

Способы ремонта трещин на асфальтобетонных покрытиях

Белов Алексей

- Трещины — деформации дорожного покрытия, возникающие в результате хрупкого разрушения асфальтобетонного слоя. Трещины являются наиболее распространенным дефектом асфальтированных дорожных покрытий.



Заделка и ремонт трещин производится, как правило, весной и осенью, когда они имеют значительное раскрытие. Если трещины ремонтируются летом, то ремонт выполняется в утренние часы. В любом случае работы проводятся при сухом покрытии и в сухую погоду при температуре воздуха не ниже +5 °С. Наиболее распространенный способ заделки трещин заключается в заливке их битумом или битумной мастикой.



Метод пластификации



Суть данного способа состоит в том, что очищенную трещину заполняют пластификатором, который размягчает и пластифицирует битум стенок и кромок покрытия.



Заделка трещин геотекстильной лентой



По разлитому битуму укладывается геотекстильная лента, которая после укладки приклеивается к битуму с помощью прижимного валика. После этого трещину заполняют песчаной или мелкозернистой асфальтобетонной смесью, разливая по ней вязкий горячий битум. Далее укладывается верхняя геотекстильная лента шириной превышающей ширину трещины на 6–10 см с каждой стороны.



Ремонт трещин методом поверхностной обработки



Ремонт трещин поверхностной обработкой в упрощенном виде представляет собой тонкослойное поверхностное асфальтирование и осуществляется путем распределения битумного вяжущего сплошным слоем по поверхности покрытия, последующей россыпью мелкофракционного щебня (4...6 мм) и его укаткой с помощью пневмоколесного катка (вапика)



Конец