

*ГАБАРИТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
И  
ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ.*



*Выполнила  
Студентка гр. УЖ-21  
Горолевич О.М.*



*Для безопасного движения поездов требуется, чтобы локомотивы, вагоны, а также грузы на открытом подвижном составе могли свободно проходить мимо сооружений и устройств, не задевая их, а также мимо следующего по соседним путям подвижного состава.*



Это требование  
обеспечивается  
соблюдением  
установленных гос.  
стандартов  
приближения  
строений и  
подвижного состава.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

ГАБАРИТЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ И  
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 (1524) мм

ГОСТ 9238-83

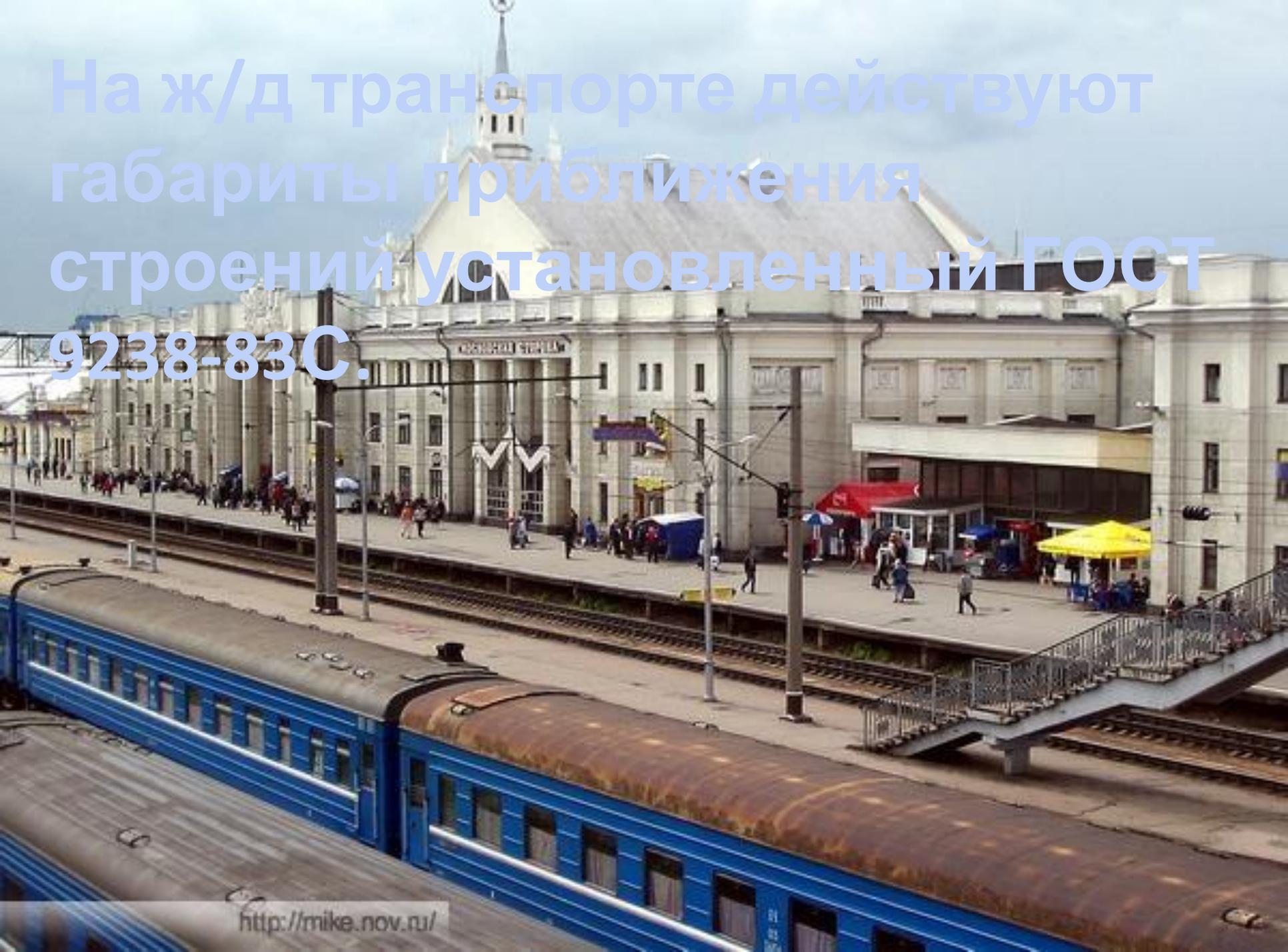
Издание официальное

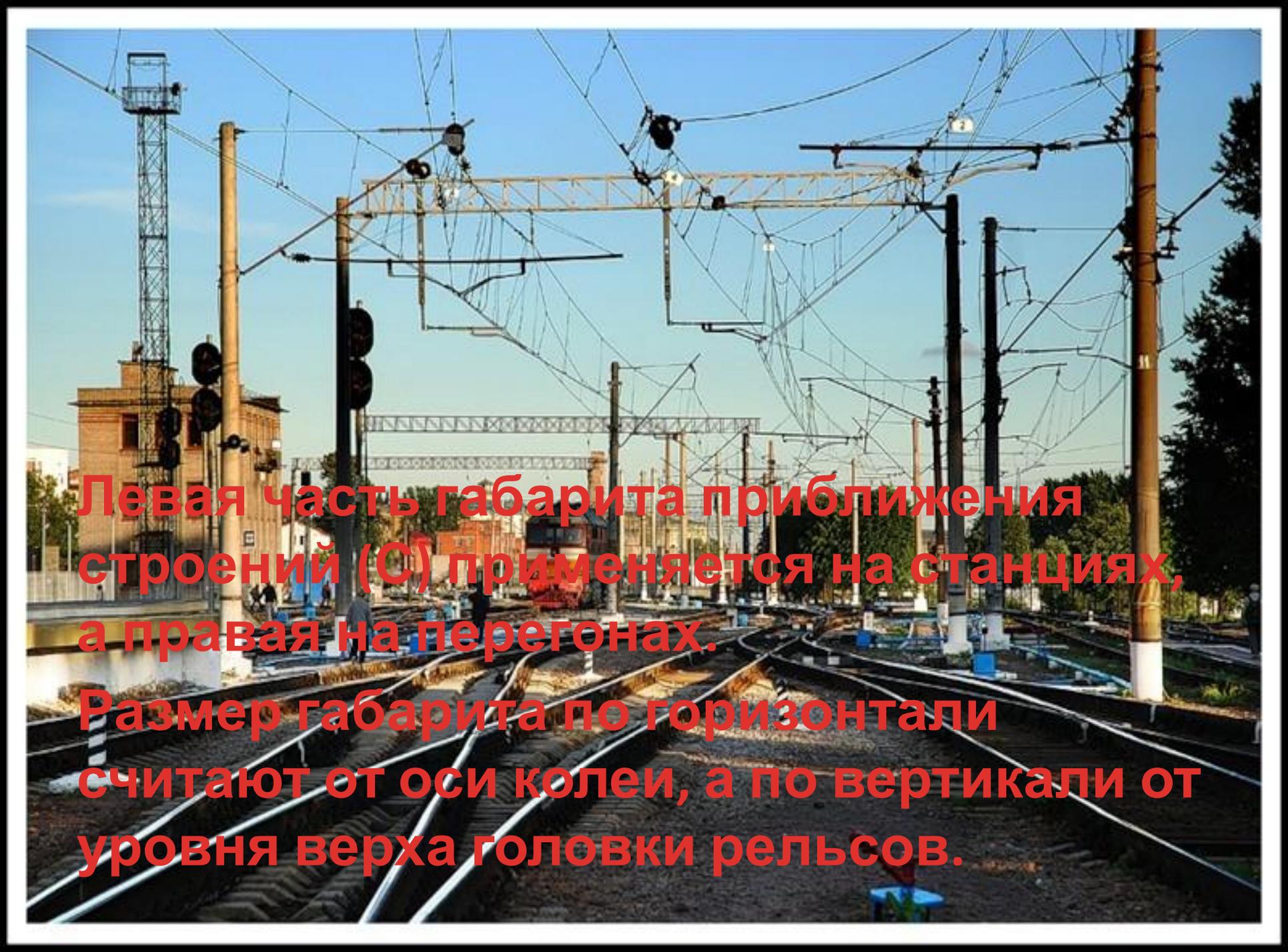
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
Москва

# Габарит приближения

строений - предельное поперечное перпендикулярное оси пути очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части сооружений и устройств. Исключения представляют устройства, предназначенные для непосредственного взаимодействия с подвижным составом: провода контактной сети и детали их крепления, вагонные замедлители в

На ж/д транспорте действуют  
габариты приближения  
строений установленный ГОСТ  
9238-83С.





Левая часть габарита приближения строений (С) применяется на станциях, а правая на перегонах.

Размер габарита по горизонтали считают от оси колеи, а по вертикали от уровня верха головки рельсов.



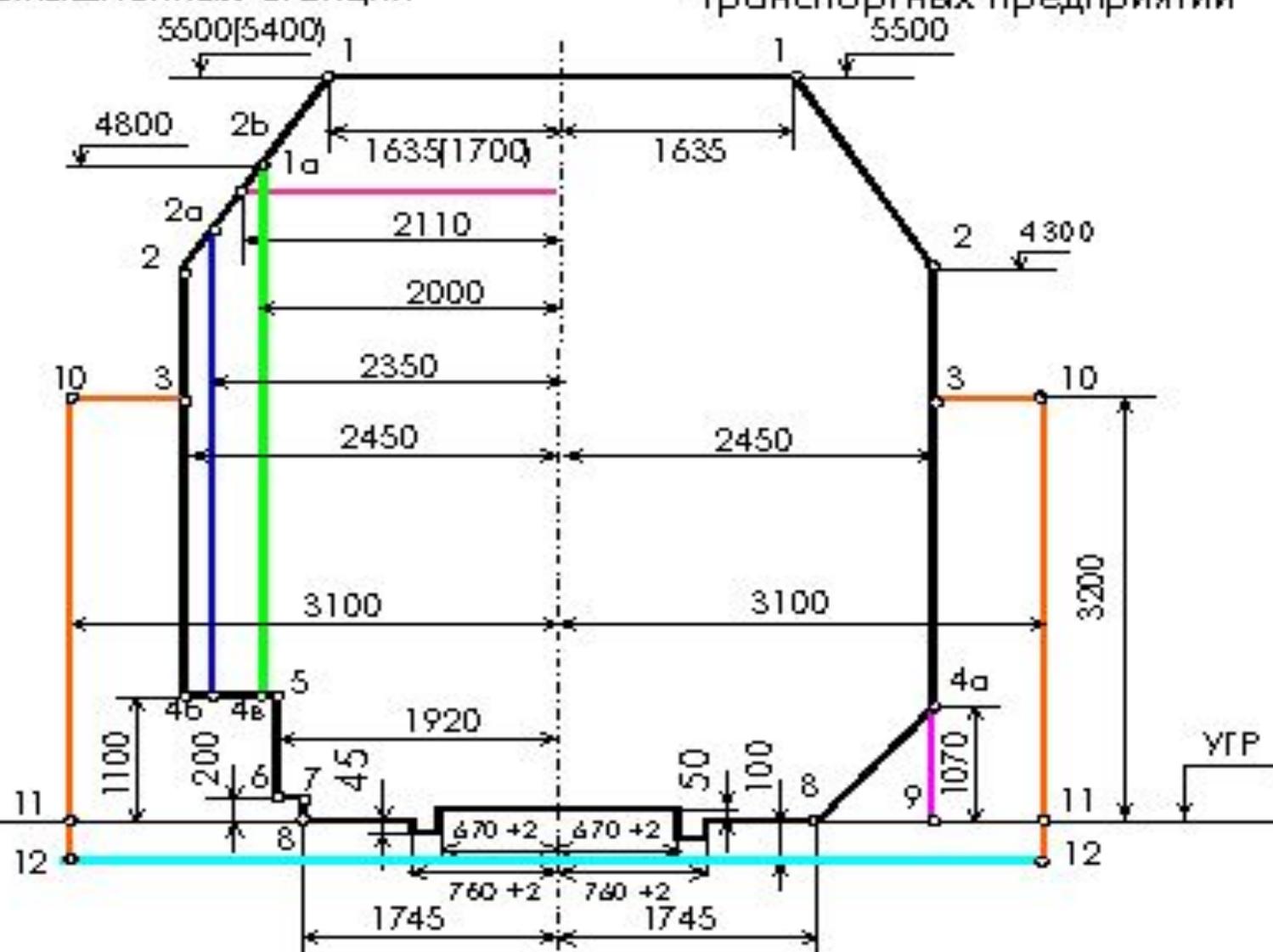


**Для путей, сооружений и устройств, расположенных на территориях депо, мастерских, складов, речных портов введен облегченный габарит (Сп).**

## Габарит °Сп°

На территории промышленных и транспортных предприятий (как вне, так и внутри зданий) и промышленных станций

На перегонах между территориями смежных промышленных и транспортных предприятий



## Габаритом подвижного состава

называется предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии не только новый подвижной состав, но и подвижной состав, имеющий максимальные нормируемые допуски и износы (за исключением бокового наклона на рессорах).

*Государственным стандартом ГОСТ 9238-83 установлены габариты подвижного состава: Т; 1-Т; 1-ВМ; 0-ВМ; 02-ВМ и 03-ВМ.*

*Габариты Т и 1-Т распространяются на подвижной состав, допускаемый к обращению только по железным дорогам СССР и МНР колеи 1520 (1524) мм, а габариты 0-ВМ, 1-ВМ, 02-ВМ, 03-ВМ — также на железные дороги зарубежных стран колеи 1435 мм.*



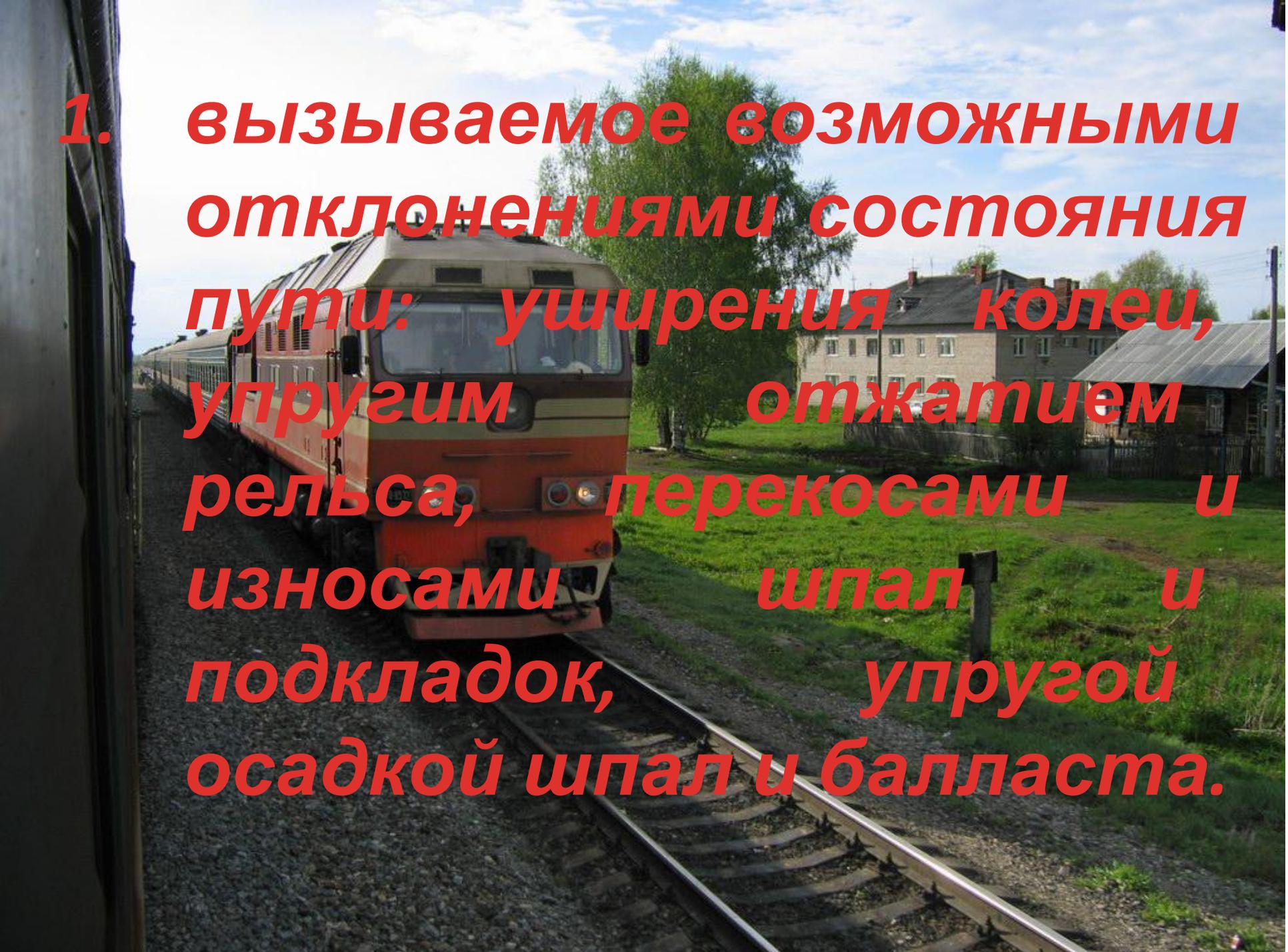
проектное  
габаритами (С) и ПС  
обеспечивает безопасное  
смещение вагонов,  
возникающее в при движении  
поездов.



A photograph of a red and beige electric locomotive pulling a passenger train through a rural landscape. The locomotive is on the left, moving towards the right. The train consists of several passenger cars. The background features a large green tree, a multi-story brick building, and a smaller wooden building with a corrugated metal roof. The sky is blue with scattered white clouds. The text is overlaid on the right side of the image.

**Все  
смещения  
могут быть  
отнесены к  
следующим 4  
группам:**

**1. вызываемое возможными отклонениями состояния пути: уширения колеи, упругим отжатием рельса, перекосами и износами шпал и подкладок, упругой осадкой шпал и балласта.**





**2. возникающие при  
движении вагона,  
динамические колебания.**

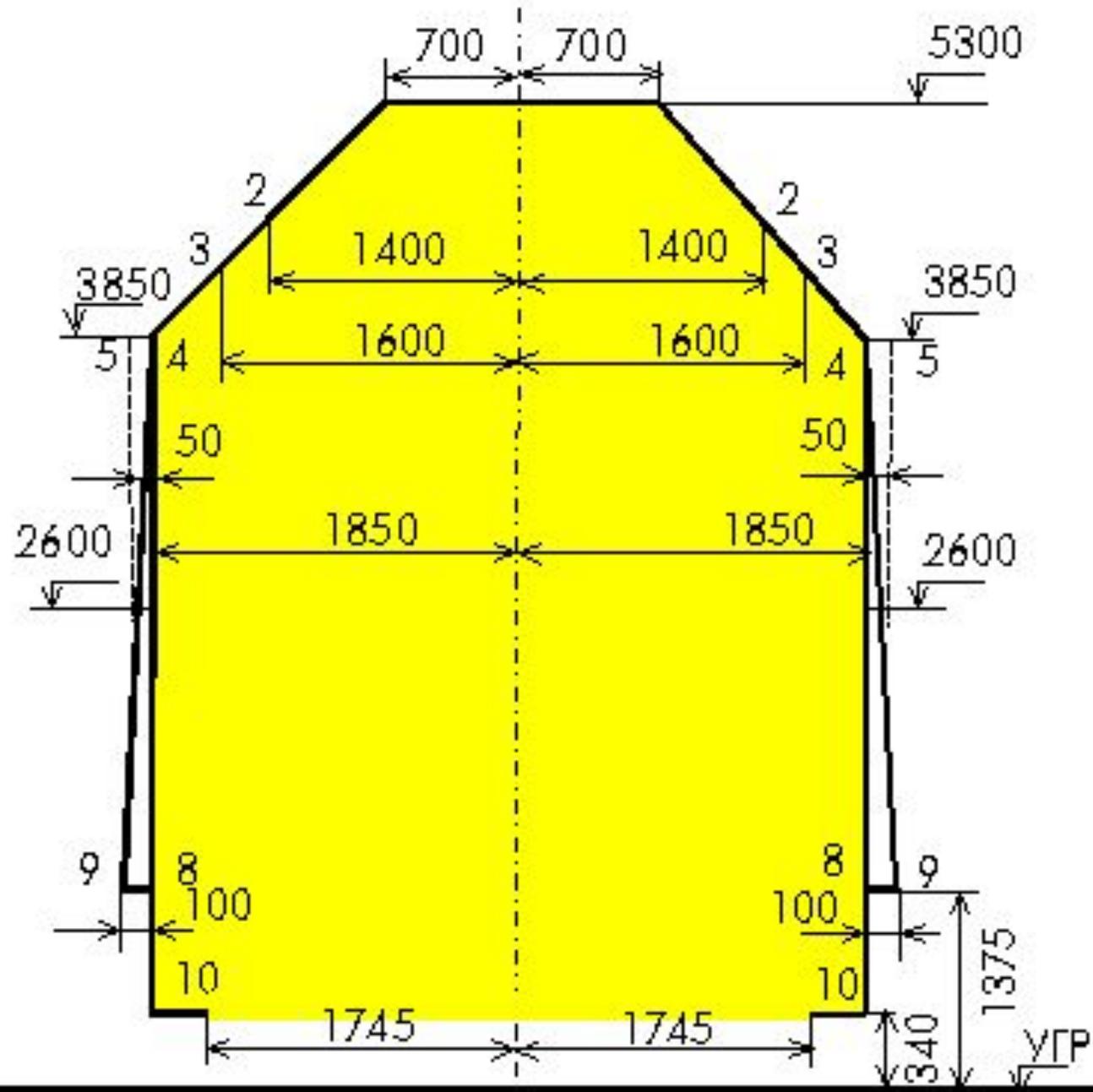


**3. обусловленные зазорами и износами ходовых частей и прогибом рессорного подвешивания под статической нагрузкой.**

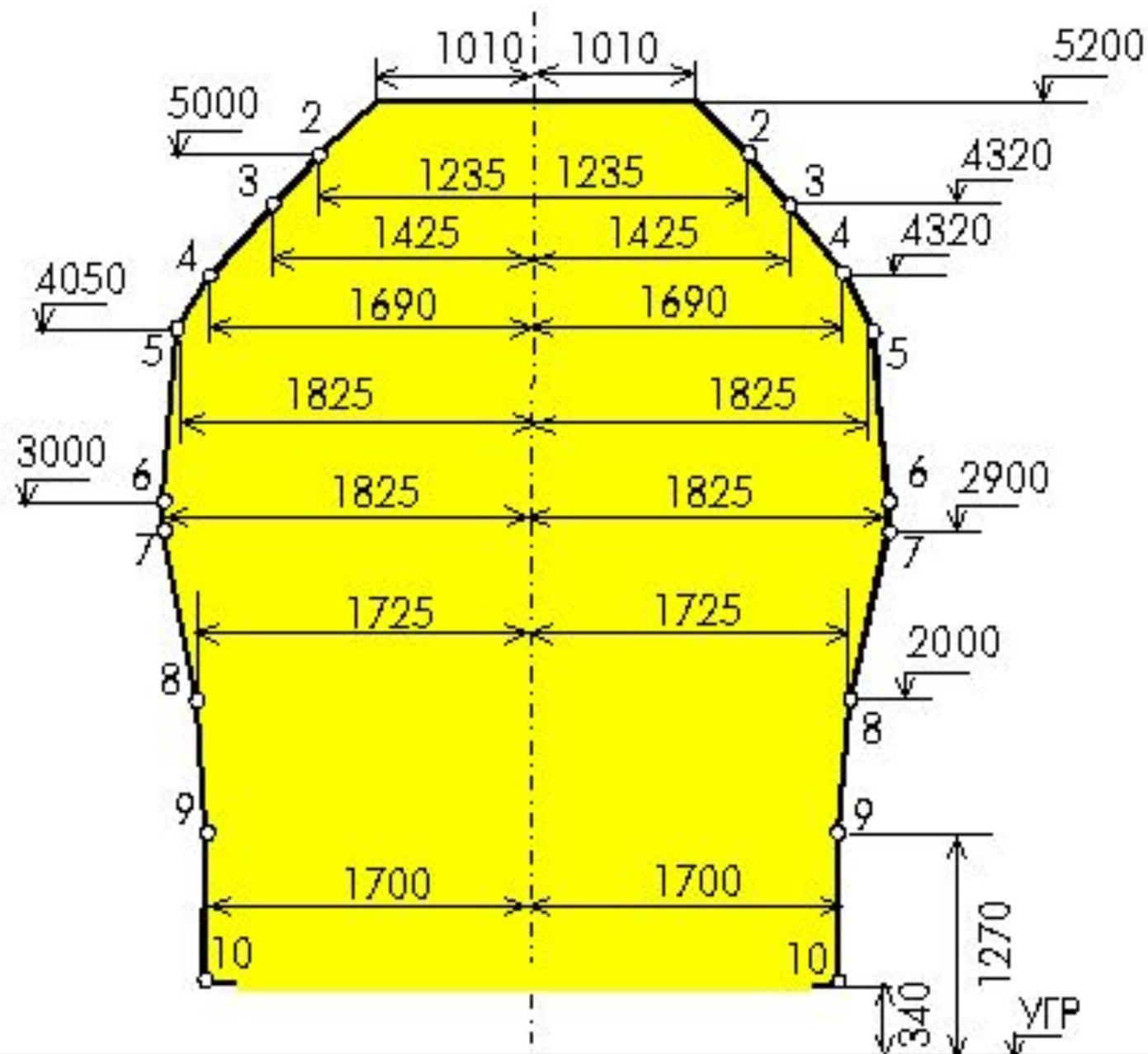


**4. выносы частей вагона при движении в кривых.**

Габарит "Г"



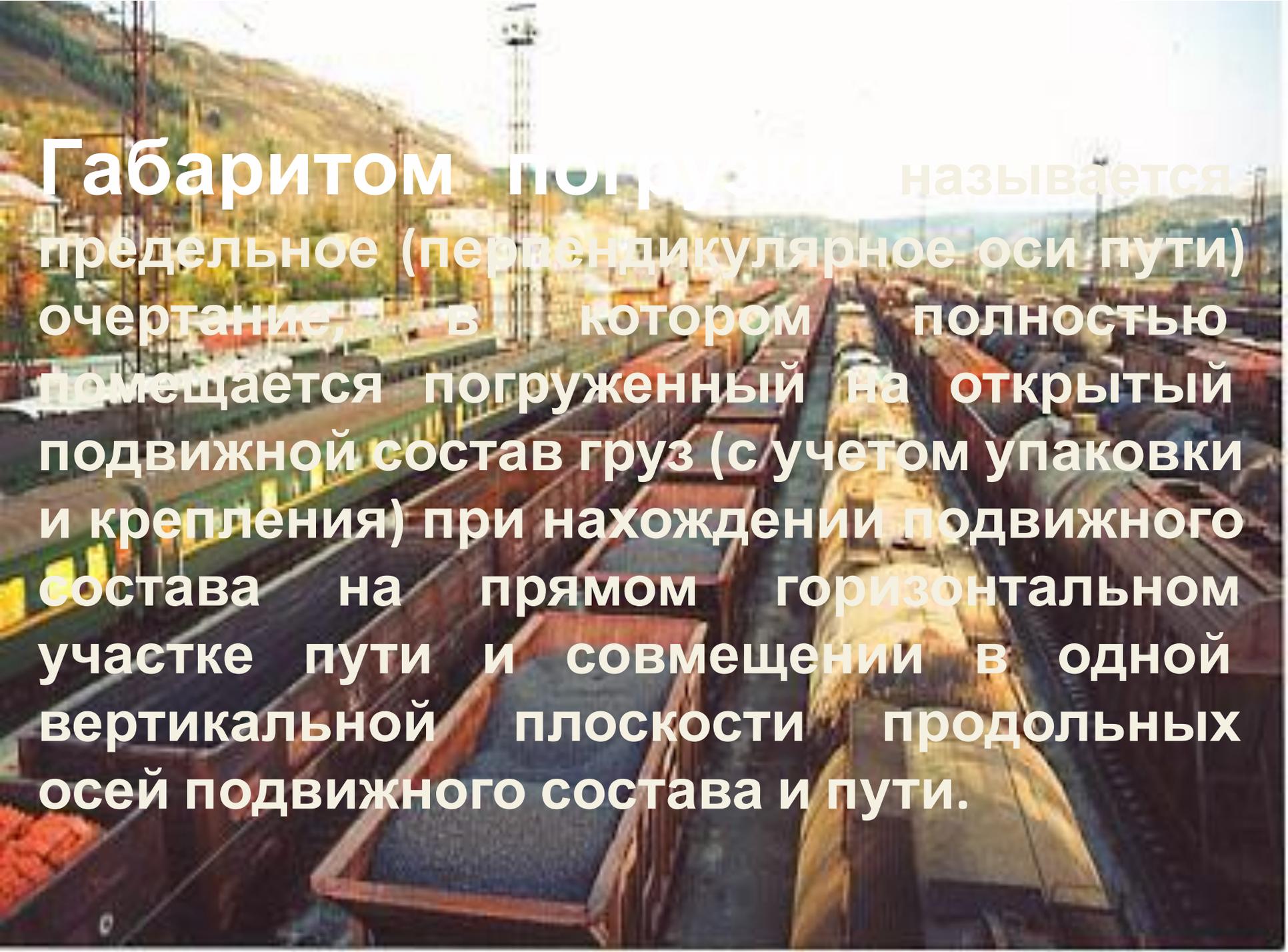
# Габарит "Тц"





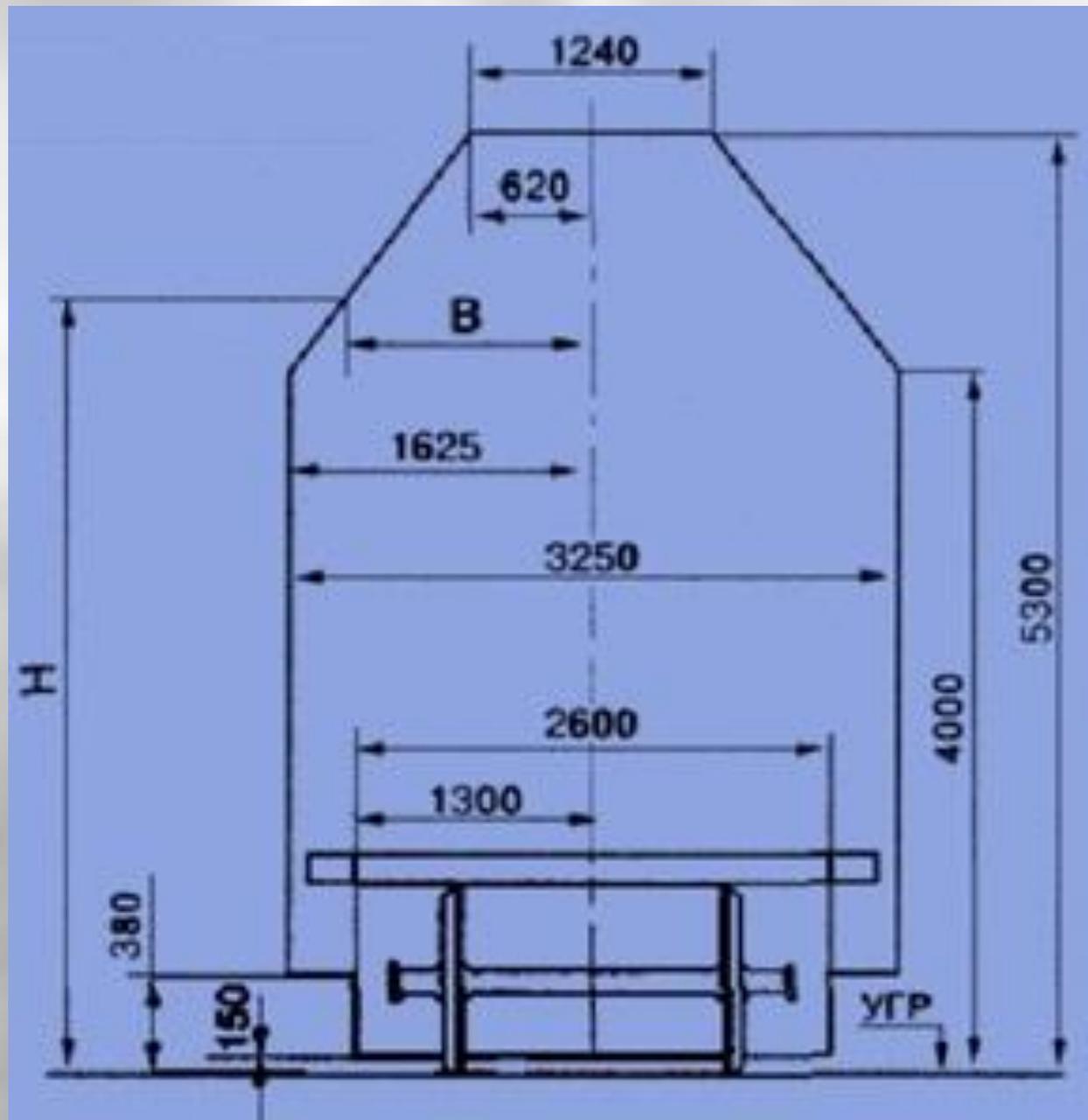
при проверке габаритности, назыв. вписыванием вагона в габарит необходимо учитывать лишь смещения 4-ой группы



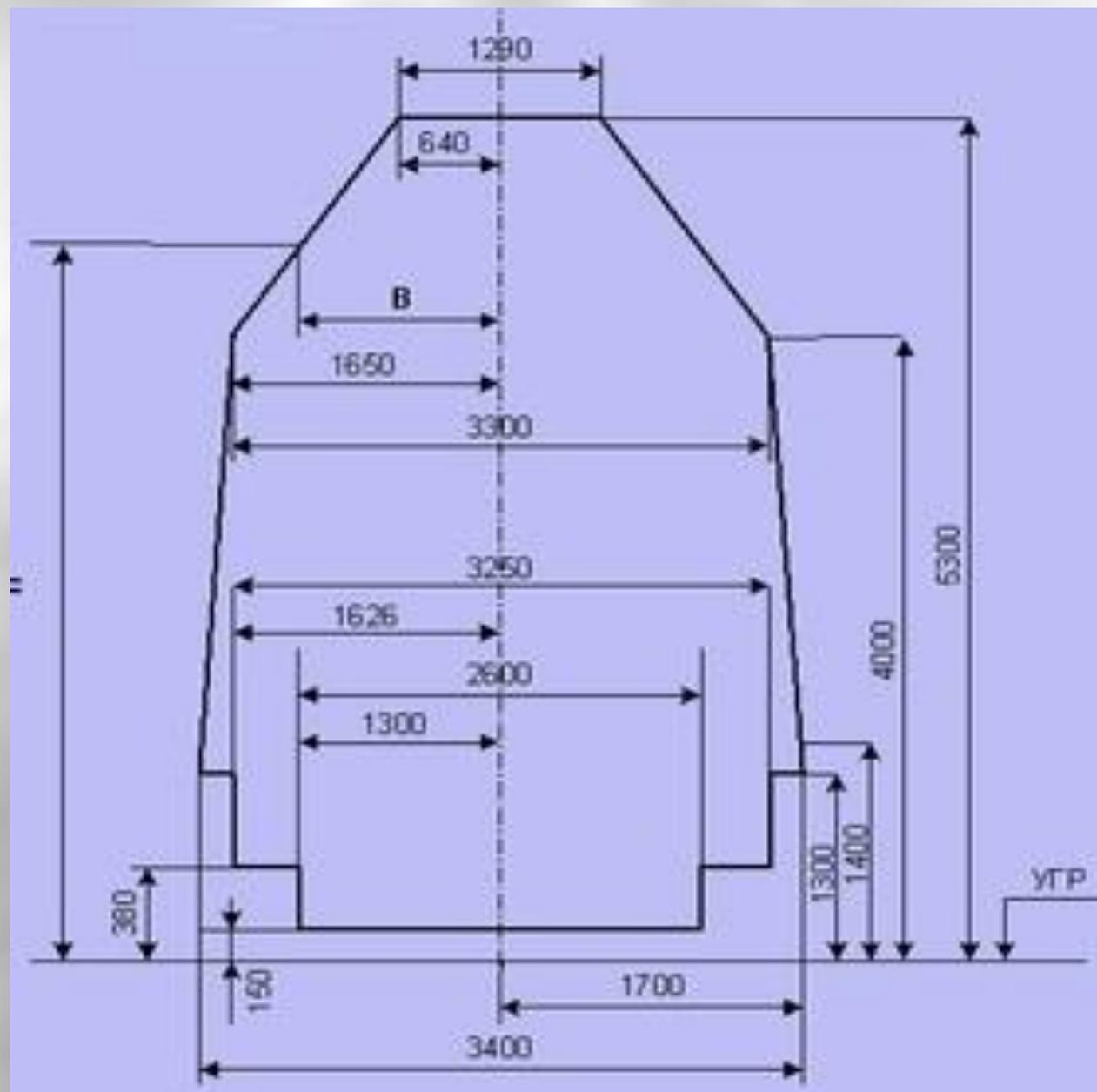


**Габаритом погрузки** называется предельное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором полностью помещается погруженный на открытый подвижной состав груз (с учетом упаковки и крепления) при нахождении подвижного состава на прямом горизонтальном участке пути и совмещении в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути.

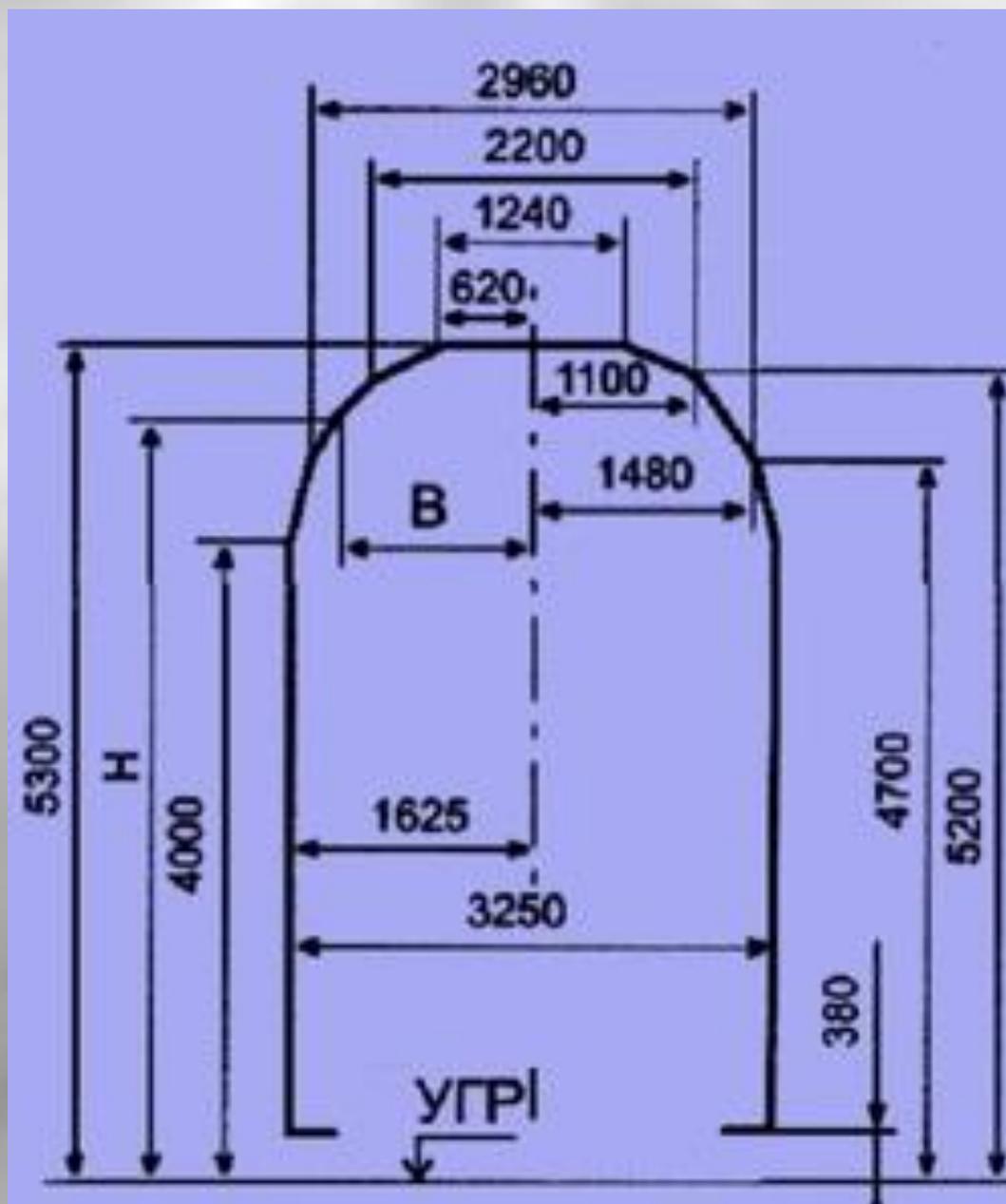
# Основной габарит погрузки



# Габарит погрузки(льготный)



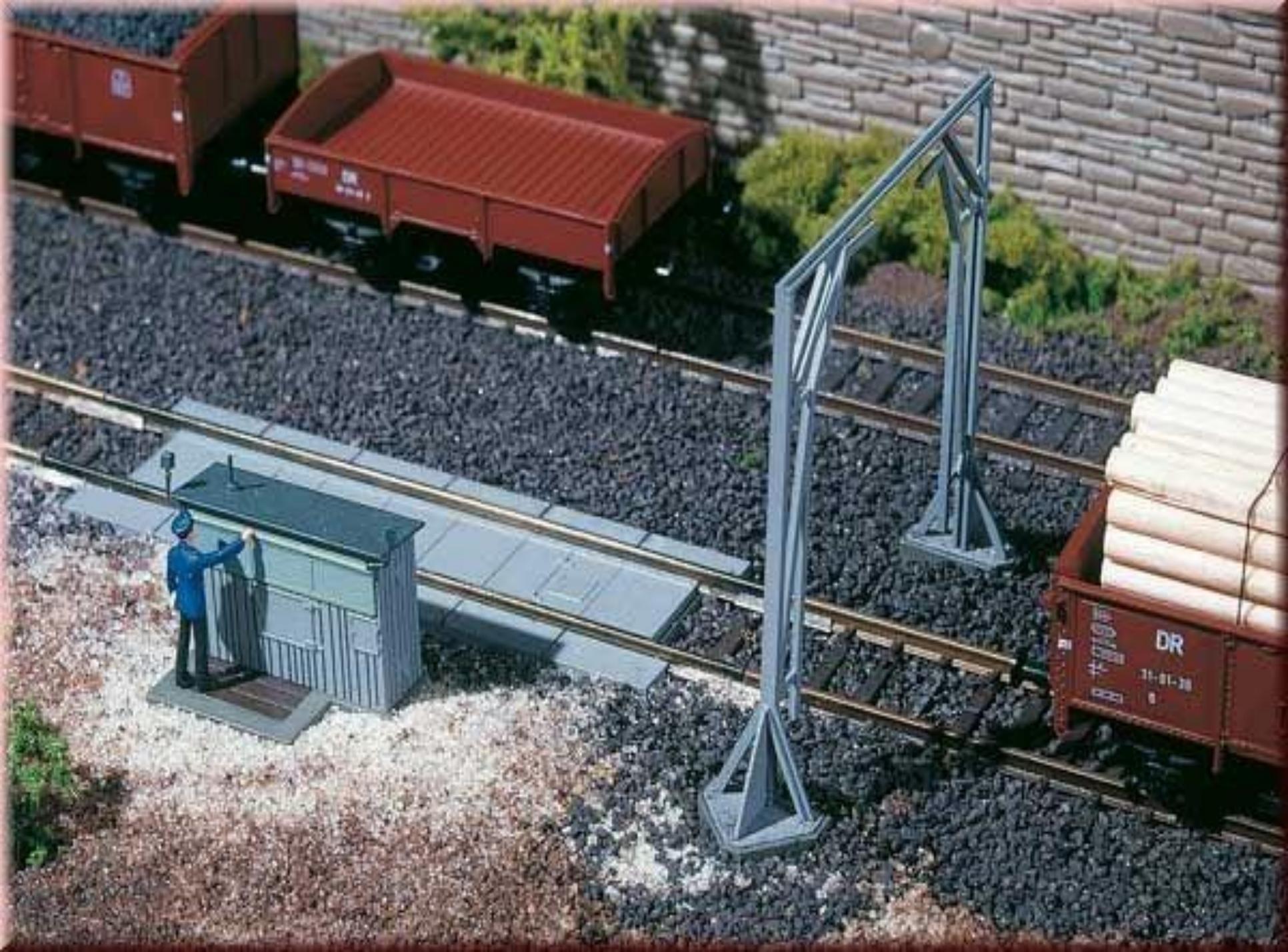
# Зональный габарит погрузки



# Габаритные ворота



Габаритные ворота устанавливают в месте массовой погрузки на открытый подвижной состав. Ворота представляют собой раму, внутри которой по очертанию габарита погрузки шарнирно укреплены планки. Если открытый подвижной состав с грузом пройдет ворота, не касаясь планок, то габарит не нарушен. Изменение положения планки укажет на место негабаритности. Таким образом внутренние очертания габаритных ворот ограничивают допустимые предельные размеры провозимых через них грузов.







Спасибо за внимание