

Учебный центр специалистов морского транспорта

▶ ОСНОВЫ СУДОВОЖДЕНИЯ

- ▶ ПРИНЦИПЫ НЕСЕНИЯ ХОДОВОЙ
НАВИГАЦИОННОЙ ВАХТЫ НА
ВСПОМОГАТЕЛЬНОМ УРОВНЕ.



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
СЕРТИФИЦИРОВАНА НА
СООТВЕТСТВИЕ ДСТУ ISO 9001-2001
Регистром судоходства Украины

**В СООТВЕТСТВИИ С
МИНИМАЛЬНЫМИ
ТРЕБОВАНИЯМИ К
КОМПЕТЕНТНОСТИ**

**ЛИЦ РЯДОВОГО СОСТАВА,
ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ
ХОДОВОЙ НАВИГАЦИОННОЙ
ВАХТЫ**

МК ПДНВ -78

A-II/4

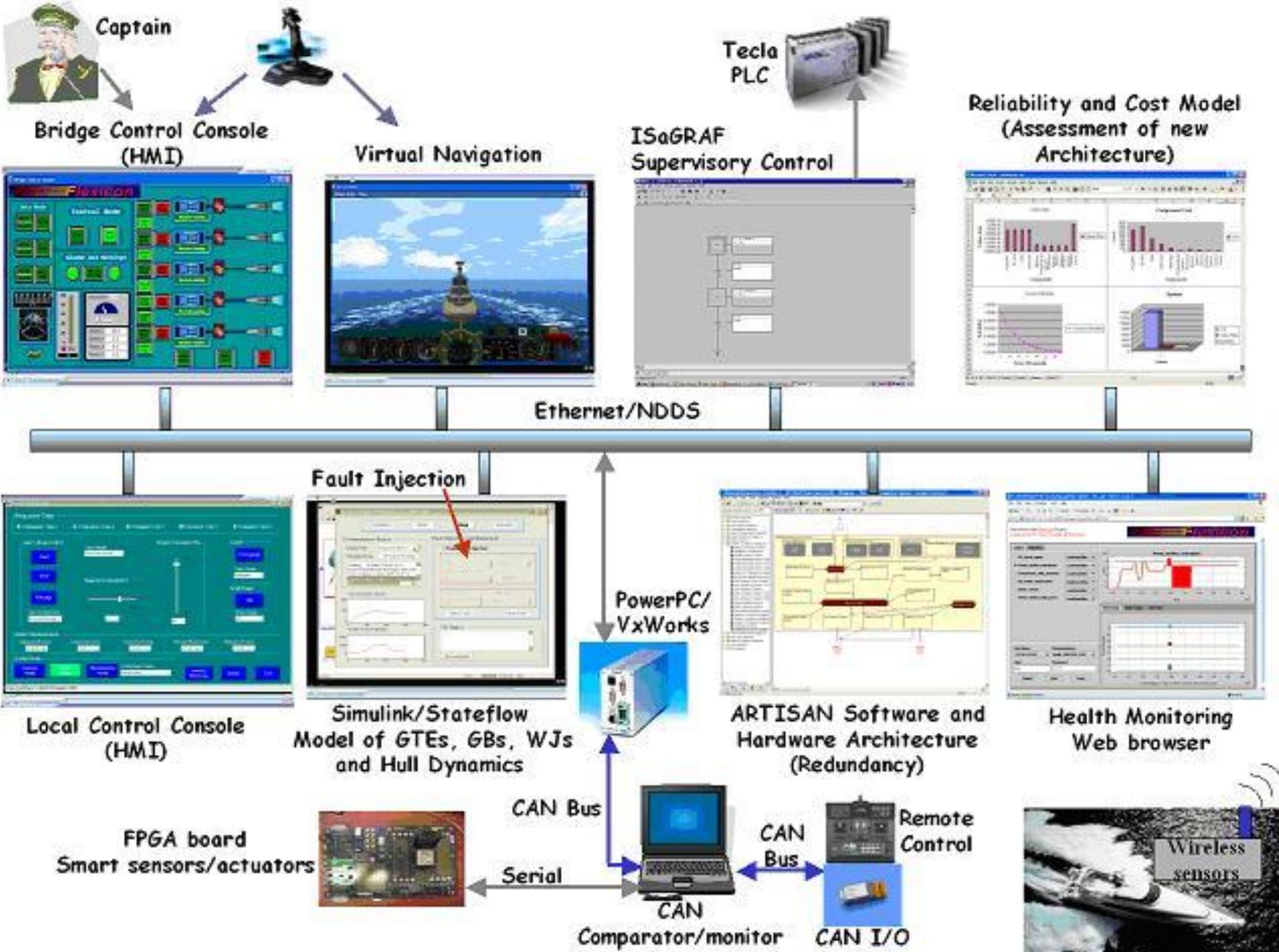
Таблица А-II/4

Спецификация минимальных требований к компетентности лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты

Функция: Судовождение на вспомогательном уровне

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
КОМПЕТЕНТНОСТЬ	ЗНАНИЯ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке	Использование магнитных и гирокомпасов Команды, подаваемые на руль Переход с автоматического управления рулем на ручное и обратно	Оценка доказательства, полученного на основе: .1 практической проверки, или .2 одобренного стажа работы на судне или одобренного стажа подготовки на учебном судне	Заданный курс поддерживается в допустимых пределах, принимая во внимание район плавания и преобладающее состояние моря. Изменение курса производится плавно и под контролем Связь осуществляется в любое время четко; кратко и полно, а команды подтверждаются согласно хорошей морской практике
Несение надлежащего визуального и слухового наблюдения	Ответственность при наблюдении, включая сообщения о приблизительном направлении на звуковой сигнал, огонь или другой объект в градусах или четвертях	Оценка доказательства, полученного на основе: .1 практической проверки, или .2 одобренного стажа работы на судне или одобренного стажа подготовки на учебном судне	Звуковые сигналы, огни и другие объекты быстро обнаруживаются и соответствующее направление на них в градусах или четвертях сообщается лицу командного состава, несущему вахту

КОМПЕТЕНТНОСТЬ	ЗНАНИЯ, ПОНИМАНИЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ	МЕТОДЫ ДЕМОНСТРАЦИИ КОМПЕТЕНТНОСТИ	КРИТЕРИИ ДЛЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНТНОСТИ
<p>Содействие наблюдению и управлению безопасной вахтой</p>	<p>Термины и определения, употребляемые на судне Использование соответствующей внутренней связи и систем аварийно-предупредительной сигнализации Умение понимать команды и общаться с лицом командного состава, несущим вахту, по вопросам, относящимся к обязанностям, связанным с несением ходовой вахты Процедуры ухода с вахты, несения и передачи вахты Информация, требующаяся для несения безопасной вахты Основные процедуры по охране окружающей среды</p>	<p>Оценка доказательства, полученного на основе одобренного стажа работы на судне или одобренного стажа подготовки на учебном судне</p>	<p>Связь осуществляется четко и точно, а в случае, если информация по несению вахты или инструкции командного лица, несущего ходовую вахту, неясно понята, запрашивается совет или разъяснение Несение, передача и уход с вахты находятся в соответствии с принятой практикой и процедурами</p>
<p>Использование аварийного • оборудования • применение аварийных процедур</p>	<p>Знание обязанностей при авариях и сигналах тревоги Знание пиротехнических сигналов бедствия; спутниковых АРБ и транспондеров, используемых при поиске и спасании Избежание подачи ложных сигналов бедствия и действия, которые должны предприниматься при случайной подаче сигнала бедствия</p>	<p>Оценка доказательства, полученного на основе демонстрации и одобренного стажа работы на судне или одобренного стажа подготовки на учебном судне</p>	<p>Первоначальные действия при получении сигнала об аварии или ненормальной ситуации соответствуют установленной практике и процедурам Связь постоянно ясная и четкая, и команды подтверждаются согласно хорошей морской практике Готовность к действиям в аварийной ситуации поддерживается постоянно</p>

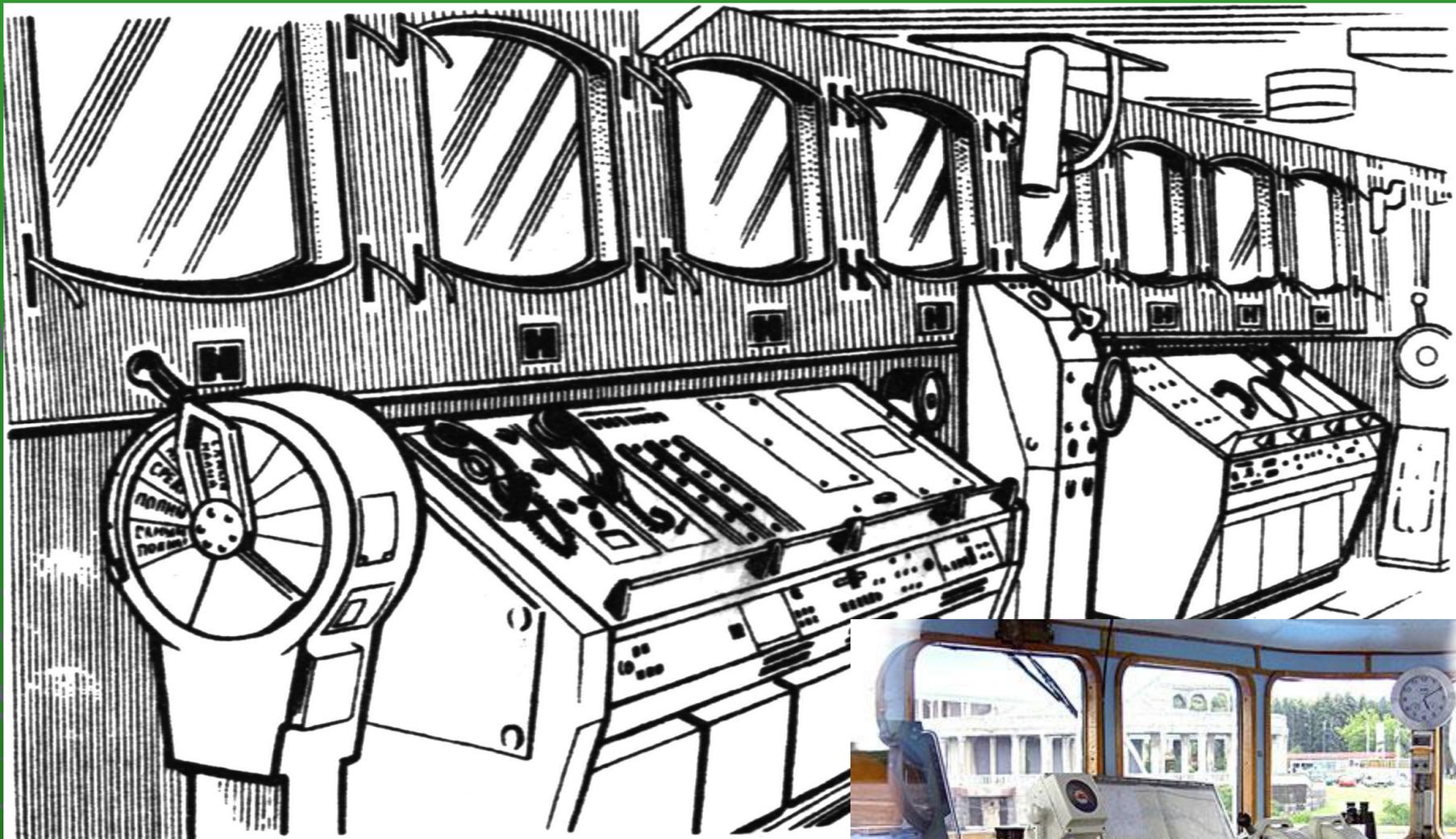


ПРОЦЕДУРЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРИЕМОМ, НЕСЕНИЕМ И СДАЧЕЙ ВАХТЫ

- ▶ Вахтенная служба (вахта) на судах – это особый вид выполнения служебных обязанностей, требующий повышенного внимания и постоянного присутствия на посту или рабочем месте. Лица судового экипажа, которые находятся на вахте, называются вахтенными. На всех судах находящихся в эксплуатации, должна быть установлена круглосуточная вахтенная служба.
- ▶ Вахтенная служба должна обеспечить управление судном, его безопасность, живучесть, производственную деятельность и контроль за посещением судна посторонними лицами.
- ▶ Судовые вахты разделяются на ходовые и стояночные. Вид вахты устанавливает капитан, исходя из конкретных условий нахождения судна. Продолжительность одной ходовой вахты не должна превышать 4 часа. Лица, заступающие на вахту, прибывают на место несения вахты за 10 минут до ее начала. Очередная смена предупреждается за 15 минут. Сменившаяся вахта является подвахтенной и используется в случае необходимости для временного усиления вахты или подмены отдельных вахтенных. Вахтенные должны быть одеты в установленную для данного рода службы одежду (форму). Вахтенный матрос при стоянке судна в порту должен иметь на левом рукаве нарукавную повязку с тремя полосами: общая ширина повязки 4,5 см, каждой полосы – 1,5 см. Повязка для вахтенного матроса имеет цвет полос **красный**, белый, **красный**; для вахтенного офицера **синий** белый **синий**.



- ▶ Состав вахты в любой момент должен быть достаточным и соответствующим условиям и обстановке момента. При определении состава вахты, на ходовом мостике включая лиц рядового состава, учитываются следующие факторы:
- ▶ непрерывное присутствие вахтенного персонала на ходовом мостике;
- ▶ состояние погоды, видимость, а также светлое и темное время суток;
- ▶ близость навигационных опасностей;
- ▶ использование и техническое состояние навигационных средств, таких, как радиолокатор (РЛС) или радионавигационные средства, а также любое иное оборудование, влияющее на безопасность плавания;
- ▶ наличие на судне авторулевого;
- ▶ любые необычные дополнительные обязанности ходовой вахты, которые могут, быть вызваны особыми обстоятельствами работы судна.
- ▶ Вахта должна быть организована таким образом, чтобы усталость как командного, так и рядового состава не повлияла на эффективность несения вахты.



§ НАВИГАЦИОННАЯ РУБКА

- ▶ При заступлении на вахту вахтенный помощник должен ознакомиться с составом вахты и провести инструктаж по несению вахтенной службы.
- ▶ Вход на мостик лиц прибывающих для принятия вахты, может быть осуществлен только с разрешения вахтенного офицера.
- ▶ От сдающего вахту заступающий вахтенный матрос получает все необходимые сведения об окружающей судно обстановке, условиях и дальности видимости, распоряжениях капитана по вахте, а также другие сведения, связанные с обеспечением безопасности судна.
- ▶ **Вахта не может быть передана сменяющему,** если имеются сведения полагать, что последний явно не способен выполнять свои обязанности. В этом случае сдающий вахту должен уведомить вахтенного офицера и выполнить его распоряжение относительно передачи вахты.

ВАХТЕННЫЙ МАТРОС

- ▶ непосредственно подчиняется вахтенному офицеру. Прием и сдачу вахты он производит с разрешения вахтенного офицера. Вахтенному матросу не разрешается уходить со своего поста и отвлекаться на выполнение каких-либо поручений без ведома вахтенного офицера.
- ▶ В случае возникновения пожара на судне или вблизи него, а также в других аварийных ситуациях вахтенный матрос должен самостоятельно объявить тревогу и далее действовать по указанию вахтенного офицера.
- ▶ Принимая вахту на руле, вахтенный матрос должен получить на это разрешение вахтенного офицера, доложить о принятом курсе по магнитному компасу и гирокомпасу. Если в момент передачи вахты осуществляется маневр, то вахта передается после окончания выполнения маневра.
- ▶ Он обязан удерживать судно на заданном курсе, следить за работой курсоуказателей и рулевого устройства. При несении вахты на руле необходимо помнить, что рулевой не является вперёдсмотрящим.



- ▶ При изменении курса по команде вахтенного офицера вахтенный матрос должен дублировать все команды, подаваемые на руль и при выполнении поворота докладывать о изменяющемся курсе через каждые 10 градусов.
- ▶ Выполняя обязанности вперёдсмотрящего, вахтенный матрос обязан использовать имеющиеся в его распоряжении технические средства наблюдения. Все замеченные изменения обстановки вокруг судна он обязан немедленно доложить вахтенному офицеру. Доклад должен быть построен по следующему принципу: ГДЕ (точное, либо приблизительное направление на предмет в градусах – пеленг или курсовой угол, либо в четверть), ЧТО (вижу, слышу). При докладе вахтенный матрос должен убедиться, что вахтенный офицер принял доклад. При осуществлении визуального и слухового наблюдения необходимо помнить о том, что чем раньше обнаружен, какой либо объект, тем больше времени остается у вахтенного офицера на оценку обстановки и принятие решения о действиях.
- ▶ Уход с мостика, после сдачи вахты, может быть осуществлен только после разрешения вахтенного офицера.
- ▶ Заступая на вахту к трапу, вахтенный матрос обязан убедиться в исправном состоянии трапа, наличии предохранительной сетки под ним и спасательного круга с линем. При несении вахты у трапа вахтенный матрос осуществляет контроль за посещением судна, не допуская на судно посторонних лиц без ведома, вахтенного офицера

Принципы несения ходовой навигационной вахты

▶ **Наблюдение.**

- ▶ **1.** Надлежащее наблюдение должно постоянно вестись в соответствии с правилом 5 Международных правил против столкновения судов в море 72 года с целью:
 - ▶ поддержания постоянного состояния готовности путем визуального и слухового наблюдения, а также всеми имеющимися средствами в отношении любого значительного изменения в оперативной обстановке.
 - ▶ всесторонней полной оценки обстановки и риска столкновения, посадки на мель и других навигационных опасностей;
 - ▶ обнаружения морских или воздушных судов, терпящих бедствие, лиц потерпевших кораблекрушение, затонувших судов, обломков и прочих опасностей для судоходства;
- ▶ **2.** Наблюдатель должен иметь возможность полностью уделять свое внимание надлежащему наблюдению, ему нельзя поручать никаких обязанностей, которые могут, помешать ему выполнять эту задачу.
- ▶ **3.** Обязанности наблюдателя и рулевого различны; рулевой стоящий на руле, не должен считаться наблюдателем; это положение не распространяется на малые суда. При условии беспрепятственного кругового обзора с места рулевого, отсутствия ухудшения видимости в ночное время или каких-либо иных помех ведению надлежащего наблюдения.
- ▶ **4.** Всегда должна быть предусмотрена немедленная возможность усиления вахты в случае ухудшения обстановки



АВТОРУЛЕВОЙ

► **Организация вахты.**

1. При определении состава вахты на ходовом мостике, который может, включать лиц рядового состава, среди прочих должен учитываться фактор непрерывного присутствия вахтенного персонала на ходовом мостике.

► **Принятие вахты.**

1. Заступающий на вахту вахтенный помощник должен убедиться в том, что весь персонал его вахты способен выполнять полностью свои обязанности, в частности, полностью адаптирован к условиям ночного наблюдения. Вахта не должна приниматься до тех пор, пока зрение полностью не адаптируется к условиям видимости.

2. Если во время сдачи вахты выполняется маневр или другое действие по уклонению от какой-либо опасности, сдачу вахты необходимо отложить до момента, когда это действие будет полностью закончено.

► **Несение ходовой навигационной вахты.**

При несении ходовой навигационной вахты необходимо учитывать заблаговременный вызов рулевого для перехода на ручное управление рулем, чтобы безопасно выйти из любой потенциально опасной ситуации.

Несение вахты в порту

► Организация несения вахты.

Вахта на палубе должна быть организована так, чтобы обеспечивалась охрана человеческой жизни, безопасность судна, порта, окружающей среды и безопасная эксплуатация всех механизмов, связанных с грузовыми операциями. Соблюдались международные, национальные и местные правила, поддерживался порядок и нормальная деятельность судна.

► Принятие вахты.

Заступающий на вахту вахтенный помощник должен убедиться в том, что весь персонал его вахты способен выполнять полностью свои обязанности.

► Несение палубной вахты.

1. Необходимо обращать внимание на состояние и крепление трапа, особенно при смене приливного течения или, а местах стоянки с большими подъемами и спадами воды.

2. Выполнение всех правил, связанных с соблюдением мер безопасности и противопожарной защиты.

3. Наличие людей на судне и их местонахождение.

4. Принимать меры, обеспечивающие предотвращение загрязнения окружающей среды судном.