

ГАОУ ЧО «Политехнический колледж»

Профессия 190623 Машинист локомотива

Письменная экзаменационная работа
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И
РЕМОНТ
АВТОСЦЕПКИ ЛОКОМОТИВА



Студент: Кутуков К. С.
Руководитель: Габур С.
И.

Магнитогорск 2015

Актуальность проблемы заключается в том, что выполнение возложенных на локомотив задач возможно только при условии его исправности. Для предупреждения неисправностей локомотивов в процессе их эксплуатации создана система технического обслуживания и ремонта. Надлежащим техническим содержанием в эксплуатации большинство из указанных неисправностей может быть предотвращено.



(c) terijoki.spb.ru

В соответствии с этим была выбрана тема письменной
экзаменационной работы

«Техническое обслуживание и ремонт автосцепки локомотива»




Актуальность темы

- *Весь Железнодорожный транспорт в Российской Федерации имеет автоматическое сцепное устройство, которое осуществляет сцепление единиц подвижного состава без участия человека.*
- *Преимущества автосцепки перед неавтоматическими сцепными устройствами (например, винтовой стяжкой) достаточно много, основными из них можно считать следующие: значительно снижается опасность профессии сцепщика человеку не нужно пролезать под буферами, при ошибке сцепщика могло зажать вагонами. Повышается масса поезда за счёт более высокой допускаемой силы тяги.*



Целью

**письменной экзаменационной работы
является определение порядка
технического обслуживания
и ремонта автосцепки локомотива**



Задачи письменной экзаменационной работы

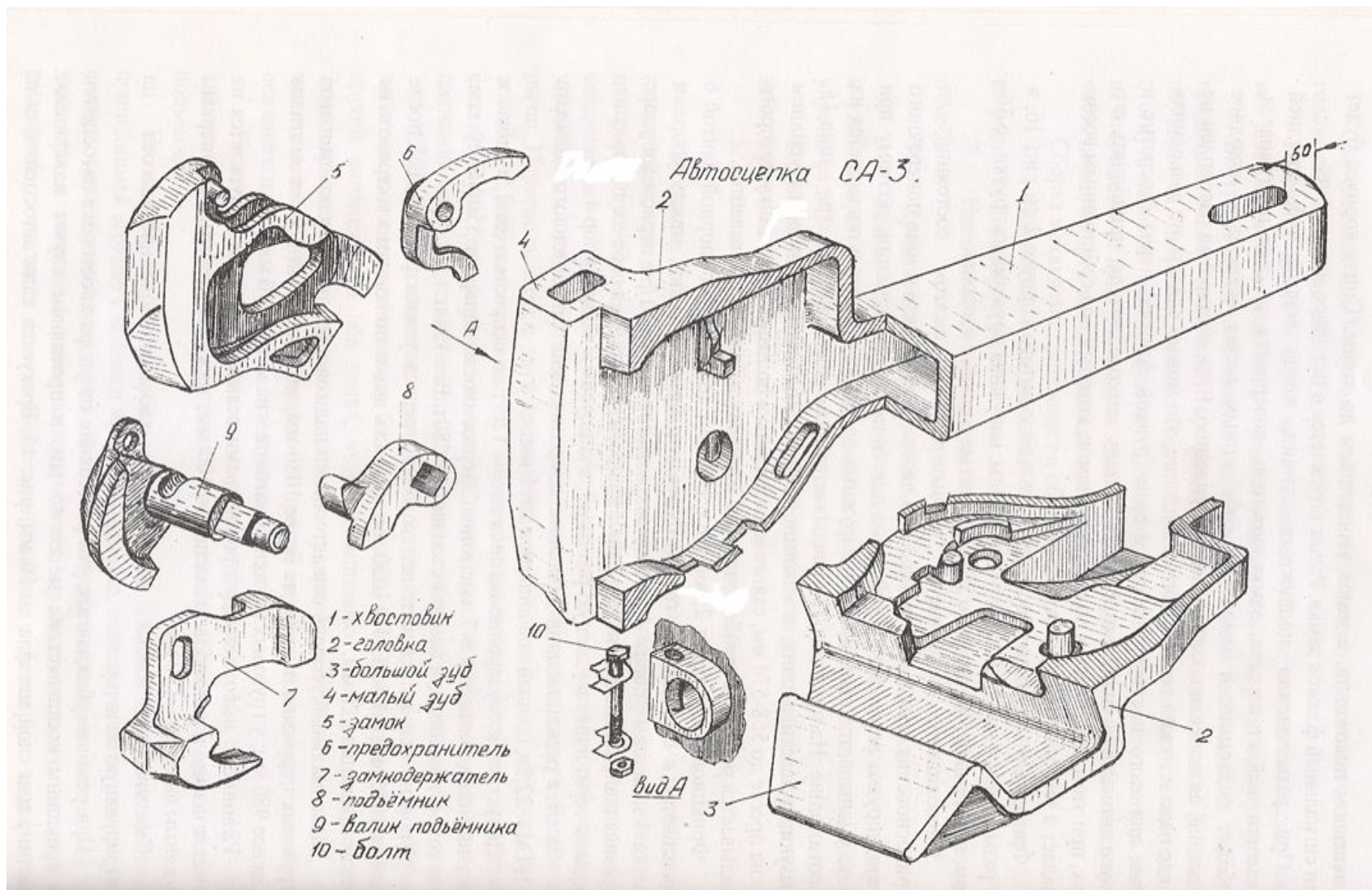
- 1. *Собрать, систематизировать и описать данные по назначению, устройству и принципу работы автосцепки.*
- 2. *Описать возможные неисправности, возникающие в процессе работы автосцепки.*
- 3. *Выявить и описать особенности технического обслуживания и ремонта автосцепки в процессе эксплуатации.*
- 4. *Описать требования охраны труда и промышленной безопасности при техническом обслуживании и ремонте автосцепки в процессе эксплуатации.*

В первом разделе письменной экзаменационной работы описаны:

- Назначение:

Автосцепка предназначена для сцепления вагонов между собой и с локомотивом, удержания их на определенном расстоянии друг от друга, восприятия, передачи и смягчения действия продольных (растягивающих и сжимающих) усилий развивающихся во время движения поезда.

- устройство автосцепки локомотива:



▪ *Принцип действия автосцепки локомотива:*

При сближении головок смежных вагонов, выступающие серьги начинают скользить по поверхности конусных впадин встречных буферов смежных головок. Серьги упираясь в замок своими проушинами одной стороной, а другой цапфой упираются во встречные замки смежных автосцепок при этом происходит поворот замков вокруг своих валиков в горизонтальной плоскости до того момента как цапфы серёг не войдут в вырезы замков. При этом произойдёт громкий характерный щелчок, буфера смежных головок коснутся друг друга и замки под действием своих возвратных пружин вернуться в исходное положение, т.е. произойдёт смежное сцепление вагонов.




- **возможные неисправности частей автосцепки:**

- *Трещины больших зубьев,*
- *Трещины малых зубьев,*
- *Изломы упорной плиты,*
- *Изломы тягового хомута,*
- *Трещина хвостовика автосцепки,*
- *Износ клиньев поглощающего аппарата,*
- *Износ корпуса поглощающего аппарата,*
- *Изломы верхнего плеча,*
- *Изломы предохранителя замка,*
- *Зазор между потолком розетки и хвостовиком корпуса автосцепки менее 25 мм;*
- *Разность по высоте между продольными осями сцепленных автосцепок более 100 мм.*

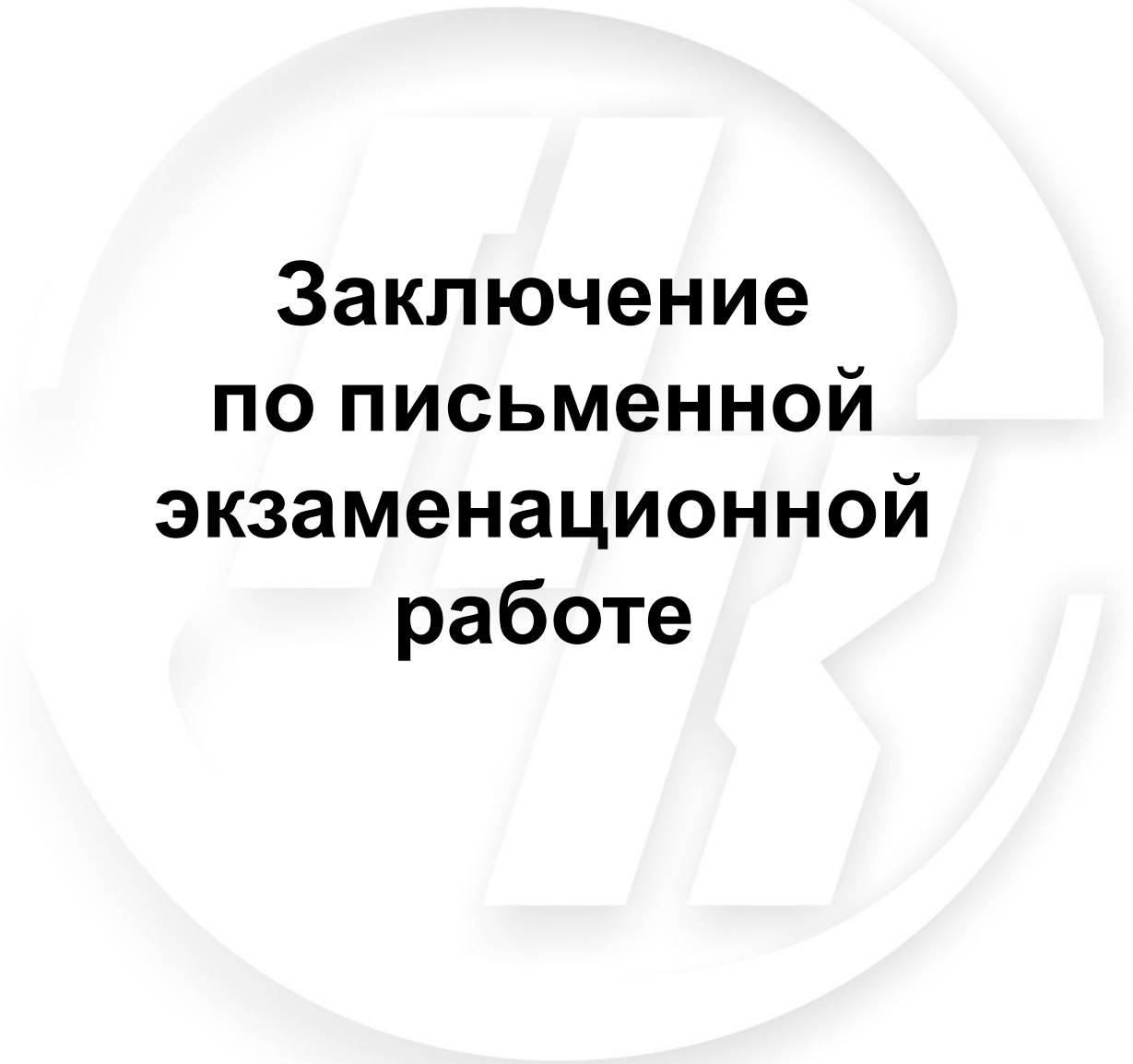



**Во втором разделе письменной
экзаменационной работы описан
технологический процесс технического
обслуживания и ремонта автосцепки в процессе
эксплуатации локомотива**

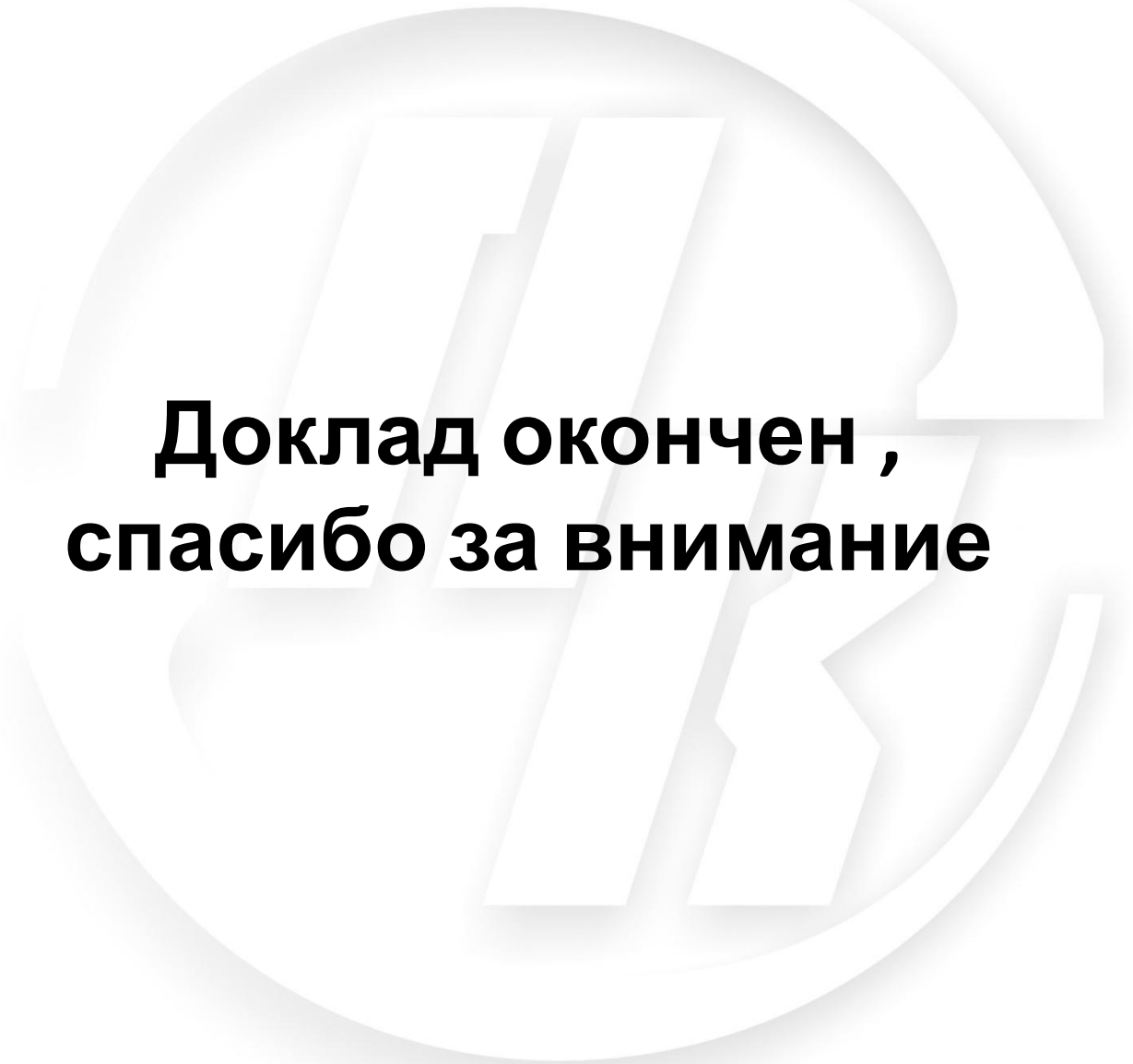


В разделе «Охрана труда и промышленная безопасность»

изложены требования правил и инструкций по охране труда по ремонту подвижного состава, включающие в себя требования охраны труда и промышленной безопасности при выполнении технического осмотра автосцепки локомотива.



**Заключение
по письменной
экзаменационной
работе**



**Доклад окончен ,
спасибо за внимание**