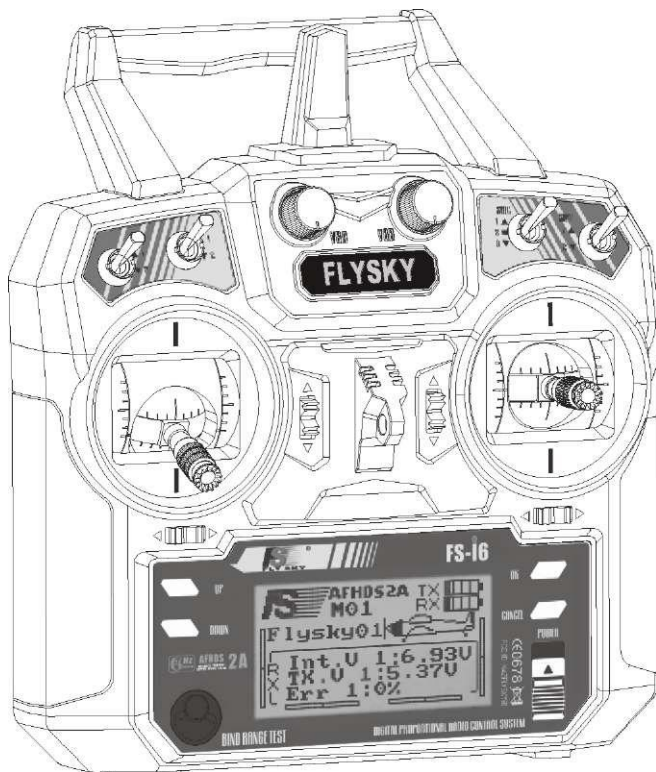




# FSi6

Цифровое proportional радио control  
система

## INSTRUCTION MANUAL



<http://www.flysky-cn.com>

# Table of contents

1. Introduction .....	2
2. Service f.....	2
3. Special symbols .....	3
4. Safety guide .....	3
5. 2.4GHz System 2.4G3Uffi.....	5
6. System characteristics .....	6
7. Transmitter specifications .....	7
8. Receiver specifications .....	7
9. RX SETUP .....	8
10. Receiver and servo connections иИиВиэШВлИИИ.....	9
10.01. Receiver and servo connections (aircraft).....	3
10.02. Receiver and servo connections(helicopter).....	9
11. 2.4GHz Operation notes 2.4.....	Ю
11.01. Binding.....	10
11.02. Power on .....	10
11.03. power off .....	11
12. Definition of key functions .....	11
13. Warning.....	12
14. Main screen .....	13
15. Main menu .....	14
16. System settings .....	14
16.01. Model select .....	14
16.02. Model name .....	15
16.03. Type select .....	15
16.04. Model copy ШШЯ.....	15
16.05. Model reset ШШЖ.....	16
16.06. Trainer mode .....	16
16.07. Student mode f0@C.....	16
16.08. Sticks mode .....	17
16.09. RX setup&MliSM.....	17
16.10. LCD bnght"CssfJi/SP?S*.....	20
16.11. Firmware version ШИФЙя^.....	20
16.12. Firmware update H#?HK.....	20
16.13. Factory reset MITISI.....	21
17. Functions settings УэШШШ.....	21
17.01. Reverse ШИЕ\$#.....	21
17.02. End points иИлАЗЫМЭ®.....	22
17.03. Display SzS.....	22
17.04. Auxiliary channels MSSiMiM.....	22
17.05. Sub trim .....	23
17.06. Dual rate / exponential ЯШЬДОУ/ИНК.....	23
17.07. Throttle curve ;ИПЙЙг.....	23
17.08. Pitch curve (variable pitch helicopter only) .....	24
17.09. Swash AFR ШШ«ЕЮШ.....	24
17.10. Mix-ЖИ.....	24
17.11. Elovon (airplane only) .....	25
17.12. V tail (airplane only) УШИШЯШВ^Ш.....	25
17.13. Gyroscope (helicopter only) ИЮКИИВЯЯ^ШШ.....	25
17.14. Switches assign .....	26

## 1. Introduction

I

Спасибо за выбор FS-i6 Неба Мухи 6 каналов 2.4GHzAFHDS2 А компьютеризировало цифровую пропорциональную ЕМКОСТНО-РЕЗИСТИВНУЮ систему самолета и вертолета. Если это будет Ваше первое использование компьютеризированной системы радиосвязи, то это руководство пользователя принесет Вам легко к новому миру забавы и изощренности. Во всех случаях, пожалуйста, читайте тщательно и полностью это руководство пользователя, поскольку оно содержит всю информацию, чтобы охранять Вас.

## 2. SERVICES

I

сли Вы сталкиваетесь с какой-либо проблемой во время использования, пожалуйста, обратитесь к этому руководству. Если эта проблема все еще сохраняется, пожалуйста свяжитесь с Вашим местным дилером или посетите к нашему обслуживанию и поддерживают веб-сайт:

<http://www.flysky-cn.com>

ияшАмюяишвгтя. ШФттять. шштзшиьжшя, »жтш&тш

<http://www.flysky-cn.com>

### 3. Special symbols IIIIIII

A Not following these instructions may expose the user to serious /

WARNING: injuries.\_

Not following these instructions may expose the user to minor

Attention: injuries and even to serious injuries.

## Prohibited A Mandatory

ш± 3МЯП1

### 4. Safety guide

Don't fly at night or in bad weather like rain or thunderstorm as this can cause erratic operation or loss of control.

Make sure moving direction of all motors be same with the operating direction. If not, please adjust direction first.

, ШАВШВЙМЙЙ.

The shutdown sequence must be to first disconnect the receiver battery then to switch off the transmitter, if the transmitter is switched off while the receiver is still powered, it may lead to uncontrolled movement or engine start and may cause an accident.

, щщшшшшъш, «ШЯЙБШ, й^ЯТИШМЖ

IF,

In particular, the 2.4G RC system will affect the plane or the car nearby after you turn on the transmitter.

ФВИЩАН, JN^FFI^MIEAFASTSTAIFFIIIIT, Я#Ш2.4 GHZ RCMIIIIM^M PFI SIML

O

## LLINITAL PFPNLI>NNL LATLIN ENNNL SUSIEM PJ-JG

Do not operate outdoors on rainy days, run through puddles of water or use when visibility is limited. Should any type of moisture (water or snow) enter any component of the system, erratic operation and loss of control may occur.

Do not operate in the following places:

Near other sites where other radio control activity may occur,

Near people or roads,

On any pond when passenger boats are present,

Near high tension power lines or communication broadcasting antennas, Interference could cause loss of control,

Improper installation of your Radio Control System in your model could result in serious injury.

^■MMTRNXTFoWi

йшчеш , шъшшт^шшттvmmw.

**0** Do not operate this R/C system when you are tired, not feeling well or under the influence of alcohol or drugs. Your judgment is impaired and could result in a dangerous situation that may cause serious injury to yourself as well as others.

шЯт№ . пвжчшйё/шюшет ,

Do not touch the engine, motor, speed control or any part of the model that will generate heat while the model is operating or immediately after its use. These parts may be very hot and can cause serious burns.

ашш^ввяш , яшштт. вди йй^шгайшамм^ ,

Please have an overall check about the model before any operation. Any problem in radio control system or improper installation may cause out of control. Simple distance test methods:

One hold the model, and the other one carry the transmitter to a proper place to check the servo system condition.

Please stop operation if any exceptional case occurs. Please check the model memory to make sure the matching is right.

фв шт&шшшшш^штш , ш^тшшш^ш , ш шимеяшйй : -тAmis-, шжтжт&штя.

шжшиюж , шйодшюескшиш.

**0** Turn on the power, please check if the throttle neutral position is in its lowest position while turning on the transmitter every time. When making adjustments to the model, do so with the engine not running or the motor disconnected, you may unexpectedly lose control and create a dangerous situation.

SSIWLFtFHLBtF , RLt^S^IEsLLGfTt&E&TFUS^ySG , йш1шяе.



## AFHDS 2A

AFHDS2A обозначает "Автоматическую Частоту, Прыгающую через Цифровую Систему 2 A". Эта очень сложная радио-система передачи гарантирует Вам большое расстояние, зажимая свободный и длинный опыт срока службы аккумулятора. Это - результат лет исследования и тестирования и делает Небо Мухи одним из мирового лидера на рынке.

технические требования RF:

Диапазон RF: 2.405-2.475GHz полоса пропускания  
Канала: Число на 500 кГц каналов: 142 власти RF:  
меньше, чем 20dBm

Способ RF: AFHDS 2 A (Автоматическая Прыгающая  
Частота

Цифровая Система 2 A) тип Модуляции: длина Антенны  
GFSK: 26mm\*2 (двойная антенна) чувствительность  
RX:-105dBm

<sup>^</sup>DANGER:

Неправильное употребление этой системы радиосвязи может привести к серьезным травмам или смерти. Пожалуйста, прочитайте полностью это руководство и только управляйте Вашей системой радиосвязи согласно ему.

У радиодиапазона на 2.4 ГГц есть абсолютно различное поведение, чем ранее используемые более низкие диапазоны частот. Держите всегда свою модель в поле зрения, поскольку большой объект может заблокировать сигнал RF и привести к потере контроля и опасности. Сигнал RF на 2.4 ГГц размножается в прямых линиях и не может обойти объекты на своем пути. Никогда не захватывайте антенну передатчика, используя модель, поскольку она ухудшает значительно качество сигнала RF и силу и может вызвать потерю контроля и опасности

**Danger:**

Всегда включайте передатчик сначала тогда приемник. Выключая систему, всегда выключайте приемник сначала тогда передатчик. Это должно избежать иметь приемник на себе, поскольку это может выбрать неправильный сигнал и привести к неустойчивым движениям сервомотора. Это особенно важно для электрических приведенных в действие моделей, поскольку это может неожиданно включить двигатель и привести к ранам или смерти.





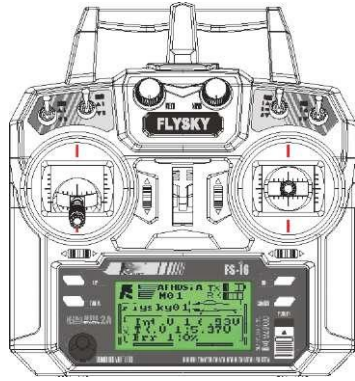
## 7. Transmitter specifications

Transmitter specifications:

Число каналов: 6  
Модельных типов: вертолетная резолюция  
Канала fixed-wing/glider/: 1024  
Электроснабжения шагов: 6 В  
(1.5VAAx4)

Низкое напряжение, предупреждающее: Символ мигает и сигнальные меньше чем 4.2-вольтовые мерцания Символа и короткая тревога меньше than4.0V предупреждения без операций: передатчик встрожит, если не будет никакой операции больше чем одна минута. Длина антенны: 26мм\*2 (двойная антенна) Цвет: Черный Размер: 174\*89\*190-миллиметровый Вес: 392-граммовая Сертификация: CE, FCC

## MODELS :FS-i6



## 8. Receiver specifications

### MODEL:FS-iA6

SPECIFICATIONS :

Numberofchannels: 6

Модельный тип: вертолет fixed-wing/glider/

Чувствительность приемника RF:-105dBm;

Модуляция: GFSK

Системный тип: AFHDS2A/AFHDS

Резолюция канала: 1024 шага

Свяжите порт: да

Порт власти: да (VCC)

Власть: 4.0-6.5VDC

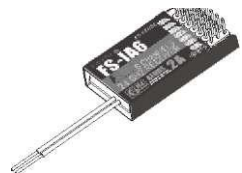
Вес: 6.4 г

Длина антенны: 26 мм

Размер: 40.4\*21.1\*7.35 мм

Цвет: черный

Сертификация: CE, FCC.



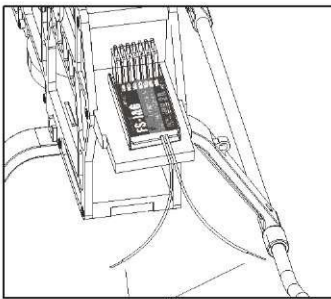
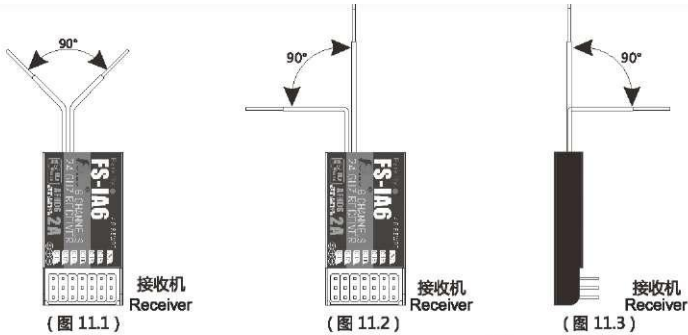


## 3. RX setup introduction

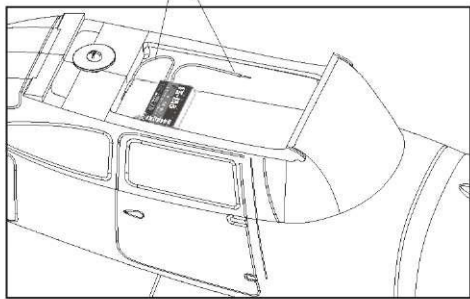
Двойные примечания антенны

Чтобы удостовериться максимальное расстояние между передатчиком и приемником, пожалуйста, следуйте за направлениями ниже:

1. Эти две антенны должны быть сохранены максимально прямыми. Иначе, диапазон контроля будет уменьшен.
2. Эти две антенны должны быть помещены в 90 углов степени друг другу, как иллюстрировано на этих трех картинах ниже.
3. Антенны должны держаться отдельно от проводящих материалов, таких как металл и углерод. Adistance по крайней мере 1.5 cm - req uired для safeor eration. Проводящие материалы не затронут coaxials искусство антенны, но важно, чтобы coaxials не были согнуты к серьезному радиусу.
4. Держите антенны отдельно от двигателя, контроллера скорости и других шумовых источников как можно больше.



天线

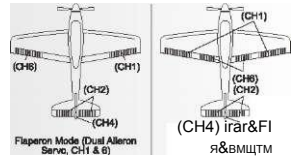
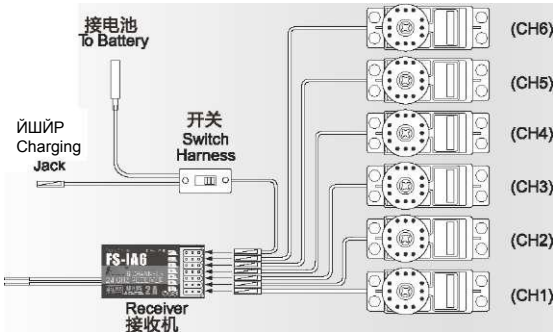


天线

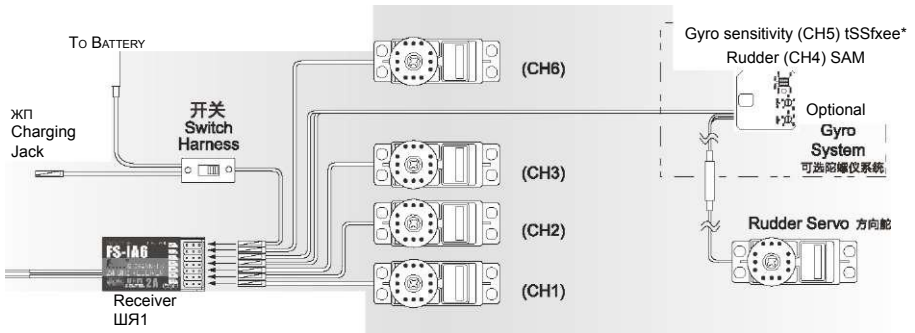


## ID. RECEIVER AND SERVO CONNECTIONS

### ID. П1. Receiver and servo connections [aircraft]



### ID. DE RECEIVER AND SERVO CONNECTIONSTHEICOPTER]



## 11. 2.4GHz OPERATION NOTES

### 11. П1. Binding gg

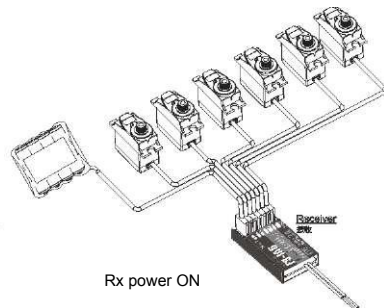
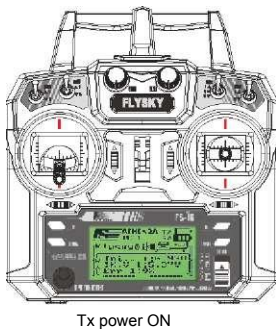
В производственное время уже связаны поставляемый передатчик и приемник, таким образом, Вы не должны делать этого. Если Вы используете другой передатчик или приемник, Вы должны сначала связать их перед использованием, как описано ниже:

1. Установите батареи в передатчике и выключите его.
2. Соедините обязательного прыгуна с портом батареи приемника.
3. Соедините батарею приемника к любому электроснабжению канала. Красный светодиод с мерцанием, указывающим, что это находится в обязательном способе.
4. Нажмите и держите под связывать контролем передатчика и включите его.
5. Обязательный процесс закончен, когда красный индикатор на приемнике вспыхивает более медленно, чем прежде. Вытащите обязательный провод, и красный индикатор остается.
6. Соедините батарею приемника.
7. Выключите тогда назад на передатчике.
8. Соедините все сервомоторы с приемником и затем соедините его батарею.
9. Проверьте, работают ли все сервомоторы как ожидалось.
10. Если что-нибудь неправильно, пожалуйста, свяжите снова согласно aboving rsteps.



### 11. D2 POWER AN ЯП

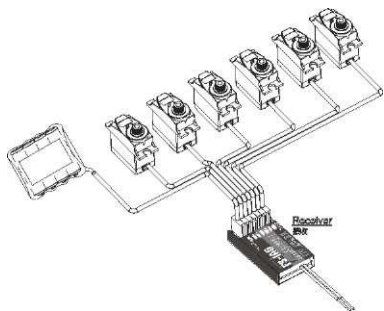
1. ЧАСТИ CONNNECTALL
2. ВКЛЮЧИТЕ ПЕРЕДАТЧИК
3. СОЕДИНИТЕ БАТАРЕЮ ПРИЕМНИКА
4. ПРИЕМНИК КРАСНЫЙ ИНДИКАТОР LED ЯВЛЯЕТСЯ ТВЕРДЫМ УКАЗАНИЕМ НА ПРИСУТСТВИЕ ПРАВИЛЬНОГО СИГНАЛА
5. ИСПОЛЬЗУЙТЕ СИСТЕМУ РАДИОСВЯЗИ



## 11. a3 SHUT DAWN

1. Disconnect the receiver battery
2. Switch off the transmitter

1. КЯЙЧШ&Я
2. ШЖШ



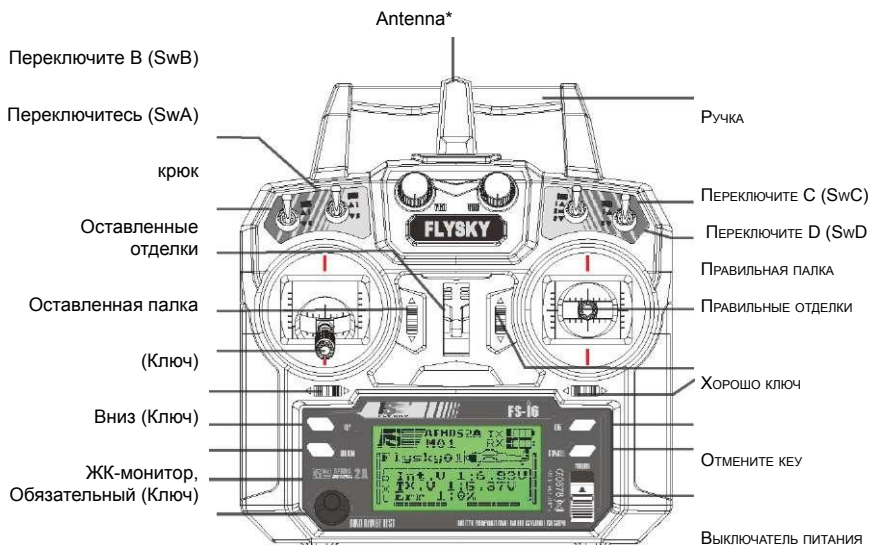
Rx power off

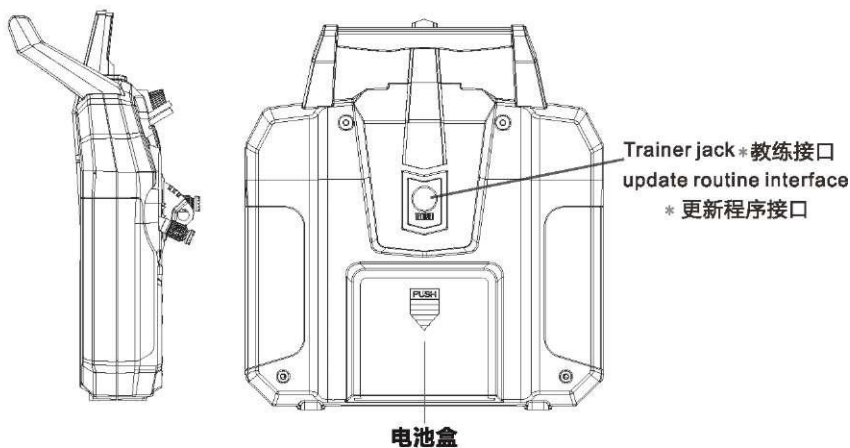
Shut down



Tx power off

## 12. Definition of key functions





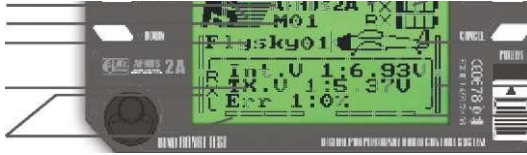
### 13. Warning



Безопасность Flyouir, 4 выключателя передатчика должны быть в их от положения, и палка дросселя должна быть самым низким положением, включая передатчик. В противном случае экран предупреждения будет показан, пока все выключатели не будут в правильном положении.



## 14. Main screen JTflllll® ( 5S1rI )



Батарея RX  
Батарея TX  
Тип способа

Правильные  
е отделки

Помимо эмблемы Неба Мухи и типа (AFHDS2A) модуляции, главные экранные дисплеи следующая информация:

1. Отобранный номер модели (1 - 20): 20 различных моделей могут быть спасены в передатчике, разрешающем Вам немедленно переключаться на 20 различных моделей.
2. Название модели: каждую модель можно назвать с 8 именами персонажей, которые позволяют Вам легко признавать связанную модель.
3. Картина самолета или вертолета, которая указывает на тип отобранной модели.
4. Четыре электронных положения отделки.
5. Статус батареи и напряжение. Мерцания символа и тревога, когда падения напряжения батареи ниже 4.2 В. Ниже 4.0 В, мерцания Символа и тревога вскоре.
6. Данные о датчике обратной связи от RX (уникальный характер двухсторонней системы связи).

### 14.Main screen



## 15. Main menu



Главное меню разделено на две главных секции, системную установку и установку функций. Системное меню позволяет Вам настраивать передатчик и управлять этими 20 моделями. Меню функции используется, чтобы настроить каждую модель отдельно. Войти в главное меню, длинная пресса "хорошо" ключ. Используйте и "Вниз" Ключ, чтобы выбрать желаемую секцию и прессу "хорошо". Затем используйте the"Up" и "Вниз" Ключ, чтобы выбрать желаемое подменю и нажать again"OK". Большая часть следующего экрана работает согласно этой простой схеме:

1. Используйте the"OK"key, чтобы выбрать параметр, чтобы изменить.
2. Используйте и "Down"key, чтобы изменить ценность отобранного параметра.
3. Долго нажимайте "Аннулировать" ключ, чтобы выйти и спасти новые параметры.
4. Короткая пресса "Аннулирование" ke toуexit без можежевления казачьего theе новые параметры.

Чтобы возвратиться к предыдущему экрану, нажмите "Аннулировать" ключ. Вы можете повторить что операция до главного экрана.

## 16. SYSTEM SETTINGS & FT-165



### 1Б.01. Model select



Используйте эту функцию, чтобы выбрать активную модель среди 20 доступных моделей. Делая так, Вы можете настроить и спасти все необходимые параметры, чтобы управлять 20 различными моделями и выключателем немедленно между ними.



Используйте эту функцию, чтобы изменить название, связанное с в настоящее время отбираемой моделью. Нажмите "хорошо", чтобы выбрать письмо от имени, чтобы изменить тогда использование "ВНИЗ" ключ, чтобы изменить отобранное письмо.



Используйте эту функцию, чтобы выбрать тип самолета или доставить на вертолете, текущая модель управляет. Меню "Functions setup" будет заполнено соответственно. Передатчик поддерживает самолеты (включая конфигурацию Vtail), фиксированные и переменные вертолеты подачи и АФРИКАНСКИЙ Плеск (Коллективная и Циклическая Подача, Смешивающаяся) 90°, 120° и 140°



Используйте эту функцию, чтобы скопировать образцовые параметры настройки другому. Целевые образцовые параметры настройки будут удалены и заменены исходными параметрами настройки модели. Так как эта команда разрушительная, подтверждение спросят. Нажмите "хорошо", чтобы выполнить копию, выбрать "Да" с "ВНИЗ", ключ тогда нажимает "хорошо" снова, чтобы подтвердить.



## 1Б.05. Model reset



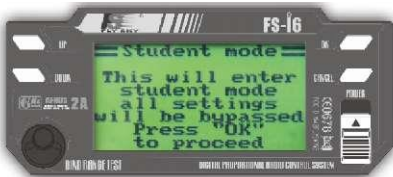
Эта функция перезагрузит в настоящее время отбираемую модель к своему неплатежу. Другие модели не будут затронуты. Это может быть полезно, когда установка нигде не идет и должна заново начаться. Так как эта функция разрушительная, подтверждение спросят.

## 1Б.0Б. Trainer mode



Эта функция позволяет Вам соединять 2 передатчика, вместе используя специальный кабель, связанный с задним интерфейсом. Каждый - преподаватель (владелец), и другой студент (раб). После того, как позволенный, включая отобранный выключатель тренера будет настраивать отдаленное как преподавателя и использовать передатчик тренера, чтобы управлять моделью. Как только выключатель тренера выключен, студенческий передатчик восстанавливает управление. Чтобы быть эффективными, эти 2 передатчика должны использовать тот же самый радио-способ (см. ниже).

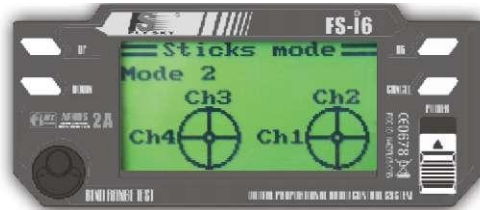
## 1Б.П7. STUDENT MODE



Эта функция сотрудничает со способом тренера. После того, как позволенный, все параметры настройки способа обходятся, и положение палок посылают непосредственно в передатчик преподавателя. В то время студенческий передатчик не должен управлять никакой моделью непосредственно, и любой приемник, связанный с передатчиком тренера, должен быть выключен. Обход всех студенческих параметров настройки позволяет и студенту и преподавателю разделять параметры настройки преподавателя, чтобы избежать любого затруднения, переключаясь между студентом и его преподавателем.



## 1E.D8. Sticks made ШУКНШЯ



С этой функцией Вы можете выбрать среди 4 различных способов палок. 4 первых канала нанесены на карту к отобранным палкам согласно Вашим летающим привычкам (левый или правый врученный, например).

## 1G.D9 Rx setup

### 1E.Dg.D1 AFHD5 2

Эта функция используется, чтобы установить одностороннюю или двухстороннюю коммуникацию.

### 1E.Dg.DE RX BATTERY

ой напряжение: установите минимальную стоимость напряжения. Батарея пуста, когда фактическая стоимость напряжения батареи ниже, чем эта стоимость.

Сигнальное напряжение: установите сигнальное напряжение. Акустический аварийный сигнал звонит и значок аккумулятора приемника в главных мерцаниях подноса, когда фактическая стоимость напряжения батареи ниже, чем эта стоимость. Высокое напряжение: установите максимальную стоимость напряжения. Батарея находится во всем государстве обвинения, когда  
17 еское напряжение батареи равно этой стоимости.

## 16.09.03 Fail Safe

失控保护

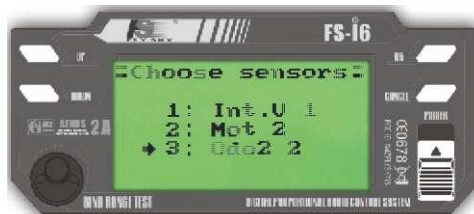


Эта функция используется для урегулирования данных предохранительных. Как только сигнал приемника потерян, тот или больше сервомоторов отступят, чтобы задать положение, "поверните offmeans, который соответствующие сервомоторы будут держать последним положением, когда сигнал будет потерян. Урегулирование методов: Короткая пресса "хорошо", выберите один канал, чтобы установить предохранительную функцию, если канал находится в необходимом положении, и держите его, короткая пресса "хорошо", чем положение сервомотора будет спасено. "Все Каналы" используются для урегулирования всех активированных каналов за один раз. Пресса "Отменяет" после окончания всего урегулирования, чтобы сохранить предохранительные данные.

1E.ag.D4 Sensors



Это показывает тип всех sehsor, кодекс и стоимость, это может соединить 15 датчиков самое большее.



Главный экран может показать стоимость 3 датчиков, эта функция может выбрать датчик, который должен показать, если Вы не выберете датчик, то это покажет неплатеж один.

Датчик скорости:

Выберите датчик скорости вращения, чтобы использовать.  
Если ни один не отобран, эта функция отключена.

Продолжительность вращения набора:

Установите транспортное средство, путешествуют на расстояние, соответствующее одному датчику скорости вращения. Это расстояние используется, чтобы управлять виртуальной скоростью и датчиками одометров. Одометр сброса:

Прикосновение "Перезагрузило одометр 1" или "Одометр сброса 2", чтобы перезагрузить поправки pending одометр.

Одометр 1: это используется для записи расстояния, путешествовавшего

транспортируйте один Одометр времени 2: это используется для записи полного расстояния, путешествовавшего транспортным средством.

## 1G.ag.D7 I-BU5 SETUP iSMi-Bus

Екг F-BUP@ETUPJ|

ChannelH

CHI

Эта функция используется, чтобы расширить канал данных

## 1E.D9.D8 Serves Freq



Эта функция используется, чтобы установить частоту сервомотора

## 16.10. LCD brightness 显示屏亮度



Adjust the screen contrast according to the surrounding light environment.

屏幕亮度对比度可根据适合周围光线环境的需求调整。

## 16.11. Firmware version 固件版本



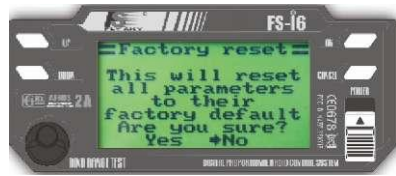
Это экранные дисплеи микропрограммная версия и дата. Это позволяет Вам знать, доступна ли более новая версия для обновления (см. ниже).

## 16.12. Firmware update 固件升级



. Предшествующая активация этой функции, соедините USB-кабель между задним интерфейсом передатчика и компьютером PC. Подтверждение спросят, так как все функции будут остановлены. Выключите любой приемник прежде, чем войти в этот способ. Чтобы выйти из этого способа, просто выключите тогда назад на передатчике

### 1Б.13. Factory reset «SiriSS»



Эта функция вернет целые параметры настройки передатчика их фабричному неплатежу. Вся система и параметры настройки способов будут потеряны. Так как эта функция разрушительная, подтверждение спросят.

### 17. Functions settings яЙБВ



### 17.DL. REVERSE IЕiS

Эта функция позволяет Вам полностью изменять канал. Установите все каналы согласно своей образцовой механике.

## 17.D2. End points ie«IS\*FRLI



Эта функция устанавливает более низкие и верхние степени всех каналов. Выберите номер канала with the "хорошо" ключ и более низкий или верхний экс-Тенби, перемещающий соответствующую палку или вариатор к желаемому направлению. Выберите каждую стоимость степени согласно своей образцовой механике.

## 17.D3. DISPLAY



Это экранные дисплеи статус всех этих 6 каналов как они переданы к модели. Это, включает все параметры настройки способа и алгоритмы, если студенческий способ не активирован.

## 17.D4. AUXILIARY CHANNELS И®)®Л



Эта функция позволила Вам выбрать источник каналов 5 и 6. Это может быть вариатор или выключатель. Если выключатель будет отобран, то от выключателя передат более низкую степень канала и на выключателе верхняя степень. Если переменный вертолет подачи используется, канал 6 недоступен. Если вертолетный гироскоп активирован, канал 5 недоступен.

Эта функция позволяет Вам регулировать срединную точку каждого сервомотора. Это особенно полезно, когда эта срединная точка не может быть прекрасной механически приспособленной.

## 17.06. Dual rate / exponential 双重比率/指数



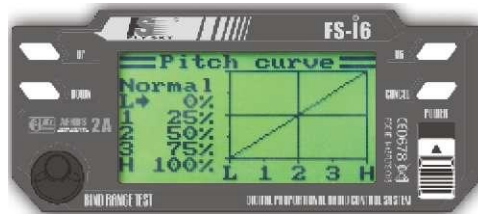
Эта функция позволяет Вам настроить функцию перемещения канала 1,2 и 4 в нормальном способе и в спортивном способе. Используйте выключатель способа мухи, чтобы изменить способ. Уровень выбирает желаемый наклонный коэффициент и показательное линейность кривой. Это очень полезно, чтобы уменьшить чувствительность около срединной точки.

## 17.07. Throttle curve 油门曲线



Эта функция настраивает кривую передачи дросселя (канал 3) и в нормальном и в неработающем способы. Используйте неработающий выключатель способа, чтобы изменить способ. Могут быть приспособлены 5 ключевых пунктов. Например, новичок может установить их в 0%, 5%, 10%, 15% и 20% уменьшать дроссель sensitiv и держать его линейность.





Эта функция подобна "Кривой дросселя" и наборам. transfercurve подачи.

## SWASH TYPE 120<sup>1</sup>

L+AILERON  
Elevator  
r Pitch

S  
O  
S  
O  
B  
O

Эта функция устанавливает пропорцию элерона, лифта и подачи в АФРИКАНСКОМ Плеске. Чтобы инвертировать одного из них, отрицательная величина должна быть отобрана.

## 17.ID. Mix



Эта функция позволяет Вам программировать до 3 таможенных смесей канала. Основной канал изменит рабский канал. Положительное и отрицательное соединение установило сумму изменения выше и ниже срединной точки. Погашение перемещает рабский канал определенным количеством.

### 17.11. Elevon [Airplane only] ЭТЮШШШГШЩЦЛ



Для модели без хвоста и крыла дельты, Вы можете соединить набор управляет ставками Элерона (CH1) и Лифт (CH2) этой функцией.

### 17.12. V tail [Airplane only] VfflBSWOWiiffll



Для модели без V-хвоста Вы можете установить контроль за соединением ставки Лифта (CH2) и Руководящий принцип (CH4) этой функцией..

### 17.13. Gyroscope (helicopter only) 陀螺仪设置(仅直升机适用)



Эта функция позволяет Вам активировать гироскоп на канале 5 и настраивать его стоимость и для нормального и лишь работы способы.

## 17.14. Switches assign



Эта функция позволяет Вам поручить выключателю управлять мухой

способ, неработающий способ и дроссель держат функции..

## 17.15. Throttle hold «№»



Эта функция позволяет, Вы, чтобы активировать дроссель держитесь и выбрать его стоимость. После того, как занятый, палка дросселя проигнорирована, и только отобранная стоимость передана.

## 18. Packaging content & 5£Йв

NO	Model	Sum	Remarks
1	6 channel 2.4G ^Ид^ transmitter (FS-i6) ВМЯ 6 и2.4G£ИМ 1ШЩ1	L	
2	6 channel 2.4G receiver (FS-iA6) ^ИR 6иS2.4G£LFC#L ..	L	
3	.....И* User manual s^) SJIFFI 'JJGFF	L	CD
4	Simulator cable O) // ШШ «£-\\Y	L	Option al PШМ
5	Servo (FS-S009) ^ЙЕР- Ш» 1553L3	2	Option al PШМ
6	Trainer cable ( Ш.Ш ^	1	Option al RiffiM

## 19. FCC Statement рц FCC Statement

Это оборудование было проверено и, как находили, выполнило пределы для Класса В цифровое устройство в соответствии с частью 15 правил FCC. Эти пределы разработаны, чтобы обеспечить разумную защиту против вредного вмешательства в жилую установку. Это оборудование производит, использует и может излучить энергию радиочастоты и, если не установленный и используемый в соответствии с инструкциями, может вызвать вредное вмешательство к радиосвязи. Однако нет никакой гарантии, что вмешательство не произойдет в особой установке. Если это оборудование действительно вызывает вредное вмешательство к радио или television приему, который может быть определен, выключив оборудование и на, пользователь поощрен попытаться исправить вмешательство один или больше следующих мер:

- Переориентируйте или переместите антенну получения.

- Увеличьте разделение между оборудованием и приемником.

- Соедините оборудование в выход на схеме, отличающейся от этого, до которого связан приемник. Дилер-Consulttne или опытный технический специалист РАДИО/ТВ для помощи.

Чтобы гарантировать продолженное соблюдение, любые изменения или модификации, не явно одобренные стороной, ответственной за соблюдение, могли освободить полномочия пользователя управлять этим оборудованием. (Использование в качестве примера только оградило интерфейсные кабели, соединяясь с компьютером или периферийными устройствами).

Это оборудование выполняет Часть 15 Правил FCC. Операция подчиняется следующим двум условиям:

(1) Это устройство может не вызвать вредное вмешательство, и

(2) Это устройство должно принять любое полученное вмешательство, включая вмешательство, которое может вызвать нежеланную операцию.

### Caution!

The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user authority to operate the equipment.