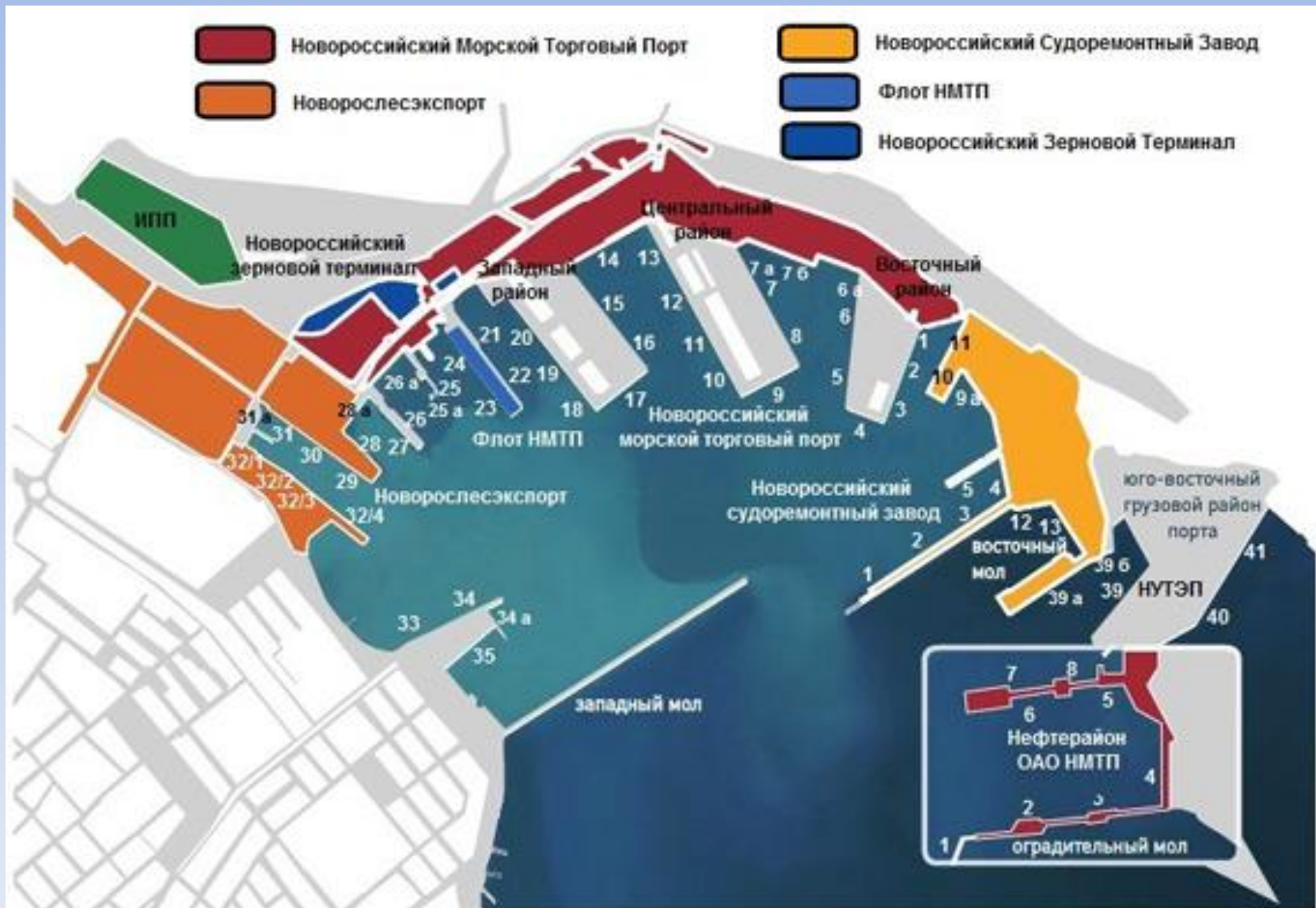


Новороссийский морской порт

План Новороссийского порта



Новороссийский морской порт — самый крупный в России и пятый в Европе порт по грузообороту. ОАО «НМТП» обрабатывает около 20% от общего объема грузов, экспортируемых и импортируемых через морские порты России. Порт расположен на его северо-восточном побережье в незамерзающей Новороссийской (Цемесской) бухте на Черном море. Основным предприятием, эксплуатирующими причальный фронт является ОАО «Новороссийский морской торговый порт».

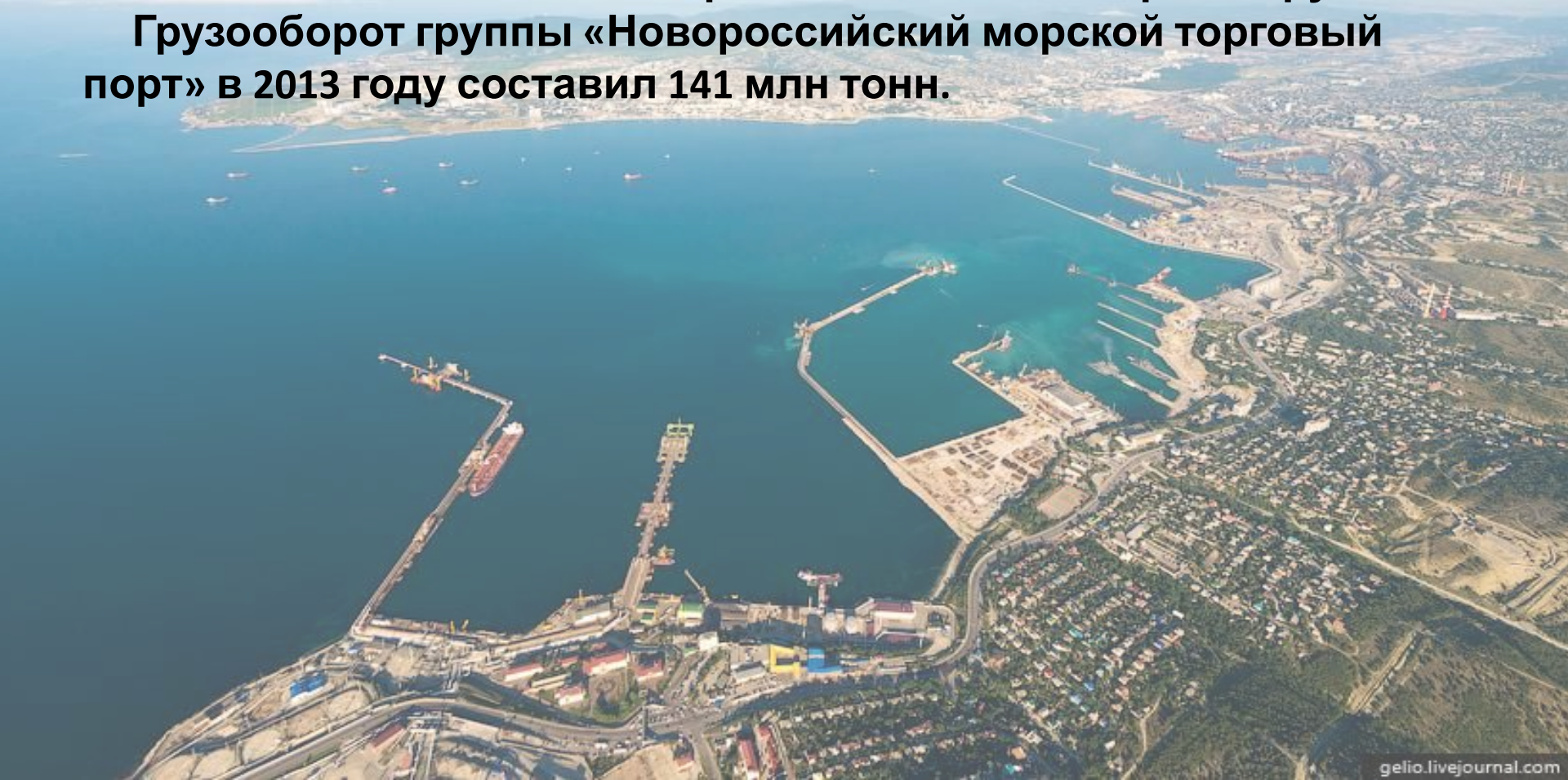


Общая площадь порта (включая нефтегавань «Шесхарис») составляет 238 га.

Общая протяженность причального фронта составляет 15 км и состоит из 88 причалов различного назначения.

Порт оказывает полный спектр стивидорных услуг по перевалке наливных, навалочных, генеральных и контейнерных грузов.

Грузооборот группы «Новороссийский морской торговый порт» в 2013 году составил 141 млн тонн.




Ежесуточный поток на железнодорожную станцию Новороссийск — 800 вагонов (почти 300 тыс вагонов год).

Станция и порт осуществляют обмен необходимой информацией, а также совместное сменно-суточное планирование работы.

Чаще всего в порт заходят суда с генеральными грузами. Однако лишь малая доля из них несет российский флаг. Территориальный разброс флагов очень велик – от Того, Танзании и Сьерра-Леоне до Тувалу или Сент-Китс и Невис. Постоянными посетителями в порту являются суда под турецким и мальтийским флагами.





Меньше всего заходов в порт совершают контейнеровозы, хотя в последние годы их количество растет.

Контейнерооборот НМТП в 2013 году составил 610,5 тыс. TEU.

Этот показатель достигается за счет географически выгодного положения Новороссийска, существенно сокращающего время доставки груза из Китая и других азиатских стран, в сравнении с доставкой его через Балтийские порты.

Всего ОАО «НМТП» располагает 15 мобильными кранами грузоподъемностью от 45 до 124 тонн, 51 портальными кранами грузоподъемностью от 10 до 63 тонн и одним мостовым краном грузоподъемностью

В НМТП работает более 90 погрузчиков KALM.

Главной особенностью KALMARa является универсальность эксплуатации — способность адаптироваться под любой вид груза.



Работа порта никогда не останавливается, погрузочно-разгрузочные работы и швартовые операции в период штормовых предупреждений и во время временных их приостановок проводятся с учетом погодных условий и соблюдением требований безопасности.

По данным Международного морского центра, который ежегодно принимает более пяти тысяч моряков из 70 стран мира, чаще всего команды состоят из филиппинцев, китайцев, индийцев, индонезийцев, жителей Восточной Европы и Турции.

За год в Новороссийский порт заходит более 4500 судов.

Грузооборот Новороссийского порта за 2003–2014 годы составил:

| Год | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Грузооборот, млн. тонн ^[10] | 85,5 | 97,8 | 113,1 | 113,1 | 113,5 | 112,6 | 122,8 | 117,1 | 116,1 | 117,4 | 112,6 | 121,6 |
| Рост, % | - | 14,3 | 15,6 | 0 | 0 | 0 | 9 | -4,6 | -0,8 | 1,1 | -4 | 8 |

| Класс груза | Грузооборот (тонн), 2009 год | Грузооборот (тонн), 2010 год |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| Генеральные грузы | 13058059 | 13686025 |
| Наливные | 92045203 | 89742596 |
| Навалочные | 4447800 | 4668223 |
| Лесные | 905078 | 1054379 |
| Насыпные | 11718368 | 8008704 |
| Режимные | 339339 | 442830 |
| Всех грузов | 122513847 | 117602756 |

***Спасибо за
внимание!***