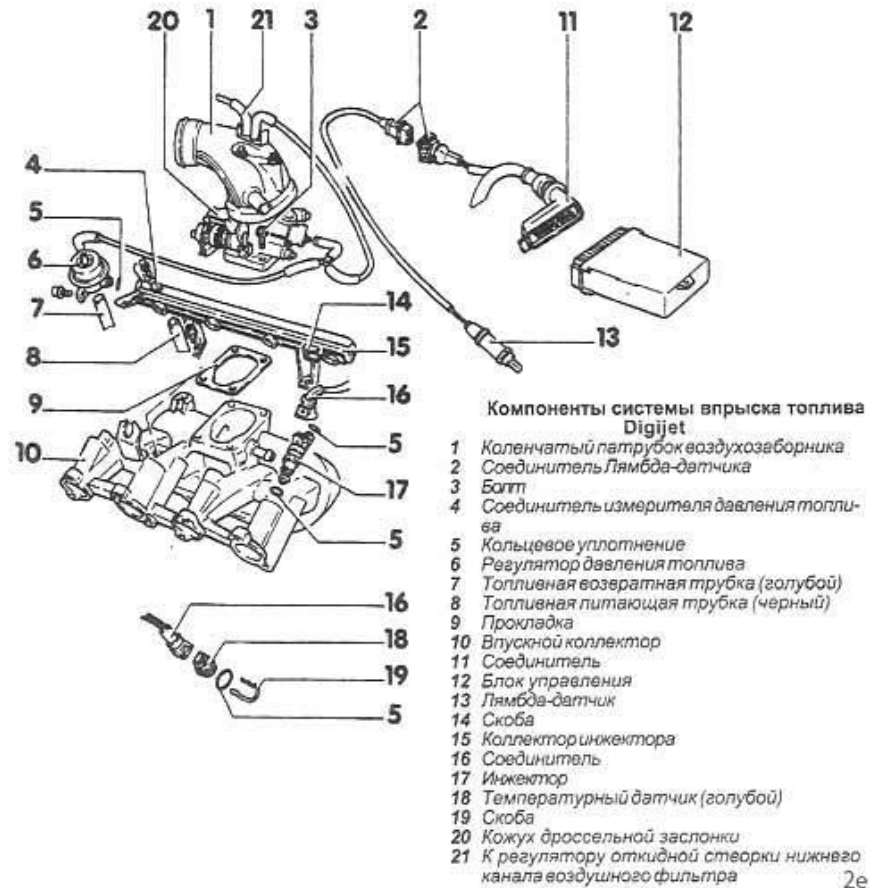


# Системы впрыска «VAG»

Судьин Александр Яковлевич  
1ТО-12

# Digifant



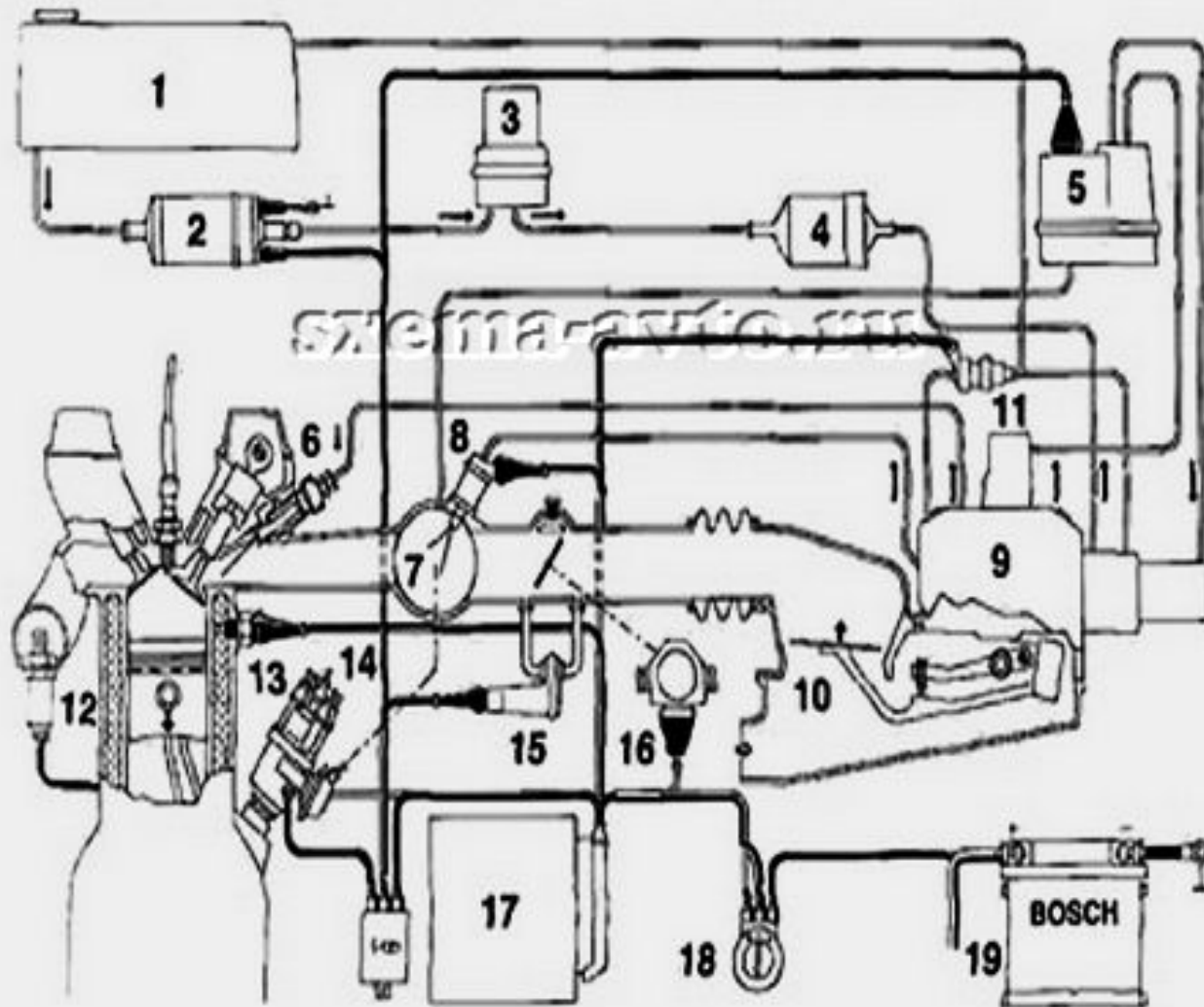
- Комплексная система управления двигателем "Digifant" фирмы Volkswagen, состоит из двух подсистем: управления впрыском топлива и управления углом опережения зажигания. Работа всех подсистем

Digifant

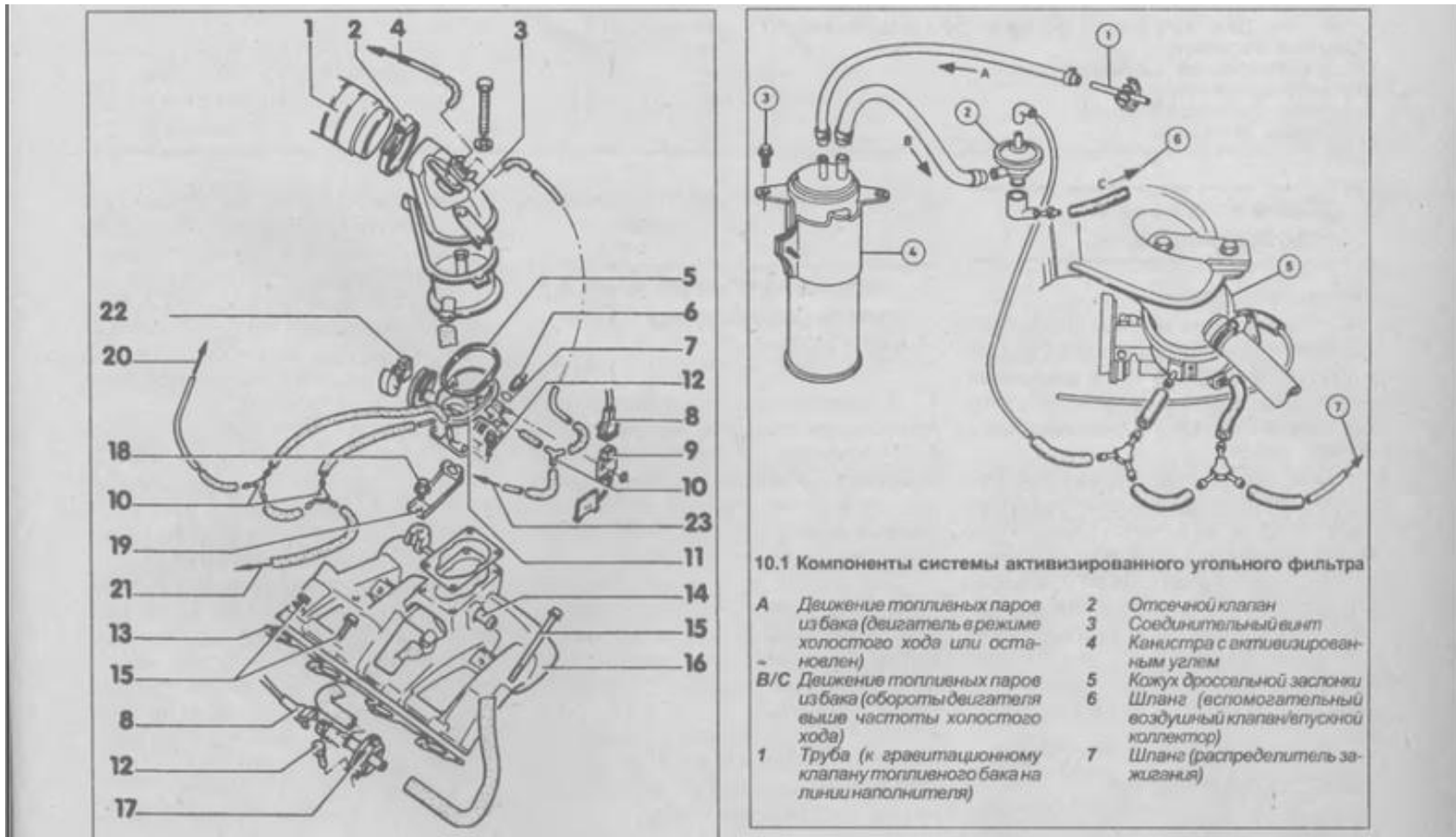
- **Топливный эл.**  
насос под  
давлением 2,5  
кг/см<sup>2</sup>, подает

- Функциональные параметры:
- Топливный насос.
- Электрический погружной роликовый топливный насос. Установлен в топливном баке в одном блоке с датчиком уровня топлива.
- Давление подачи топлива — 3 кг/см<sup>2</sup>.  
Производительность при напряжении питания на выводах:
- — 9В: 275 см<sup>3</sup>/30сек.

1 - топливный бак; 2 - топливный насос с электроприводом; 3 - аккумулятор топлива; 4 - топливный фильтр; 5 - регулятор подогрева; 6 - форсунка; 7 - впускной трубопровод двигателя; 8 - пусковая форсунка; 9 - дозатор; 10 - измеритель расхода воздуха; 11 - частотный регулятор; 12 - кислородный датчик (лямбда-зонд); 13 - термовыключатель с таймером; 14 - распределитель зажигания; 15 - регулятор холостого хода; 16 - датчик положения дроссельной заслонки; 17 - электронный блок управления; 18 - выключатель зажигания; 19 - аккумуляторная батарея



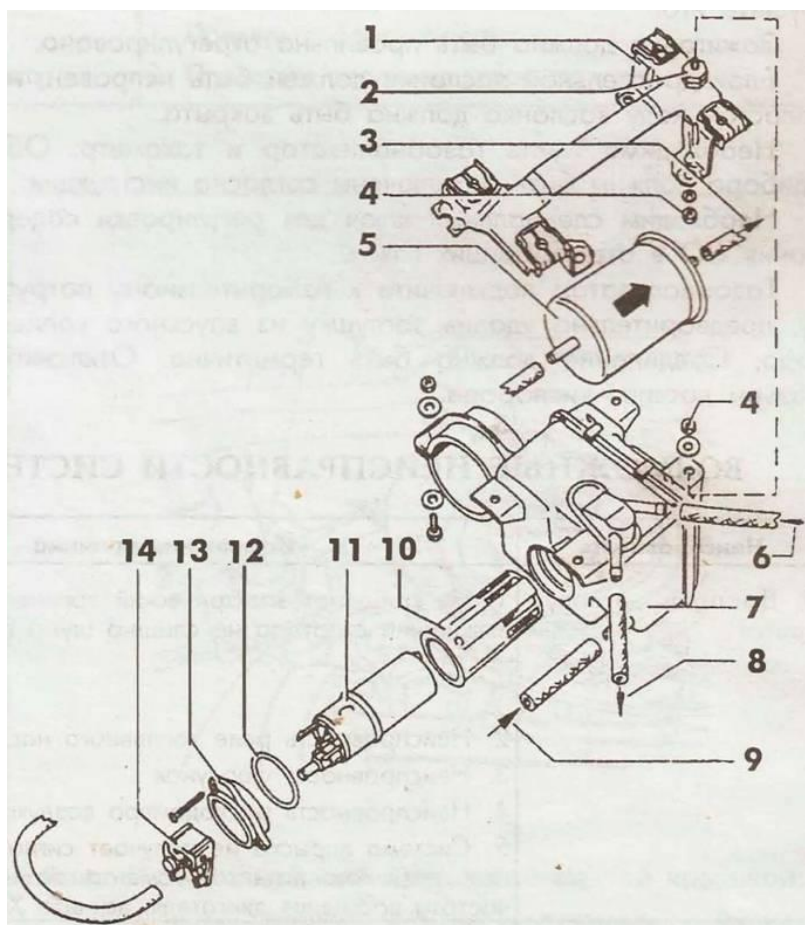
# Digijet



# Digijet

- Он снабжен регулятором холостого хода и отключения принудительного холостого хода. Наличие электронной системы управления обеспечивает эксплуатацию с регулируемым катализатором. Топливо подается из топливного бака находящимся в баке подающим топливным насосом и подводится в топливный аккумулятор. Основной топливный насос подает топливо через топливный фильтр к топливному распределителю, топливный распределитель, связанный с регулятором

# Digijet схема



- 1 — месторасположение основного топливного насоса и топливного фильтра (под днищем автомобиля перед топливным баком);
- 2 — держатель;
- 3 — подающий топливопровод к регулятору давления;
- 4 — гайка (10 Нм);
- 5 — топливный фильтр (стрелка указывает направление потока топлива);
- 6 — возвратный топливопровод от топливного бака;
- 7 — накопитель насоса;
- 8 — топливопровод от подающего топливного насоса;
- 9 — возвратный топливопровод от регулятора давления топлива;
- 10 — сетка;
- 11 — основной топливный насос;
- 12 — уплотнительное кольцо;
- 13 — крепежное кольцо;
- 14 — адаптер (при снятии нажать выступы фиксатора и подцепить отверткой)



## Вычисление необходимой длительности впрыска топлива

- Количество всасываемого воздуха и температура наружного воздуха измеряются расходомером воздуха, который расположен между воздушным фильтром и впускной трубой. Блок управления сравнивает эти значения с температурой двигателя и положением дроссельной заслонки, информация о котором подается в блок управления от выключателя дроссельной заслонки. Информация о частоте вращения двигателя передается в блок управления с клеммы 1 катушки зажигания. Информация

- Система распределенного впрыска DIGIJET относится к газо-топливным системам (ГТС) последнего поколения и предназначена для современных инжекторных двигателей с самодиагностикой OBD, уровнем токсичности ЕВРО-3, ЕВРО-4, а также для двигателей с пластиковым впускным коллектором. Система распределенного впрыска газа DIGIJET – это передовая разработка компании DIGITRONIC, оптимальное решение для отечественных автомобилей и малолитражных иномарок.

# Volkswagen Golf 1.3 Digijet NZ



# Конец







