

# Маршрут экскурсии по парку Победы

Выполнила Туги Елена, студентка  
института экономики и управления  
РГПУ им А.И.Герцена.

# Об авторе, маршруте и целевой аудитории

- Туги Елена (то есть я) – учащаяся третьего курса института экономики и управления РГПУ им. А.И. Герцена, группы «Туризм». Мой научный руководитель – Бавина Полина Александровна. Тема экскурсии – достопримечательности и история парка Победы в Санкт-Петербурге. Маршрут разработан для школьников и студентов, которые живут в Санкт-Петербурге и уже успели посмотреть главные достопримечательности. Протяженность маршрута – около трех километров, длительность – два академических часа.

# Цели и задачи экскурсии

- Экскурсия поможет взглянуть на места, которые стали нашей повседневностью, мимо которых мы каждый раз, спеша, пробегаем, не задумываясь об их истории, по-новому. Поскольку маршрут рассчитан на детей и студентов, он максимально удешевлен. Все, что вы заплатите – это 35 рублей за жетончик метро, сама экскурсия бесплатна. Также по договоренности между всеми участниками ее можно провести на велосипедах.

# Выражаю благодарность

- Студентам группы «Туризм» института экономики и управления РГПУ им. А.И. Герцена Аялге Монгуш, Наталье Рассохиной, Сянбадуньду за то, что они согласились стать моей экспериментальной экскурсионной группой, и пришли на экскурсию. А также терпеливо и с пониманием слушали меня, несмотря на поздний час и отвратительную погоду.



# Общий обзор:

В прошлом на месте нынешнего парка Победы было Сызранское поле. Парк Победы был заложен 7 октября 1945 года на месте кирпично-пензенского завода №1, который в годы Великой Отечественной войны был превращен в крематорий. Проект парка разработал Евгений Катонин и Валериан Кирхоглани. Точно неизвестно, сколько тел было сожжено в этом крематории, по самым скромным подсчетам – около 600 тысяч. Проект парка разработал Евгений Катонин и Валериан Кирхоглани. Несмотря на то, что открыт парк был в 1946, работы по благоустройству парка, в которых принимали участие все горожане, велись до 1957 года. Деревья были посажены практически на грудах пепла, воронки от снарядов и карьеры кирпичного завода были превращены в пруды.



# Пункт 1.

Метро "Парк Победы". Станция метро "Парк Победы" была открыта в 1961 году. Глубина станции – 45 метров. Подземный зал оформлен в хрущевском стиле функционализма и борьбы с излишествами. Примечательно тем, что на этой станции впервые в Ленинграде появились турникеты-автоматы.



## Пункт 2. Обзор окружающих парк улиц.

Парк ограничен Кузнецовской улицей (по которой в доме №25 в роддоме Московского района города Ленинграда в свое время родился Виктор Робертович Цой), проспектом Юрия Гагарина (который назывался Нарымским проспектом до 1961 года), Московским проспектом (который зародился еще конце 18 века, как дорога, ведущая в Царское село (до сих пор на Московском проспекте стоят верстовые столбы). В дни Великой Отечественной войны Московский проспект был дорогой на фронт. В наши же дни это один из самых длинных проспектов Санкт-Петербурга – 9,5 км, несет на себе 10 станций метро),

...и улицей Бассейной – но не той, на которой жил рассеянный человек Маршака (та Бассейная ныне переименована в улицу Некрасова), эта Бассейная была названа в честь Южного обводного канала–бассейна, который так и не был построен. На выходе из метро с улицы Бассейной на нас смотрят два примечательных здания – высокое, приметное издалека здание со шпилем – "Генеральский дом»...



- ...и построенная в 1998 году Российская Национальная Библиотека.



## Пункт 3.

Пропилеи на входе. Два  
четырёхколонных памятника-павильона  
содержат по 6 бронзовых барельефов  
героям войны и тыла.



# Экспериментальная экскурсия





# Студенты института экономики и управления, группа «Туризм»



## Пункт 4.

Аллея героев. Заложена при основании парка. В этой аллее стоят памятники героям войны и труда – летчикам, командирам бронетанковых войск, физикам, инженерам, конструкторам.



# Экспериментальная экскурсия: Сям, Аялга, Наташа, я.



# Пункт 5.

Памятник Зое Космодемьянской. Зоя родилась в 1923 году в селе Осинов Гай в Тамбовской области, около 1930 года переехала с семьей в Москву. В 1941 году стала бойцом разведывательно-диверсионной части (партизанского штаба). Схвачена в селе Петрищево под Москвой, где вместе со своим отрядом минировала дороги. Казнена фашистами 29 ноября 1941 года.



## Пункт 6.

Памятник Александру Матросову.

Александр родился в 1924 году в городе Днепропетровске. Детство провел в разных дет. домах. С началом войны поступил на службу в 254 гвардейский стрелковый полк. Погиб в районе деревни Чернушки, бросившись на дот, и тем самым дав возможность своим товарищам продолжить наступление.





# Пункт 7.

Вагонетка-катафалк. На заводе, превратившемся в крематорий, по узкоколейке ходили две подобные вагонетки. В мирное время на них взили кирпич, в войну – тела погибших в крематорий. После окончания войны, по всей видимости, устройства были сброшены в пруд и забыты. Пока в 1999 году в обмелевшем пруде на вагонетку не наткнулись то ли купальщики, то ли катающиеся на лодке задела ее днищем...



*Palchik (c) Photo*  
goldinger@mail.ru

Решили доставать. Сделать это было непросто – вагонетка за десятилетия прочно увязла в дне пруда. Пришлось подгонять специальную технику. Когда вагонетку вытащили, то женщины, работавшие в годы войны на кирпичном заводе–крематории, ее узнали, и подтвердили что это та самая вагонетка, на которой в годы войны свозили тела погибших людей в крематорий, а пепел – в пруды. В 2001 году по инициативе гражданина Санкт-Петербурга Юрия Жорно, вагонетка была поставлена на постамент как памятник.



## Пункт 8.

В 2009 году на месте массового захоронения по инициативе Валентины Матвиенко была построена часовня.



© Костенко Сергей Иванович, temples.ru

## Пункт 9.

Мемориальная аллея памяти и павильон  
памяти 1996 года на берегу  
Адмиралтейского пруда.

ЕВРАЗИЯ  СУШИ-БАР





# Пункт 10.

Памятник Раймонде Дьен. Раймонда Дьен – французская общественная деятельница, родилась в 1929 году, активная участница антивоенного движения 1950-х годов. В 17 лет была секретарем компартии во Франции, в своем родном городе Туре. В 1950 году, 23 февраля на станцию Сен Пьер де Кор в Туре прибыл эшелон с танками, направляемый в Индокитай, на войну с вьетнамскими коммунистами, которую Франция вела с 1946 года. Французские рабочие были против колониальной войны. Они выстроились по обе стороны от эшелона и скандировали "Не хотим быть палачами". Раймонда Дьен легла на пути под приближающийся эшелон, ее примеру последовали другие женщины, рабочие забрались на поезд, стали вырывать контакты...



Bundesarchiv, Bild 183-11500-0846  
Foto: Sturm, Horst | 7. August 1961

- В результате протестной акции поезд был задержан на 9 часов. Раймонду арестовали и приговорили к двум годам тюрьмы (из которых, из-за общественного давления она отсидела только 6 месяцев), но гражданских прав она была лишена на 15 лет.





# Прочие достопримечательности:

скульптура, изображающая спортсменов, скульптуры "Мальчик с корабликом" и "Мальчик с рыбкой", Скульптуры "Фронт" и "Тыл" около шахматно-шашечного павильона, Памятник братству по оружию советского и чехословацкого солдат.

# Фронт и тыл

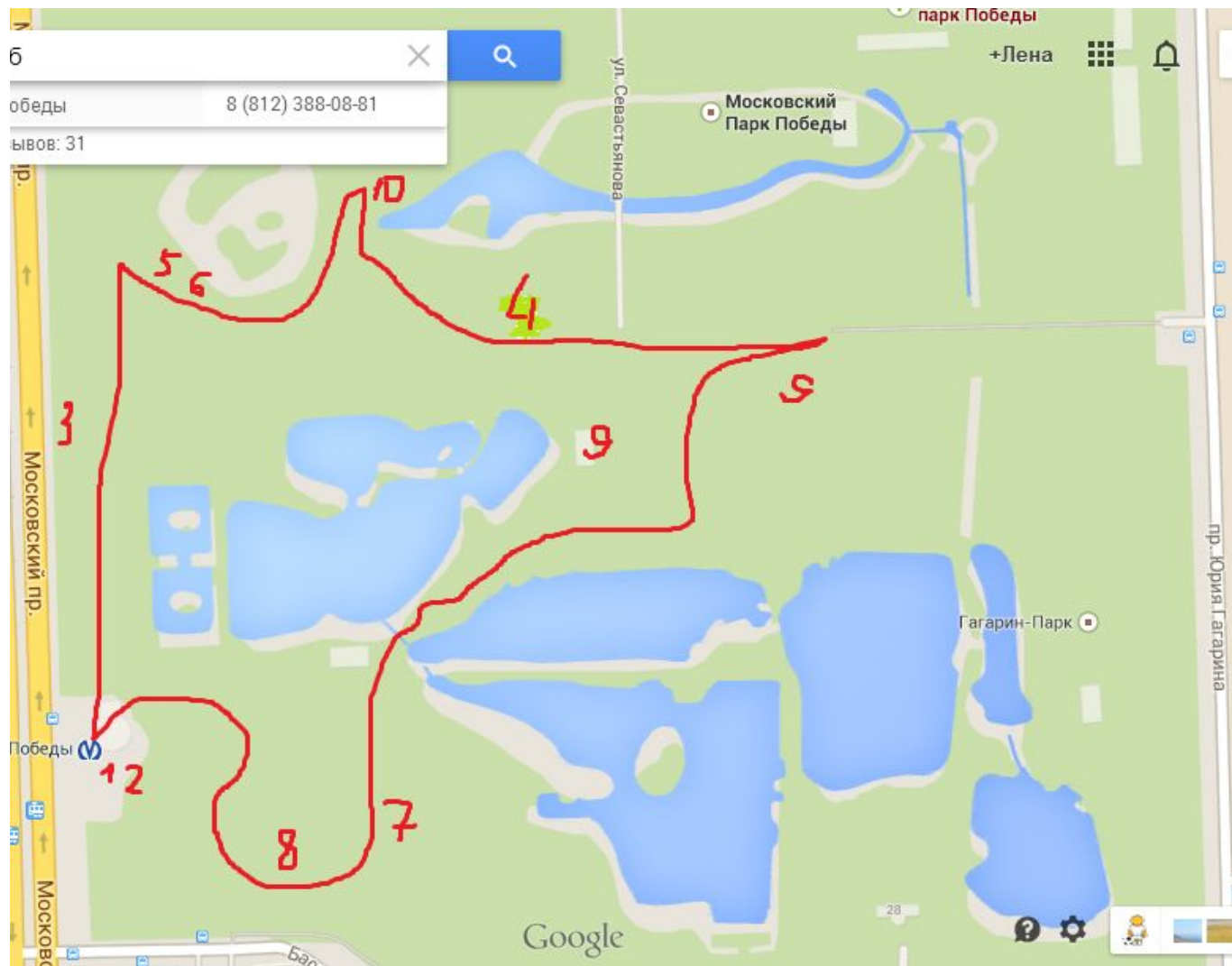


# Мальчик с корабликом





# Маршрут экскурсии



# Список литературы, используемый для создания презентации:

- Векслер А.Ф., Крашенинникова Т.Я. Московский проспект. Очерки истории
- Наум Сандаловский. И смех, и слезы, и любовь... Евреи и Петербург. Триста лет общей истории
- Наталья Перевезенцева. Прогулки по Петербургу с Виктором Бузиновым. 36 увлекательных путешествий по Северной столице
- Дмитрий Ерофеев. По теневой, по непарадной. Улицы Петербурга, не включенные в туристические маршруты
- Википедия.

# Спасибо за внимание!

