ремонтов;

* - не реже двух раз в год (весной и осенью) в письменной форме информирует главного инженера дорожно-эксплуатационной организации о состоянии мостовых сооружений и работе специализированной подрядной организации по их содержанию.

*** Обязанности дорожного мастера при организации производства работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог**

- * ЖУРНАЛ ИСПЫТАНИЯ ЦЕМЕНТА**
- * ЖУРНАЛ ИСПЫТАНИЯ ОБРАЗЦОВ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ, ВЗЯТЫХ ИЗ СМЕСИТЕЛЯ**
- * ЖУРНАЛ ИСПЫТАНИЯ ОБРАЗЦОВ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ, ВЗЯТЫХ ИЗ ПОКРЫТИЯ**
- * ЖУРНАЛ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЗЕРНОВОГО СОСТАВА И СОДЕРЖАНИЯ БИТУМА В АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ**

* Список актов скрытых работ при приемке работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог

* 1. Геодезические и разбивочные работы:

* 1.1. Восстановление и закрепление трассы.

* 1.2. Создание геодезической разбивочной основы (ГРО).

* 1.3. Разбивка и закрепление в плане и профиле осей сооружений.

* 2. Земляные работы:

* 2.1. Снятие мохового, дернового слоя, выторфовывание, корчевка пней и удаление кустарника.

* 2.2. Нарезка уступов на косогорах.

* 2.3. Замена грунтов в основании земляного полотна.

* 2.4. Возведение земляного полотна (законченные участки).

*** Перечень актов скрытых работ**

* 3. Дорожная одежда:

* 3.1. Конструктивные слои оснований и покрытий.

* 4. Малые искусственные сооружения (трубы):

* 4.1. Рытье котлованов.

* 4.2. Укладка щебеночной (песчаной) подготовки.

* 4.3. Монтаж сборного или бетонирование монолитного фундамента.

* 4.4. Монтаж звеньев трубы и оголовков, заделка стыков с промазкой швов цементным раствором.

* 4.5. Гидроизоляция тела трубы и оголовков.

* 4.6. Засыпка трубы.

* 4.7. Укрепительные работы у труб.

* 4.8. Строительство водоотводов, дренажей, водобойных



Коды работ

Перечень актов скрытых работ

*** 5. Мосты:**

*** 5.1. Сварочные работы при монтаже сборных железобетонных конструкций**

*** 5.2. Монтаж сборных конструкций, их участков, секций (до окончательного закрепления элементов)**

*** 5.3. Устройство гидроизоляции деформационных швов**

*** 5.4. Устройство гидроизоляции конструкций**

*** 5.5. Укладка защитного слоя, уложенного на гидроизоляции.**

*** Перечень актов скрытых работ**

*** Примерный перечень ответственных конструкций, подлежащих промежуточной приемке с составлением акта**

- * 1. Сооружение насыпи на слабом основании**
- * 2. Возведение свайных оснований**
- * 3. Земляное полотно на переувлажненных или заторфованных, или оттаивающих мерзлых грунтах**
- * 4. Сооружение насыпи больше 12,0 м**
- * 5. Разработка выемок в скальных грунтах и сооружение насыпей из крупнообломочных грунтов**
- * 6. Строительство сложных дренажных систем**
- * 7. Установка элементов швов расширения и коробления**
- * 8. Устройство противооползневых сооружений**

*** 9. Устройство противолавинных галерей**

Перечень актов скрытых работ

- * 10. Устройство подпорных стен
 - * 11. Укладка бетона при подводном бетонировании
 - * 12. Укладка бетона в опоры мостов с помощью вертикально перемещающихся труб
 - * 13. Установка тангенциальных опорных частей
 - * 14. Установка напрягаемой арматуры
 - * 15. Монтаж сборных железобетонных элементов коробчатого сечения
 - * 16. Инъектирование каналов в предварительно напряженных мостовых конструкциях
 - * 17. Окраска металлических пролетных строений мостов
 - * 18. Установка высокопрочных бетонов
- # Перечень актов скрытых работ

* ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- * **Типовая технологическая карта** (именуемая далее по тексту ТТК) разработана на комплекс работ по **нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах**.

Дорожная разметка в виде линий, надписей и других обозначений, наносимых на проезжую часть, бортовой камень, элементы дорожных сооружений и обстановки дороги, устанавливает порядок движения, показывает габариты дорожных сооружений или указывает направление дороги и ее опасных участков.

* **ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

* ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

* Рабочие технологические карты

рассматриваются и утверждаются в составе ППР руководителем Генеральной подрядной строительно-монтажной организации, по согласованию с организацией Заказчика, Технического надзора Заказчика и организациями, в ведении которых будет находиться эксплуатация данной дорожной разметки.



* ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

* В состав работ, выполняемых при нанесении дорожной разметки, входят:

подготовительные работы;

разбивочные работы;

нанесение разметки.

* Технологической картой предусмотрено нанесение горизонтальной дорожной разметки **комплексной механизированной бригадой** с машинами дорожными разметочными МДР "Шмель-1" (а/м ГАЗ-33021) и МДР "Муравей 100" (самоходное шасси с гидравлическим приводом) в качестве ведущих механизмов.

* **ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

Основным работам по устройству дорожной разметки должно предшествовать выполнение следующих мероприятий и работ:

- * прием от заказчика участка автомобильной дороги, подготовленного к производству работ;
- * проверка наличия проектно-сметной документации и ознакомление ИТР и рабочих с рабочими чертежами и Проектом производства работ;
- * проверка сертификатов качества и паспортов на краски, эмали и пластики;
- * оборудован бытовой городок для рабочих и места стоянки машин;
- * составление акта готовности объекта к производству работ.

*** ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

Перед нанесением дорожной разметки должны быть выполнены следующие работы:

- * произведена геодезическая привязка и разбивка мест нанесения разметки;
- * подготовлены и завезены инструменты, необходимое оборудование, материалы, барьеры и дорожные знаки;
- * огражден участок автомобильной дороги, подготовленный для нанесения разметки;
- * настроено разметочное оборудование.

*** ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

До начала работ по нанесению разметки заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу для выполнения работ, передать подрядчику техническую документацию на нее и закрепленные на местности знаками пункты этой основы.

Принятые знаки геодезической разбивочной основы в процессе нанесения дорожной разметки должны постоянно находиться под наблюдением за сохранностью и устойчивостью и проверяться инструментально.

Приемку геодезической разбивочной основы для устройства дорожной разметки следует оформлять актом. К акту приемки геодезической разбивочной основы должен быть приложен схематический план автомобильной дороги с указанием местоположения пунктов и типов закрепляющих их знаков и их пикетажное значение.

*** ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**

Работы по разметке проезжей части включают:

- подготовку дорожного покрытия;
- предварительную разметку проезжей части;
- нанесение разметки.

Подготовка дорожного покрытия к нанесению разметки заключается в очистке его от пыли и грязи механической щеткой поливомоечной машины КДМ-130. При необходимости покрытие дополнительно промывают водой и дают просохнуть.

Предварительная разметка производится отбивкой линии полиамидным шнуром.

*** ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА (ТТК)
ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА НА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**