



**Устройство, текущее содержание и
ремонт железнодорожного пути**
Профессия: монтер пути 4 разряда, сигналист 3 разряда

Тема «Смена отдельных металлических частей стрелочного перевода»

Петровых Н.М. - преподаватель Екатеринбург- Пассажирского подразделения
Свердловского учебного центра профессиональных квалификаций
2020



ЗАДАНИЕ

1. Законспектируйте материал
2. Пройдите в течение пары тест
«МПСпк4р занятие 53-54»
в системе «Контроль знаний»

<http://5.189.74.21/control/>

Смена крестовины

Смена крестовины марки 1/9 и 1/11 стрелочного перевода типа Р-65, на железобетонных брусках, проекта 2750, 2768/2769

Состав исполнителей

Монтеры пути

4 чел.

6 чел.

8 чел.

Руководитель работ – дорожный мастер
Заявка на выдачу предупреждения по форме 2

Количество сигнальщиков определяется в зависимости
от местных условий



Смена крестовины марки 1/9 и 1/11 стрелочного перевода типа Р-65, на железобетонных брусьях, проекта 2750, 2768/2769

Условия производства работ

Крестовина марки 1/9, 1/11 стрелочного перевода типа Р-65, на железобетонных брусьях, проекта 2750, 2768/2769.

Накладки шестидырные.

Крестовина в собранном виде подвезена к месту работ заранее и уложена против сменяемой с соблюдением габарита.

Накануне выполнения работ по смене крестовины руководитель работ определяет и проверяет:

- наличие зазоров в стыках, при их отсутствии, выполняют регулировку стыковых зазоров;
- ширину колеи в установленных местах стрелочного перевода, при наличии отклонений производится регулировка ширины рельсовой колеи;
- разницу в вертикальном и горизонтальном (по головке рельса) размерах сменяемой и укладываемой крестовинах.

Несовпадения размеров крестовины с прилегающими к ней рельсами по верху и боковой рабочей грани головки не должны быть более 1 мм.

Применяемые технические средства при смене крестовины

Наименование инструмента	Состав исполнителей		
	4 чел.	6 чел.	8 чел.
1. Молоток костыльный ТУ 32 ЦП 483-78, шт.	2	2	2
2. Лом остроконечный ЛО-25 ГОСТ 380-2005, шт.	4	4	5
3. Лом лапчатый ЛЛк-02.000, ТУ 2-504-97, шт.	2	2	3
4. Ключ торцовый ГОСТ 25790-83, шт.	2	3	4
5. Молоток слесарный ГОСТ 2310-77, шт.	1	1	1
6. Ключ путевой гаечный ГОСТ 2839-80, шт.	2	2	4
7. Зубило, шт.	1	1	1
8. Рашпиль, шт.	1	1	1
9. Кисть, шт.	2	2	2
Материалы			
1. Масло отработанное, л	0,3		
2. Крестовина марки 1/9 или 1/11 для стрелочного перевода Р-65, проекта 2750, 2768/2769, шт.	1		
3. Шайба пружинная, шт.	20		

Смена крестовины

I. Подготовительные работы

- 1) Опробуют гайки болтов в двух передних и заднем стыках крестовины, смазывают их и устанавливают дополнительные пружинные шайбы на стыковые болты.
- 2) Опробуют гайки закладных и клеммных болтов.



Смена крестовины

II. Основные работы

- 1) Снимают рельсовые соединители, отвинчивают гайки и удаляют болты в передних и заднем стыках крестовины, снимают стыковые накладки и вкладыш.
- 2) Отвинчивают и снимают гайки закладных и клеммных болтов, пружинные шайбы, клеммы и удаляют клеммные болты.
- 3) Ломами сдвигают старую крестовину и надвигают новую крестовину.



Смена крестовины

- 4) В передних и заднем стыках крестовины производят установку пружинных рельсовых соединителей, накладок с постановкой болтов, пружинных шайб и закручивают гайки болтов.
- 5) В заднем стыке крестовины производят постановку вкладыша и закручивают гайки болтов.
- 6) Устанавливают клеммные болты, клеммы, пружинные шайбы, гайки на клеммные болты, гайки на закладные болты и закручивают гайки клеммных и закладных болтов.



Смена крестовины

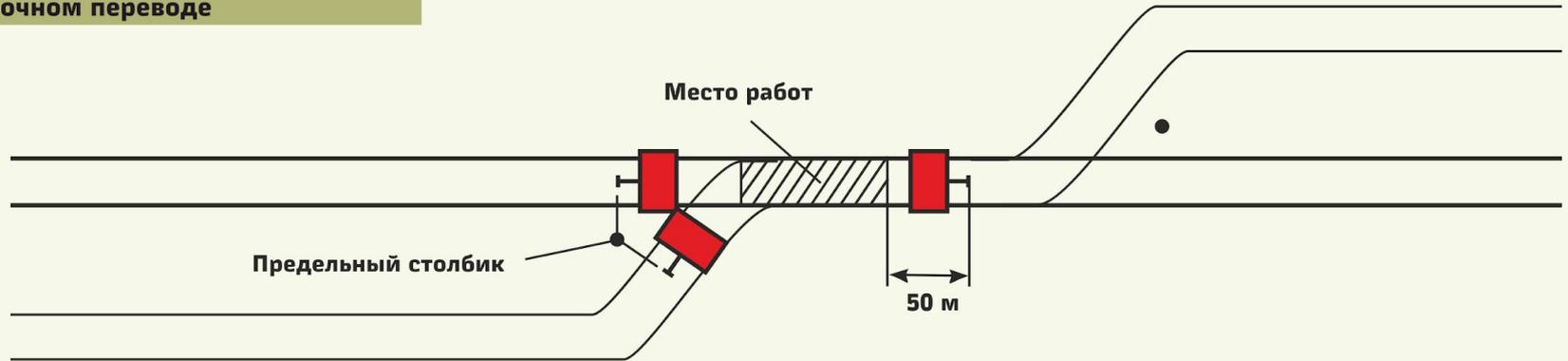
III. Заключительный период

1. После проверки состояния стрелочного перевода, **руководитель работ**, пропускает первые два поезда по ремонтируемому участку со скоростью 25 км/ч, после пропуска поездов еще раз **проверяет ремонтируемый участок пути и при отсутствии неисправностей отменяет предупреждение для поездов.**
2. **Монтеры пути подтягивают гайки стыковых и клеммных болтов.**
3. **Руководитель работ делает запись об окончании работ в книге ДУ-46.**

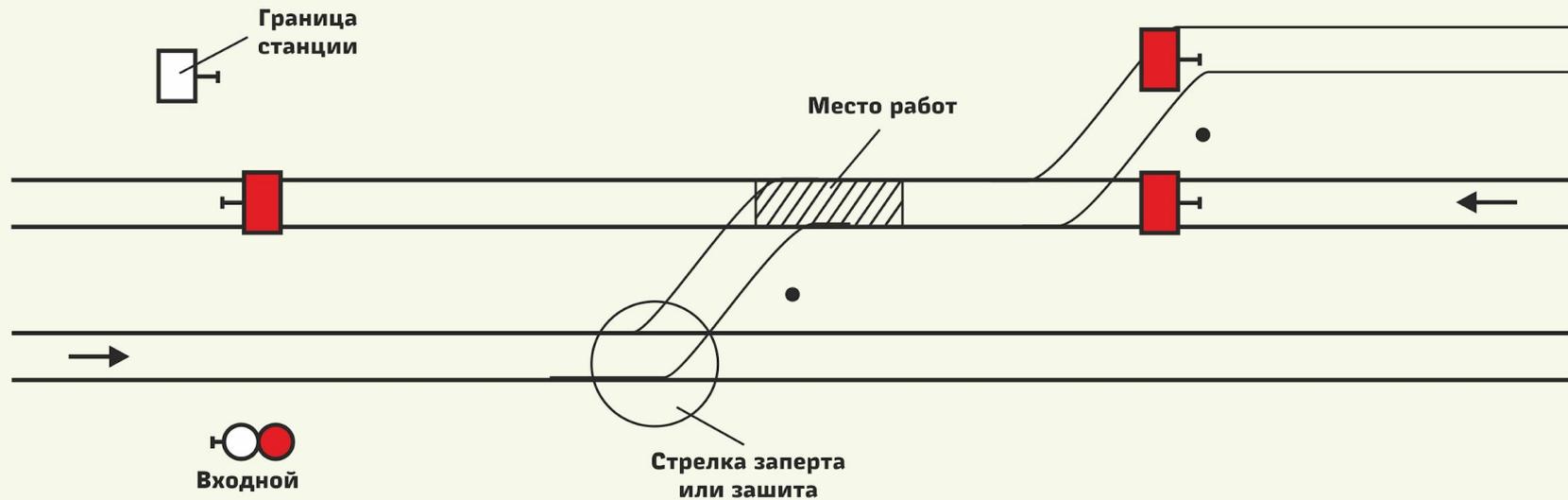


Ограждение места работ

На стрелочном переводе

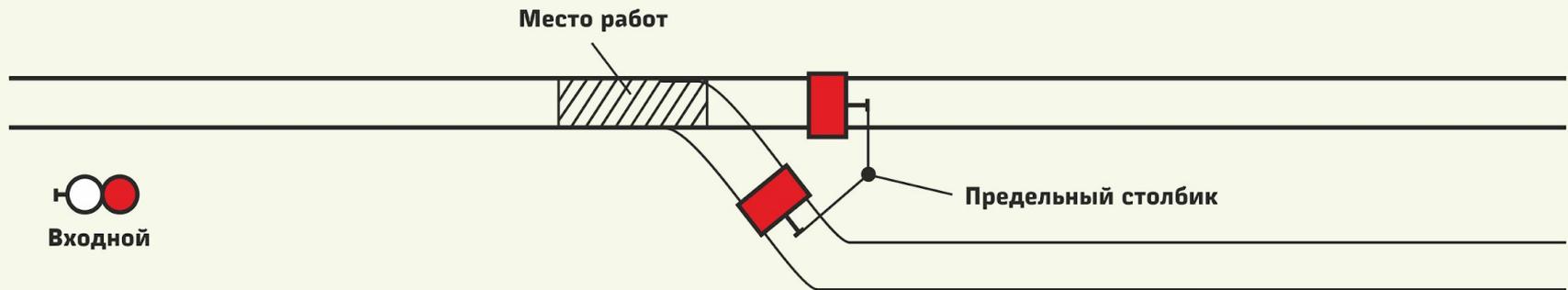


На выходном стрелочном переводе

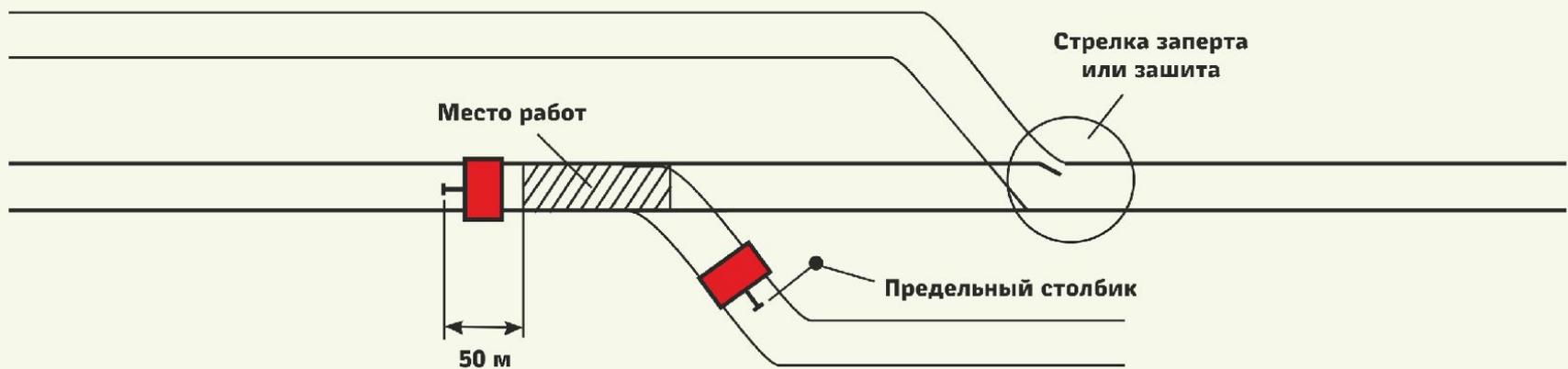


Ограждение места работ

На входном стрелочном переводе



На стрелочном переводе, когда расположенный вблизи другой стрелочный перевод, ведущий к месту работ, запирается или зашивается



Спасибо за внимание!

