

# «Как царь Троицкий мост открывал»



**29 мая  
1903 года**

*Краеведческая лекция*



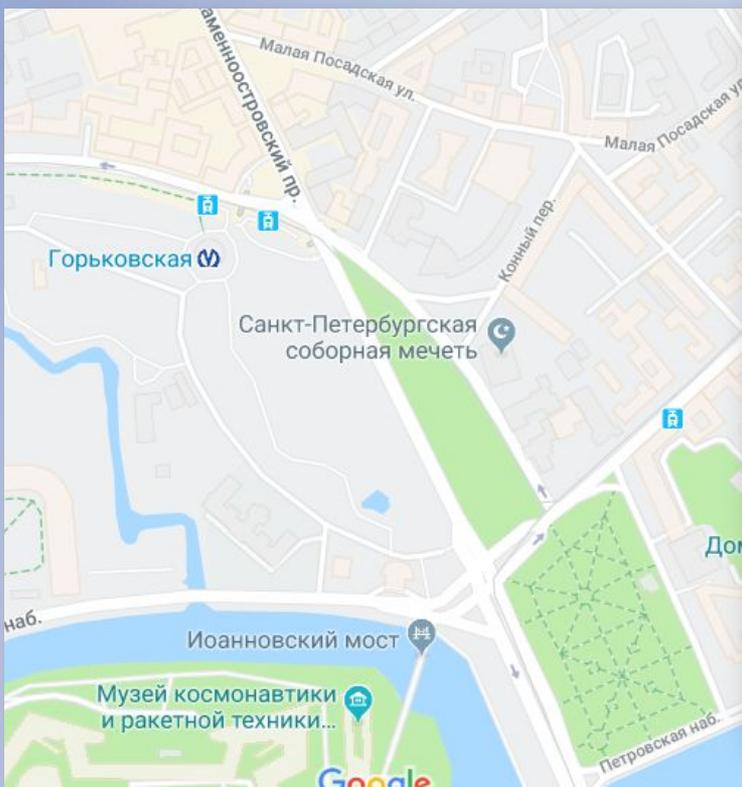
Троицкий мостъ — Pont de Troitzky.

**29 мая 2019 года исполняется 116 лет со дня открытия Троицкого моста через реку Неву — одного из красивейших мостов Санкт-Петербурга.**

*Вид на акваторию Невы и Троицкий мост*



Троицкий мост соединяет Суворовскую площадь перед Марсовым полем и Петроградскую сторону, расположен в непосредственной близости от Петропавловской крепости, и по праву считается одним из самых красивейших мостов города.



На Петровской набережной, сразу же за Троицким мостом, открывается большая Троицкая площадь. Если смотреть дальше, то по оси моста уходит, пересекая два острова (Аптекарский и Петроградский), один из самых уютных проспектов Петербурга - Каменноостровский.

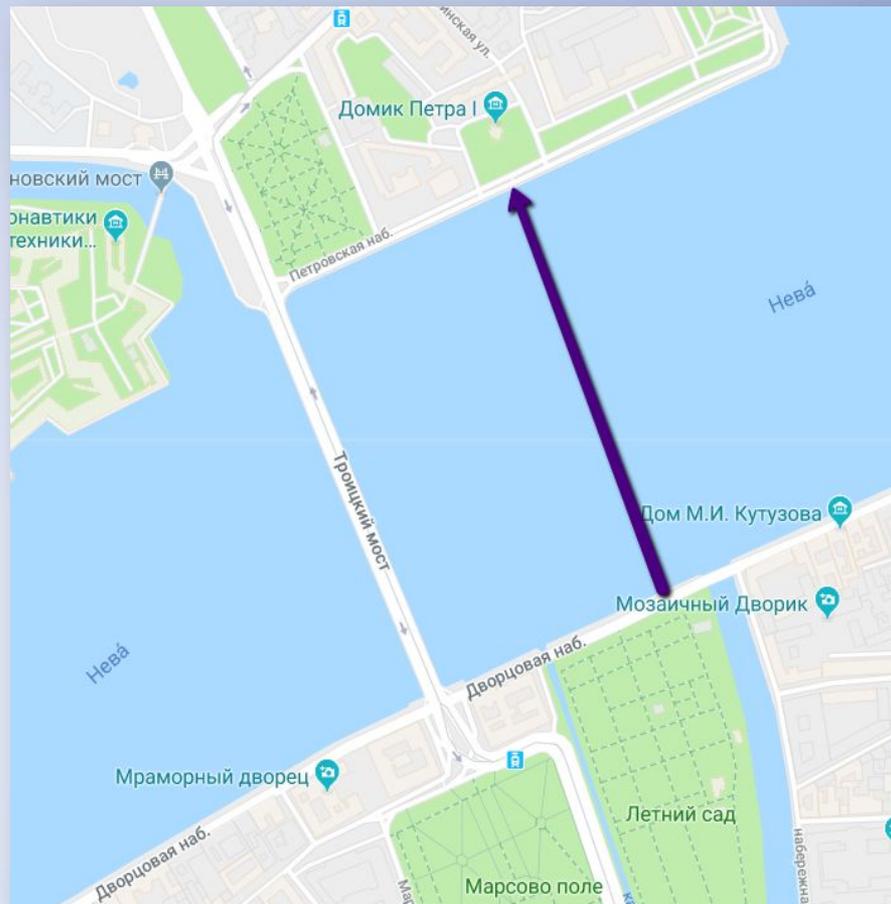
## Наплавные

## предшественники:

Первыми переправлялись с левого берега Невы на Петербургскую (ныне Петроградскую) сторону жителям приходилось издавна, хотя из-за отсутствия прочного, постоянного моста Петербургская сторона долгое время воспринималась как глушь и окраина.

Первый наплавной и неустойчивый мост появился там ещё в 1803 году. Его открыли в честь 100-летия основания столицы Российской империи и предсказуемо назвали **Петербургским**.

Проходила она немного выше по течению – напротив Летнего сада и домика Петра I.



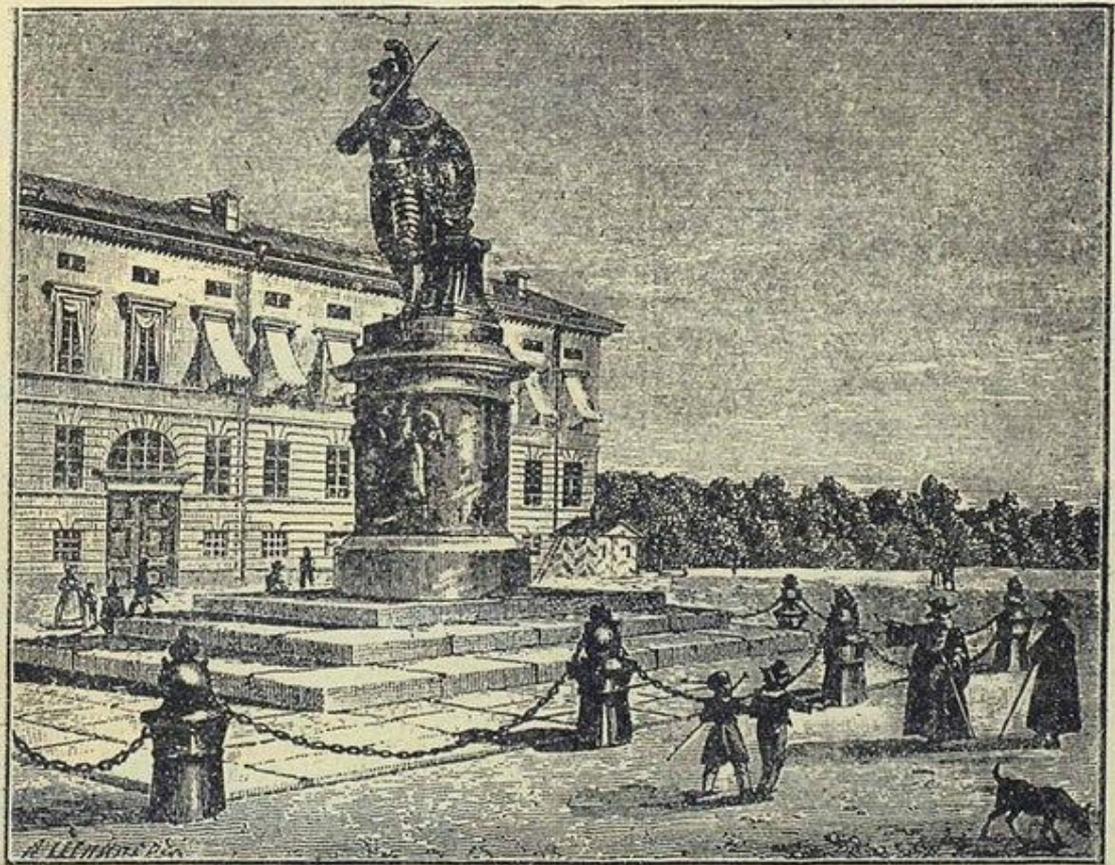
*Мост эксплуатировался в течение 20 лет  
и после пришёл в негодность.*

1803 год

Петербургский плашкоутный

В 1824 году, когда мост перестал соответствовать потребностям горожан, его внешний вид не вписывался в городскую архитектуру, начали строить новый плашкоутный мост от Марсова поля до Троицкой площади.

В 1827 году строительство было завершено и новый мост задумывали назвать Суворовским, поскольку как раз напротив моста, перед Марсовым полем стоял памятник А. В. Суворову.



Памятник Суворову въ Петербургѣ.  
(Со старинной гравюры).



*Памятник А. В. Суворову в настоящее время*



Памятник Суворову и  
Михайловский замок,  
1880-1895 г.

Марсово поле и  
памятник Александру  
Суворову, Б.Патерсен,  
1801 г.





Открытие самого длинного в Петербурге плашкоутного моста  
- более 500 метров состоялось в 1827 году.

И хотя изначально ему планировали дать имя в честь Суворова, в итоге же его назвали  
Троицким по находившейся рядом Троицкой площади.

**1827 год**

*Троицкий плашкоутный мост*



**Наплавной Троицкий мост  
(1888 г.)**

При сооружении каменных береговых устоев нового моста использовались гранитные блоки, заблаговременно снятые с каналов, окружающих Михайловский замок

Особенностью Троицкого моста стал **богатый декор**:

- Фонарные столбы, порталы и перила были изготовлены из чугуна по индивидуальным проектам инженеров: П.П. Базена, А.П. Зуева, В.П. Лебедева.

- Разные элементы декора покрывались сусальным золотом.

- Пирамидальные обелиски украшались щитами овальной формы и перекрещенными мечами.



*Наплавной Троицкий мост и панорама Невы, 1888 г.*

**В 1876 году мост был укреплен для прокладки по нему линии конно-железной дороги.**

**1876 год**

**проложена линия конно-железной дороги**



**Виды Петербурга. Временной Троицкй мостъ. Съ фот. генерала Насвѣтевича, грав. Рашевскйй.**

В журнале "Нива", 1893, №14 (3 апреля), с. 337.

Эта гравюра сопровождается заметкой на с. 334,335:

**«Виды Петербурга. Новый временной Троицкий мост. [...]**

Ввиду того, что городское управление с Высочайшего соизволения постановило заменить существовавший деревянный плашкоутный Троицкий мост через Неву - железным, означенный мост был разведен.

Но для того, чтобы не лишить обывателей Петербургской стороны и Каменного острова прямого сообщения с центром города, было решено временно навести разведенный Троицкий мост в другом, ближайшем месте набережной Невы.

Работы по сооружению замедлились вследствие того, что, за неимением места, пришлось мост удлинить и значительно сделать выше.

На наших рисунках изображены вид самого моста и головная его часть у Петропавловской крепости. Потемневшая Нева готова уже вскрыться, - верный признак наступающей весны в Петербурге."



№ 1000. В. ДАВЫДОВ.  
Pont Troitzky.

Троицкий мостъ.  
(Видъ на Литейный каналъ).

№ 1001. В. ДАВЫДОВ.  
Die Troitzky Brücke.

<http://oldsp.ru>

1895

Троицкий плашкоутный

**9 октября 1891 года** Санкт-Петербургская Городская дума постановила:

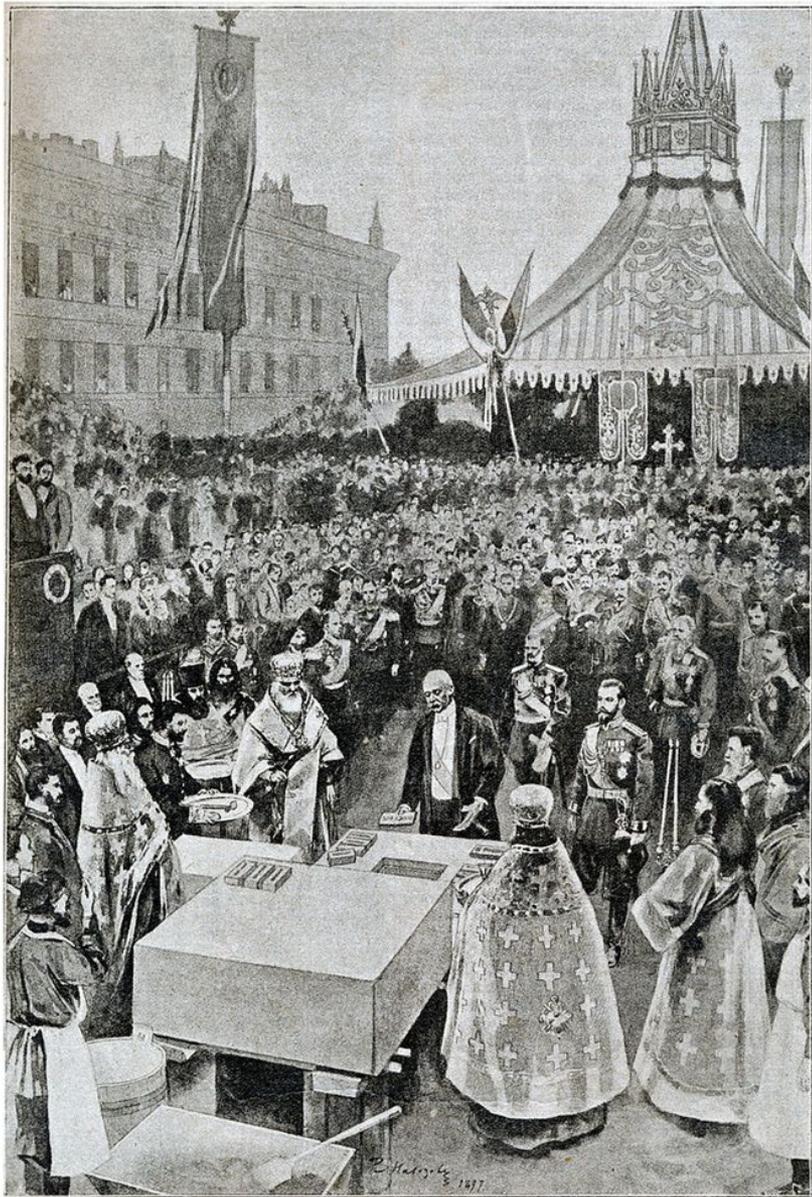
«Построить через р. Большую Неву, на месте нынешнего плавучего деревянного моста постоянный из камня и железа мост с наименованием его **Александро-Мариинским** (по случаю 25-летия со дня бракосочетания Александра III и Марии Фёдоровны)».

Однако сам Александр III распорядился сохранить историческое наименование моста — **Троицкий**.

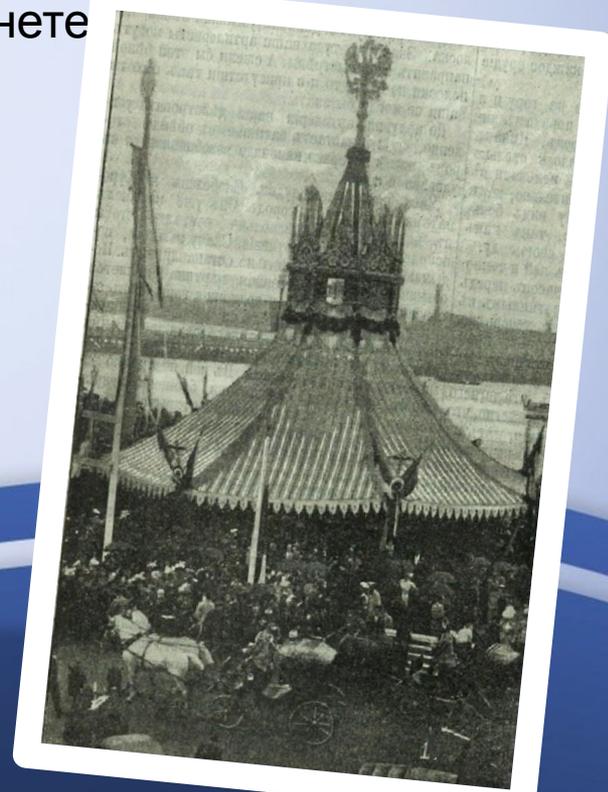


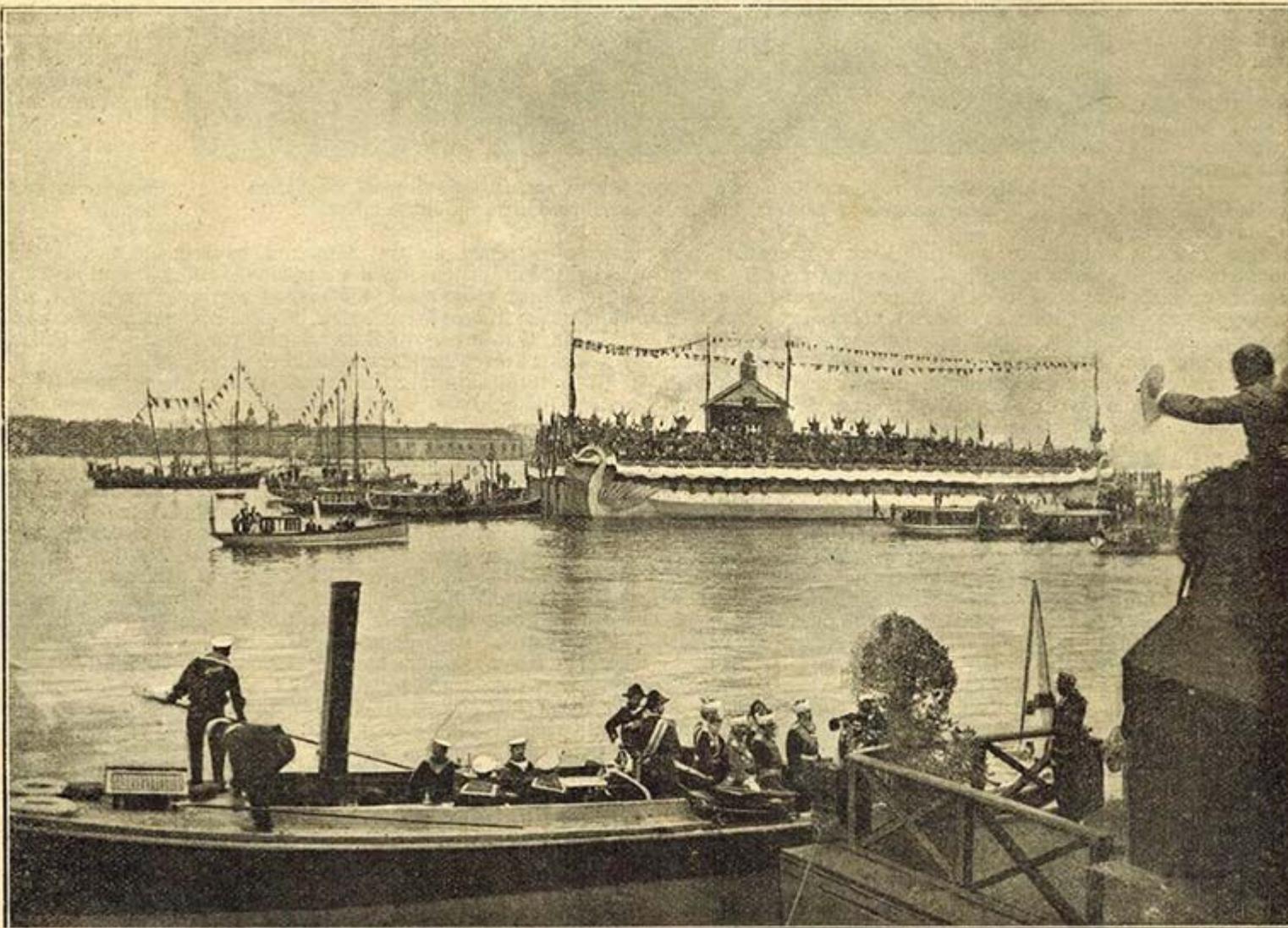
*Александр III и Мария Федоровна, 1860-й год*

Мост был заложен **12 августа 1897** года в рамках «Французской недели» в Петербурге. На торжественной церемонии присутствовали император Николай II и президент Французской республики Феликс Фор. Император, члены царской семьи и французский президент положили в основание моста со стороны Суворовской площади по золотой монете



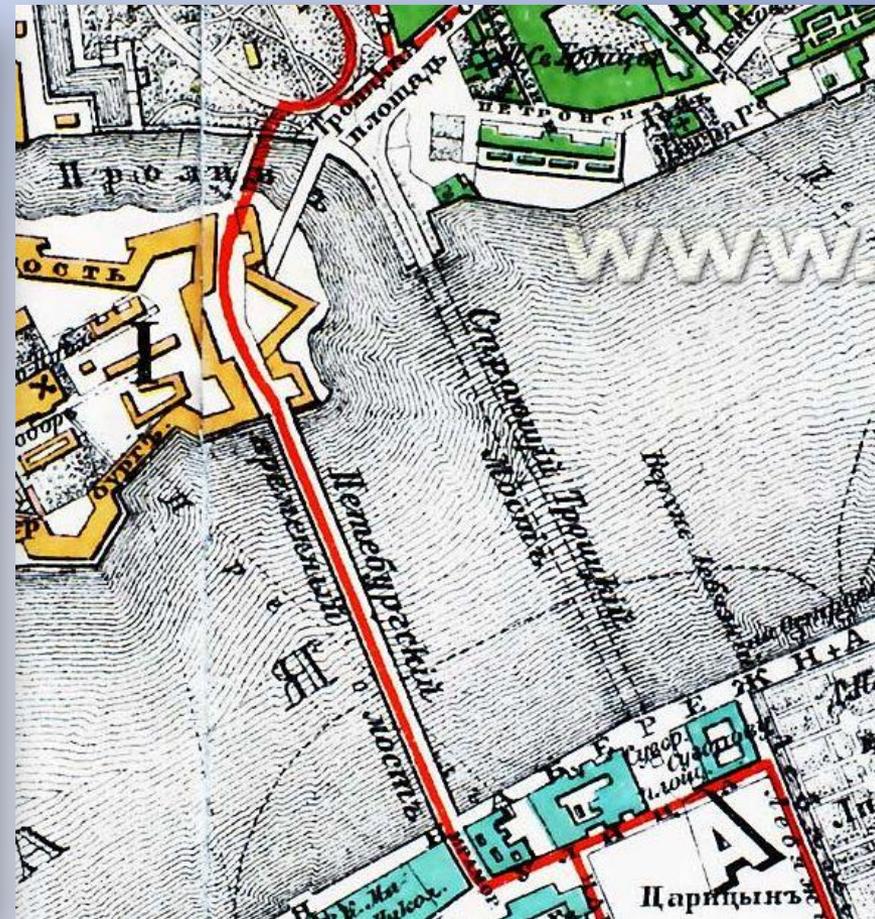
Пребывание президента французской республики Феликса Фор в Петербурге. Закладка Троицкого моста 12-го августа 1897 г. Президент Фор кладет первый камень.





Торжество закладки новаго Троицкаго моста черезъ Неву. Отбытіе Государя Императора и Августѣйшихъ Особъ на паровомъ катерѣ отъ пристани у мѣста закладки. Съ фот. К. Булла, автотипія „Нивы“.

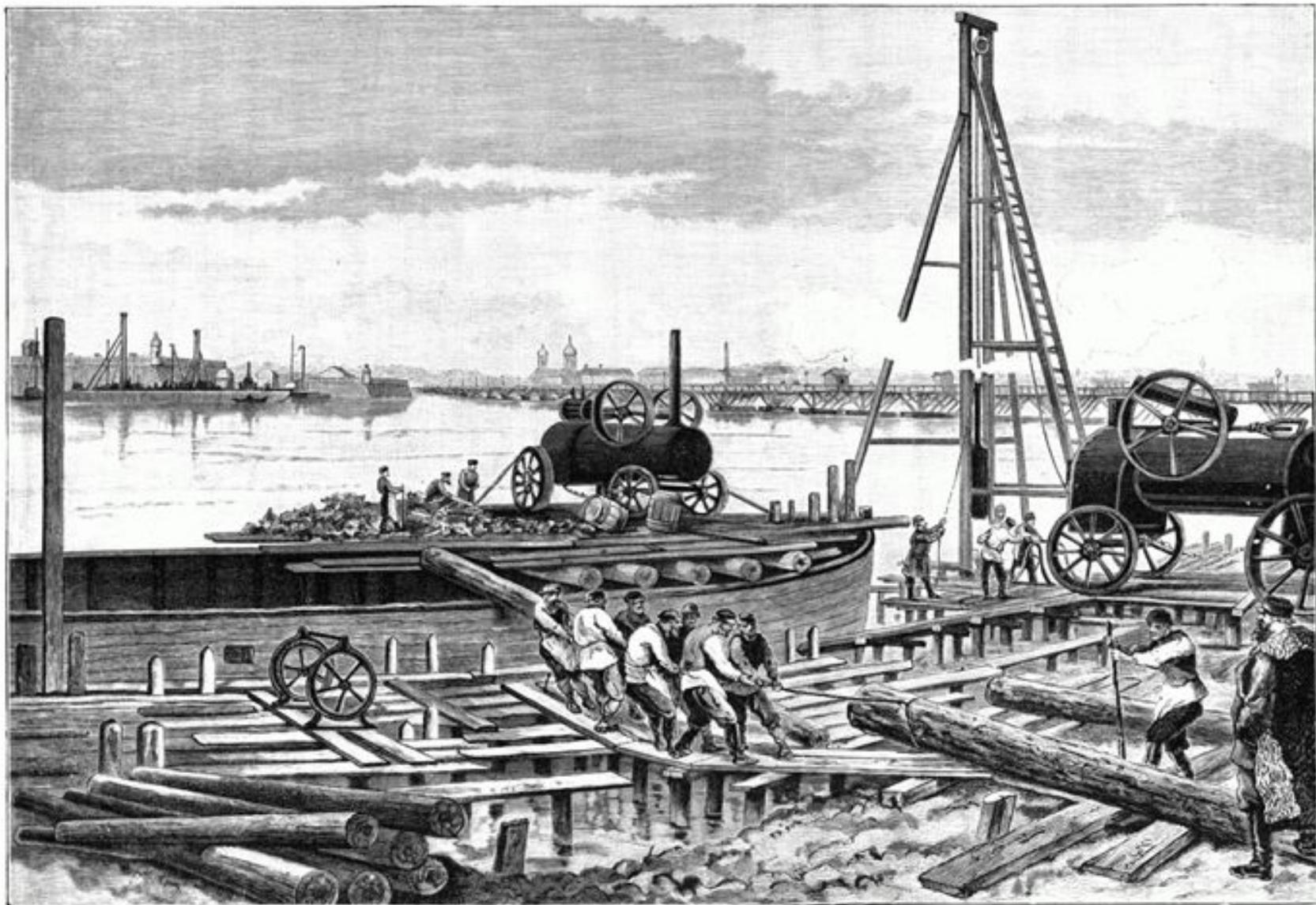
*«Французская неделя» в С.Петербурге. Закладка  
Троицкого моста, 12 августа 1897 года*



Чтобы освободить место для постоянного моста, наплавной передвинули ниже по течению и поставили в створе Мраморного переулка. До открытия Троицкого моста он служил временной переправой.

*План 1893 г.*

*Троицкий мост на карте 1901 г.*



**Предварительныя работы для перемѣщенія Троицкаго моста въ СПб. на новое мѣсто, противъ Мраморнаго переулка.**

Ориг. рис. Броулинга, грав. Рашевскій.



Так в 1902 году выглядел наплавной мост. На заднем плане - строительство постоянного Троицкого моста.



Строительство Троицкого моста в Санкт-Петербурге. 1897—1903



Транспортировка ферм на место строительства



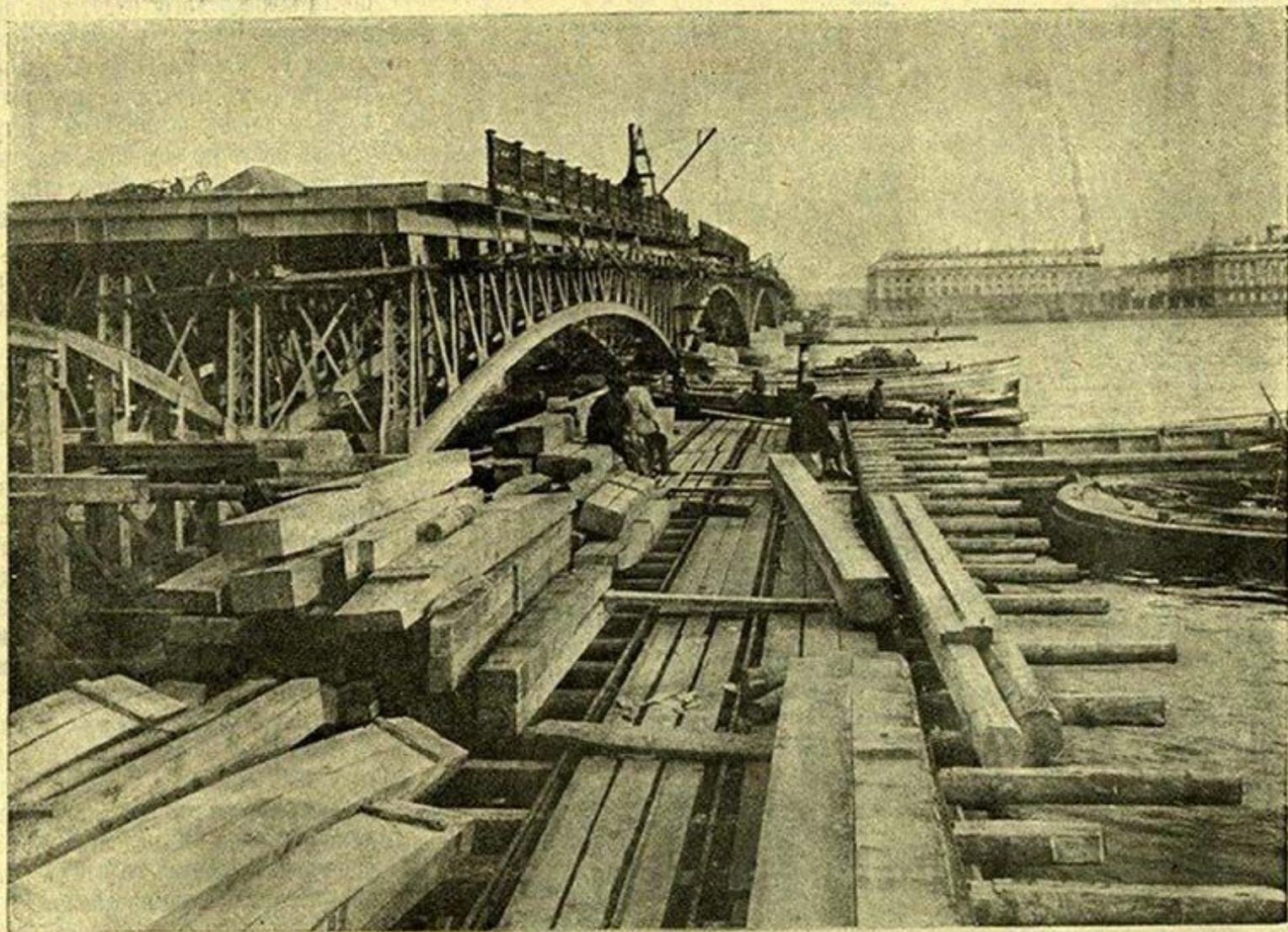
Строительство Троицкого моста в Санкт-Петербурге. 1897—1903



Временный мост для подачи материалов. Строительство Троицкого моста в Санкт-Петербурге. 1899



Строительство Троицкого  
моста



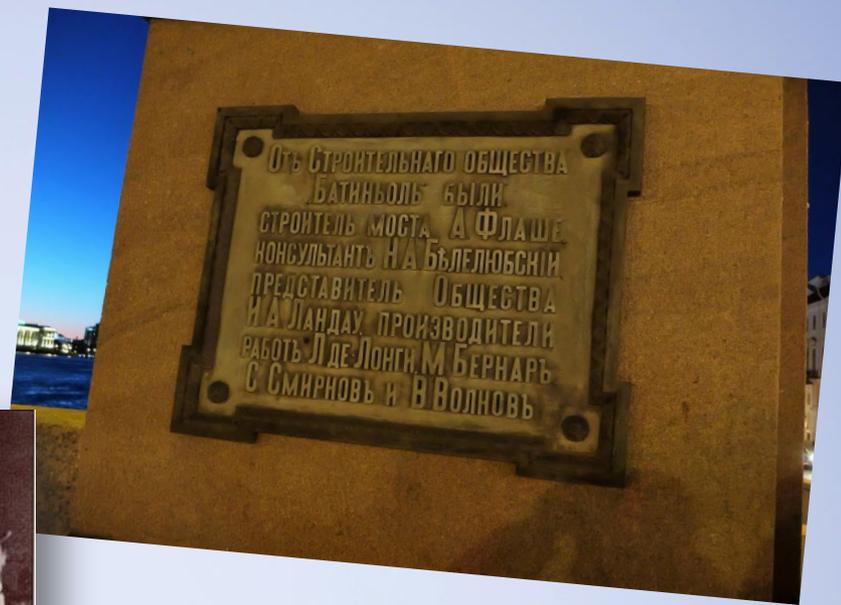
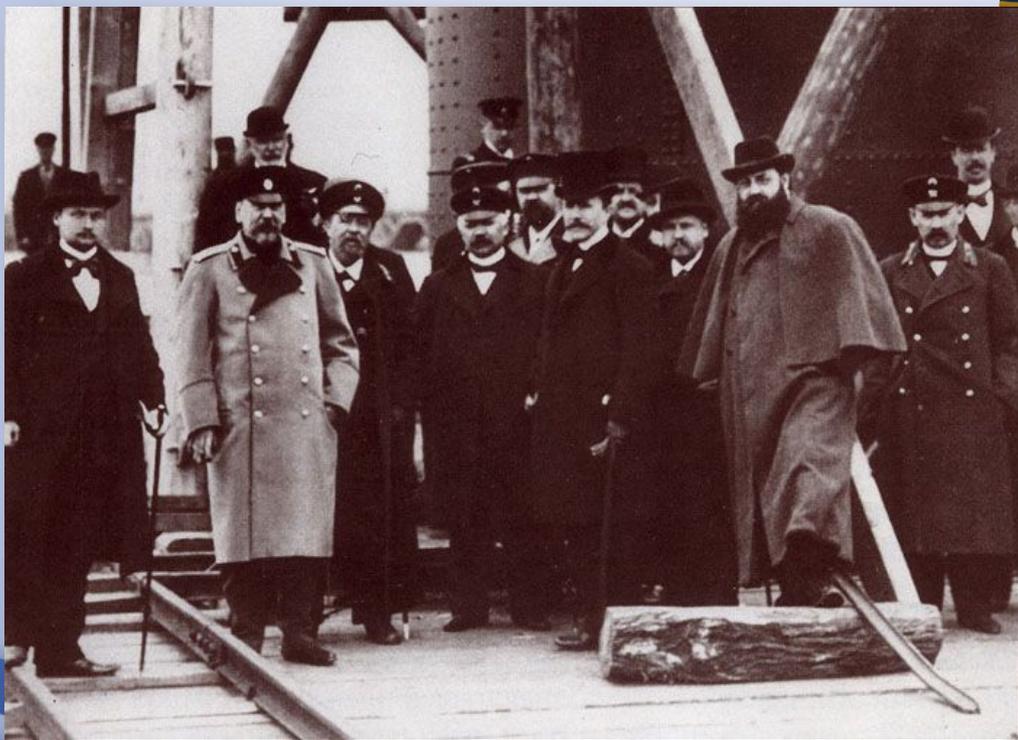
ТРОИЦКІЙ МОСТЪ ВЪ ПЕТЕРБУРГѢ. — Изображенная на рисункѣ часть моста закончена. Сверху настилается мостовая и ставятся перила; отдаленный конец моста упирается въ Дворцовую набережную у Мраморнаго дворца, гдѣ работы тоже заканчиваются; ближайшій къ зрителю конецъ долженъ соединиться посредствомъ дамбы съ Петербургскою стороною.



Троицкий мост. Бык  
№6

Обелиск при въезде на Троицкий мост с  
Суворовской площади

Начавшееся строительство моста курировал уполномоченный представитель фирмы «Батиньоль» в Санкт-Петербурге Жан Ландо (он же Иван Августович Ландау), который в 1896 году переехал в Петербург, вместе со своей семьей и проживал на Гагаринской улице



Группа молодых строителей моста.  
Первый слева - инженер И. А. Ландау

*И. Ландау*



Русские и французские строители Троицкого моста.  
И.А. Ландау третий справа в первом ряду



Украшение Петербурга к 200-летию со дня основания. Набережная у  
Троицкого моста

Великий князь Константин Константинович записал в дневнике:

«К 11-ти на красиво разубранной местами для публики, мачтами и флагами Суворовской площади, к устроенному посредине шатру, собрались высшие чины. Ждали Их Величеств к открытию нового Троицкого моста, который был еще разведен. <

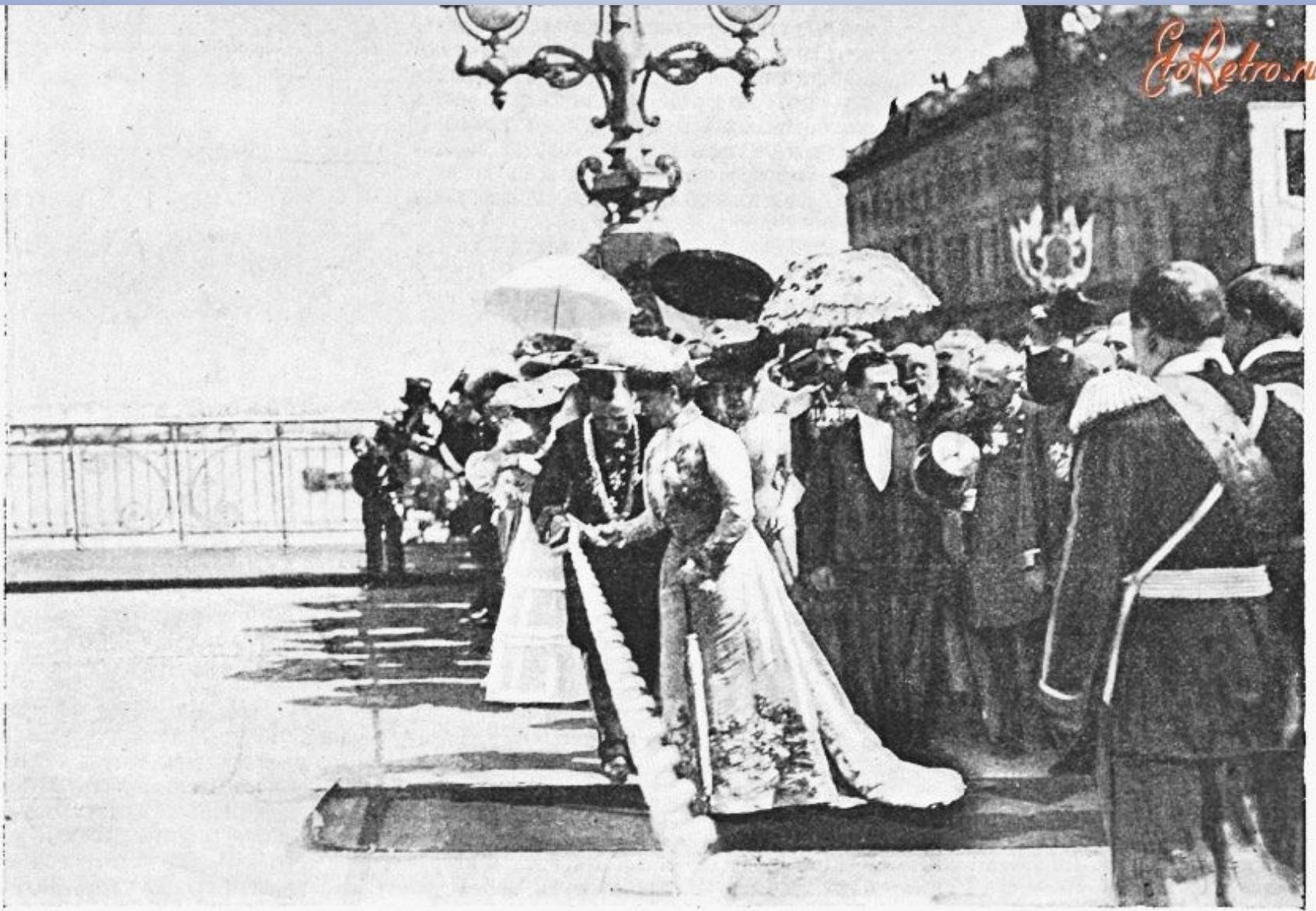




16 мая 1903 года мост был открыт в торжественной обстановке в присутствии Николая II и членов императорской фамилии.



Петербургский городской голова П. И. Лелянов подносит императору Николаю II на красной бархатной подушке кнопку, соединенную электрическим проводом с разводным механизмом Троицкого моста в



Открытие Трусцевского моста 16 мая. — 5. Ея Императорское Величество Государыня Императрица Мария Феодоровна,



Открытие Троицкого моста 16 мая. — 7. Шествіе Ея Императорскихъ Величествъ по мосту за крестнымъ ходомъ.  
Со снимка нашего фотографа, авториня „Биржевыхъ Вѣдомостей“.

После того, как постоянный мост был соединен с берегом, Ее Величество ножницами перерезала пеструю ленту, загораживавшую мост, и все за иконой и духовенством направились пешком по великолепному новому мосту на правый берег.

Открытие Троицкого моста («ОГОНЁК» №19 Суббота 24 мая (6 июня) 1903  
г.)

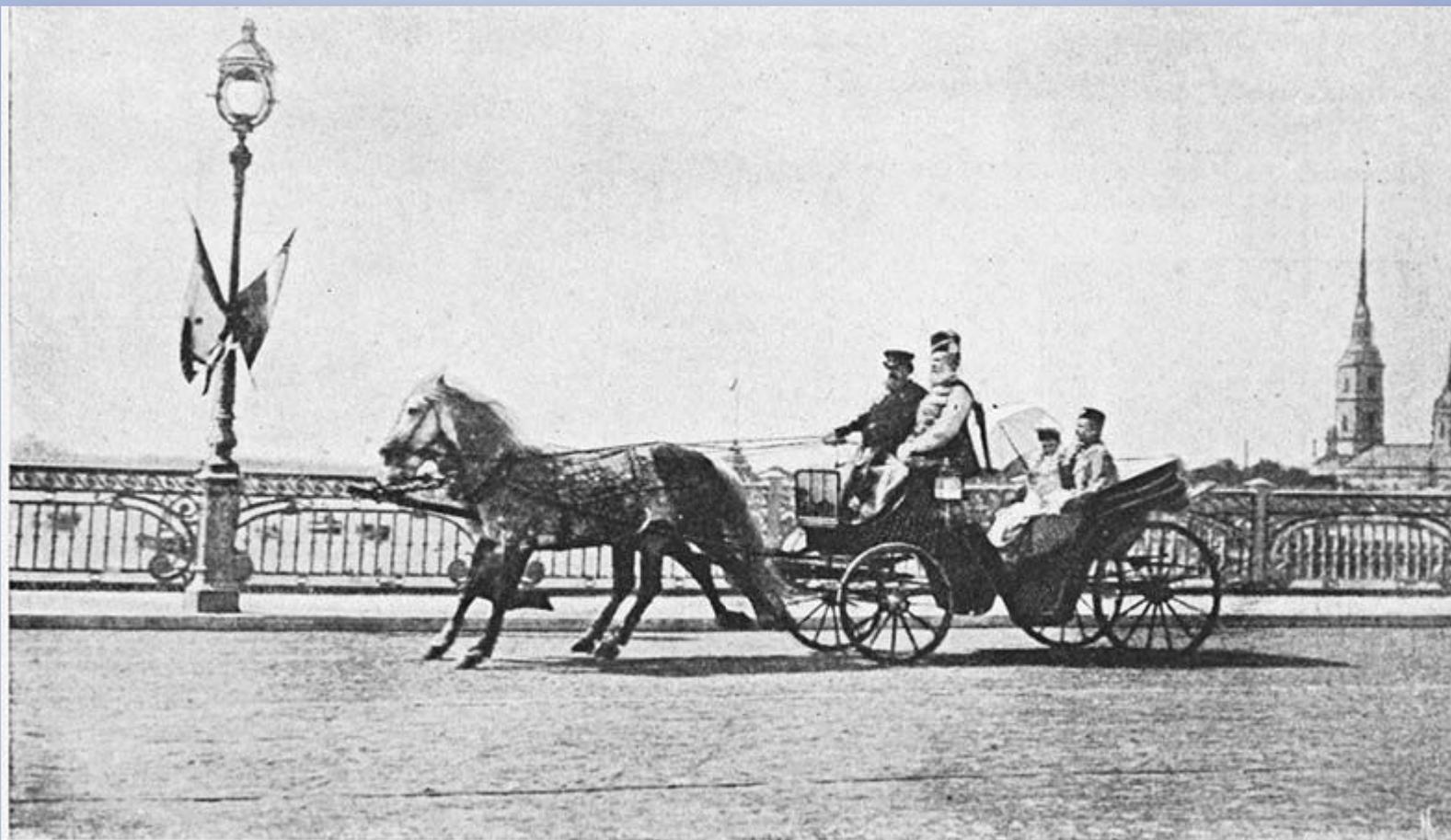




«Суворовская площадь и Марсово поле кишели людьми. На площади был устроен помост, где установлен временный аналой, к которому пришёл крестный ход с хоругвями. У помоста встало несколько чинов полиции в форме петровского времени. В одиннадцатом часу трибуны были заняты публикой. Вскоре к помосту подъехал царь в сопровождении

После этого началась во главе с царем торжественная церемония открытия Троицкого моста. Затем царь по новому мосту закончил путь к памятнику Петра Великого», — писала ежедневная газета «Заря» в 1903 году.

юбилейной церемонии в 1903 году. В 1903 году в городе была построена церковь.



Открытие Троицкого моста 16 мая. — 8 Первый проезд по мосту Ее Императорского Величества Государыни Императрицы Марии Феодоровны и Его Императорского Высочества Государя Наследника Михаила Александровича.  
Со снимка нашего фотографа, автотипии „Биржевыхъ Вѣдомостей“.

Первый проезд по Троицкому мосту императрицы Марии Федоровны и  
Великого князя Михаила Александровича



Молебен по случаю открытия Троицкого моста в день празднования 200-летия Санкт-Петербурга.



На лицевой стороне медали были изображения в профиль императоров Александра III и Николая II, а между ними — императрицы Марии Федоровны.



На обратной стороне — в центре: Троицкий мост и часть набережной.



Вблизи Троицкого моста сгруппировались члены строительного комитета. Прибыли великие князья Владимир Александрович, Кирилл Владимирович, Борис Владимирович, Константин Константинович, Георгий Михайлович, князь Георгий Романовский и принц Сиамский Чакрабон. Подъехали к помосту и царь с царицей, императрица мать и наследник Михаил Александрович. Августейших особ встретил городской голова. Царь был в преображенском мундире с андреевской лентой. Императрица Александра в серебристом платье, Мария Федоровна в белом наряде с андреевской лентой. Их величества подошли к разводной части моста, где на подушке находилась кнопка. Царь нажал на нее, мост опустился. Прозвучало троекратное ура. Начался крестный ход по мосту. Царь с семьей прошел в белую палатку, где городской голова преподнес всем памятные медали с изображением моста и барельефами императрицы Марии Федоровны, Николая Второго и Александра Третьего. На другой стороне медали была надпись: «Заложен в 1897 году, окончен в 1903. Сооружен в память бракосочетания императора Александра Третьего с Марией Федоровной». В пять часов вечера открылось движение по Троицкому мосту. Мост всю ночь был празднично освещен.

«Петербургская газета» 16 Мая 1903 года

ЕтоRetro.ru



С. Петербургъ  
St.-Petersbourg

Тройцкій мостъ.  
Le nouveau pont Troitzky.

*27. Juli 1907 Besuche gemacht auf dem neuen  
Fahrradweg durch den Teich.*

Edition „Richard“ St. Petersbourg. No. 644.

*e. Reich*



1906 г.



В 1908 году по мосту началось движение трамваев (взамен конки).



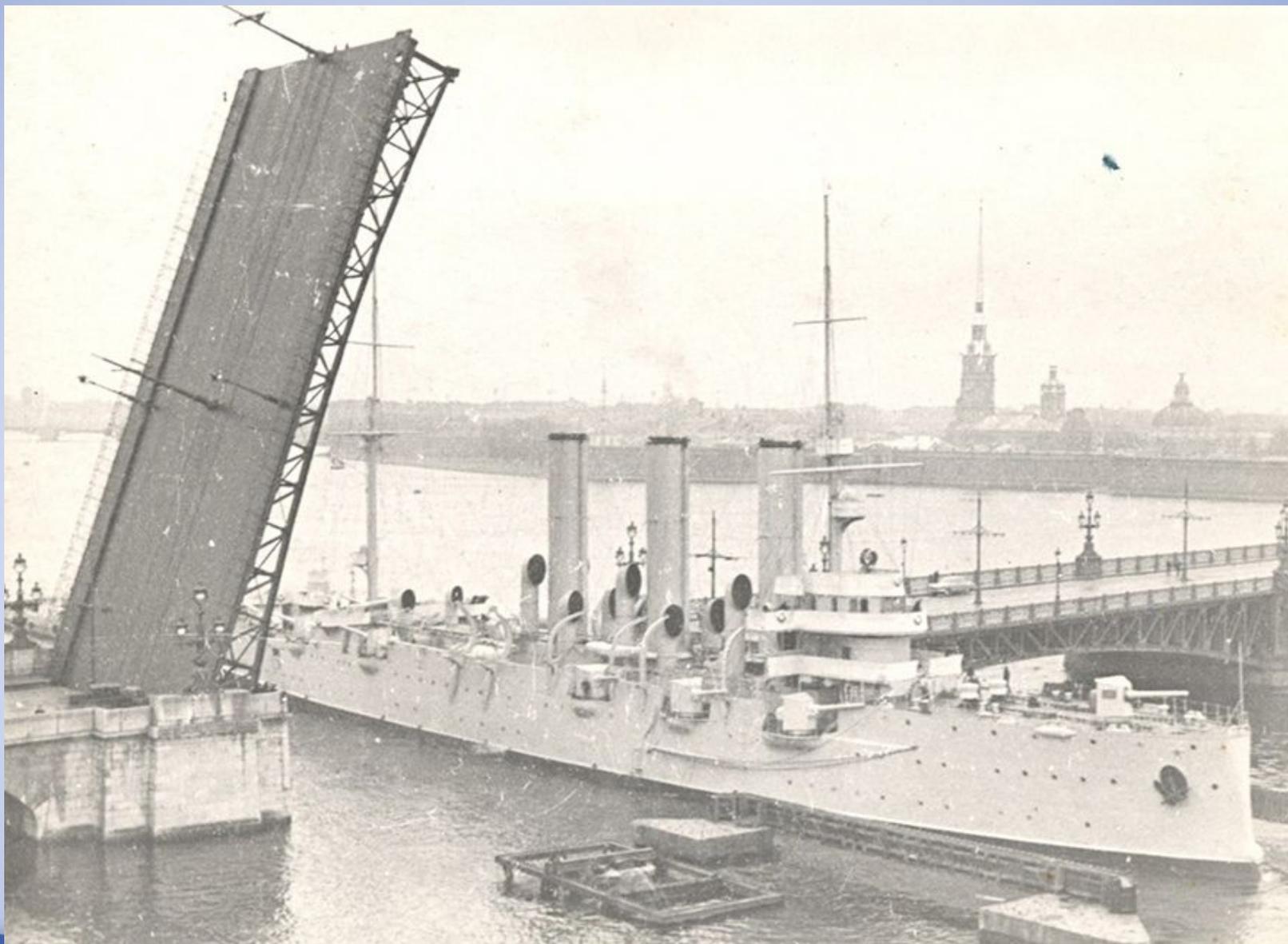
1908 год



С.-Петербургъ.  
Троицкій мостъ. Петербургская сторона.

St. Pétersbourg.  
Pont de Troizky.  
Perspective Kameno. Ostrow.

Троицкий мост. Открытка 1910  
года



Проход «Авроры» под Троицким  
МОСТОМ

В октябре 1918 года переправу переименовали в духе революционной романтики — в мост Равенства.

***С 1918 по 1934 год — Троицкий мост переименован в мост Равенства***

С 15 декабря 1934 года мост назывался Кировским, как проспект на Петроградской стороне (сейчас Каменноостровский), на который он выходил, в память об убитом советском государственном деятеле Сергее Мироновиче Кирове.

***С 1934 по 1991 год — мост переименован в Кировский (после гибели С. М. Кирова)***

В этот период двухглавые орлы, украшавшие верхушки обелисков, были сменены на пятиконечные звезды. Оригинальные памятные доски с текстами о закладке моста и с именами его авторов и строителей, расположенные на обелисках, были сняты в 1950-х годах. Вместо них появились новые, говорившие о переименовании моста в память о Кирове.



Реконструкция Кировского моста. 1967  
год



## Список использованной литературы

1. Бойко, О. **Две загадки Троицкого моста** [\[Текст\]](#) / О. Бойко // Невское время. - 2001. - 24 июля
2. Введенский, А. **Пять имен Троицкого моста** [\[Текст\]](#) / А. Введенский // Новости Петербурга. - 2014. - № 32. - С. 16
3. Гречук, Н. **Мост для «падчерицы города»** [\[Текст\]](#) / Н. Гречук // Санкт-Петербургские ведомости. - 1998. - 23 мая
4. Денисова, Т. **Вековой юбилей над Невой. Вместе с городом в 2003 году встретит свой день рождения один из старейших мостов Петербурга - Троицкий** [\[Текст\]](#) / Т. Денисова // Санкт-Петербургские ведомости. - 2001. - 18 дек.
5. Павлов, В. Е. **Троицкий мост** [\[Текст\]](#) : к столетию со дня открытия / В. Е. Павлов // История Петербурга. - 2003. - № 4. - С. 13-18
6. Штейнцайг, З. **Мост - это не только вензеля** [\[Текст\]](#) / З. Штейнцайг // Санкт-Петербургские ведомости. - 2003. - 5 мая





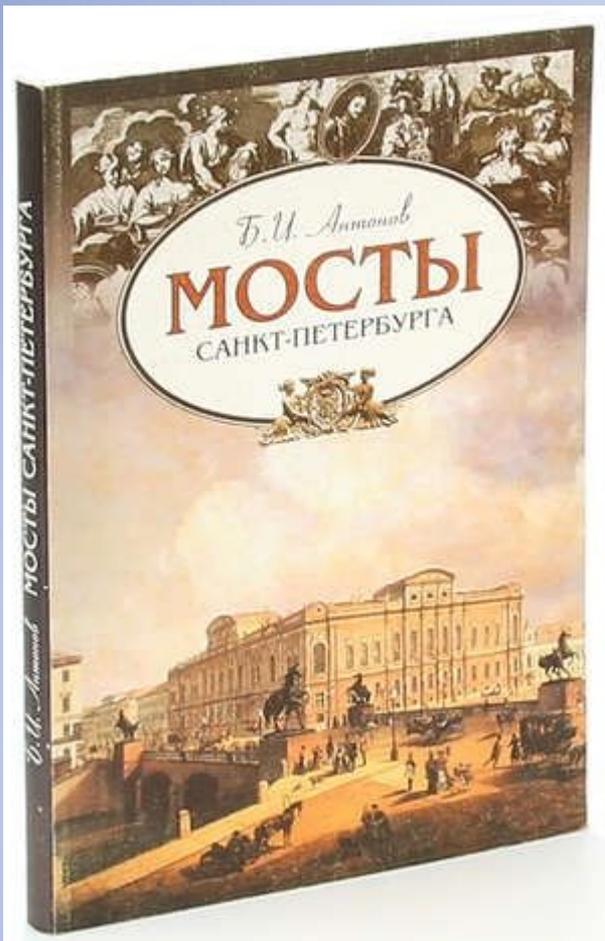
Бунин, Михаил. Мосты Ленинграда : Очерки истории и архитектуры мостов Петербурга - Петрограда - Ленинграда. - Л. : Стройиздат, 1986. -

278 с. Особенностью этой книги является её уклон в технические подробности строительства переправ. Автор впервые ввёл в оборот сведения, почерпнутые им в архивах. Статьи снабжены не только общими видами мостов, но и их проектами, чертежами. Читатель найдёт здесь не популярные сейчас мифы и байки, а доходчивым образом составленную автором историю мостостроения в Петербурге в целом, историю строительства разных типов переправ от петровского до советского времени.

Важно, что Михаил Самойлович – не просто краевед, а опытный архитектор. Он проектировал

К сожалению, автор не дожидаясь для Ленинграда, Саратов и других городов. Завершал работу над историей ленинградских мостов его сын Виталий Михайлович Бунин. И он тоже не успел застать выйдти в свет. Даже будучи больным, в больничной палате он до последних своих дней, до 1980 года работал над рукописью своего отца.

Рождению книги «Мосты Ленинграда» также помогал главный инженер Ленмостотреста Пётр Павлович Степнов. Видимо, именно благодаря ему в этой книге следует искать действительно точные и верные технические



Антонов, Борис. Мосты Санкт-Петербурга: [путеводитель] / Б. И. Антонов. - СПб. : Глагол, 2002. - 190 с.

Современное краеведение в теме петербургских мостов представляет книга Бориса Ивановича Антонова «Мосты Санкт-Петербурга», изданная 2002 году фирмой «Глагол».

Это издание представляет собой добротный справочник, собравший информацию о практически всех петербургских переправах. Читать произведение Бориса Ивановича легко, что делает его доступным для большинства современных читателей.

Что неудивительно, самые интересные рассказы собраны в начале книги, так как именно там повествуется о старых мостах, успевших обрести слой истории. Что касается новых переправ, то справочник даёт краткие сведения об их размерах, дате постройки, авторе проекта, главных конструктивных особенностях. Вступительная часть здесь не столь подробна, но общие понятия о принципах петербургского мостостроения автором даны.

**Забронировать**

**книгу** — <https://spplib.ru/en/catalog/-/books/11134217-mosty-sankt-peterburga>

Троицкий мост заложень 22 августа 1891 г. въ память 25-лѣтня бракосочетаня  
Государя Императора Александра III и Государыни Императрицы  
Марии Федоровны въ третью лѣто благополучнаго царствования Государя  
Императора Николая II въ присутствіи Ихъ Императорскихъ Величествъ,  
Президента Французской Республики Феликса Фора, членовъ  
Императорской Семьи, Представителей Иностранныхъ Государствъ, Пред-  
ставителей Правительственныхъ Учрежденій и Городскаго Общественнаго  
Управленія въ бытность Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ ИА Горемыкина,  
Градоначальникомъ ИВ Клейтса, Городскимъ Головою ВАРатьнова-Рожнова,  
Предсѣдателями подготовительныхъ комиссій ПП Дурново и ВИ Жерьяна.

[www.spb-guide.ru](http://www.spb-guide.ru)



[www.spb-guide.ru](http://www.spb-guide.ru)



**СПб ГБУ «ЦБС Петроградского района»**

**Центральная районная библиотека им. А. С. Пушкина**

**Большой проспект Петроградской стороны, д. 73 (во дворе)**

**Контакты: 8 (812) 417-34-24, [petr-bf@mail.ru](mailto:petr-bf@mail.ru)**