

**Приказ Минтранса России от 20 августа 2004 г. N 15
ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РЕЖИМА
РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ
И ВРЕМЕНИ ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ
АВТОМОБИЛЕЙ**

Водители автомобилей

- труд носит **особый характер**
(связан с движением транспортных средств,
**представляющих собой источник повышенной
опасности**)



*Постановление Правительства РФ от 10.12.02 № 877
“Об особенностях режима рабочего времени и времени
отдыха отдельных категорий работников, имеющих
особый характер работы”*

Работа водителя отличается

- высокой напряженностью,
- психологическими перегрузками,
- разъездным характером.

Это вызывает необходимость установления особого режима труда
в целях обеспечения **безопасности граждан и охраны труда
самих водителей.**



Положение распространяется на всех водителей, работающих по трудовому договору на автомобилях, если эти автомобили принадлежат

- организациям

(независимо от их организационно-правовых форм, форм собственности и ведомственной принадлежности),

- индивидуальным предпринимателям и

- иным лицам, зарегистрированным и осуществляющим перевозочную деятельность на территории России.

Положение не распространяется на водителей, занятых на международных перевозках, а также работающих в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ.

Нормальная продолжительность рабочего времени водителей не может превышать установленной ТК РФ для всех работников –

40 часов в неделю.

Рабочая неделя	Рабочие дни	Выходные дни
Пятидневная	5 по 8 ч	2
Шестидневная	6 по 7 ч	1

Одна из особенностей режима рабочего времени водителей состоит в том, что для них наряду с продолжительностью рабочего дня (смены)

установлена предельная продолжительность

управления автомобилем

в течение рабочего дня – 9 ч,

а в условиях горной местности

при перевозке пассажиров автобусами габаритной длиной свыше

9,5 метра – 8 ч.

Маршрут	Время отправления
105 Автовокзал Сочи-Аэропорт-Красная Поляна-Роза Хутор	7-05 7-56 8-36 9-16 9-56 10-21 10-46 11-36 12-01 12-51
из Аэропорта	13-41 14-31 15-21 16-11 16-36 17-26 18-16 18-41 19-28 20-12
105 Автовокзал Сочи-Аэропорт-Красная Поляна-Роза Хутор	5-38 6-06 6-25 6-36 6-44 7-08 7-20 7-52 8-02 8-38 9-22 10-44 10-57
Время отправления из Сочи	11-34 11-59 12-12 12-24 13-02 13-52 14-04 14-42 15-19 15-32 16-10 16-34 16-47
130К Форелевое хозяйство-п.Адлер, Рынок	6-38 8-13 10-30 12-25 14-35 17-58 19-38
135 а/с Труд-Красная Поляна-Роза Хутор	5-58 6-18 6-48 7-23 8-18 9-23 10-08 11-13
Адлерский автобус, время заезда в аэропорт	12-28 13-28 14-23 15-28 16-43 17-48 18-58

Работа водителей организуется работодателем на основе графиков работы.

Графики работы на линии (графики сменности) составляются работодателем **ежемесячно на каждый день (смену)**.

Они устанавливают

- время начала ежедневной работы (смены);
- окончания ежедневной работы (смены);
- время перерывов для отдыха и питания;
- дни еженедельного отдыха.

Графики составляются с учетом применяемого в организации **режима рабочего времени водителей, на основе ежедневного или суммированного учета рабочего времени.**



Состав рабочего времени

- время управления автомобилем;



- время специальных перерывов для отдыха от управления автомобилем в пути и на конечных пунктах; (на междугородных перевозках после **первых 4 часов** непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется специальный перерыв для отдыха в пути продолжительностью не менее **15 минут**, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем **через каждые 2 часа**; если время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется).

Состав рабочего времени

- **подготовительно-заключительное время** для выполнения работ перед выездом на линию и после возвращения с линии в организацию, а при междугородных перевозках — для выполнения работ в пункте оборота или в пути (в месте стоянки) перед началом и после окончания смены;

- **время медицинского осмотра водителя перед выездом на линию и после возвращения с линии; следования до места медосмотра и обратно;**



Состав рабочего времени

- **время стоянки в местах посадки и высадки пассажиров;**



- **время простоев не по вине водителя;**
- **время проведения работ по устранению возникших на линии эксплуатационных неисправностей обслуживаемого автомобиля, не требующих разборки механизмов;**

Состав рабочего времени

- **время охраны автомобиля на стоянке в конечных и промежуточных пунктах при осуществлении междугородных перевозок** (если такие обязанности предусмотрены трудовым договором, заключенным с водителем, время охраны груза и автомобиля **засчитывается водителю в рабочее время в размере не менее 30%**, если перевозка на одном автомобиле осуществляется двумя и более водителями, время на охрану автомобиля засчитывается в рабочее время **только одному водителю**);
- **время присутствия водителя на рабочем месте, осуществляющего междугородную перевозку, когда он не управляет автомобилем, при направлении в рейс двух и более водителей, это время засчитывается в рабочее время в размере не менее 50%**;
- **иные** периоды времени, предусмотренные законодательством.

Суммированный учет рабочего времени

В тех случаях, когда по условиям работы не может быть соблюдена установленная нормальная ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, для водителей устанавливается суммированный учет рабочего времени.

Учетный период для водителей автомобилей составляет

- **1 месяц,**
- **до 6 месяцев** (допускается на перевозках пассажиров в курортной местности в летне-осенний период и обслуживании сезонных работ)



Максимальная продолжительность смены при суммированном учете рабочего времени

не может превышать $t_{см} = 10$ ч.

Исключение:

$t_{см} = 12$ ч (при осуществлении междугородной перевозки водителю
необходимо дать возможность доехать до места отдыха)

$t_{см} > 12$ ч (в рейс направляются **2 и более** водителя, в автобусе спальное
местом для отдыха водителя)

Максимальная продолжительность смены при суммированном учете рабочего времени

**Исключение сделано для водителей,
работающих на регулярных городских
и пригородных автобусных маршрутах.**

$t_{см} = 12$ ч

Увеличение продолжительности $t_{см}$

сопровождается увеличением и времени управления автомобилем в течение рабочего дня.

Увеличено до $t_y = 10 \text{ ч}$, но не более 2 раз в неделю.

При этом

за 2 недели подряд суммарная t_y не может превышать 90 ч с учетом

времени управления автомобилем в период работы сверх нормальной продолжительности рабочего времени (сверхурочной работы).

Разделение рабочего дня на части

Рабочий день может быть **разделен на 2 части**

(водителям автобусов, работающим на **регулярных** городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах, с их **согласия**).

Перерыв между 2 частями рабочего дня устанавливается **не позже чем через 4 ч** после начала работы.

Продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня должна быть не более 2 ч без учета времени для отдыха и питания.

Перерыв предоставляется в местах, предусмотренных расписанием и обеспечивающих возможность использования водителем времени отдыха по своему усмотрению. Время перерыва между двумя частями смены в рабочее время **не включается**.

Ненормированный рабочий день

Водителям легковых автомобилей (кроме автомобилей-такси) может устанавливаться ненормированный рабочий день.

Количество и продолжительность рабочих смен устанавливаются исходя из нормальной продолжительности рабочей недели, а дни еженедельного отдыха предоставляются на общих основаниях.

Водители могут по распоряжению работодателя при необходимости эпизодически привлекаться к выполнению своих трудовых обязанностей за пределами нормальной продолжительности рабочего времени, предоставляется ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск, не может быть менее трех календарных дней.

Сверхурочная работа

В случаях возникновения непредвиденных обстоятельств, прямо предусмотренных ТК, привлечение к сверхурочным работам производится

- с письменного согласия работника;
- с письменного согласия работника и с учетом мнения выборного профсоюзного органа данной организации.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого водителя

- **4 ч** в течение **2** дней подряд;
- **120 ч** в год.

Дополнительно установлено, что сверхурочная работа водителей автомобилей в течение рабочего дня вместе с работой по графику, как правило,

не должна превышать 12 ч.

Время отдыха: перерывы, междусменный отдых и выходные дни

□ Перерыв для отдыха и питания, в середине рабочей смены, не включаются в рабочее время

■ $t_{\text{обеда}} \leq 2 \text{ ч}$ и $\geq 30 \text{ мин.}$

■ $t_{\text{обеда}}$ 2 перерыва $\leq 2 \text{ ч}$ и $\geq 30 \text{ мин.}$ (если $t_{\text{см}} > 8 \text{ ч}$).

Время отдыха: перерывы, междуменный отдых и выходные дни

□ Продолжительность ежедневного (междуменного) отдыха при суммированном учете рабочего времени должна быть

■ $t_{EO} + t_{\text{обеда}} \geq 2 t_{cm};$

■ $t_{EO} \geq 12 \text{ ч};$

■ $t_{EO1} \geq 9 \text{ ч}, \rightarrow t_{cm2} \rightarrow t_{EO2} \geq 48 \text{ ч}$

(условия работы, удалённость места отдыха письменное заявление

водителя и (или) по согласованию с профсоюзом –

в городском и пригородном сообщении)

Время отдыха: перерывы, междуменный отдых и выходные дни

□ Продолжительность ежедневного (междуменного) отдыха при суммированном учете рабочего времени должна быть

■ $t_{EO} \geq 11$ ч;

2-3 периода в течение 24 ч (1 не менее 8 ч.)



■ $t_{EO} \geq 12$ ч;

■ $t_{EO} \geq 8$ ч – каждому (≥ 2 водителей в течение каждых 30 ч

– междугородном сообщении).

Время отдыха: перерывы, междуменный отдых и выходные дни

- Продолжительность ежедневного (междуменного) отдыха при суммированном учете рабочего времени должна быть

ЕО на участке дороги, где нет мест стоянок, оборудованных дорожными знаками 5.29, 6.4, 7.9, 7.11 водитель вправе, с учётом предельных значений нормативов по времени работы и отдыха следовать до места стоянки оборудованных соответствующими дорожными знаками



– междугородном сообщении).

Выходные дни (еженедельный непрерывный отдых)

устанавливаются в различные дни недели согласно графикам работы (сменности),

□ Число выходных дней  **Числа полных недель** текущего месяца

Работа в праздничные дни, установленные для водителя графиком работы как рабочие, при суммированном учете рабочего времени включается в норму рабочего времени учетного периода.

Работа водителей в нерабочие праздничные дни допускается в случаях, предусмотренных статьей 113 Трудового кодекса Российской Федерации.

Участие представительного органа работников в установлении режима труда

- при утверждении графика работы ;
- при введении суммированного учета рабочего времени;
- при принятии локального нормативного акта о разделении рабочего дня водителей на части;
- при установлении ненормированного рабочего дня;
- при определении состава и продолжительности работ, включаемых в подготовительно-заключительное время, и продолжительности времени проведения медицинского осмотра водителя;

Участие представительного органа работников в установлении режима труда

- при установлении продолжительности времени автомобиля, засчитываемого водителю в рабочее время;
- при установлении засчитываемой в рабочее время продолжительности времени присутствия на рабочем месте водителя, когда он не управляет автомобилем, в случае направления в рейс двух водителей;
- время предоставления перерыва для отдыха и питания и его конкретная продолжительность (общая продолжительность перерывов) (или по соглашению между работником и работодателем);
- иные вопросы.