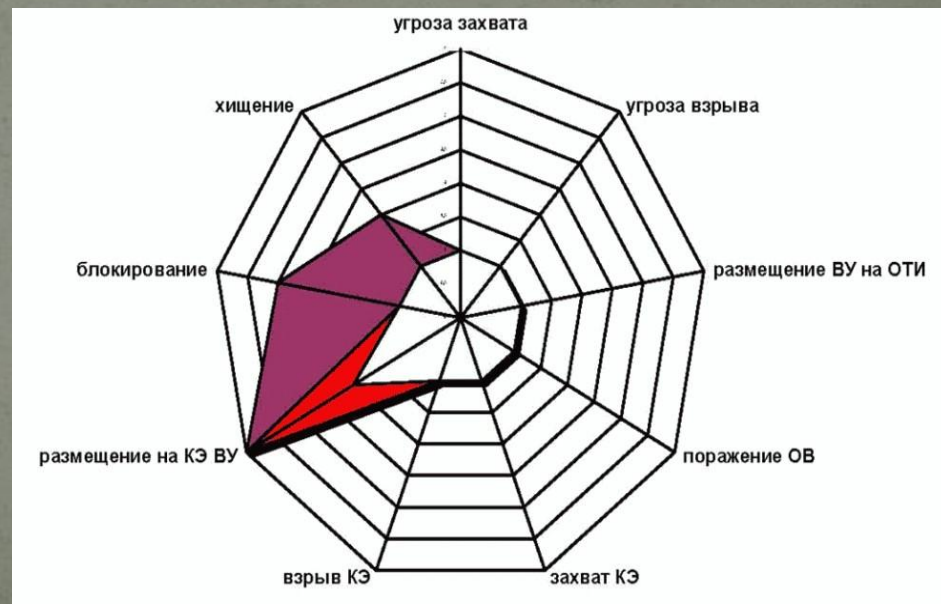


Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств



Оценка уязвимости ОТИ и ТС
производится с целью определения
уровня их защищенности от
всевозможных угроз
несанкционированного вторжения или
террористической атаки.



Порядок проведения ОУ ОТИ и ТС разрабатывается согласно приказу Минтранса России от 12.04.2010 №87.



После процедуры ОУ составляется отчет, который утверждается в управлении ТБ. Затем в соответствии с приказом Минтранса России от 11.02.2010 №34 разрабатывается план транспортной безопасности ОТИ и ТС и осуществляется его реализация.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС

проводится в 4 этапа



Этап 1.

Изучение технических и технологических характеристик ОТИ или ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования).

- 1) общая характеристика ОТИ;*
- 2) описание ОТИ;*
- 3) организация эксплуатации (порядок функционирования) ОТИ;*
- 4) определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов.*

Этап 2.

Изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.

- 1) организационная система;
- 2) инженерно-техническая система обеспечения транспортной безопасности;
- 3) силы охраны;
- 4) определение соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ предъявляемым требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Этап 3.

Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и ТС (далее - модель нарушителя).

- 1) анализ целей нарушителей, возможные способы реализации угроз в отношении критических элементов и последствий по степени опасности;
- 2) анализ угроз по степени опасности;
- 3) разработка модели нарушителя;
- 4) определение эффективности действующей системы обеспечения безопасности ОТИ (данные определяются с помощью компьютерного моделирования и практических учений);
- 5) выводы по оценке уязвимости ОТИ при существующей системе обеспечения транспортной безопасности.

Этап 4.

Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС.

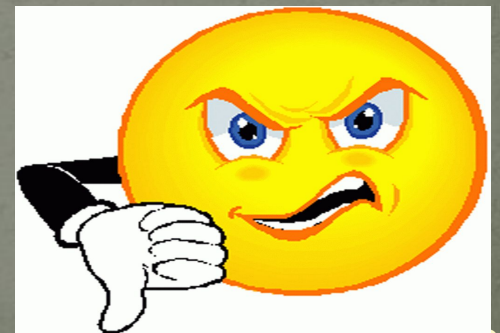
- 1) определение рекомендаций к организационной системе;
- 2) определение рекомендаций к инженерно-технической системе;
- 3) определение рекомендаций к силам охраны. В процессе проведения оценки уязвимости определяются способы достижения нарушителями наиболее опасных для функционирования ОТИ целей и рассчитывается вероятность пресечения АНВ нарушителей действиями сил охраны и/или федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ).

Оценка уязвимости проводится
организациями, определенными
частью 2 статьи 5 N 16-ФЗ "О
транспортной безопасности", с
учетом перечня потенциальных
угроз совершения АНВ в
деятельность ОТИ и ТС и с
применением модели нарушителя.

Срок проведения
оценки уязвимости не
должен превышать
одного месяца.



Результаты проведенной оценки уязвимости оформляются в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий - на магнитном) и направляется в компетентный орган для рассмотрения и принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении.



Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.



Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

- Первый экземпляр результатов проведенной оценки уязвимости, утвержденный руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) организациям, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.

Решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости направляется (вручается) организациям в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром.



При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС или потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС в месячный срок проводится дополнительная оценка уязвимости в части, касающейся произошедших изменений.



Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ первой группы

изучение документов, определяющих право распоряжаться РП (раздельный пункт)(свидетельства государственной регистрации прав собственности, выписки из реестра федерального имущества, документы кадастрового учета, ситуационный план);

определение структурных подразделений субъекта инфраструктуры железнодорожного транспорта, в чьем ведении находится проектная, техническая, технологическая, бухгалтерская документация на элементы РП;

изучение масштабного (схематического) плана РП, технических паспортов станционных путей, профиля станционных путей, горок, технико-распорядительного акта (технологического процесса) РП, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования РП (формы ОС-6), документов, определяющих границы станционной площадки, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению объекта;

изучение документации по отдельным элементам РП (земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы, вагонные замедлители и т. д., охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки; станционное оборудование сетей связи (в том числе пневмопочты) и систем автоматической коммутации, обеспечивающих технологические процессы РП, электро- и энергоснабжения, пункты технического обслуживания вагонов, том числе автоматизированные системы коммерческого осмотра поездов и вагонов, устройства выявления неисправностей, пункты экипировки локомотивов, станционные здания и сооружения, в том числе погрузочно-выгрузочные места (стационарные платформы, рампы, площадки) и сборно-разборные (платформы, аппарели), предназначенные для погрузки и выгрузки воинских грузов их площадь, площадь вокзальных помещений, пассажирских платформ (если они находятся в границах РП), водоразборные колонки, устройства водоснабжения, канализации (в том числе принадлежащие местным сетям) и другие устройства);

изучение функциональных особенностей
элементов РП и в первую очередь поста
электрической централизации стрелок и
сигналов (постов ЭЦ маневровых районов),
главных путей, стрелочных районов,
отдельных постов управления вагонными
замедлителями, вокзальных помещений,
пассажирских платформ, искусственных
сооружений, определение возможных
критических элементов

изучение основных показателей работы РП, в том числе размеров движения грузовых и пассажирских поездов, перерабатывающей способности РП, количества пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличия пассажиропотока в международном сообщении, погрузки и выгрузки грузов, в том числе воинских и опасных, наличия примыкающих к РП железнодорожных путей необщего пользования и характер грузовой работы на них, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на РП

установление балансовой стоимости элементов РП и срока эксплуатации зданий и сооружений;

изучение географических (координаты), топологических, этнических, климатических характеристик района расположения РП, определение возможных районов затопления, массовых пожаров;

обследование и фотографирование периметра РП и зоны уязвимости, путей подъезда, подхода, ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, обследование возможных точек доступа к внешним коммуникациям, периметрового ограждения (при наличии), КПП, остановок общественного транспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей, инженерно-технических систем ТБ;

обследование и фотографирование территории РП, возможных критических элементов РП, наземных и подземных переходов, поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности, зон безопасности ограниченного доступа, мест стоянок автотранспорта на территории РП;

обследование и фотографирование систем водо-, тепло-, газообеспечения, энергоснабжения, канализации, вентиляции зданий и сооружений, систем связи (в том числе пневмопочты) и громкоговорящего оповещения, информационных систем, обеспечивающих технологические процессы РП, и систем жизнеобеспечения РП;

обследование и фотографирование уязвимых участков РП (главных путей на границах РП, путепроводов, пешеходных мостов) и элементов зоны безопасности свободного доступа, прилегающей территории и ближайших зданий и сооружений;

подготовка описания технических и технологических характеристик РП, организации его эксплуатации;

определение границ зон безопасности и перечня критических элементов РП;

определение геологических, гидрологических и географических особенностей РП;

определение присвоенной ОТИ категории

Изучение системы принятых на РП мер по защите от АНВ:

изучение приказов о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности, инструкций и иных внутренних распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности на РП, документов по профессиональной подготовке должностных лиц;

изучение документации о внутриобъектовом и пропускном режимах;

изучение договоров на охрану РП, порядка организации контроля за соблюдением договорных обязательств и подготовкой, укомплектованностью сил обеспечения транспортной безопасности, схем организации охраны (плана охраны) РП (критических элементов РП);

ознакомление с функциональными обязанностями персонала РП, личного состава подразделений транспортной безопасности;

изучение внутренних распорядительных документов, регламентирующих порядок системы оповещения и организационного взаимодействия между подразделениями транспортной безопасности, их состав и укомплектованность, КПП, техническую оснащенность, наличие вооружения и специальных средств;

изучение внутренних распорядительных документов по порядку организации взаимодействия с территориальными подразделениями МВД, МЧС, ФСБ России, другими органами государственной власти и местного самоуправления в области обеспечения безопасности РП;

изучение состава и технических характеристик инженерно-технических систем ТБ, технических средств ТБ, средств сигнализации, контроля доступа, (досмотра, если это определено законодательством РФ), видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации, а также порядка защиты информации и хранения баз данных на РП;

обследование состояния и проверка работоспособности инженерно-технических систем ТБ, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний;

обследование подразделений транспортной безопасности, их укомплектованности, постов и маршрутов патрулирования, фактического состава, состояния технической оснащенности, вооружения и специальных средств, мест хранения оружия и боеприпасов, помещений для личного состава, кинологического подразделения

определение (по согласованию с компетентными органами) фактической организации внутриобъектового и пропускного режима, соблюдение лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности РП, соответствующих внутренних распорядительных документов;

определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ТБ и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям при всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ на РП, его критических элементах;

подготовка описания системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на РП по защите от АНВ;

Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ с использованием модели нарушителя применительно к исследуемому РП:

изучение во взаимодействии с линейными и территориальными отделами внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки в месте расположения РП, статистики нарушений на региональном и местном уровне;

анализ потенциальных угроз по отношению к исследуемому РП, с учетом перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;

определение способов реализации потенциальных угроз, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактики и других характеристик

определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз и их масштабов;

разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз совершения АНВ на РП;

оценка эффективности имеющейся системы мер обеспечения транспортной безопасности РП по противодействию потенциальным угрозам

**Определение рекомендаций субъекту
транспортной инфраструктуры по
совершенствованию системы мер
обеспечения транспортной безопасности
РП:**

*разработка и оформление рекомендаций по устранению
выявленных несоответствий и приведению степени
защищенности РП в соответствие с требованиями
нормативных правовых актов в области обеспечения
транспортной безопасности;*

*разработка и оформление рекомендаций по
совершенствованию организационных, обеспечивающих,
регламентных мероприятий, связанных с обеспечением
транспортной безопасности, с целью реализации в планах
обеспечения транспортной безопасности РП;*

разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащённости подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности РП;

оценка эффективности системы обеспечения транспортной безопасности по противодействию потенциальным угрозам при реализации дополнительных мер

Оформление результатов оценки уязвимости РП

Результаты проведенной оценки уязвимости РП оформляются специализированной организацией в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах. Первый и второй экземпляр оформляются на бумажном носителе, третий - на цифровом носителе

Общая часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит информацию об РП, в том числе:

общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры;

технические и технологические характеристики РП (в т. ч. схемы движения ТС, данные об имеющихся технологиях обработки грузов и пассажиров), порядке функционирования РП;

сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, и о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности;

описание существующих границ зоны безопасности РП;

описание действующих мер обеспечения транспортной безопасности;

описание порядка зонирования РП в интересах транспортной безопасности, границ и конфигурации зон безопасности ограниченного и свободного доступа;

описание критических элементов РП и границ их зон безопасности;

сведения о количестве постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на РП;

описание имеющихся мест размещения и оснащенность инженерно-технических систем ТБ;

описание действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех технических систем ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;

описание мест размещения и оснащенности действующих КПП;

описание пропускного режима на РП и его критических элементах;

описание порядка организации закрытой и/или открытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности

описание порядка действий при тревогах: "угроза захвата",
"угроза взрыва";

описание порядка информирования компетентного органа и
уполномоченных подразделений органов федеральной службы
безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел
Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах
совершения АНВ;

описание порядка организации учений и тренировок,
проводимых субъектом как самостоятельно, так и с участием
представителей федеральных органов исполнительной власти;

описание прочих характерных особенностей деятельности
РП, необходимых для отображения в отчете об оценке
уязвимости цельной картины существующей системы мер
транспортной безопасности

Аналитическая часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность РП, определенных с использованием модели нарушителя, оценке соответствия представленной документации и фактических результатов обследования РП, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности, а также выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на РП

Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости содержит необходимые рекомендации по изменению существующей системы мероприятий и мер транспортной безопасности, в том числе при наличии недостатков, рекомендации о необходимости:

изменения действующих схем движения транспортных средств в зонах безопасности ОТИ, технологий обработки грузов и пассажиров;

назначения лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, укомплектовании персонала, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности;

доработки принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности;

оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности РП;

изменения действующих мер обеспечения транспортной безопасности, в том числе перезаключение договоров на охрану с ЧОП, заключение дополнительных соглашений с ФГУП "Ведомственная охрана на железнодорожном транспорте";

оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности критических элементов РП;

изменения количества постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на РП;

изменения оснащённости инженерно-технических систем ТБ;

изменения действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех технических систем ТБ, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;

изменения места размещения, количества и оснащённости КПП;

изменения пропускного режима на РП;

изменения порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте, на РП, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности РП;

изменения существующего порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";

изменения действующего порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах АНВ;

изменения действующего порядка организации учений и тренировок на РП, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;

прочие рекомендации, необходимые для приведения системы мер транспортной безопасности на РП в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС

*Проведение оценки
уязвимости других групп ОТИ
проводится в том же порядке
с учетом характерных
особенностей ОТИ*

При проведении оценки уязвимости ОТИ второй группы проводятся работы, со следующими характерными особенностями

*изучение технических паспортов перегона, плана и профиля пути,
изучение возможностей владельца инфраструктуры по
восстановлению перегона;*

*изучение документации по отдельным элементам перегона
(земляное полотно, верхнее строение пути, переезды,
контактная сеть, пассажирские платформы, средства связи,
сигнализации), документов о балансовой стоимости
сооружений и оборудования, документов, определяющих
границы полосы отвода;*

*изучение функциональных особенностей элементов перегона
и в первую очередь переездов, пересечений со всеми видами
продуктопроводов, верхнего строения пути, пассажирских
платформ, определение возможных критических элементов
перегона*

изучение основных показателей работы перегона, в том числе размеры и скорости движения грузовых и пассажирских поездов, установленные вес и длина поездов, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на перегоне;

обследование по границе полосы отвода перегона и прилегающих территорий, путей подъезда, подхода, ближайших зданий и сооружений, их функционального предназначения, периметрового ограждения (при наличии), КПП, мест стоянок автотранспорта вблизи перегона, остановок общественного транспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей.

уязвимости ОТИ третьей группы

изучение технического паспорта ИССО, масштабного (схематического) плана, технических паспортов, плана и профиля железнодорожных путей в зоне безопасности ИССО, документов о балансовой стоимости ИССО, документов, определяющих границы зон безопасности ИССО, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ИССО;

изучение документации по отдельным элементам ИССО (устои, опоры, пролетные строения, земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы и т.д., охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, устройства и линии сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки, технологическое оборудования и пульты управления по подъему пролетов (разведению) ИССО (разводные, подъемные мосты), сигналы, обеспечивающие судоходство, входы в тоннели (порталы), водоотводные штольни, защитные сооружения, обеспечивающие необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов), системы вентиляции, которые обеспечивают нормированные параметры воздуха в транспортных зонах ИССО, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства);

изучение функциональных особенностей элементов ИССО и в первую очередь устоев, опор, пролетных строений, верхнего строения пути, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов, технологического оборудования и пультов управления по подъему пролетов (разведению) моста (разводные, подъемные мосты), сигналов, обеспечивающих судоходство, входов в тоннели (порталов), водоотводных штолен, защитных сооружений, обеспечивающих необходимую защиту порталов и припортальных участков тоннелей (откосы, оголовки порталов) в зонах опасных геологических процессов (оползней, обвалов), систем вентиляции, определение возможных критических элементов ИССО;

изучение основных показателей работы ИССО, в том числе размеры движения грузовых и пассажирских поездов, наличие на участке пассажиропотока в международном сообщении.

При проведении оценки уязвимости ОТИ четвертой группы

изучение технического паспорта БТИ ОТИ, договоров аренды земельных участков, масштабного (схематического) плана, поэтажных планов, технологического процесса вокзала, технических паспортов железнодорожных платформ и путей под платформами, плана и профиля путей, документов о балансовой стоимости вокзала, документов, определяющих границы зон безопасности вокзала;

изучение документации по отдельным элементам вокзала (пассажирское здание, павильоны, пассажирские платформы с навесами и без них, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в одном либо в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), камеры хранения, багажные помещения, котельные, защитные сооружения, системы вентиляции, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, устройства водоснабжения, канализации и другие устройства), для пункта управления и информационно-вычислительного комплекса владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно рассматривается документация по обеспечивающим технологические процессы устройствам, оборудованию сетей связи и систем автоматической коммутации;

изучение функциональных особенностей элементов вокзала и в первую очередь определение возможных критических элементов вокзала (пассажирское здание, зал ожидания, билетный зал, павильоны, камеры хранения, пассажирские платформы, конкорсы и переходы через железнодорожные пути в разных уровнях (переходные тоннели, мосты и другие), багажные помещения, системы вентиляции, оборудование сетей энергоснабжения, устройства водоснабжения), для пункта управления и информационно-вычислительного комплекса владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно определяются критические элементы по обеспечивающим технологические процессы устройствам;

изучение основных показателей работы вокзала, в том числе размеры движения пассажирских поездов, количество пассажиров в дальнем, местном и пригородном сообщении, наличие пассажиропотока в международном сообщении, погрузка и выгрузка багажа и грузобагажа, определение максимальной и минимальной численности персонала, находящегося на вокзале;

обследование систем водо-, тепло-, газообеспечения, энергоснабжения, канализации, вентиляции зданий и сооружений, систем связи и громкоговорящего оповещения, информационных систем обеспечивающих технологические процессы объекта.

При проведении оценки уязвимости ОТИ пятой группы

изучение паспорта ОТИ, масштабного (схематического) плана ОТИ, технических паспортов тракционных путей, профиля путей, инструкции по эксплуатации пути (маневровой работе), технологического процесса ОТИ, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования ОТИ, документов, определяющих границы зон безопасности ОТИ, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ОТИ;

изучение документации по отдельным элементам ОТИ (земляное полотно, верхнее строение пути, стрелочные переводы, охраняемые и неохраняемые железнодорожные переезды, искусственные сооружения, оборудование сетей связи, электро- и энергоснабжения, здания, сооружения и оборудование, обеспечивающие технологические процессы на ОТИ, устройства водоснабжения, канализации (в том числе принадлежащие местным сетям) и другие устройства);

изучение функциональных особенностей элементов ОТИ и, в первую очередь, определение возможных критических элементов ОТИ;

изучение основных показателей работы ОТИ по основному функциональному назначению, определение максимальной и минимальной численности персонала находящегося на ОТИ, площади зданий и производственных помещений.

При проведении оценки уязвимости ОТИ шестой группы

изучение паспорта ОТИ, масштабного (схематического) плана ОТИ, технических паспортов технологических путей, профиля путей, инструкции по эксплуатации пути (маневровой работе), технологического процесса ОТИ, документов о балансовой стоимости сооружений и оборудования ОТИ, документов, определяющих границы зон безопасности ОТИ, изучение возможностей владельца инфраструктуры по восстановлению ОТИ, договора на эксплуатацию пути (подачу и уборку вагонов);

при наличии на ОТИ элементов ОТИ 1-5 группы оценка их уязвимости выполняется с учетом особенностей, предусмотренных для этих групп.

Оценка уязвимости ТС
Порядок проведения
оценки уязвимости ТС

Изучение технических и технологических характеристик ТС:

изучение документов, определяющих право распоряжаться ТС (свидетельства о праве на собственность, выписки из реестра федерального имущества, документы бухгалтерского учета на закупку ТС, технического паспорта (формуляра) ТС);

определение структурных подразделений владельца ТС, в чьем ведении находится техническая, технологическая, бухгалтерская документация на ТС;

изучение основных технических и эксплуатационных документов на ТС с целью изучения эксплуатационных характеристик ТС (допустимая скорость эксплуатации, тяговое усилие, грузоподъемность, грузовместимость, пассажировместимость, габарит, способность перевозить людей и опасные грузы, возможность обращения в межгосударственном сообщении, межремонтные сроки);

изучение общего плана (чертежей) ТС,
конструктивного состава ТС (паспортов элементов,
технологического оборудования, их балансовой
стоимости), схем, специфики мест стоянок, района
эксплуатации (курсирования) ТС;

изучение конструктивно-технических решений ТС,
технологического, технического паспорта
(формуляра) ТС;

изучение конструктивных особенностей ТС и мест расположения особо важных элементов и систем жизнеобеспечения ТС (органов управления, сигнализации, связи, воздушных рукавов, магистралей, компрессоров, резервуаров, топливной аппаратуры, приборов подачи и подогрева воды и песка, канализации, вентиляции, автосцепки, освещения, силового агрегата, тяговых электродвигателей, главных тормозных цилиндров, электро- и энергооборудования, аккумуляторов, системы пожаротушения, грузовых и пассажирских помещений, технологического оборудования, предназначенного для погрузки и выгрузки грузов на ТС, устройств, обеспечивающих экипировку ТС, систем обмена информацией и т.д.), в том числе доступ к которым должен быть ограничен;

определение категории, присвоенной ТС;

изучение расположения и назначения фактического или потенциально возможного места доступа на ТС (двери, технологические лючки, люки, окна, форточки, отдушины, тормозные площадки), а также мест возможного укрытия потенциального нарушителя;

изучение планов, схем мест для размещения пассажиров, организации порядка обслуживания пассажиров;

изучение схем грузовых помещений ТС, организации порядка погрузо-разгрузочных операций и размещения багажа, грузобагажа и груза;

изучение документации о размещении и хранении несопровождаемого багажа, грузобагажа и груза;

изучение сведений о системах, обеспечивающих эффективную внутреннюю связь, а также связь между ТС и диспетчером (постом (пунктом) управления обеспечением транспортной безопасности ТС);

изучение документов, определяющих порядок и процедуры технического обслуживания и ремонта ТС (ТО, ТР, ДР, СР, КР);

изучение характера совершаемых ТС рейсов (в границах одной станции с выходом на главные пути, без выхода на главные пути, регулярные по одному маршруту, нерегулярные и т.д.);

изучение интенсивности использования ТС, характера перевозимых грузов (вида пассажирского сообщения), габарита ТС, максимальной скорости движения ТС;

изучение географических, топологических, этнических, климатических (для определения соответствия режима работы инженерно-технических систем ТБ климатическим условиям районов эксплуатации (курсирования) ТС), а также криминогенной характеристик районов эксплуатации и обслуживания ТС;

установление балансовой стоимости ТС;

подготовка описания технических и технологических характеристик ТС, организации его эксплуатации.

Изучение принятой на ТС системы мер по защите от АНВ:

изучение документов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности ТС (в том числе сформированных в состав высокоскоростных, скоростных, остальных пассажирских поездов, грузовых, грузовых ускоренных поездов, маневровый состав, группу вагонов), в том числе приказов о назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности;

изучение документов по вопросам взаимодействия с соответствующими территориальными подразделениями МВД, ФСБ, МЧС России, других органов государственной власти и местного самоуправления;

изучение процедур реагирования на потенциальные угрозы АНВ, порядка и состава привлекаемых подразделений транспортной безопасности;

изучение состава и инструкций ответственных должностных лиц, связанных с обеспечением транспортной безопасности ТС;

изучение порядка организации и осуществления перевозки на ТС оружия, боеприпасов, специальных средств и опасных грузов;

изучение инструкций, определяющих порядок использования систем, обеспечивающих эффективную внутреннюю связь, а также связь между ТС и диспетчером (постом (пунктом) управления обеспечением транспортной безопасности ТС);

изучение документации о порядке применения средств досмотра, допуска (если это определено законодательством РФ) пассажиров на ТС и в зоны безопасности ТС, а технического (обслуживающего) персонала в зоны безопасности ТС;

изучение документов по профессиональной подготовке должностных лиц, ответственных за транспортную безопасность ТС (транспортных средств, находящихся в ведении субъекта железнодорожного транспорта);

изучение сведений о мерах по обеспечению транспортной безопасности ТС, которые позволят незамедлительно перейти на повышенный уровень безопасности (знание должностными лицами порядка своих действий при переходе, согласованность действий должностных лиц различного уровня и различных ведомств, обеспеченность необходимыми материалами и оборудованием);

изучение процедур по обеспечению проверок, испытаний, калибровок и технического обслуживания инженерно-технических систем ТБ ТС;

изучение процедур, инструкций по применению системы тревожного оповещения (порядок приведения в действие, ответственные за техническое состояние и применение);

изучение порядка действий в случае обнаружения в процессе перевозки оружия, боеприпасов или других опасных грузов, предметов или веществ, применяемых в целях совершения АНВ;

изучение документации об эвакуации при возникновении потенциальной угрозы АНВ;

изучение документов по организации охраны ТС;

изучение порядка проверки состояния сил обеспечения транспортной безопасности ТС и инженерно-технических систем ТБ ТС (кому предоставлено право проверки, периодичность проверок, действия проверяющих и проверяемых);

изучение документации по взаимодействию сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, на котором находится ТС, и сил обеспечения транспортной безопасности ТС;

изучение функциональных обязанностей персонала ТС (поезда) по вопросам транспортной безопасности;

обследование фактической организации режима допуска пассажиров и персонала на ТС, в зоны безопасности и обслуживания ТС, соблюдения ответственными лицами регламентов и организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности ТС;

изучение состава и укомплектованности КПП, постов (пунктов) обеспечения транспортной безопасности ТС, их технической оснащённости;

определение фактического состояния организации всех технологических процессов обслуживания ТС, организации процедур обработки и размещения багажа, грузобагажа, грузов и обслуживания пассажиров, выполнения норм соответствующих регламентных мероприятий;

определение фактических процедур обеспечения транспортной безопасности, соответствия инженерно-технических систем ТБ при каждом уровне безопасности ТС, а также средств, обеспечивающих их непрерывную работу, с учетом возможного воздействия погодных условий и/или при отсутствии электропитания;

проверка и обследование фактической организации использования средств досмотра (если определено законодательством РФ), других технических средств ТБ;

проверка работоспособности инженерно-технических систем ТБ, конструктивно-технических элементов, связи, оповещения и жизнеобеспечения ТС путем контрольных проверок и срабатываний;

обследование состояния подразделений транспортной безопасности ТС (при их наличии), постов и маршрутов патрулирования, наличия личного состава, а также состояния технической оснащенности, видов вооружения, наличия кинологических подразделений, их фактического использования, проверка соблюдения лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности ТС, своих обязанностей;

обследование путей эвакуации с ТС и мест сбора, предусмотренных для обеспечения транспортной безопасности пассажиров и персонала;

проверка и обследование фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерно-технических систем ТБ по разным сценариям путем учебной практической отработки АНВ;

изучение порядка защиты информации и хранения баз данных на ТС;

фотосъемка отдельных элементов зон безопасности и обслуживания ТС, имеющих и потенциально возможных мест доступа и укрытий на ТС, мест доступа к критическим элементам ТС, а также элементов инженерно-технических систем ТБ и элементов конструкции ТС, критических элементов ТС;

определение соответствия изученной проектной, технической, технологической документации, действующих организационно-распорядительных документов по обеспечению транспортной безопасности ТС, планов, регламентов, должностных инструкций требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

определение соответствия изученной документации результатам визуального обследования ТС, обследования систем жизнеобеспечения, проверки работоспособности и фактического состояния инженерно-технических систем ТБ и сил обеспечения транспортной безопасности;

определение соответствия принимаемых мер по обеспечению транспортной безопасности ТС, существующей системы обеспечения транспортной безопасности ТС требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности (приложение 7)*;

определение соблюдения лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности ТС соответствующих организационно-распорядительных документов;

определение фактической реализации организационных, технических мероприятий с использованием имеющихся инженерных сооружений, инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и реагирования сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям при всех уровнях транспортной безопасности путем учебной, практической отработки АНВ в работу транспортного средства его критических элементов.

Определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС:

изучение во взаимодействии с линейными и территориальными подразделениями органов внутренних дел, территориальными органами ФСБ криминогенной обстановки на маршрутах движения ТС, статистики нарушений на региональном и местном уровне;

анализ потенциальных угроз совершения АНВ по отношению к исследуемому ТС с учетом имеющегося перечня угроз, и определение наиболее вероятных из них;

определение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ, типов нарушителей, наиболее вероятных целей, тактик и других характеристик (приложение 4);

определение характеристик предполагаемых последствий в результате реализации потенциальных угроз совершения АНВ и их масштабов;

разработка наиболее вероятных сценариев реализации потенциальных угроз совершения АНВ по отношению к ТС;

оценка эффективности существующей системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

*Определение рекомендаций субъекту
транспортной инфраструктуры в
отношении мер, которые
необходимо дополнительно
включить в систему мер по
обеспечению транспортной
безопасности ТС:*

разработка и оформление рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию организационных, обеспечивающих, регламентных мероприятий, связанных с обеспечением транспортной безопасности, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию тактики, структуры, оснащенности подразделений транспортной безопасности с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

разработка и оформление рекомендаций по совершенствованию инженерных сооружений, инженерно-технических систем ТБ, с целью реализации в планах обеспечения транспортной безопасности ТС;

оценка эффективности системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС при реализации дополнительных мер.

Оформление результатов проведенной оценки уязвимости ТС

Результаты проведенной оценки уязвимости ТС оформляются специализированной организацией в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах. Первый и второй экземпляр оформляются на бумажном носителе, третий - на цифровом носителе.

Общая часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС содержит информацию о ТС, в том числе

общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры (перевозчике);

технические и технологические характеристики ТС (в т.ч. данные об имеющихся технологиях обработки грузов и пассажиров), организации эксплуатации ТС;

сведения о лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на ТС, и о персонале, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

описание существующих границ зоны безопасности ТС;

описание действующих мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

описание критических элементов ТС и границ их зон безопасности (свободного доступа, ограниченного доступа и зон уязвимости);

сведения о количестве постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС;

описание имеющихся мест размещения и оснащенность инженерно-технических систем ТБ ТС;

описание действующего порядка накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем ТБ ТС, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;

описание места размещения и оснащенности действующих КПП;

описание пропускного режима, установленного для ТС и его критических элементов;

описание порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами,

ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

описание порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";

описание порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ в отношении ТС;

описание порядка организации субъектом транспортной инфраструктуры учений и тренировок на ТС, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти;

описание прочих характерных особенностей эксплуатации ТС, которые необходимо включить в отчет об оценке уязвимости ТС, для отображения цельной картины существующей системы мер по обеспечению транспортной безопасности ТС.

Аналитическая часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС содержит информацию о наиболее вероятных способах реализации потенциальных угроз совершения АНВ в отношении ТС, определенных с использованием модели нарушителя, оценке соответствия представленной документации и фактических результатов обследования ТС, требованиям нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности, а также выявленных недостатках в организации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ТС.

Заключительная часть отчета о проведенной оценке уязвимости ТС содержит необходимые рекомендации по устранению выявленных несоответствий и приведению степени защищенности ТС в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности, по совершенствованию организационных мероприятий, тактики действий, структуре и оснащенности подразделений ТБ, совершенствованию инженерных сооружений и инженерно-технических систем ТБ, в том числе: изменения имеющихся технологий обработки грузов и пассажиров, порядка эксплуатации ТС;

назначении лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и на ТС, персонала, чья деятельность непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

изменения принятых субъектом транспортной инфраструктуры внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

изменения и оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности ТС;

изменения действующих мер по обеспечению транспортной безопасности ТС;

изменения и оснащения (дооснащения) техническими средствами ТБ зон безопасности критических элементов ТС;

изменения количества постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ТС;

изменения мест размещения и оснащенности инженерно-технических систем ТБ;

изменения порядка накопления, обработки и хранения данных со всех инженерно-технических систем, а также их автоматической передачи в режиме реального времени уполномоченным подразделениям ФСБ России и МВД России;

изменения места размещения и оснащенности действующих КПП;

изменения пропускного режима, установленного для ТС и его критических элементов;

изменения порядка организации открытой, закрытой связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, а также взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте и на ТС, входящими в состав подразделений транспортной безопасности, а также персоналом, деятельность которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности ТС;

изменения порядка действий при тревогах: "угроза захвата", "угроза взрыва";

изменения порядка информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ в отношении ТС;

изменения порядка организации субъектом транспортной инфраструктуры учений и тренировок на ТС, как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, прочие рекомендации, необходимые для приведения системы мер транспортной безопасности на ТС в соответствие с требованиями по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС.

Результаты оценки уязвимости одного ТС
могут распространяться на группу ТС,
идентичных по своим конструктивным,
техническим, технологическим
характеристикам, находящуюся в
собственности одного юридического
(физического) лица или использующуюся им
на ином законном основании.

спасибо

