



**Стили тюнинга  
авто**



JDM – японский стиль заключается  
создание авто с исключительными  
характеристиками это быстрые и мощные  
часто хетчбеки которые на гоночной трассе  
превосходят автомобили более высоких  
классов







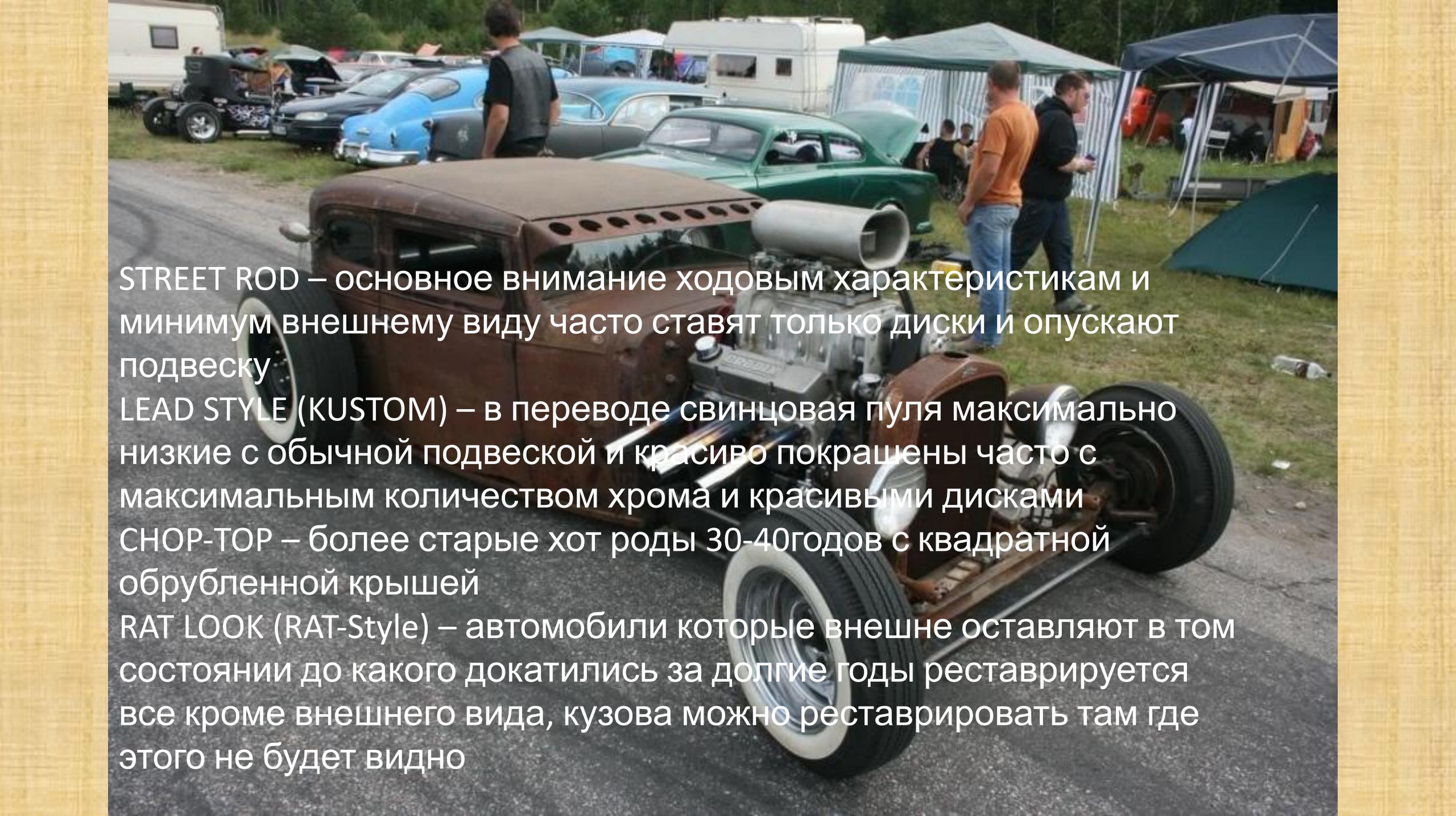
PRASH IMAGING



NOT ROD – стили тюнинга автомобили до  
конца пятидесятых делаться на  
несколько типов тюнинга



**CUTWORM  
SPECIALTIES**  
Asheville, NC  
828-361-6862



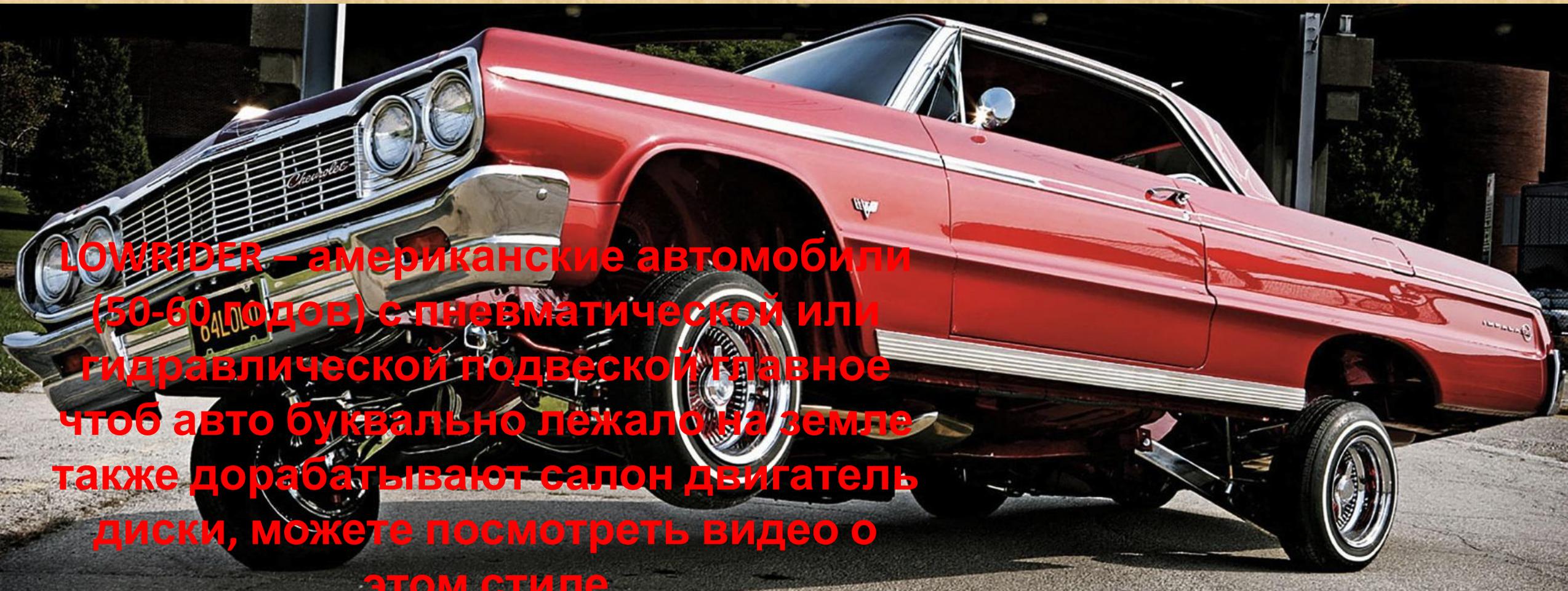
STREET ROD – основное внимание ходовым характеристикам и минимум внешнему виду часто ставят только диски и опускают подвеску

LEAD STYLE (KUSTOM) – в переводе свинцовая пуля максимально низкие с обычной подвеской и красиво покрашены часто с максимальным количеством хрома и красивыми дисками

SNOP-TOP – более старые хот роды 30-40 годов с квадратной обрубленной крышей

RAT LOOK (RAT-Style) – автомобили которые внешне оставляют в том состоянии до какого докатились за долгие годы реставрируется все кроме внешнего вида, кузова можно реставрировать там где этого не будет видно



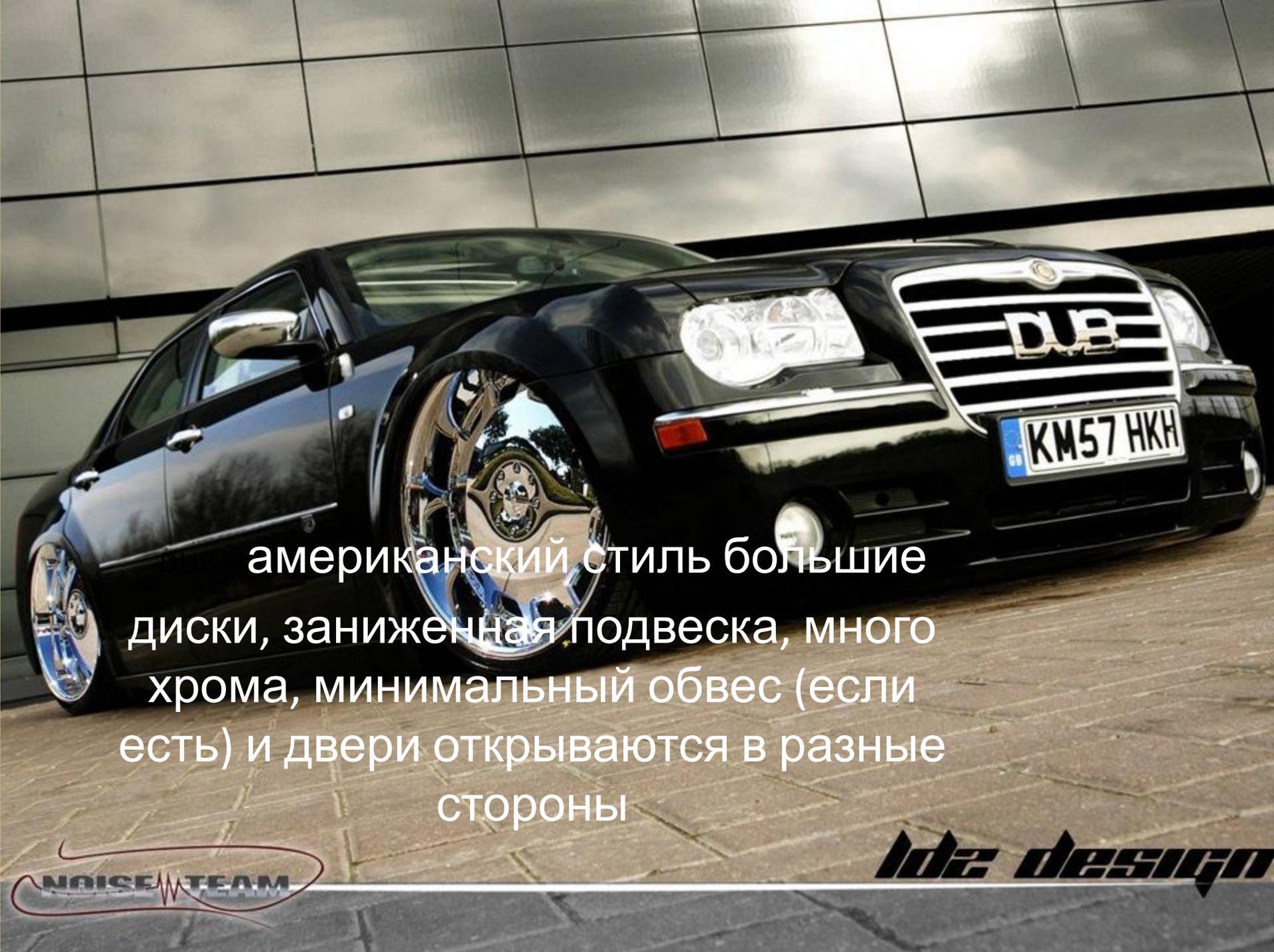


**LOWRIDER – американские автомобили (50-60 годов) с пневматической или гидравлической подвеской главное чтоб авто буквально лежало на земле также дорабатывают салон двигатель диски, можете посмотреть видео о ЭТОМ СТИЛЕ**









американский стиль большие  
диски, заниженная подвеска, много  
хрома, минимальный обвес (если  
есть) и двери открываются в разные  
стороны



**lde design**







[Sporttruck.com](http://Sporttruck.com)

A classic red and gold Chevrolet Camaro convertible with large wheels parked on a hill with a city skyline in the background.

DONK – американские автомобили с дисками больше 26 в радиусе для установки таких больших дисков поднимается подвеска делают в основном с мускул каров и больших седанов хотя есть и квадроциклы



2042/01/14





**HELLO KITTY – стиль тюнинга зародился в Японии в нем автомобиль красится розовым, сиденья чехлы руль обтягиваются белым пухом в общем похожим на авто с мультика hello kitty**







**DRIFT – авто с задним приводом  
мощные облегченные автомобили с  
блокирующим дифференциалом  
типичным купленным большим  
обвесом, спойлерами и наклейками  
спонсоров по бокам**









**DRAG – облегченные мощные автомобили где  
внешнему виду практически не уделяется внимание  
главное побыстрее проехала трассу в четверть  
мили**



OW

AEROFT  
PERFORMANCE PRODUCTS

ALF SCIACCA

ASB

NULON

2207

Auto Meter

MSD



Ch



**Бпан - это аббревиатура  
расшифровывается, как "Без  
Посадки Авто  
Нет". бпан - это заниженный  
автомобиль, с огромным басом  
и тонированный по кругу**







**И  
другие...**