



# Речной транспорт России



# Речной транспорт

относится к

внутренневодному

транспорту,

включающему: реки,

озера, судоходные каналы

и водохранилища и

является важной составной

частью транспортной сети

РФ

В России 2,5 млн. рек и около 3 млн. озер (самое большое по площади - Каспийское, а самое глубокое - озеро Байкал).

Реки принадлежат к бассейнам 3 океанов и к бессточному внутреннему бассейну Каспия.

Протяженность  
судоходных путей РФ около  
**101,7 тыс.км**, в том числе  
водохранилищ, озер и  
каналов - 10 тыс.км.

На территории РФ реки  
текут в Европейской части с С  
на Ю, а в Азиатской -  
наоборот, в то время как  
грузовые потоки идут в

Удельный вес речного транспорта составляет примерно 3-5%.

В отдельных районах (в Северном, Волго-Вятском, Поволжском, З-С и В-С) в общем объеме перевозок речной транспорт достигает 20-30% от всех видов транспорта.



Так как скорость грузовых речных судов составляет 10-20 км/час, по внутренним водным путям перевозят в основном грузы, не требующие быстрой доставки – стройматериалы (песок), уголь, кокс, зерно, лес, нефть, нефтепродукты и т.д.

# ***Основные преимущества***

- возможность массовых перевозок грузов и пассажиров в навигационный период

- невысокая себестоимость (особенно при перевозке массовых грузов)

- меньшие удельные капиталовложения, вследствие естественных речных путей;

- относительно большая провозная и пропускная способность на глубоководных реках (позволяет строить суда большой грузоподъемности)

# ***Основные недостатки***

- сезонный характер работы

- несовпадение меридионального течения рек с широтным направлением грузопотоков

- относительно малая скорость перемещения

- принудительные направления речных путей

# ***Характеристика основных речных бассейнов и перевалочных пунктов на речном транспорте***

Перевозки речным транспортом сосредоточены в бассейнах:

- Волго-Камском,
- Бассейне Северных рек,
- бассейне рек Сибири
- Дальневосточном.

Большое значение для развития речного транспорта в стране имело создание ***Единой глубоководной системы*** и строительство Беломоро-Балтийского, Волго-Балтийского, Московско-Волжского и Волго-Донского каналов.



## ***Волго-Камский бассейн***

Главной рекой является **Волга**, которая совместно с Камой обеспечивают около 50% перевозок грузов речным транспортом.

Общая протяженность судоходной части Волги - 3530 км.

*Основные грузы:* стройматериалы, лес, цемент, каменный уголь, нефть и нефтепродукты, овощи и зерно.

***Основные порты*** на Волге  
одновременно являются  
пунктами перевалки грузов.

Это - Рыбинск, Ярославль,  
Кинешма, Нижний Новгород,  
Чебоксары, Казань, Ульяновск,  
Сызрань, Самара, Вольск,  
Саратов, Волгоград, Астрахань.

Важнейший судоходный приток Волги - река **Кама** с притоком рекой Белая.

Длина судоходной части - 1630км.

В грузообороте преобладает: каменный уголь, черные металлы, автомобили, нефть.

**Основные порты** - Березники, Пермь, Чайковский, Камбарка, Набережные Челны, Ульяновск;  
на реке Белой - Уфа.

Река **Ока** также является  
притоком Волги.

Судоходная часть - 1043 км.

*Основные порты* : Серпухов,  
Рязань, Дзержинск. Нижний  
Новгород.

Река **Дон**, мелководна, длина судоходной части около 1000 км.

Благодаря строительству Волго-Донского канала обеспечивает перевозки грузов с Севера на Юг, в Ростов-наДону.

*Порты:* Усть-Донецк,  
Волгодонск.

Основные грузы - лес, стройматериалы, овощи, хлеб.

# ***Бассейн северных рек***

***Включает реки:*** Северную Двину (с притоком Вычегда), Сухону, Печору, Онегу, Свирь, Мезень и Неву;

***озера:*** Ладожское, Онежское;

***систему каналов:*** Беломоро-Балтийский и Волго-Балтийский.

## ***Перевалочные пункты:***

Санкт - Петербург, Беломорск, Архангельск, Печора, Котлас, Петропавловск, Коноша и др.

Основные *грузы*: апатитовый концентрат, железная руда, нефтепродукты, промышленные и продовольственные товары.

# ***Бассейн рек Сибири***

В Сибири большое значение имеют реки:

**Обь** с притоком **Иртыш**,  
**Енисей** с притоком **Ангара**  
и озеро **Байкал**.

Протяженность судоходной части  
Оби - 3600 км, Иртыша - 1600 км.

*Основные порты* на Оби:  
Салехард, Сергино, Сургут,  
Нижневартовск, Новосибирск,  
Барнаул, Каменск-на-Оби.

*Порты* на Иртыше: Омск,  
Тобольск, Ханты-Мансийск,  
Семипалатинск.

Основные грузы: нефть, каменный  
уголь, зерно.

В восточной части Сибири – течет самая полноводная река России **Енисей** (с притоком **Ангара**) длина её судоходной части - 3 300 км.

Основные порты: Красноярск, Енисейск, Абакан, Маклаково, Дудинка, Лесосибирск, Игарка.

Основные грузы перевозки: лес, машины, стройматериалы, каменный уголь, нефть и нефтепродукты.

Определенное транспортное значение имеет река **Ангара**, которая связывает Байкал с районами добычи угля и заготовки леса.

Судоходство осуществляется по Байкалу, Ангаре и далее по Енисею.

Перевалочными пунктами являются: Ангарск, Усолье-Сибирское, Братск, Макарьево.

## ***Дальневосточный бассейн***

Бассейн включает реку **Лена** с притоками Витим, Алдан, Вилюй, Олекма и **Амур** с притоками - Зея, Бурея, Аргунь, Уссури.

Река Лена имеет протяженность судоходной части - 4480 км, она связывает отдаленные районы Якутии с БАМом (порт Осетрово).

*Порты:* Якутск, Витим, Ленск.

Грузы: каменный уголь, нефтепродукты, промышленные товары.

Для судоходства используются и многочисленные притоки.

Река **Амур** расположена вдоль Китайской границы, протяженность судоходной части 2884 км.

Основные порты: Благовещенск, Боярково, Хабаровск, Амурск, Николаевск-на-Амуре и Комсомольск-на -Амуре.

# *Перспективы развития речного транспорта*

Дальнейшее развитие речного транспорта связано с:

- совершенствованием портового хозяйства;
- продлением навигации,
- увеличением пропускной способности водных путей;
- расширением смешанных железнодорожно - водных перевозок и перевозок типа «река-море».



**Спасибо за внимание !**