

- Азиатская Россия простирается от Урала до Тихого океана и занимает площадь 12,8 млн. км², что составляет почти 75% территории нашей страны. Это значительно больше территории любой страны мира.
- В Азиатской России проживает около 27 млн. человек.





Состав Восточного макрорегиона :

ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН,
ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН,
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Положительные стороны:

омывается водами двух океанов,
граничит с Уральским экономическим
районом, имеет громадные запасы
минерального сырья,
наличие крупных водных ресурсов и
имеет железные и автомобильные
дороги, соединяющие запад с востоком.

Отрицательные стороны:

отдален от центра,
нехватка железных и автомобильных дорог
в северных регионах,
имеет большую протяженность
с севера на юг и с запада на восток,
большие по площади экономические районы,
суровый климат и вечная мерзлота.

Характеристика основных ресурсов

- ▶ Полезные ископаемые- на севере и в центральной части: нефть, газ; на юго-востоке: уголь, полиметаллические и медные руды. Восточная Сибирь: бурый, каменный уголь, апатиты, фосфориты, золото, железо, полиметаллические руды, никелевые руды. Дальний Восток: оловянные, медные руды, бурый и каменный уголь, нефть и газ.
- ▶ Агроклиматические ресурсы: так как территория простирается с севера на юг, она проходит от холодного арктического до умеренного пояса.
- ▶ Почвенные ресурсы- богата только южная часть Западной Сибири и Восточной Сибири, так как большая часть территории- это вечная мерзлота.
- ▶ Водные ресурсы- это крупные реки Обь, Иртыш, Енисей, Лена, озеро Байкал.
- ▶ Лесные- зона тайги и смешанных лесов.

Географическое положение западной и восточной частей азиатской России существенно отличается. Северные же районы имеют много общего в природе, в проблемах экономики, в укладе жизни людей.

Эти районы получили название **Зоны Севера**.



Зона Севера

- ▶ 1/2 территории Западной Сибири
- ▶ 2/3 территории Восточной Сибири
- ▶ 3/4 территории Дальнего Востока

Зона севера

▶ **Ближний Север**

Природа менее сурова, районы связаны транспортом круглогодичного действия (железнодорожным) с более южными, хорошо освоенными территориями.

▶ **Дальний Север**

Суровая природа, отсутствие постоянно действующих транспортных путей.

Размещение населения.



Транспорт.



Развитие сельского хозяйства.



Население

- По сравнению с другими территориями России число жителей Восточного макрорегиона невелико. Если в Европейской части страны **плотность населения** достигает 27 чел/км², то в Азиатской в 10 раз меньше (**2,5 чел/км²**). Население концентрируется на юге — вдоль трассы Транссибирской железной дороги. Здесь в отдельных районах плотность повышается иногда в десятки раз по сравнению со средним показателем.
- Выборочный характер освоения, сложные условия для ведения сельского хозяйства предопределили преобладание городского населения. В целом, в макрорегионе доля горожан составляет 73%.
- В отдельных субъектах федерации доля городского населения достигает 85-90% (Кемеровская обл., Ханты-Мансийский АО, Магаданская обл., Сахалинская обл.). В настоящее время здесь расположено 230 городов. Крупнейшими городами макрорегиона являются города-миллионеры — **Новосибирск** (третий по численности в стране) и **Омск** (седьмой по численности).

Районы	Территория млн. км ²	Население млн. чел	Основные природные ресурсы	Крупные города
Западно-Сибирский	2,4	14,6	Нефть, газ, уголь, торф, железная руда, полиметаллы, древесина	Новосибирск, Омск, Кемерово, Новокузнецк, Барнаул
Восточно-Сибирский	4,1	8,2	Уголь, железная руда, медные, никелевые, оловянные, молибденовые, , урановые руды, золото, гидроэнергетичес- кие, лесные ресурсы	Красноярск, Иркутск, Норильск, Братск, Абакан
Дальневосточный	6,2	6,5	Уголь, золото, алмазы, олово, вольфрам, сурьма, ртуть, графит, рыбные, лесные, гидроэнергетичес- кие ресурсы	Владивосток, Хабаровск, Якутск, Петропавловск – Камчатский

Города Азиатской части России



Якутск



Норильск





ВЛАДИВОСТОК



ОМСК



Красноярск



Проблемы

Из-за распада Советского Союза железнодорожные магистрали (две) оказались на территории Казахстана.

Необходимость реконструкции Транссиба.

Экономические реформы привели к сокращению численности населения.

Конверсия на оборонной промышленности.

Слабое развитие транспорта.

Перспективы

Использование меридиональных речных путей.

Создание авиационных межконтинентальных сообщений через внутренние районы страны.

Развитие инфраструктуры транспортной и социальной.

Создание новых транспортных средств.

Использование спутниковой связи.

Проблема развития макрорегиона.

- ▶ Развитие региона, обладающего такой крупной ресурсной базой, сдерживается не только суровостью климата, но и крайней удаленностью от европейской части России. Поэтому развитие транспорта — жизненно важный вопрос для макрорегиона.