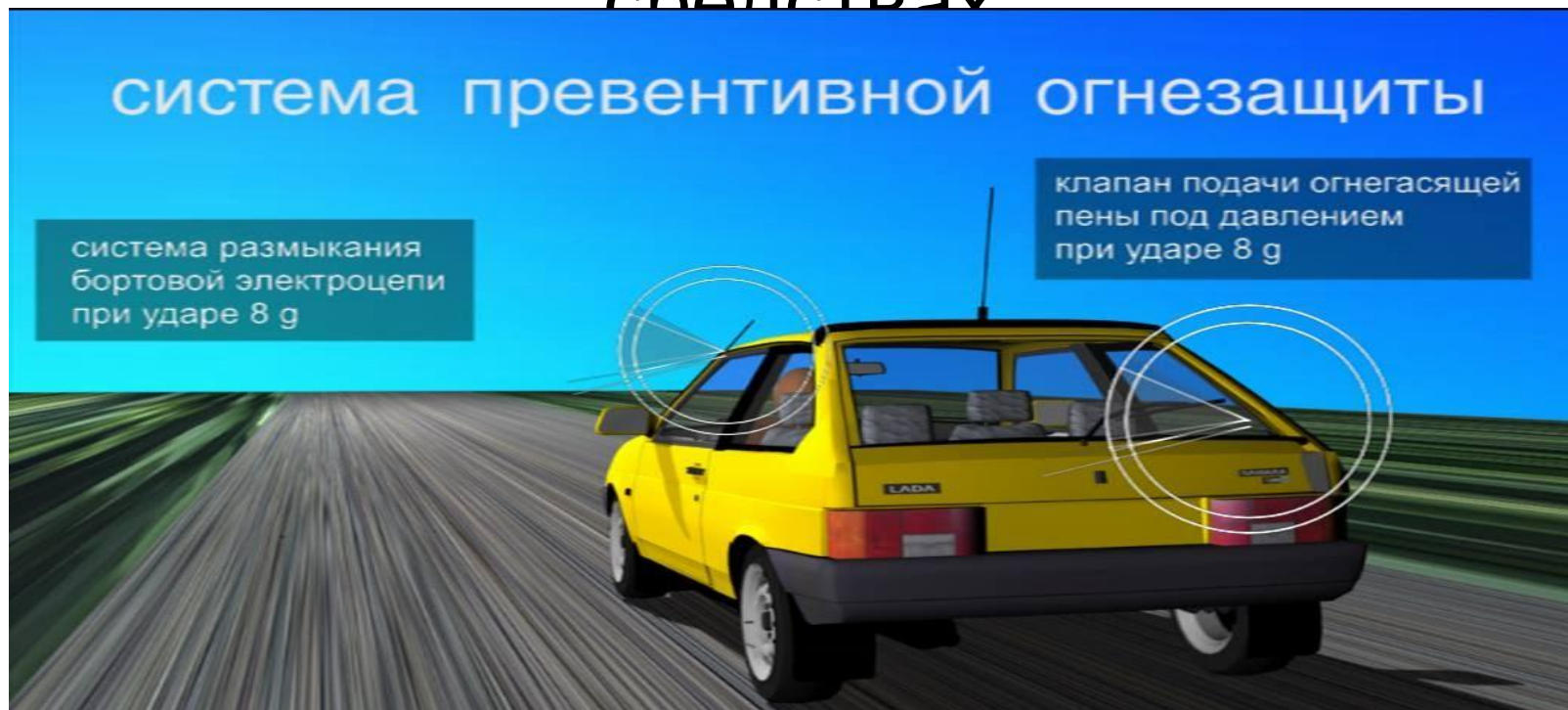


СИСТЕМА ПРЕВЕНТИВНОЙ ОГНЕЗАЩИТЫ

Превентивная защита от
возгорания на транспортных
средствах



Изобретатель: Галимулин Радик
Шамгунович

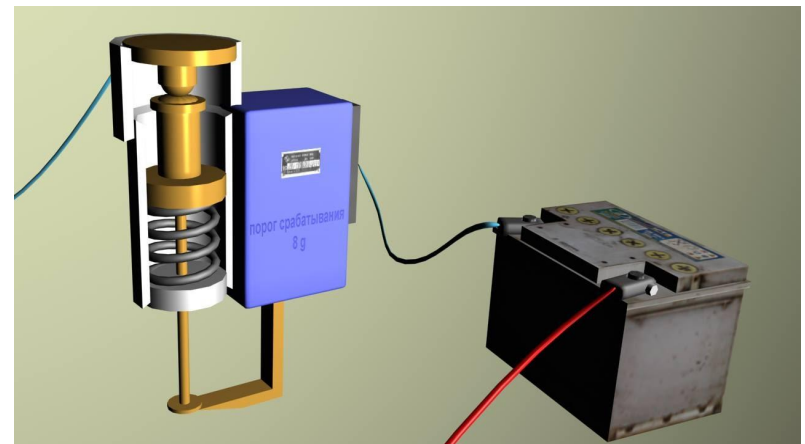
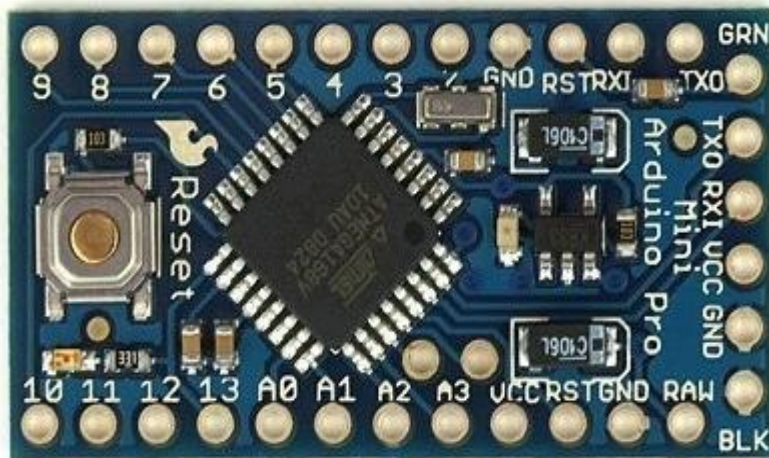
- Система превентивной огнезащиты, далее СПО, имеет прямое отношение к пожарной безопасности водителей и пассажиров и должна использоваться в транспортных средствах как наиболее эффективная и безопасная автоматическая защита от возможного возгорания.
- Угроза возгорания транспортных средств возникает непосредственно в момент столкновения при деформации кузова, а также в иных случаях, связанных с перегревом техники, протечкой топлива, коротком замыкании электропроводки и при наличии близко находящихся источников открытого пламени.
- По данным Википедии, экономический ущерб от ДТП может достигать до 1—3 % валового национального продукта (ВВП); в России ежегодно в ДТП погибают около 27 000 человек, ущерб от всех ДТП составляет около 2,5 % ВВП России, за 5 лет ущерб российской экономике составил 5,5 триллиона рублей, что сопоставимо со всеми расходами на здравоохранение за тот же период. Установка СПО на транспортные средства серьезно изменит эту статистику в лучшую сторону. Количество жертв и пострадавших при ДТП, учитывая возросшую скорость реагирования спецслужб и автоматизированность огнезащиты, сократится на десятки процентов, а это - тысячи спасенных жизней.



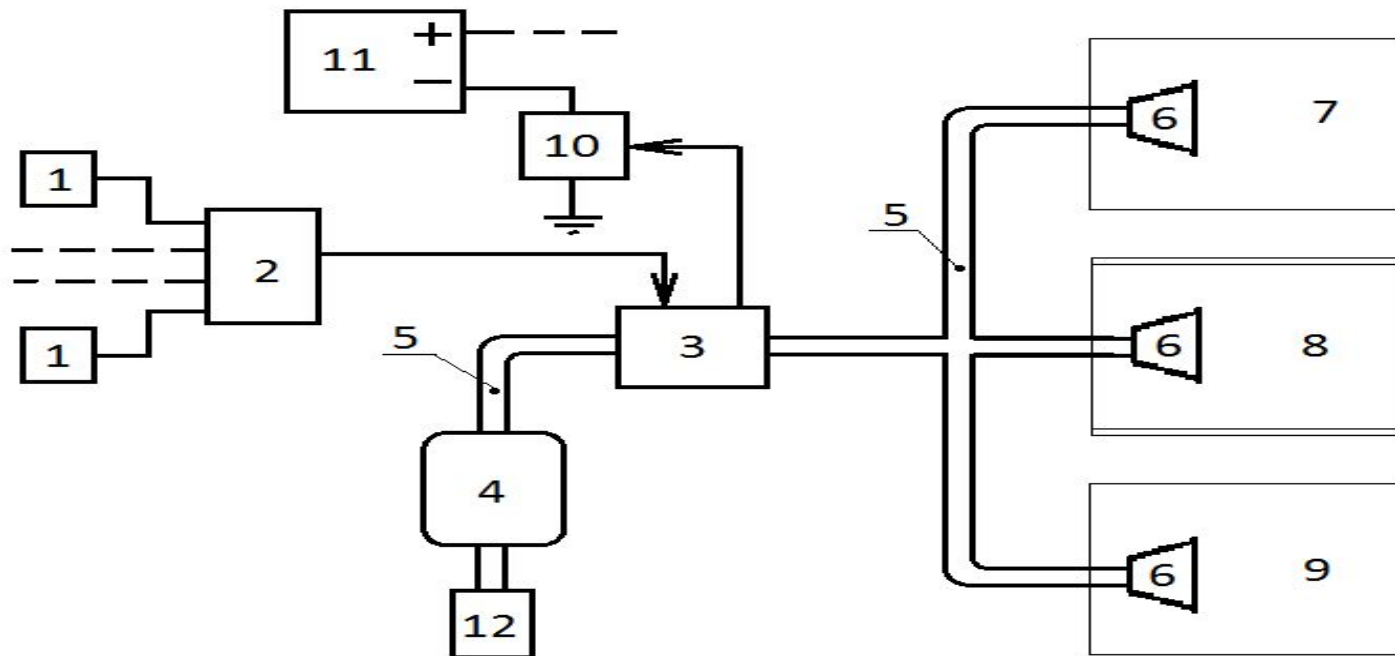
- Защита пассажиров и техники будет осуществлена через установку СПО на ТС. В случае ЧС, происходит автоматическая сработка кинетического датчика с последующим открытием клапана на выходе из резервуара со сжатым газом. Попадая под давлением в ёмкость с пенным реагентом, газ выталкивает пенную смесь по нескольким пенопроводам в места **возможного возгорания**. Параллельно происходит автоматическое размыкание электроцепи автомобиля, что защищает от короткого замыкания при ДТП и других ЧС. Таким образом полностью купируется сама возможность возгорания ещё на стадии столкновения. Использование кинетического клапана так же может сделать любой штатный огнетушитель автоматическим, что очень важно при чрезвычайных ситуациях.



- СПО опционально будет оборудована электронным модулем для автоматического оповещения служб МЧС с регистрационными данными по автомобилю и геолокацией по месту возникновения ДТП. Параллельно будет отправляться СМС с данными по геолокации на телефон родственников пострадавшего. Также будет доступна возможность видео и громкой связи с салоном автомобиля после ДТП, будет доступна возможность блокировки техники из любой точки мира (антиугон) посредством отправки СМС сигнала с мобильного телефона хозяина автомобиля и дистанционное включение СПО для защиты ТС от находящихся поблизости источников открытого пламени. Будет возможна дистанционная остановка ТС полицией, что исключит необходимость погони за злоумышленником и защитит других участников дорожного движения, что является серьезной антитеррористической составляющей. СПО работает сразу через две системы спутниковой навигации ГЛОНАСС и GPS.



- [Видеопрезентация.](#)
- [Принцип работы кинетического датчика удара сферической активации.](#)
- [Презентация электронного модуля СПО](#)
- Схема СПО:



Фиг.1

- На рынке дополнительного автомобильного оборудования в настоящее время потребителю предлагаются системы автоматического пожаротушения отечественного и зарубежного производства, такие как: системы ДОПИНГ-2, СПТ-971, МАГ, ЭПОТОС-ИНТЭФ, ОМР, PROTENG и др. Сработка всех этих изделий при ЧС основана на источниках открытого пламени и концептуально не предусматривает возможности **превентивной огнезащиты**.
- Также вышеперечисленные продукты являются одноразовыми в использовании и, в отличие от предлагаемой мной системы СПО, не гарантируют защиту людей от отравления продуктами горения и самим пожаротушающим реагентом, не исключают возможность возгорания, не защищают ТС в связи с уже возникшим повреждением от возгорания.
- Серьезным преимуществом, предлагаемой мной системы СПО, является низкая стоимость изделия; автоматическая защита транспорта и пассажиров при ЧС; возможность автоматического оповещения МЧС и родственников потерпевших при ДТП с данными по геолокации; возможность дистанционной блокировки авто из любой точки мира; возможность дистанционного включения СПО при угрозе возгорания от других источников открытого пламени; многократность в использовании за счет восполняемости доливкой пенного реагента и закачкой необходимого газа в резервуар; быстрая активация ТС при незначительном ДТП посредством ручного нажатия на контактер элцепи для продолжения движения; абсолютная безвредность пены для лакокрасочного покрытия автомобиля и пострадавших при ДТП, предусмотрена кнопка ручного включения в салоне авто.
- Для производства и установки СПО не требуется дополнительных юридических согласований, так как система является полностью автономной и не меняет конструкцию автомобиля, что очень важно для производителя в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

- По результатам рассмотрения проекта на заседании Научно-технического совета ФГБУ «Всероссийский ордена «Знак Почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны МЧС России», мое предложение получило одобрение для использования СПО в структурах МЧС и в широком спектре автомобильной техники. Протокол заседания №7 от 24.04.2017 года. Надеюсь найти куратора проекта в лице МЧС, а также найти заинтересованные компании для внедрения этого изделия. Полагаюсь на социальную значимость и на коммерческую привлекательность предложения для производителей. Для максимального экономического эффекта производство СПО практичнее сразу делать нескольких видов: на легковые авто, грузовые, пассажирский транспорт и для строений.
- Удерживать клиентов и привлекать новых буду постоянной модификацией электронного модуля СПО с различными расширениями опций. Базовые основы системы останутся прежними, как наиболее эффективные.
- Принцип СПО так же может применяться в автоматической защите зданий и сооружений как от возможного возгорания (автоматическая блокировка подачи газа и электричества) при землетрясениях и техногенных взрывах, так и для дистанционного пожаротушения в строго отведенных секциях. Этого легко добиться установкой кинетических датчиков и модулей автоматической сработки посекционно. Для дистанционного пожаротушения оператор МЧС посылает кодированный беспроводной сигнал на определенный модуль, происходит сработка клапана и необходимая субстанция заполняет обозначенный объем. Сфер применения СПО очень много.

- Сборка СПО может производиться на предприятиях, имеющих оборудование для металлообработки, в основном, из присутствующих на рынке комплектующих. Уникальные узлы, требующие промышленного изготовления, это пневмоклапан и электроразмыкатель с активацией через кинетический датчик сферического воздействия со встроенным электромагнитом для дистанционного управления через опционально устанавливаемый электронный модуль.
- Объем рынка потребителей данного продукта – это владельцы всех ТС в мире. Экономическая выгода, для производителя от внедрения СПО, будет глобальной. Просчитать экономическую эффективность проекта можно и она будет прямо пропорциональна объему производства.
- Динамика рынка потребителей этой продукции имеет коэффициент постоянного роста. По данным интернет поисковика в 2016 г. в России зарегистрировано более 56 млн. автотранспортных средств, а в мире это количество перевалило за 1 млрд.
- Рынок использования СПО для индивидуальной защиты домов и строений – это еще один важный и глобальный аспект по экономической эффективности от внедрения изделия в производство.
- Превентивная защита и автоматическое тушение, уже возникшего возгорания военной техники, наиболее актуальна для защиты военнослужащих и заинтересует оборонное ведомство.
- Дистанционная блокировка ТС посредством спецсигнала – эффективная помощь для спецслужб в борьбе с нарушителями и террористами.

- Найти заинтересованного производителя-инвестора, которому в этом проекте необходимо будет создать технологическую карту с чертежами и инструкциями по производству и сборке изделия СПО применительно ко всем аспектам возможного применения, как для легковых авто, грузовых, военной техники, так и для зданий и сооружений.

С учетом испытаний опытных моделей и привлечением специализирующихся конструкторских организаций для изготовления основной детали - клапана кинетической сработки с элмагнитным контуром, приблизительная сумма инвестиций составит не более 2 млн. руб.. Электронный управляющий модуль и программирование СПО уже выполнены.

- Следующий этап разработки СПО - это создание технологической карты по сборке с испытаниями на производстве опытной модели.
- Интеллектуальная собственность полностью защищена авторским правом патентом на изобретение за №2611941 со сроком действия до 2035 года. Продление предусмотрено.
- До конца этого года планирую найти инвестора и начать массовое производство изделия СПО. Это продиктовано социальной актуальностью проекта и обязательно заинтересует производителя экономической выгодой. Знание реальной возможности по спасению людей обязывает к активным действиям.



Галимулин Радик Шамгунович.
Создатель Системы Превентивной
Огнезащиты (СПО), изобретатель.



Янковский Дмитрий Валентинович.
Режиссер, генеральный продюсер компании
FOX FILM PRODUCTION, специалист -
электронщик космической отрасли.

В качестве менторов по реализации проекта есть поддержка и обещание помощи по внедрению от Министерства по промышленной политике и инновациям Краснодарского края. Ответ министерства прилагаю. Также, для скорейшего решения вопроса по внедрению этого продукта, намерен предложить коммерческое участие в нем МЧС России.



На сегодняшний день аналогов предлагаемой мной СПО, по результатам патентного поиска Федеральным институтом промышленной собственности России, на рынке не существует.



МИНИСТЕРСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

Театральный проезд, 3, Москва, 109012
Тел. 8(499)216-79-01; факс: 8(495)624-19-46
Телегафн: 114-933 «ФОТОН», 114-934 «ФОТОН»
E-mail: info@mchs.gov.ru

14.03.2017 № 28-6-1d

На № _____ от _____

Р.Ш. Галимулину

radik_galim@mail.ru

Уважаемый Радик Шамгунович!

Ваше обращение по вопросу внедрения изобретения по спасению людей от возможного возгорания при дорожно-транспортных происшествиях в МЧС России рассмотрено.

В целях более детальной проработки данного вопроса предлагаем провести его обсуждение на заседании Научно-технического совета Федерального государственного бюджетного учреждения «Всероссийский ордена «Знак Почёта» научно-исследовательский институт противопожарной обороны МЧС России».

О времени и месте проведения Научно-технического совета Вам будет сообщено дополнительно.

Начальник
Научно-технического управления

А.С. Смирнов

Е.С. Михайлов
(495) 400-90-84

729583



МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА «ЗНАК ПОЧЕТА»
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»
(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха,
Московская область, 143903
Телефон: (495) 521-25-33
Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99
E-mail: vniipo@mail.ru; http://www.vniipo.ru

10.04.2017 № 210-1.29-14-5

На _____ от _____

Р.Ш. Галимулину

E-mail: radik_galim@mail.ru

Уважаемый Радик Шамгунович!

По поручению руководства МЧС России специалисты института рассмотрели Ваше обращение от 13.02.2017 № 33089350 по вопросу использования в системе Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий запатентованного Вами изобретения по спасению людей от возможного возгорания при дорожно-транспортных происшествиях.

С учетом важности и актуальности Вашего изобретения предлагаю Вам принять участие в заседании секции научно-технического совета (далее – НТС) ФГБУ ВНИИПО МЧС России, где Вы сможете подробно изложить суть изобретения в присутствии специалистов.

Если Вы готовы принять участие в заседании секции НТС, просим сообщить в какие сроки Вы можете прибыть во ВНИИПО.

С учетом Вашего проживания в г. Анапа, что влечет за собой значительные материальные расходы на поездку и возможные трудности по участию в заседании секции, просим Вас в случае невозможности прибытия выслать в адрес института подробную информацию о своем изобретении и видеопрезентацию для того, чтобы дать объективную оценку в целях его возможного применения оперативными службами МЧС России.

Выражаем признательность за то, что Вы не остаетесь равнодушны к проблемам обеспечения пожарной безопасности.

Врио начальника института

Д.М. Гордиенко

А.А. Кротова
(495) 524-82-81

Ответ Департамента промышленной политики Краснодарского края



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПРОМЫШЛЕННОЙ
ПОЛИТИКИ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел.: (861) 253-94-88, факс: (861) 259-11-43
ОКПО 55950438 ИНН 2308077000
E-mail: dpp@krsnodar.ru

01.03.2017 № 203-524/17-ОП-12

На № _____ от _____

О рассмотрении обращения

Уважаемый Радик Шамгунович!

По поручению главы администрации (губернатора) Краснодарского края В.И. Кондратьева департаментом промышленной политики Краснодарского края совместно с департаментом инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства Краснодарского края рассмотрены Ваши обращения об изобретении системы превентивной огнезащиты и содействии в создании и испытании опытной модели.

Департамент промышленной политики Краснодарского края поддерживает внедрение инновационных разработок в промышленное производство и их дальнейшее продвижение на внутренние и внешние рынки.

Предоставленная на рассмотрение разработка системы превентивной огнезащиты обладает теоретическими расчётами эффективности, по которым создана компьютерная визуализация принципа работы данной системы на легковом автомобиле. Однако, для внедрения разработки в производство необходимо подтвердить данные расчёты практическими результатами испытаний опытной модели.

Для организации выпуска систем превентивной огнезащиты на действующих промышленных предприятиях Краснодарского края либо на предприятии, созданном конкретно для выпуска данного продукта, необходимо руководствоваться показателями эффективности от внедрения в производство.

В случае оформления разработанной системы превентивной огнезащиты в виде инвестиционного проекта, появится возможность поиска инвестора или соинвестора проекта через презентацию на выставочных мероприятиях.

Для создания опытного образца Вы можете обратиться на предприятия машиностроения и металлообработки Краснодарского края, обладающие соответствующим металлообрабатывающим оборудованием (список прилагается).

Также сообщаем, что в Краснодарском крае ведут деятельность следующие некоммерческие организации, учредителем которых является Краснодарский край в лице департамента инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства Краснодарского края, образующие инфраструктуру поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе по развитию проектов в области инноваций и импортозамещения.

Галимулину Р.Ш.
radik_galim@mail.ru

1. Унитарная некоммерческая микрофинансовая организация «Фонд микрофинансирования субъектов малого и среднего предпринимательства Краснодарского края» (далее – Фонд микрофинансирования) создана в целях обеспечения доступа субъектов малого и среднего предпринимательства Краснодарского края к финансовым ресурсам. Основным видом деятельности Фонда микрофинансирования является предоставление микрозаймов субъектам малого и среднего предпринимательства и организациям инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства Краснодарского края.

С более подробной информацией об условиях и правилах предоставления Фондом микрофинансирования займов можно ознакомиться на официальном сайте www.fmkk.ru, по телефону (861) 298-08-08 или по адресу: г. Краснодар, ул. Трамвайная, 2/6.

2. Унитарная некоммерческая организация «Гарантийный фонд поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства Краснодарского края» (далее – Гарантийный фонд) создана в целях расширения доступа субъектов малого и среднего предпринимательства и организаций инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства Краснодарского края к кредитным и иным финансовым ресурсам.

Более подробную информацию об оказываемых Гарантийным фондом услугах, в том числе о порядке выдачи поручительства можно получить на его официальном сайте www.gfkuban.ru, по телефону (861) 992-03-65, 992-03-68 или по адресу: г. Краснодар, ул. Трамвайная, 2/6.

В структуре Гарантийного фонда функционирует Центр поддержки предпринимательства, созданный с целью оказания субъектам малого и среднего предпринимательства Краснодарского края на безвозмездной основе комплекса услуг, направленных, в том числе на финансовое, маркетинговое, информационное, юридическое и патентно-лицензионное сопровождение их деятельности.

Более подробную информацию об оказываемых Центром поддержки предпринимательства услугах можно получить по телефону: 8-800-707-07-11.

При наличии результатов испытаний опытной модели системы превентивной огнезащиты департамент промышленной политики Краснодарского края готов оказать содействие по внедрению данных систем в производство.

Приложение: список предприятий на 1 л. в 1 экз.

Заместитель
руководителя департамента

В.В. Мостовой

А.В. Лавренов
(861) 253-94-97

1. Система превентивной огнезащиты (СПО) является наиболее эффективным и безопасным изделием по защите людей от возгорания при ДТП.
2. Предлагаемый мной проект актуален для внедрения в связи с высокой экономической выгодой для производителя.
3. Реализация этого проекта гарантированно спасет многие жизни.



- Галимулин Радик Шамгунович Email: radik_galim@mail.ru
- Тел.: +7(967)-66-48-330, +7(918)-48-048-41
- Адрес: Краснодарский край, г-к. Анапа, ул. Таманская 24, кв. 566 инд. 353440