



Департамент образования города Москвы

**Государственное бюджетное**

**профессиональное**

**образовательное учреждение города**

**Москвы**

**«КОЛЛЕДЖ АВТОМОБИЛЬНОГО**

# **Презентация как инструмент в работе**

**Повышение эффективности взаимодействия  
транспортных средств и погрузочно-разгрузочных  
машин и механизмов на примере ООО «ПЭК»**

Выполнил студент группы  
5ОПТ-56п/у

Гаврилов Георгий  
Дмитриевич

# Цель и задачи

Целью дипломной работы является повышение эффективности взаимодействия транспортных средств и погрузочно-разгрузочных машин и механизмов на предприятии ООО «ПЭК»

Задачи работы:



- Исследовать теоретические аспекты;
- Проанализировать технико-экономические показатели в ООО «ПЭК»;
- Разработать мероприятия, направленные на совершенствование деятельности ООО «ПЭК».

# Актуальность темы

- Актуальность выбранной темы объясняется тем, что повышение эффективности взаимодействия автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных машин и механизмом имеет важное значение для деятельности предприятия



# схема

- Подача авто
- Приемка груза
- Размещение на складе
- Хранение на складе
- Подготовка к выдаче груза

# Деятельность компании ООО «ПЭК»

**ПЭК** ■ ДОСТАВЛЯЕМ  
■ СБОРНЫЙ ГРУЗ

ООО «Первая экспедиционная компания» занимается организацией грузоперевозок по территории РФ. Она была создана в 2001 году и за годы существования приобрела большую популярность на рынке транспортно-экспедиционных услуг.



# Финансово-экономические показатели работы предприятия

п/п	Показатели	Ед. изм.	Год		Отклонение	
			2016	2017	Абс.	Отн.,%
1	Выручка от реализации услуг	тыс. руб.	8677,092	10784,43	2107,338	124,3
2	Себестоимость	тыс. руб.	7873,158	9417,232	1544,074	119,6
3	Прибыль	тыс. руб.	803,934	1367,198	563,264	170,1
4	Рентабельность услуг	%	10,2	14,5	4,3	142,2
5	Фондоотдача	руб.	1,15	1,25	0,10	108,44
6	$R'_{\text{усл}} = \frac{\Pi'}{Z'_{\text{общ}}} * 100 (\%)$ <sup>ОСТ</sup>	тыс. руб.	51,19	55,28	$\Phi В' = \frac{S'_{\text{опф}}}{N'}$ (руб)	

$$R'_{\text{усл}} = \frac{1367,198}{9417,232} * 100 = 14,5, \%$$

$$\Phi O' = \frac{D'}{S'_{\text{опф}}} \text{ (руб/руб)}$$

$$\Phi O' = \frac{10784,43}{8624,147} = 1,25, \text{руб/руб}$$

$$\Phi В' = \frac{8624,147}{156} = 55,28, \text{тыс. руб/чел.}$$



# Анализ технико-эксплуатационных показателей предприятия.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Год		Отклонение	
			2016	2017	абсол.	относ., %
1.	Средне-списочное количество автомобилей	ед.	45	50	5	111,1
2.	Общая грузоподъемность	т	439	464	25	105,6
3.	Средняя грузоподъемность	т	9,7	9,28	-0,42	95,6
4.	Автомобиле-дни в хозяйстве	дн.	16 425	18 250	1 825	111,1
5.	Автомобиле-дни в работе,	дн.	9 855	14 600	4 745	148,1
6.	Автомобиле-дни в ремонте, простое	дн.	5 913	4 563	-1 350	77,1

$$АД'_{хоз} = A'_{ср.сп.} * 365 \text{ (дн)}$$

$$АД'_{раб} = АД'_{хоз} * \alpha'_{вып} \text{ (дн)}$$

$$АД'_{хоз} = 50 * 365 = 18\ 250 \text{ (дн)}$$

$$АД'_{раб} = 18\ 250 * 0,8 = 14\ 600 \text{ (дн)}$$

$$АД'_{рем.прост.} = 18\ 250 - (18\ 250 * 0,75) = 4\ 563 \text{ (дн)}$$

$$АД'_{рем.прост.} = АД'_{хоз} - (АД'_{хоз} * \alpha'_{тех.гот.}) \text{ (дн)}$$

# Проблема на ООО «ПЭК»



Марка	Грузоподъемность, т.	Длина вил, мм.	Количество
Гидравлическая тележка JC 2000	2	1150	12
Гидравлическая тележка SB 18L (180) RP	2,5	1800	8

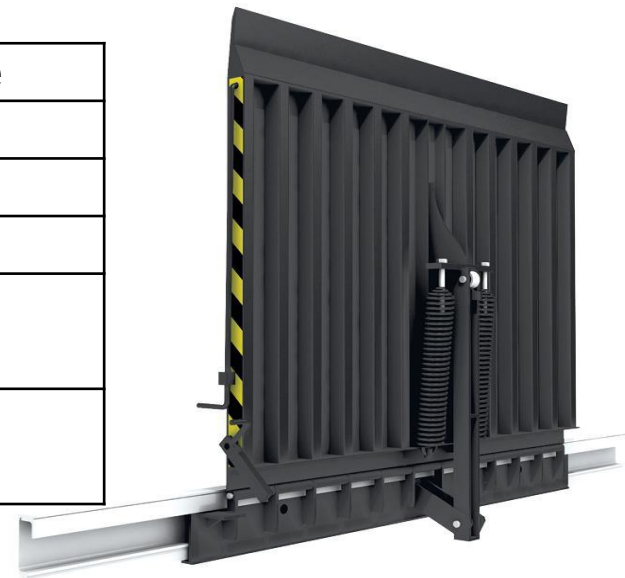
С использованием гидравлических тележек время на погрузку составляет 58,08 минут



# Разработка мероприятий направленные на улучшение работы предприятия ООО «ПЭК»

FT1012S DOORHAN Мост откидной скользящий

Показатель	Ед. измер.	Значение
Длина	мм.	1 000
Ширина	мм.	1 200
Ширина аппарели	мм.	210
Рабочий диапазон, вверх	мм.	120-180
Рабочий диапазон, вниз	мм.	120-180



Погрузчик вилочный Toyota  
8FG15-8FGF15



Показатель	Ед. измер.	Значение
Грузоподъемность	т	1,5
Длина машины до спинки вил	мм	2 290
Общая ширина машины	мм	1 070
Общая высота по защитному ограждению	мм	2 080

№ п/п	Показатели	Единица измерени я	Изменения		Отклонение	
			До внедрени я	После внедрени я	Абсол.	Относ., %
1	Время погрузки	Час	0,968	0,818	-0,209	15
2	Суточное количество автомобиле й	Ед	104	117	+13	112,5
3	Годовой объем	Т.	513 760	577 980	+64 220	112,5
4	Прибыль за год	руб.	1 367 198	1 953 572,4	+586 374,4	142

# Заключение