

ТЕМА «МАШИНОСТРОЕНИЕ»



Справочные сведения



- **Машиностроение** – наиболее динамичная отрасль промышленности, которая отражает уровень развития стран (в структуре промышленности развитых стран доля машиностроения – 34 %).
- Для нее особенно характерно углубление специализации производства и расширение ее масштабов.
- Как отрасль возникла 200 лет назад во время промышленной революции в Англии.
- В наши дни по числу занятых (80 млн. человек) и по числу стоимости продукции оно занимает первое место среди отраслей мировой промышленности.

Состав машиностроительного комплекса

Общее машиностроение	Тяжелое машиностроение
Железнодорожное машиностроение	Производство машин для металлургии и горнодобывающей промышленности
Судостроение	Подъемно-транспортное машиностроение
Машиностроение для легкой и пищевой промышленности	Химическое и нефтяное машиностроение
	Строительно-дорожное и коммунальное машиностроение
	Промышленность металлических конструкций и изделий

Группы отраслей

старые – это отрасли, которые либо стабилизировались в своем развитии, либо находятся в упадке (судостроительная промышленность)

новые – это отрасли, которые обнаруживают некоторый рост производства (автомобильная промышленность)

новейшие – это отрасли, которые являются «катализаторами» НТР, которые демонстрируют быстрый и устойчивый рост и ориентируются на центры науки, квалифицированную рабочую силу и выгоды транспортно-географического положения (производство электронной продукции)

Уровень развития машиностроения в регионах и странах мира

Высокий

Средний

Слабый

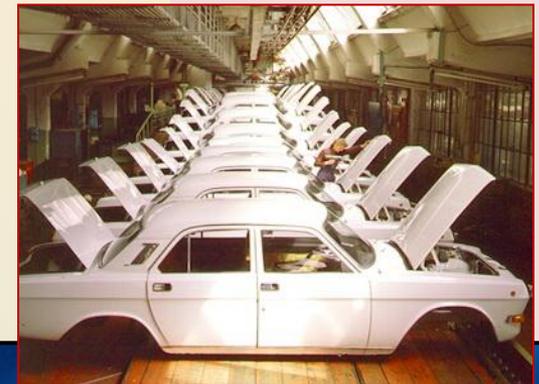
Отсутствует

Зарубежная Европа, США, Канада, Япония, Россия

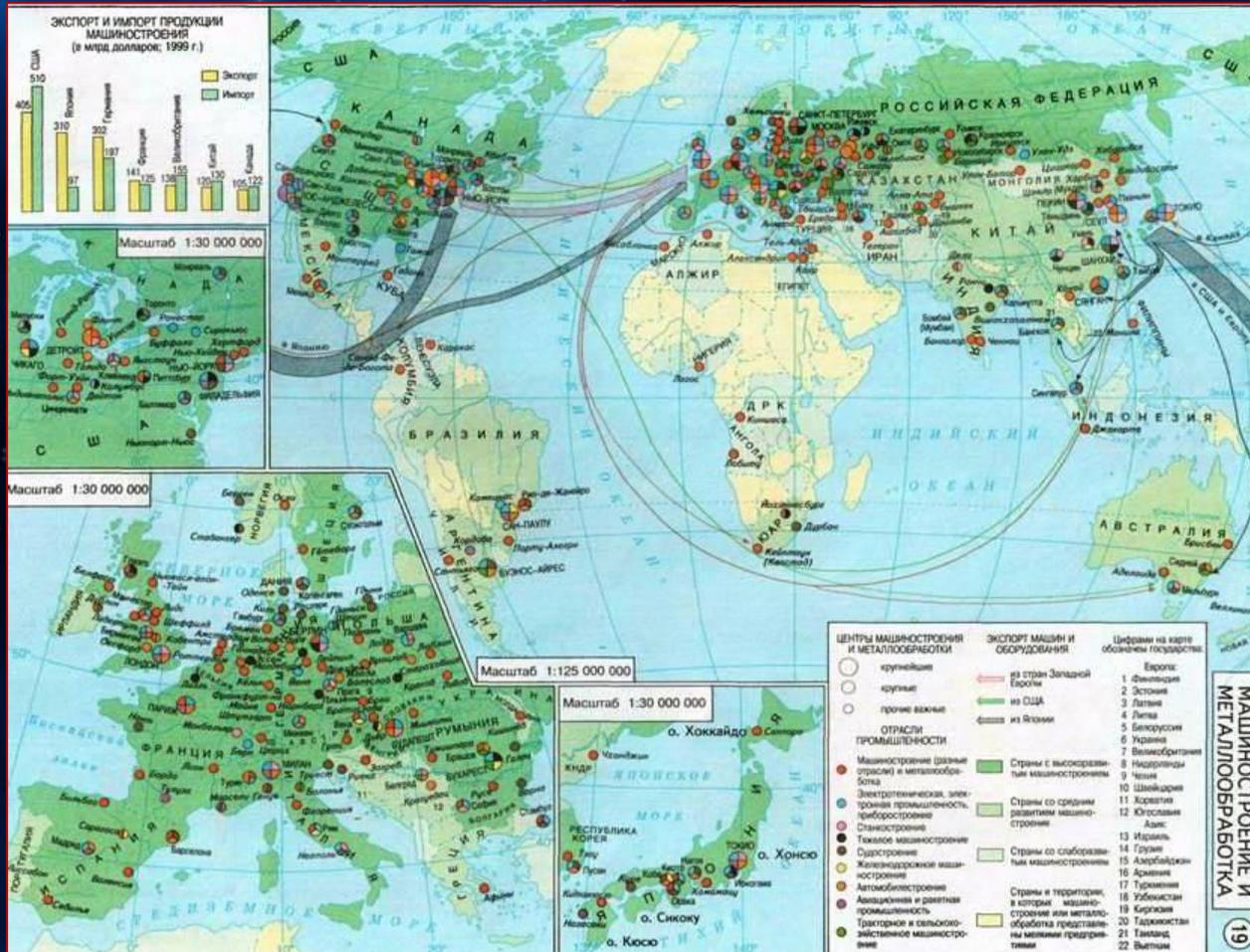
Австралия, Китай, Индия, НИС Азии, Казахстан, Португалии, Норвегия, Финляндия, ЮАР, Бразилия, Аргентина, Мексика

Индонезия, Монголия, Турция, Иран, Афганистан, Пакистан, ДР Конго, Алжир, Марокко, Египет, Венесуэла, Колумбия, Перу, Чили

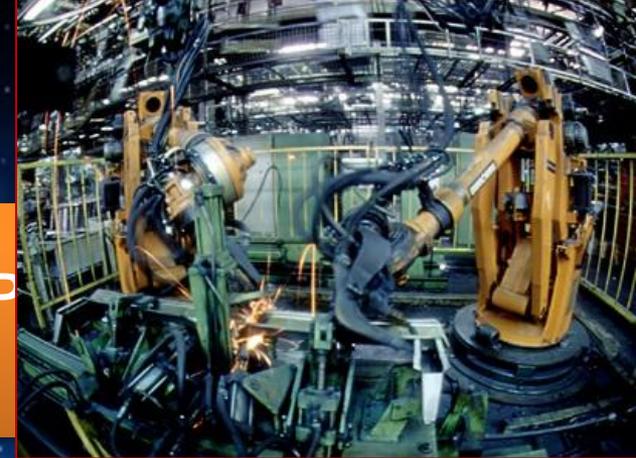
Саудовская Аравия, страны Тропической Африки
Центральной Америки



География машиностроения



Машиностроительные центры мира



- Северная Америка, где производятся практически все виды машиностроительной продукции: от самой высокой до средней и низкой степени сложности.
- Зарубежная Европа, которая производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, но сохраняет и свои позиции в некоторых новейших отраслях.
- Восточная и Юго-Восточная Азия, в котором лидирует Япония, также сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самой высокой технологии: в него входят и «азиатские тигры», специализирующиеся, прежде всего, на выпуске бытовой электроники, и Китай.
- СНГ, для большинства стран которого машиностроение – одна из главных отраслей международной специализации.



Автомобильная промышленность

После глубочайшего в своей истории экономического кризиса начинается подъем автомобильной промышленности. В 2010 г. общий объем зарегистрированных автомобилей вырос на 5%. При этом наиболее высокие темпы роста пришлись на страны Азии (17,5%), Северной Америки (11%) и Западной Европы (10%). Самый слабый рост наблюдался в странах Латинской Америки (3%) и Восточной Европы, включая Россию (2,7%).

Несмотря на относительно низкую цену на нефть, ключевые автопроизводители продолжают инвестировать в энергосберегающие технологии. Основное направление – создание электромобилей. К 2015 г. этим широко будут заниматься не только корпорации массового сегмента, но и эксклюзивные производители, такие как Lamborghini и Ferrari. Следует ожидать резкого усиления конкуренции со стороны развивающихся стран. Так, крупнейшая китайская частная автомобильная компания Geely к концу 2010 г. запустила девять новых моделей, а к 2015 г. собирается запустить 42 новые модели, причем общий объем ежегодного производства этой компании достигнет 2 млн. автомобилей.