

Участники дорожного движения

- Пешеход
- Пассажир
- Водитель



Способы регулирования дорожного движения

Дорожные знаки

Светофор

Регулировщик

Линии дорожной разметки





«Движение пешеходов запрещено» —

запрещает движение пешеходов вдоль проезжей части, где опасно передвижение людей (тоннели, мосты, не имеющие пешеходных дорожек или тротуаров). Не запрещает передвижение рабочих и строителей, обслуживающих данный объект стройки или ремонта. Действует только на ту сторону дороги, где установлен.

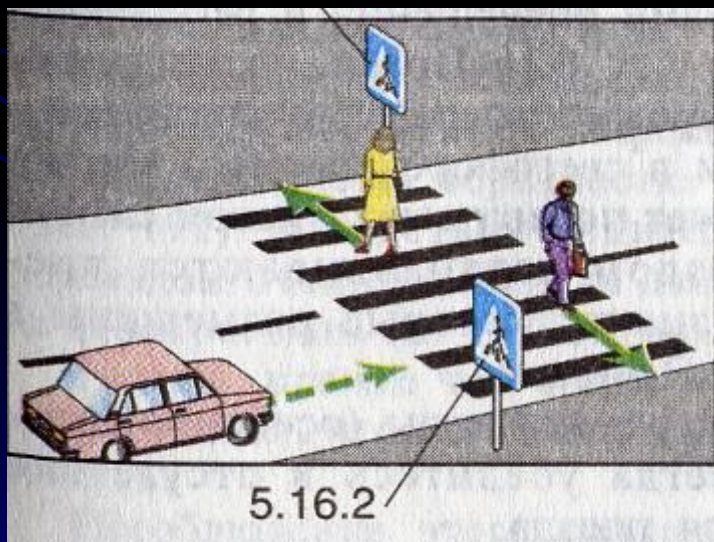
«Пешеходная дорожка»— разрешает движение только пешеходов. Устанавливается на широких аллеях парков и домов отдыха, а также улицах, предоставленных исключительно пешеходам. По пешеходным дорожкам разрешается ездить инвалидам в колясках без двигателей, а также передвигаться лицам, ведущим велосипед, тележку или санки. Этим знаком могут быть обозначены специально приспособленные для движения пешеходов обочины или полосы проезжей части улиц в населенных пунктах.



Дорожные знаки могут иметь одинаковое название, но различное значение



Пешеходный
переход



«Пешеходный переход» — участок проезжей части, обозначенный знаками 5.16.1, 5.16.2 и (или) разметкой 1.14.1-1.14.3* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.16.1 и 5.16.2.



«Движение на велосипедах запрещено» — запрещает движение на велосипедах и мопедах. Такое запрещение вводят на дорогах с интенсивным движением с остановками *маршрутного транспорта*, а также на аллеях парков и зон отдыха. Знак не запрещает вести велосипед (мопед) руками по тротуару или правой обочине (по ходу движения). Проезд на велосипеде (мопед) даже владельцам, проживающим или работающим в обозначенной зоне, запрещен.

Езда на велосипедах

запрещается по тротуарам и пешеходным

«Велосипедная дорожка»

(предписывающий знак) — разрешает движение только на велосипедах и мопедах, однако при отсутствии тротуаров по ней могут ходить и пешеходы.



Назначение светофоров

Для повышения пропускной способности потоков транспортных средств и сокращения числа ДТП на дорогах применяют светофорное регулирование.





По своему назначению светофоры бывают транспортные или пешеходные.

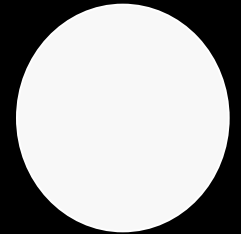
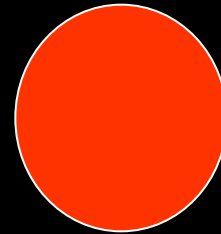
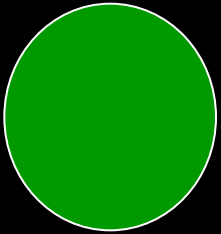
По расположению сигналов –

горизонтальные или вертикальные.

Работающие светофоры (кроме мигающих желтых) отменяют требования знаков приоритета.



6.1. В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

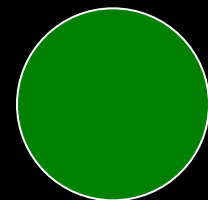


В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные. Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.

**6.2. Круглые сигналы светофора имеют
следующие значения:**

ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ

- 1. разрешает движение;**



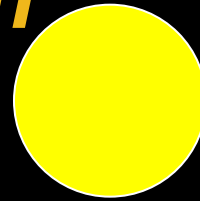
ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ

- 1. разрешает движение**
- 2. информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал**
- 3. предупреждает о предстоящей смене сигналов**



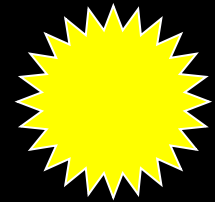
ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ

1. **запрещает движение**



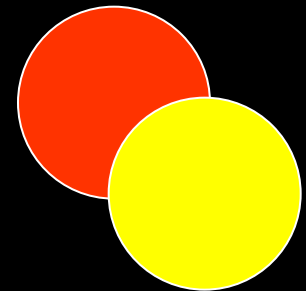
ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ

1. **разрешает движение**
2. информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода
3. **предупреждает об опасности;**



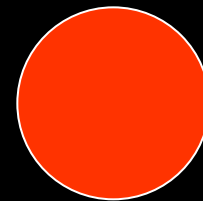
Сочетание красного и желтого сигналов

1. **запрещает движение**
2. информирует о скором включении разрешающего зеленого сигнала светофора



КРАСНЫЙ СИГНАЛ

1. запрещает движение



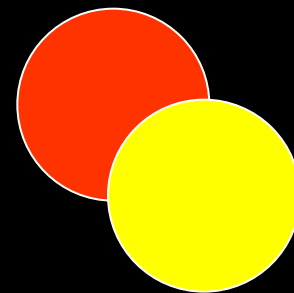
Красный мигающий сигнал

1. запрещает движение



Сочетание красного и желтого сигналов

1. запрещает движение
2. информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



Светофоры для пешеходов и велосипедистов



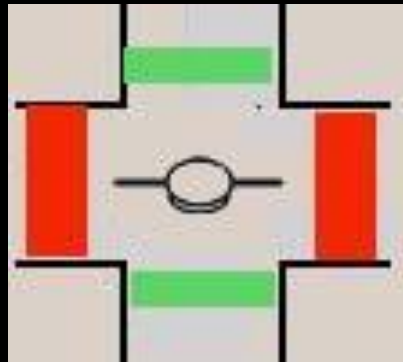
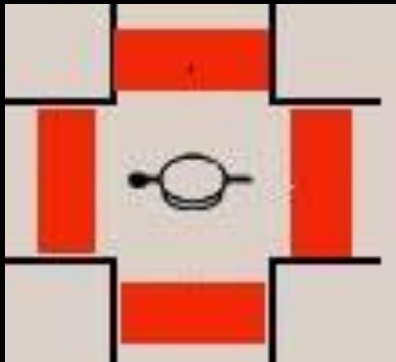
- Если на сигналах светофора нанесены силуэты пешехода или велосипедиста, то его действия распространяются только на пешехода (велосипедиста). Зеленый сигнал разрешает движение, красный запрещает.
- Для велосипедистов могут применяться уменьшенные светофоры с дополнительной табличкой в низу (изображение велосипеда черного цвета).
- Для слепых пешеходов могут устанавливать дополнительные звуковые сигналы у светофоров.

Сигналы регулировщика

Основными сигналами регулировщика являются положение его корпуса и рук. Для лучшей видимости этих сигналов, особенно в темное время суток, регулировщика легко увидеть по его специальному снаряжению: белые поясные и плечевые ремни, перчатки с белыми крагами, специальные светоотражающие полосы на одежде.

Для регулирования движения регулировщик использует жезл, окрашенный в черный и белый цвет или жезл с красным светоотражающим диском. Жезл находится в правой руке.





1. Рука поднята вверх - движение запрещено

2. Руки вытянуты в стороны или опущены - со стороны груди и спины движение запрещено, со стороны правого и левого бока – разрешено.

3. Правая рука вытянута вперед – пешеходам разрешено переходить дорогу **ТОЛЬКО** за спиной регулировщика.

Для дополнительного привлечения внимания водителей и пешеходов может применяться свисток. При регулировании движения регулировщик отменяет требование знаков приоритета и светофоров.

Правила для пешеходов



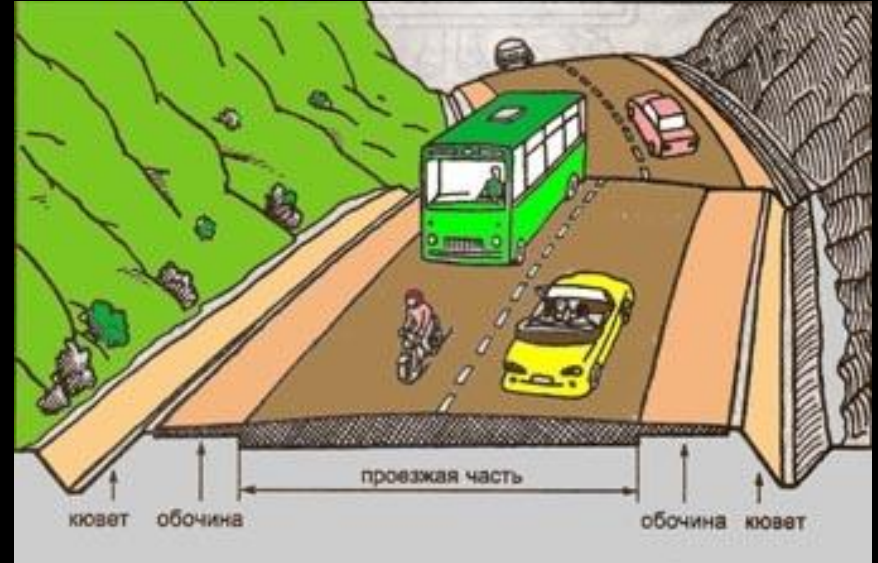
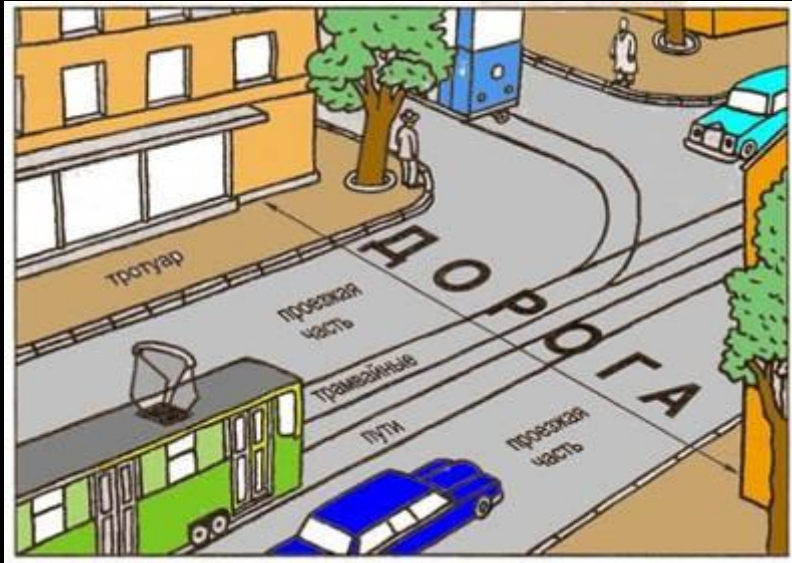
Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не выполняющее на ней работы.

Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих.

Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски.



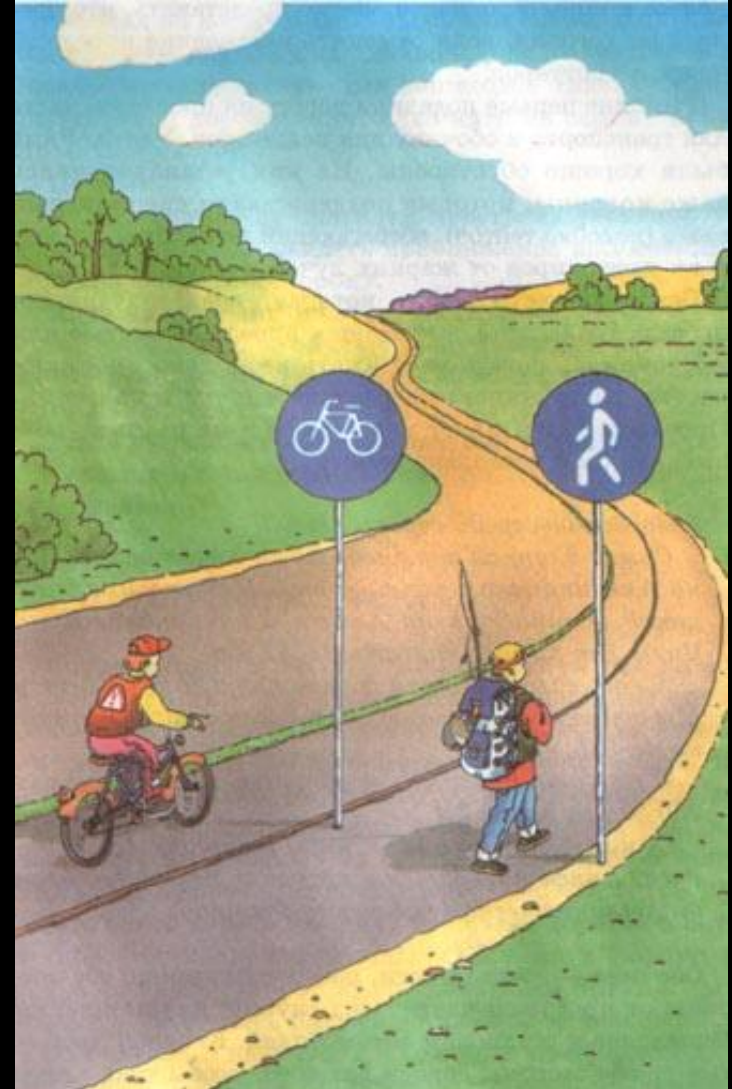
ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ



- **Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам.**

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

- При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части)



ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

- Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств



ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ



Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.



ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

- Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь, в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

