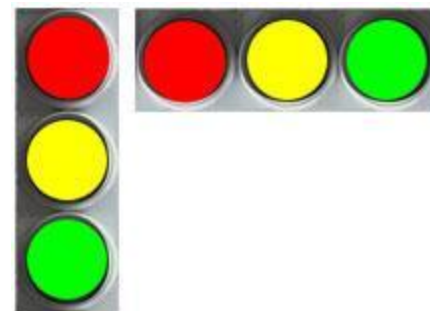


Сигналы светофора и регулирующего

Классификация транспортных светофоров

Классический трёхсекционный транспортный светофор с вертикальным (реже с горизонтальным) расположением сигналов.

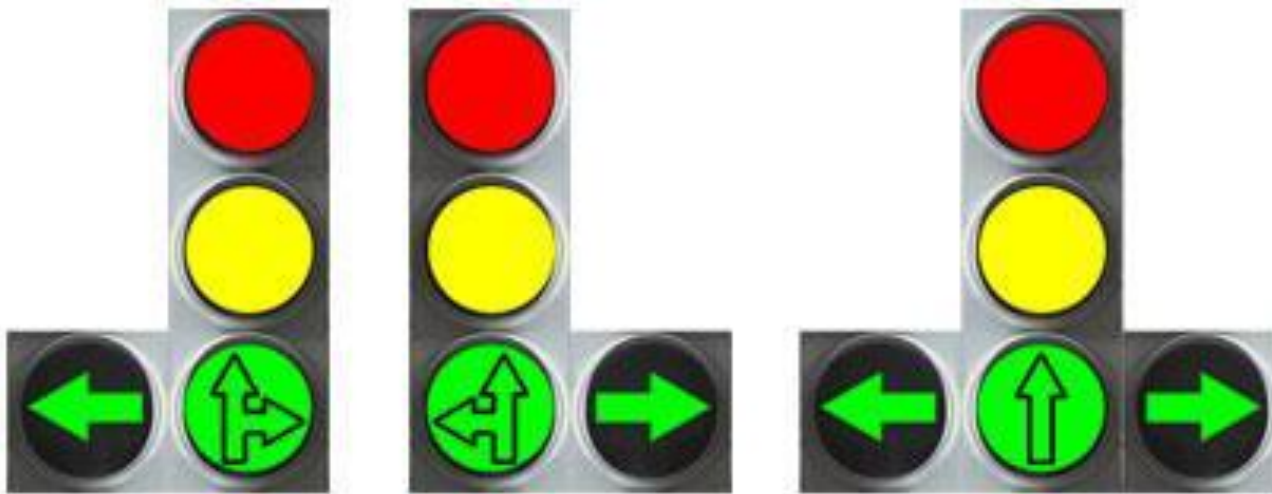
- Такие светофоры применяют:
- на перекрестках в случае одновременного пропуска транспортных средств во всех разрешенных направлениях
- на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.
- Допускается применение:
- перед железнодорожными переездами в населенных пунктах
- пересечениями дороги с трамвайными линиями
- перед пересечениями велосипедной дорожки с проезжей частью
- в местах сужения проезжей части для попеременного пропуска встречных потоков транспортных средств.



Светофоры

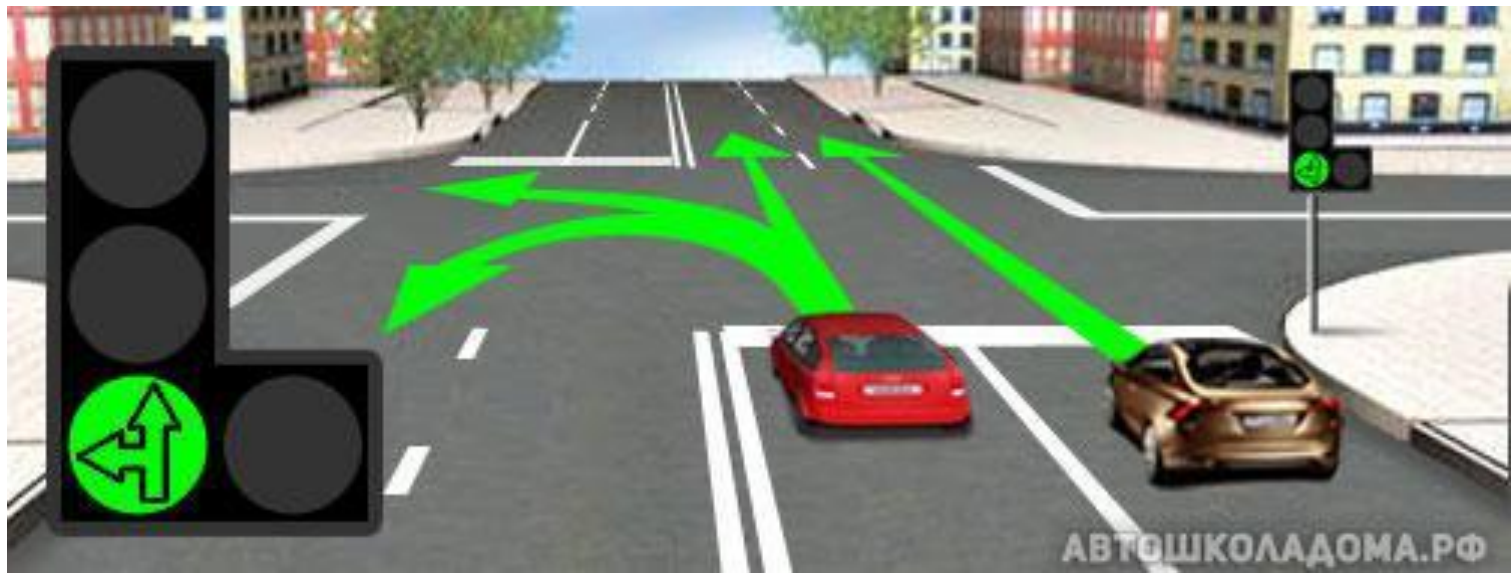
с дополнительными секциями

- Светофоры с дополнительными секциями применяют для раздельного пропуска транспортных средств в определенных направлениях.





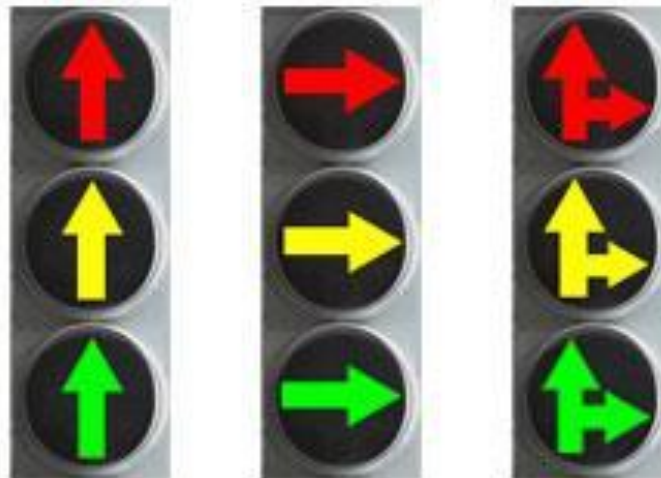
- ***Движение разрешено только направо!***
- Все кому нужно в других направлениях, должны стоять и дожидаться включения основного зелёного сигнала.



- Для светофора с дополнительной секцией наличие контурных стрелок на основном зелёном – это **обязательная принадлежность!**
- ***Движение разрешено только в направлениях, указанных контурными стрелками.***

Светофоры с функцией регулирования движения в определённых направлениях

- Применяют в тех случаях, когда хотят организовать бесконфликтное движение транспорта в пределах перекрёстка.
- *Если на таком светофоре загорелся **зелёный** сигнал, то, двигаясь через перекрёсток, уступать дорогу никому не придётся.*
- Над каждой полосой висит персональный светофор и показывает разрешённые направления движения с данной полосы.





На перекрёстке целых три светофора (по числу полос в вашем направлении). Следует предположить, что действие каждого светофора распространяется только на ту полосу, над которой он висит. Красный сигнал включен везде, значит движение со всех полос запрещено.



Движение разрешено со всех полос.

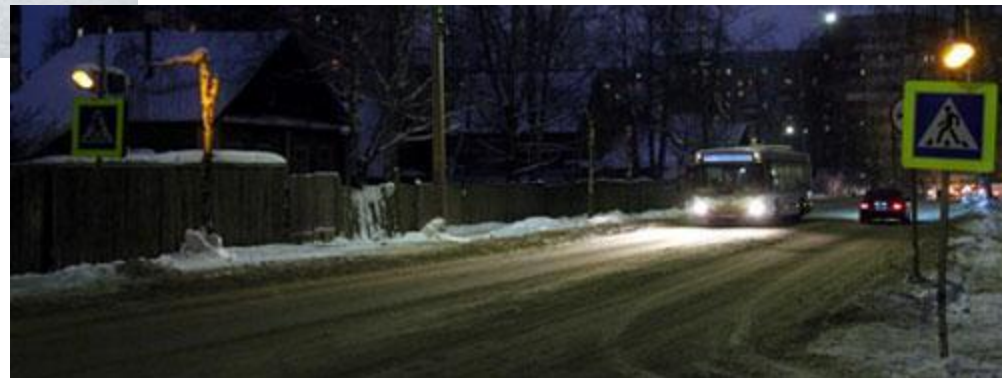
НО! Необходимо придерживаться тех указаний, которые продиктованы стрелами на сигналах светофоров

Светофор с мигающим сигналом жёлтого цвета



Применяют для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов.

Беспрерывное мигание жёлтого сигнала заранее информирует водителя о приближении к нерегулируемому перекрёстку или пешеходному переходу.



Реверсивные светофоры

Реверсивные светофоры любых исполнений применяют для регулирования движения на отдельных полосах проезжей части при организации реверсивного движения



Двухсекционный светофор

Двухсекционные светофоры допускается применять для регулирования движения:

- на внутренних территориях предприятий, организаций
- при временном сужении проезжей части для организации реверсивного движения по одной полосе



Два красных попеременно мигающих сигнала или один красный мигающий сигнал, или один белый мигающий сигнал

Светофоры с красными сигналами любых исполнений, кроме того, применяют для регулирования движения через разводные мосты и на причалах паромных переправ.

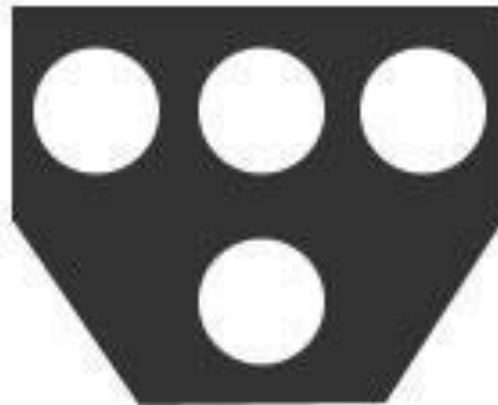
Допускается применять их в местах выезда на дорогу транспортных средств оперативных служб.



Четырёхсекционный светофор с сигналами белого цвета

Эти светофоры **предназначены для регулирования движения трамваев, а также маршрутных автобусов и троллейбусов, движущихся по специально выделенной для них полосе.**

Применение таких светофоров даёт возможность организовать на перекрёстке бесконфликтное движение маршрутных транспортных средств (движение маршрутных ТС не пересекается с движением остального транспорта).



- На светофоре включены все четыре бело-лунных сигнала и, следовательно, трамвай (автобус, троллейбус) могут двигаться во всех направлениях.





- Если включены нижний сигнал и левый верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение налево.



- Если включены нижний сигнал и средний верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение прямо.



- Если включены нижний сигнал и правый верхний, трамваю (автобусу, троллейбусу) разрешено движение направо.



- Если нижний сигнал не горит, тогда трамваю (автобусу, троллейбусу) включен «кирпич» – въезд на перекрёсток запрещен.



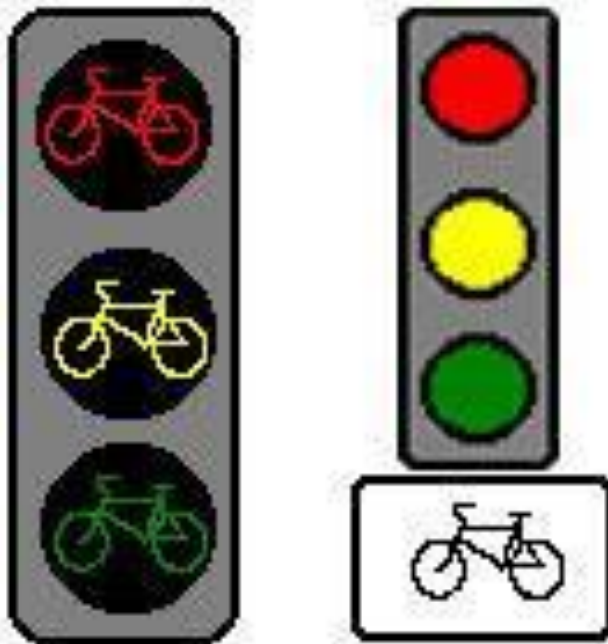
Пешеходный светофор

Пешеходные светофоры применяют для регулирования движения пешеходов через дорогу на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах вне перекрестков.



Светофоры для велосипедистов

- Такие светофоры применяют для регулирования движения велосипедистов в местах пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью дороги или с регулируемым пешеходным переходом.
- Это либо специальный «велосипедный» светофор, либо обычный светофор (уменьшенного размера) с дополнительной табличкой.



Сигналы регулировщика

В арсенале регулировщика три сигнала



Сигнал 1

Правая рука
поднята вверх



Сигнал 2

Руки разведены в стороны
или опущены



Сигнал 3

Правая рука
вытянута вперёд

Сигнал 1 – правая рука поднята вверх.

В тех случаях, когда для наведения должного порядка на дороге требуется вмешательство регулировщика, он всегда начинает свою деятельность с этого первого сигнала – правая рука поднята вверх.

Такой сигнал означает:

- **Всем стоять!**
- **На светофоры не смотреть!**
- **На знаки приоритета не смотреть!**
- **С этого момента я, регулировщик, буду определять очерёдность движения на перекрёстке!**



- **Сигнал 2 – руки разведены в стороны или опущены вниз.**

- ***Запрещается движение на грудь и на спину регулировщика!***



Сигнал 3 – правая рука вытянута вперёд



При таком сигнале водителям разрешается вписываться в угол, образованный вытянутой рукой и грудью регулировщика. И поворачивая направо, как раз вы и вписываетесь в этот угол.



- Регулировщик именно разрешает поворот направо, **но не обязывает поворачивать.**
- Если вы намерены двигаться прямо или налево, или хотите развернуться, тогда необходимо остановиться и дождаться соответствующего сигнала.



- **При таком движении регулировщик опустил перед нами шлагбаум.**
- **Так что движение *запрещено*.**



- На спину движение категорически запрещено при любом сигнале!



- ***Движение разрешено прямо и направо***





- **Сейчас к тому, что было разрешено (*прямо и направо*), добавился ещё и «угол», в который вполне можно вписаться, поворачивая налево или разворачиваясь.**
- **Такой сигнал регулировщика разрешает движение во всех направлениях!**

Про пешеходов

Движение запрещено на грудь и на спину регулировщика.

- Если руки опущены (или разведены в стороны), **переходить можно вдоль груди или вдоль спины регулировщика.**



- При таком сигнале переходить можно только за спиной регулировщика. На грудь и на спину всегда нельзя, но сейчас нельзя и вдоль груди – ***перед этими пешеходами регулировщик «опустил шлагбаум».***



Трамваи

Трамвай может ездить только «из рукава в рукав» регулировщика

Как Вам следует поступить при повороте направо?

1. Остановиться и дождаться другого сигнала регулировщика.
2. Проехать перекрёсток, уступив дорогу трамваю.
3. Проехать перекрёсток первым.



Повторим сигналы регулировщика

- ❖ если он стоит лицом или спиной с опущенными или вытянутыми в сторону руками — **движение для транспорта и пешеходов запрещено.**
- ❖ Если правая рука вытянута вперёд — **путь пешеходам открыт за спиной регулировщика.**
- ❖ Если рука поднята вверх — **внимание! Движение всех запрещено!**

