

Авиация России

И в каждом пропеллере дышит
спокойствие наших границ...



Первые Герои Советского Союза

20 апреля **1934** года постановлением ЦИКа СССР семи летчикам, принимавшим участие в спасении челюскинцев, присвоено высокое звание «Герой Советского Союза».

**А.В. Ляпидевский,
С.А. Леваневский,
В.С. Молоков,
Н.П. Каманин,
М.Т. Слепнёв,
М.В. Водопьянов,
И.В. Доронин.**

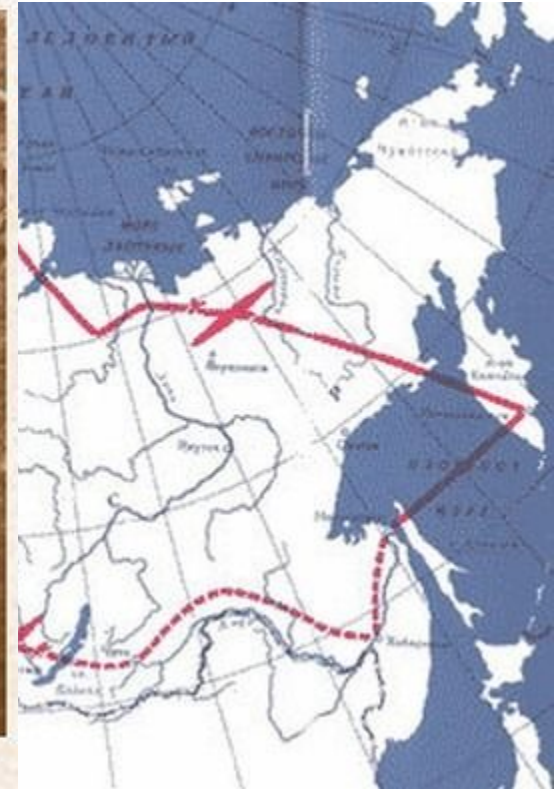


Летчики – герои Советского союза.
Первый ряд (слева направо): Сигизмунд Леваневский, Анатолий Ляпидевский, Иван Доронин.
Второй ряд (слева направо): Маврикий Слепнев, Михаил Водопьянов, Николай Каманин.
Вверху – Василий Молоков.

15 декабря 1938 года при испытании нового истребителя «И-180» погиб Валерий Павлович Чкалов - советский лётчик-испытатель, комбриг (1938), Герой Советского Союза (1936).



- * 9 июня 1937 года был дан старт рекордному беспосадочному перелету экипажа Валерия Чкалова через Северный полюс
- * Имя Валерия Чкалова ассоциируется с беспримерной отвагой и храбростью в покорении такого недоступного для человека неба. Лихой и самоотверженный пилот, ставший одним из первых героев Советского Союза, совершал уникальные по протяженности и сложности перелеты. С его руки в отечественные ВВС попали многие типы самолетов, которые прошли испытания огнем в нескольких войнах и показали себя с лучшей стороны. Имя Валерия Чкалова до сих пор является синонимом храбрости и примером для молодых пилотов современных ВКС России, не зря его именем названы военные университеты авиации и центры переподготовки пилотов нашей армии. Валерий Чкалов без сомнения стал одним из воздушных первопроходцев нашей страны.

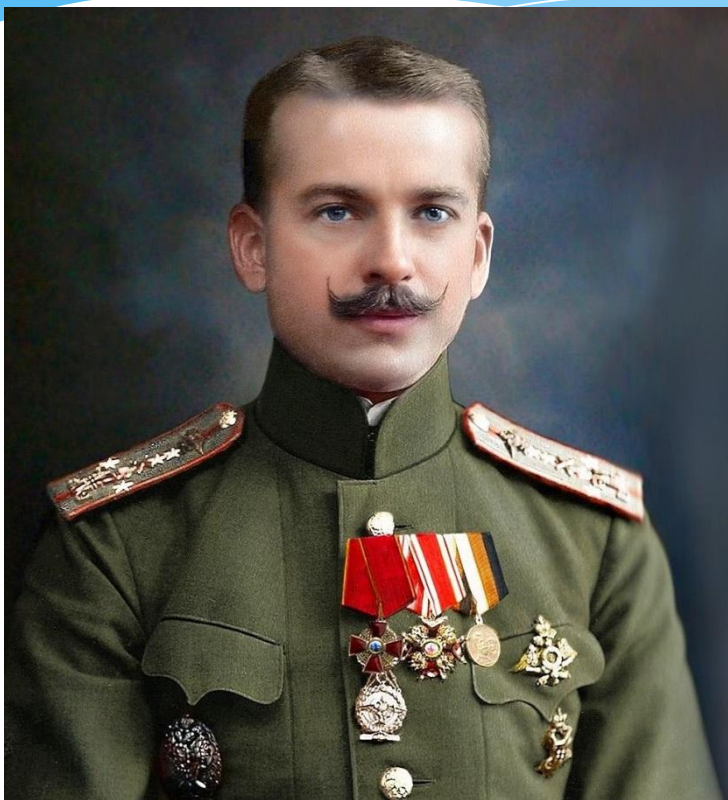


На аэродроме омского аэроклуба Герой Советского Союза В. П. Чкалов рассказывает о своем перелете. 1936

Валерий Павлович Чкалов родился 20 января (2 февраля по н. ст.) 1904 года в селе Василёво (ныне Чкаловск) Нижегородской губернии. Его отец работал в мастерских, возможно, поэтому с раннего детства Валерий проявлял интерес к технике. Мать умерла, когда ему было 6 лет, и с детства мальчишка был предоставлен сам себе. Сохранились воспоминания о его детстве, в которых рассказывается о том, что Валерий мог переплыть Волгу, лихо нырял и проплывал под баржами и пароходами. Характер будущего бесстрашного летчика формировался с ранних лет.

Первый в мире таран в воздухе.

Из иллюстрированного журнала
«Искры», 7 сентября 1914 года № 35:



Пётр Николаевич Нестеров

**Авиатор Нестеров.
Штабс-капитан П. Н. Нестеров на
днях, увидев в районе Желтиева, в
Галиции, летящий над нашим
расположением австрийский
аэроплан, собиравшийся бросить
бомбы, взлетел на воздух, атаковал
неприятеля и протаранил
неприятельский аппарат,
предотвратив жертвы в наших
войсках. Сам Нестеров при этом
погиб смертью героя.**



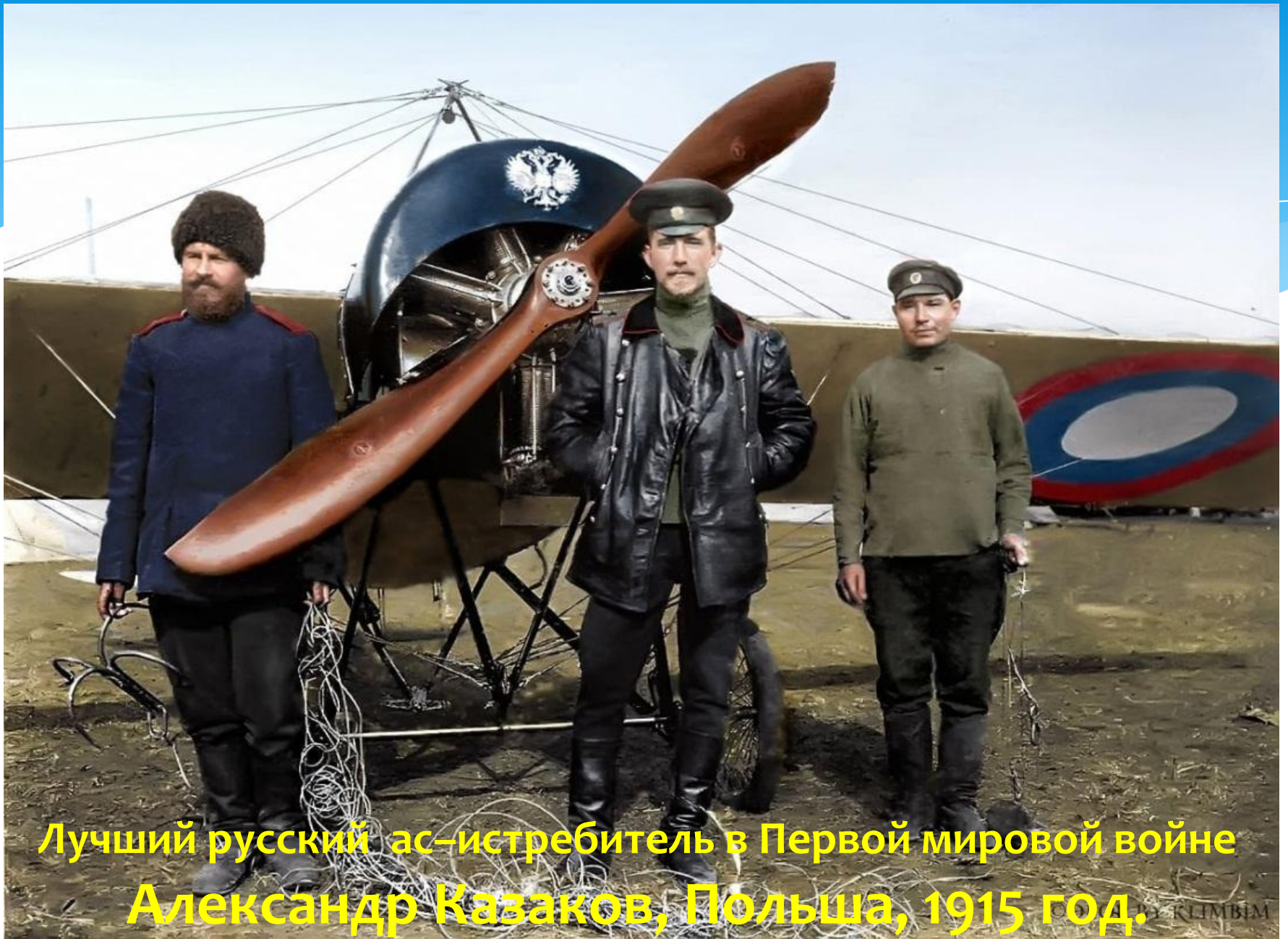
Курсант В. Чкалов (крайний справа) у самолета У-1.



Александр Александрович Казаков (1889 — 1919) — наиболее результативный воздушный ас России в первой мировой войне. 16 (по другим подсчетам 17) воздушных побед.

На фото Казаков на фоне своего Morane–Saulnier, после первой воздушной победы. Так как его самолет был невооруженным, то немецкий Альбатрос он сбил тараном, вторым в истории после Нестерова, и первым в истории тараном, при котором летчик остался жив.

Из представления к награждению Казакова Георгиевским оружием: за доблестный подвиг 18 марта 1915 г., выразившийся в том, что по собственному почину взлетел у с. Гузов на своем аппарате, погнался за германским аэропланом, производившим разведку в нашем тылу и бросавшим бомбы в Гузовский аэродром, настиг его близ усадьбы Воля–Шидловская и хотя не успел опрокинуть врага особым якорем, сбил его, с явной опасностью для собственной жизни, ударом своего аппарата о верхнюю плоскость неприятельского.



Лучший русский ас-истребитель в Первой мировой войне
Александр Казаков, Польша, 1915 год.

Талалихин Виктор Васильевич



**Таран совершил
6 августа 1941 в
23.28 на
подступах к
Москве.**

**Присвоено звание
Героя Советского
Союза.**



Лавриненков Владимир Дмитриевич



**Таран совершил 23
августа 1943 года
в районе села
Александровка
Ростовской
области. Дважды
Герой Советского
Союза.**

Луганский Сергей Данилович



**Первый таран
совершил 14
сентября 1942 года в
районе Сталинграда.
Второй таран
совершил 27
сентября 1943 года у
с. Мишурин Рог
Кировоградской
области. Дважды
Герой
Советского Союза.**

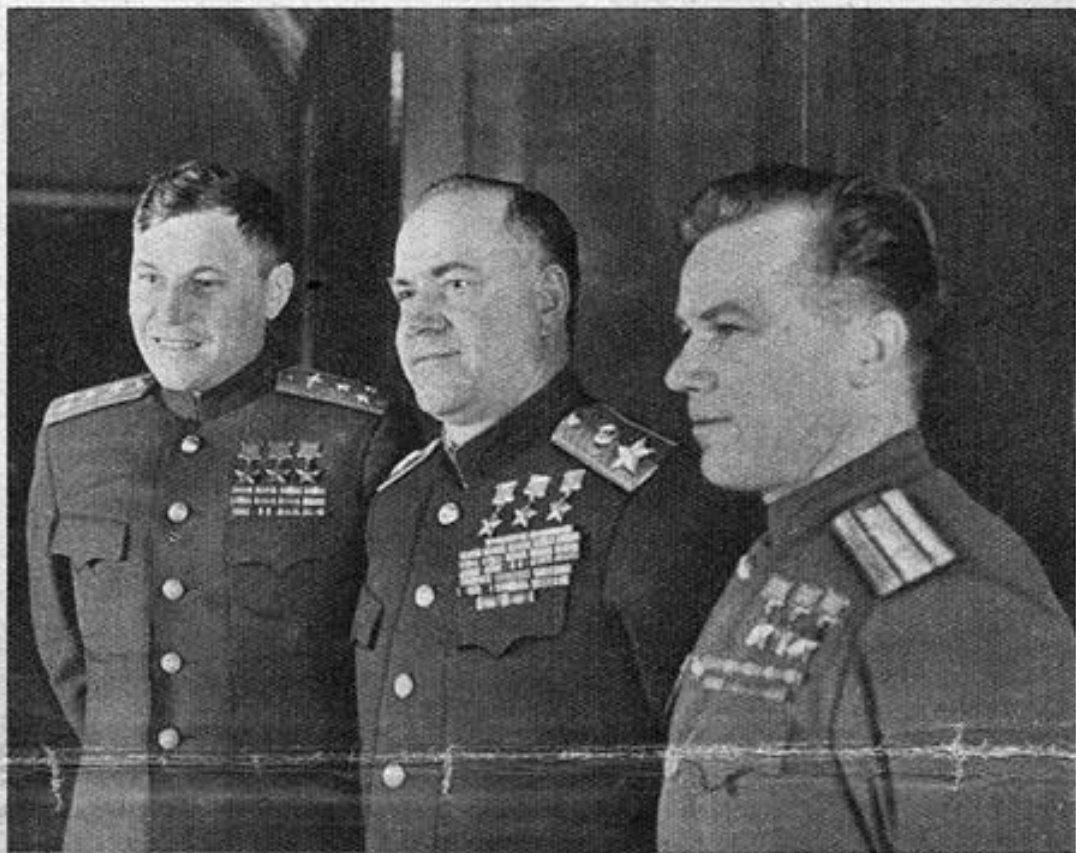
Жуков Михаил Петрович



29 июня 1941 года
угрозой тарана
загнал вражеский
бомбардировщик
в Псковское
озеро. Присвоено
звание Героя
Советского Союза.



Известные Герои Советского Союза



Среди прославленных, отважных воинов, которыми по праву гордится наш народ, есть трое, трижды удостоенных высокого звания Героя Советского Союза. Это — Маршал Советского Союза Г. К. Жуков, гвардии полковник А. И. Покрышкин и гвардии майор И. Н. Кожедуб. Все они депутаты Верховного Совета СССР. Этот снимок сделан в Большом Кремлёвском дворце, во время перерыва между заседаниями Верховного Совета

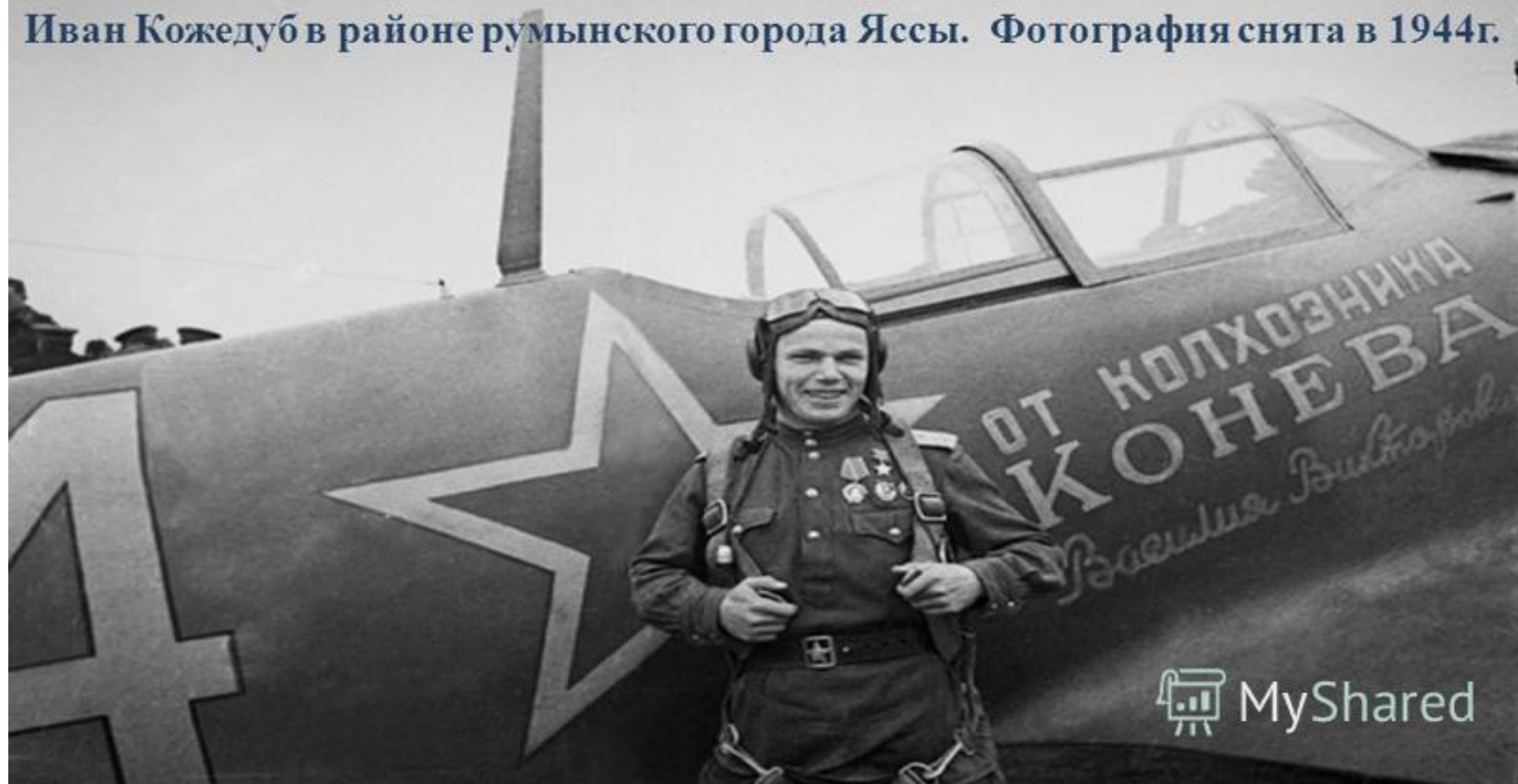
**Трижды Герои
СССР,
из них два летчика,
получившие это
звание за сбитые
самолеты в
Великую
Отечественную
войну 1941-1945 гг.**



Иван Никитович Кожедуб

(8 июня 1920, село Ображиевка, Глуховский уезд, Черниговская губерния, Украинская ССР — 8 августа 1991, Москва, СССР)

Иван Кожедуб в районе румынского города Яссы. Фотография снята в 1944г.





Герой Советского Союза Иван Кожедуб (в центре), ветераны авиации Николай Анощенко (слева) и Борис Россинский во время XVI Всесоюзных состязаний летающих моделей.



Иван Никитович Кожедуб, летчик-истребитель, генерал-полковник, трижды Герой Советского Союза, делегат 25-го съезда КПСС, на аэродроме, перед самолетом. 1973 год.





Александр Покрышкин

Александр Иванович Покрышкин (6 марта 1913 года, Новониколаевск — 13 ноября 1985 года, Москва) — советский лётчик-ас, второй по результативности (после Ивана Кожедуба) пилот-истребитель среди лётчиков стран антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне



16 декабря 1972 года
Трижды Герой Советского Союза
Александр Иванович Покрышкин
стал Маршалом авиации.

Известные Герои Советского Союза

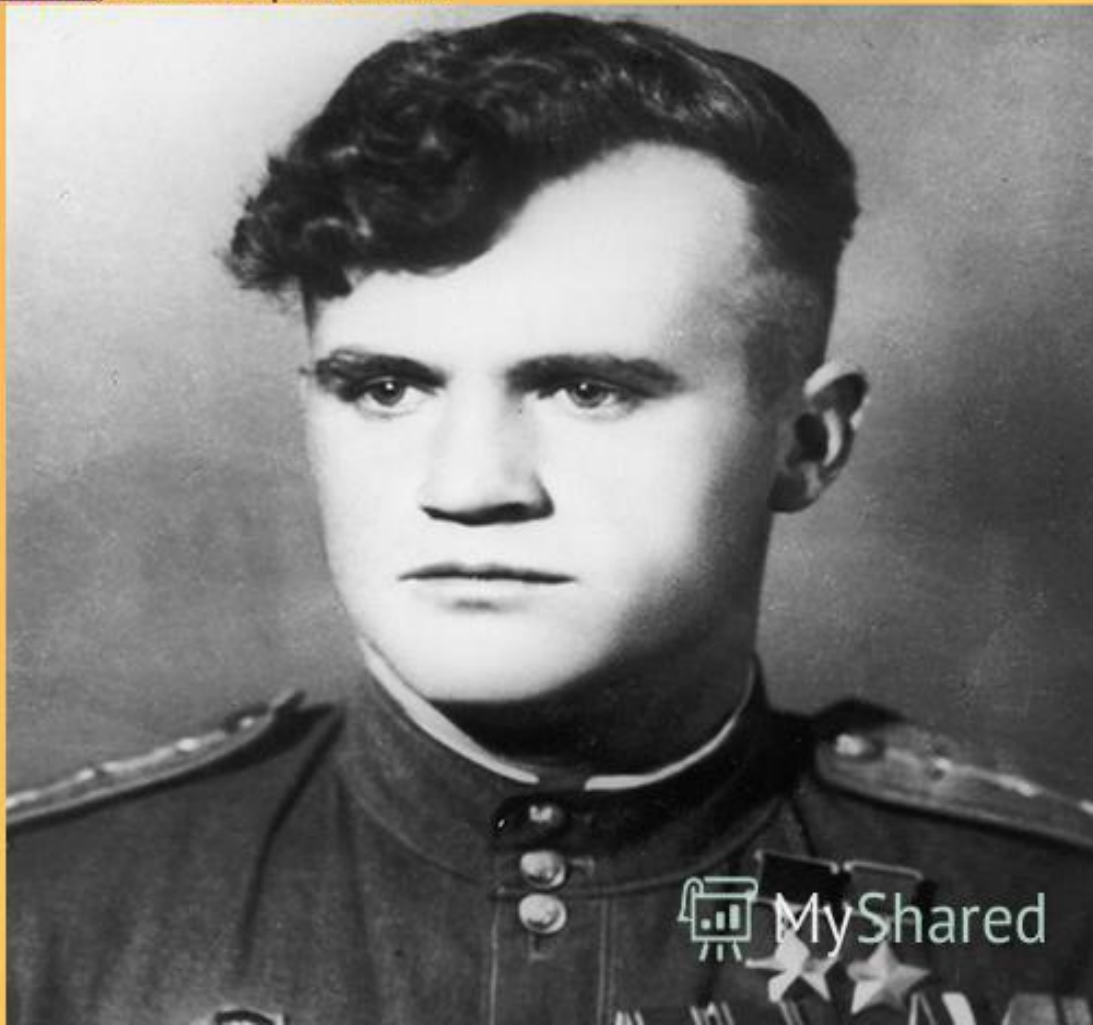
**САФОНОВ БОРИС ФЕОКТИСТОВИЧ, МОРСКОЙ
ЛЕТЧИК, КОМАНДИР 2-ГО ГВАРДЕЙСКОГО
КРАСНОЗНАМЕННОГО АВИАПОЛКА (ГКАП) СФ,
ПЕРВЫЙ ДВАЖДЫ ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА**





Николай Гулаев

(1918—1985) — лётчик-истребитель, дважды Герой Советского Союза, третий из советских асов по числу сбитых самолётов в годы Великой Отечественной войны, генерал-полковник авиации. Родился 26 февраля 1918 года в станице Аксайская (ныне город Аксай Ростовской области) в семье рабочего



Камозин Павел Михайлович

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года за мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Камозину Павлу Михайловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 1148).

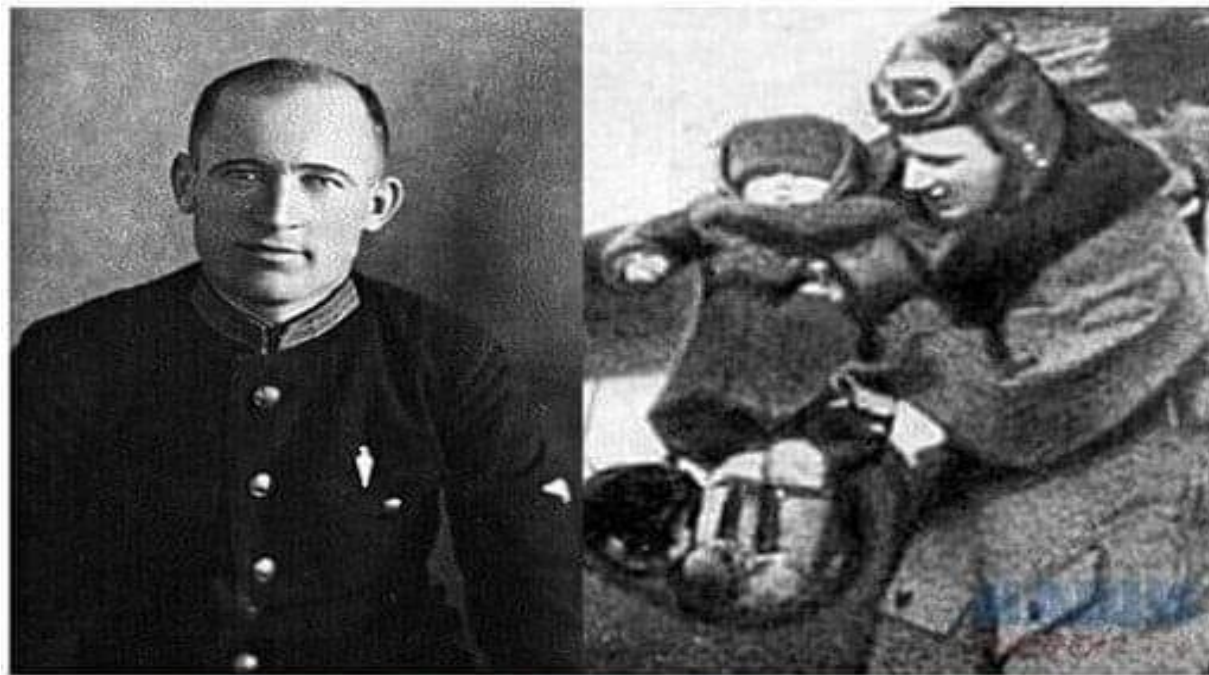




**Лётчик-ас Герой Советского
Союза Алексей Фёдоров. Сбил
28 самолётов противника
лично и ещё 18 в группе.**

<https://vk.com/cityrf>
<https://vk.com/rostoday>

В ночь с 10 на 11 апреля 1944 г. советский лётчик Александр Мамкин в 9-й раз вылетел с 13 эвакуированными малышами Полоцкого детдома на борту. По пути самолёт подбили немцы. Огонь охватил кабину пилота, на лётчике горела одежда, плавилась очки, ноги обуглились до костей. Но он продолжал полёт, пока не пересёк линию фронта и не посадил самолёт. Все дети были спасены ценой жизни героя...



ЧТОБЫ ПОМНИЛИ



« Маленькие герои большой войны»

Аркадий Каманин



Аркадий Николаевич Каманин: Родился 2 ноября 1928г. Он был самым молодым лётчиком Второй мировой войны. Начав путь с механика на авиационном заводе, в 1941 г. (когда ему было всего 14 лет) он начал летать, наотрез отказавшись отправляться в тыл. Аркадия, самого младшего из пилотов, получившего прозвище «Летунок», берегли, как могли. Но война есть война, и генерал Каманин отдавал приказы сержанту Каманину, отправляя его в полёты, каждый из которых мог оказаться последним.

Первую награду подростку вручили в 15 лет – это был орден Красной Звезды. Аркадий спас пилота штурмовика Ил-2, разбившегося на нейтральной полосе.

Немцы готовили вылазку, намереваясь взять в плен лётчиков, однако советские пехотинцы прикрыли Аркадия огнём. Позднее его наградили также орденом Красного Знамени.

Мальчик умер в 18 лет от менингита. За свою короткую жизнь он совершил более 650 вылетов и налетал 283 часа.



* 20 мая 1916 года, 105 лет назад, родился Алексей Маресьев - советский летчик, Герой Советского Союза Алексей Петрович Маресьев родился (7) 20 мая 1916 года в Камышине Саратовской губернии. В 1937 году был призван в армию. После службы учился в авиационном училище, которое закончил в 1940 году в звании младшего лейтенанта. В начале войны был направлен на Юго-Западный фронт. Началась его карьера военного летчика. В марте 1942 года был переброшен на Северо-Западный фронт, а в апреле в бою с немцами его самолет был подбит, а сам Алексей тяжело ранен.



* Он совершил вынужденную посадку на территории, занятой фашистами. 18 суток раненный в ноги лётчик ползком пробирался к линии фронта. Ему удалось выйти, но врачи вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени. Еще в госпитале Алексей Маресьев начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. В начале 1943 года прошел медкомиссию и был направлен в летную школу. В феврале 1943 года он совершил первый после ранения пробный вылет. Добился отправки на фронт и снова стал летать. 20 июля 1943 года Маресьев во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизни 2 советских летчиков и сбил сразу три вражеских истребителя. Боевая слава о Маресьеве разнеслась по всему фронту. В полк зачастили корреспонденты, среди них был будущий автор книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой. В августе 1943 года Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Всего за время войны он совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолетов врага.

- * После окончания войны он был уволен в запас. В 1952 году окончил Высшую партийную школу, в 1956 году - аспирантуру Академии общественных наук, получив звание кандидата исторических наук. В том же году Алексей Петрович был назначен ответственным секретарем Советского комитета ветеранов войны, а в 1983 году стал первым заместителем председателя комитета, оставаясь на этой должности до конца жизни.
- * 18 мая 2001 года намечался торжественный вечер по случаю 85-летия Маресьева. Буквально за час до начала мероприятия Алексей Петрович скончался от инфаркта. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Женщины – летчики.

Валентина Степановна Гризодубова

- * Валентина Степановна Гризодубова — советская лётчица, полковник, участница одного из рекордных перелётов, участница Великой Отечественной войны, первая женщина, удостоенная звания Героя Советского Союза, Герой Социалистического Труда.
- * Широко известен поставленный Гризодубовой вместе с Полиной Осипенко и Мариной Расковой мировой рекорд — беспосадочный полет на Дальний Восток в 1938 году.



В Великую Отечественную войну Валентина Степановна совершила двести боевых вылетов, а в 1942-м ей было поручено сформировать и возглавить полк дальней бомбардировочной авиации. Формировались и женские полки, но Гризодубова командовала мужским!



- * *«Гризодубова не боялась опасных боевых вылетов за сотни километров вглубь занятой противником территории, не боялась и гнева начальства. При этом свою точку зрения Валентина Степановна доводит до сведения собеседников любого ранга, неизменно заботясь прежде всего об убедительности». Валентина Степановна помогла возвращению из лагерей и ссылок, восстановлению в правах почти пяти тысяч человек!*
- * Кроме того, Гризодубовой принадлежат пять мировых авиационных рекорда скорости и дальности полета, она их установила к 1938 году.
- * Несмотря на болезни, Валентина Гризодубова работала до последних дней жизни. Скончалась 28 апреля 1993 года в возрасте 84 лет.

Марина Михайловна Раскова- (урожденная Малинина). Родилась 15 (28) марта 1912 года в Москве - погибла 4 января 1943 года в Саратовской области. Советская летчица-штурман, майор ВВС Красной армии. Герой Советского Союза (1938).



* 24-25 сентября 1938 года на самолёте АНТ-37 «Родина» (командир - В. С. Гризодубова, второй пилот - П. Д. Осипенко) совершила беспосадочный перелёт Москва - Дальний Восток (село Керби) протяжённостью 6450 км (по прямой - 5910 км). В ходе перелёта был установлен женский мировой авиационный рекорд дальности полёта, после чего самолёт взял курс на Комсомольск-на-Амуре, куда долететь ему не удалось из-за нехватки топлива. Была совершена вынужденная посадка на фюзеляж (без выпуска шасси), от чего могла пострадать кабина штурмана. Штурман Раскова по приказу Гризодубовой выпрыгнула с парашютом в тайгу, имея всего две плитки шоколада в кармане, и была найдена только через 10 суток.



**46 гв. женский бомбардировочный авиаполк.
Командный состав и пилоты полка.
Неизвестный фотограф. 10 июня 1943 г.**



* Начальник связи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка Хиуаз Доспанова. За слаженность налетов и сильные удары по позициям нацисты называли полк «Ночные ведьмы».



Лидия Литвяк

* **Лидия Владимировна Литвяк** — советская лётчица-истребительной авиации, командир авиационного звена, гвардии младший лейтенант, самая результативная женщина-пилот Второй мировой войны, Герой Советского Союза. Член ВЛКСМ. Погибла в возрасте неполных 22 лет в бою над Миус-фронтом.



* **КРАСИВАЯ ДЕВОЧКА ЛИДА...** Я сам был удивлен, когда узнал, что первым советским гражданином, попавшим в Книгу рекордов Гинесса была... девушка. Девушка, которую вы видите на фотографии. Правда, попала она туда - не за красоту глаз, хотя могла бы... И не за стильность образа. Когда она повязала этот синенький платочек на шею, Клаудия Шиффер еще не родилась... Девушка с украинской фамилией Лидия Литвяк попала в Книгу рекордов за то, что непостижимым образом выиграла одиннадцать воздушных дуэлей у асов Геринга и сбила шестнадцать вражеских машин. Под крылом самолета у нее была нарисована лилия... Все свои подвиги она совершила, защищая Сталинград, поэтому и называли ее «Белая лилия Сталинграда». Первого августа 43-го года Лида Литвяк не вернулась из воздушного боя. Невозможно представить, что ей шел всего двадцать первый год.

МАША СМИРНОВА. ХРУПКАЯ ДЕВУШКА ИЗ ОТРЯДА «НОЧНЫХ ВЕДЬМ»

101 год назад родилась Мария Смирнова, советская военная лётчица, с 1942-го по 1945-й — командир эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка. Герой Советского Союза.



- * Как случилось, что хрупкая деревенская девушка, сельская учительница стала отважной лётчицей, страстной мстительницей, прославленным командиром грозной авиационной эскадрильи? Сама она всегда считала, что ничего особенного в этом нет. Жизнь сложилась так, что всё произошло довольно просто и обыденно. Мария работала в глухой деревенской школе. Много читала, слушала радио. Она полюбила сильных героев: Чапаев, Чкалов, челюскинцы... Сначала тихие мечты переросли в жгучее желание летать, быть сильной, покорять пространства. Когда семья переехала в Калинин, Маша, отработав свой срок, уехала к родителям.
- * Она поступила в аэроклуб. Днём работала в детском садике, а потом бежала на занятия в аэроклуб. То были очень трудные месяцы. На 18-летнюю девушку, нежную, мечтательную, инструкторы поглядывали с сомнением. Она была начитанной, но здесь были нужны практические навыки и знание точных наук. И Маша, вернувшись домой, урывая часы у ночи, сидела за учебниками математики, физики, специальных дисциплин.



МАША СМИРНОВА

- * Потом она поднялась в небо, управляла самолётом, и этот день запомнился как самый радостный в её жизни.
- * Война позвала её в боевой строй. 7 ноября 1941 года Маша Смирнова вместе со своей подругой Катей Пискарёвой, попросившись на фронт добровольцами, приехали в один из городов на Волге, где формировался женский авиационный полк. Они впервые увидели командира полка, известную всей стране Марину Михайловну Раскову, Героя Советского Союза, стройную красивую женщину в военной форме, с двумя орденами Ленина на груди. Девушки-новобранцы смотрели на неё завороченно и были готовы исполнять все её приказания. Полк вооружили самолётами По-2 и отправили на фронт.
- * ...Первый вылет. Первая боевая ночь. Мария Васильевна вспоминала: "На выполнение задания вылетела я со штурманом Наташей Меклин. Наш аэродром представлял простую полевую площадку. Старт обозначался тремя замаскированными фонарями "летучая мышь", они открывались только при взлёте и посадке самолёта. Взлёт разрешался включением карманного фонарика. Мы получили боевое задание - бомбить одну из железнодорожных станций, чтобы не дать возможности немцам подтягивать подкрепления к линии фронта. Летели на высоте 1200 метров. Ночь была тёмная. В населённых пунктах, на станциях, аэродромах - нигде ни огонька, всё замаскировано. Трудно различать главные ориентиры: реки, населенные пункты, дороги. Пройдя линию фронта, которая обозначалась вспышками орудийных выстрелов и горящих ракет, мы правильно отбомбились и взяли курс на свой аэродром. Небо закрылось облаками. На оккупированной немцами территории видны алые точки пожаров. Во многих местах одновременно зажигаются по несколько прожекторов - ищут советский самолёт, стреляют зенитки. Но все опасности остаются позади".



МАША СМИРНОВА

- * От полёта к полёту крепло её мастерство. В 1943 году командир женского бомбардировочного полка Евдокия Бершанская доверила испытанному пилоту капитану Смирновой командовать эскадрильей. У неё в подчинении были такие же девушки, как и она. Они выносили на своих плечах всю тяжесть фронтового быта, опасности и лишения. Немцы называли их ночными ведьмами. Их "кукурузники" взлетали ночью с маленьких аэродромов, расположенных в прифронтовых лесах. Приходилось взлетать и с узенькой, длиной в 200 метров дорожки, околоченной из досок на зыбкой болотистой почве. Девчонки - вооруженцы, техники, по колено увязая в грязи, страховали машины - поддерживали с двух сторон плоскости самолётов. По такой же грязи таскали на себе бомбы, подвешивали их к боевым машинам. Преодолевая непогоду, зенитный огонь врага, женщины-пилоты находили в ночи цели и, появляясь внезапно, сбрасывали бомбы с малых высот.
- * Мария летала больше всех, показывая пример мужества и неутомимости. Она внушала своим подчинённым: "В выполнении боевого задания нет тяжёлых положений, есть только слабая подготовка пилота. Из любого затруднения найдешь выход, если в совершенстве владеешь машиной и не теряешь самообладания".



МАША СМИРНОВА

- * Её слова не расходились с делом. В ночь на 24 февраля 1943 года Смирнова произвела успешное бомбометание по скоплению войск противника и переправе у посёлков Петровское и Красный Октябрь.
- * Умело маневрируя в зоне вражеского заградительного огня, она обнаружила зенитную точку и уничтожила её. В ту же ночь при повторном вылете её По-2 обстреляли из крупнокалиберного зенитного пулемёта. Повреждённый мотор самолёта забарахлил. Но Мария и не подумала уйти от цели. С трудом управляя машиной, она точно сбросила бомбы на вражеские позиции и только после этого дотянула самолёт до своего аэродрома.
- * Свои опасные вылеты в стан врага, обучение личного состава лётным навыкам женщина-комэск считала не героизмом, а тяжёлой, необходимой фронтовой работой, нужной в данный момент Отечеству. Матери Маша писала: "Дел у меня, мама, много, и дела нелёгкие, но я себя чувствую превосходно! Радуюсь, что я не одна, а со мной вместе сражаются за Родину и мои братья. Крепись, мама, не горюй. Разгромим проклятого Гитлера, и тогда все соберемся за нашим семейным столом. Благодарю, родная, за твои бессонные заботы и неугомонные хлопоты".



МАША СМИРНОВА

- * 46-й Гвардейский ночной бомбардировочный женский полк, участвуя в освобождении Северного Кавказа, Таманского и Крымского полуострова, в трудных условиях совершил 25000 боевых вылетов, нанёс огромный урон противнику. Полк назвали "Таманским". Его наградили орденами Красного Знамени и Суворова 3-й степени. 23 лётчицам полка было присвоено звание Героя Советского Союза, в том числе - Марии Васильевне Смирновой.
- * Из 25000 боевых вылетов на долю эскадрильи Смирновой приходится 10000, а сама она 940 раз поднималась в ночь на боевые задания. Часто случалось так, что ей поручались самые трудные дела. Ей верили. На нее надеялись и знали, что капитан Смирнова не подведёт. Не было случая, чтобы комэск Смирнова не долетела, не выполнила задания. После окончания войны гвардии майор Мария Васильевна Смирнова вышла в отставку. Она хотела остаться летать и дальше. Но её здоровье было подорвано, медицина её не допустила, и Мария Васильевна принялась вместе со всеми восстанавливать разрушенный войной родной город Калинин (Тверь)..
- * Умерла Мария Васильевна 10 июля 2002 года. Похоронена на Дмитрово-Черкасском кладбище

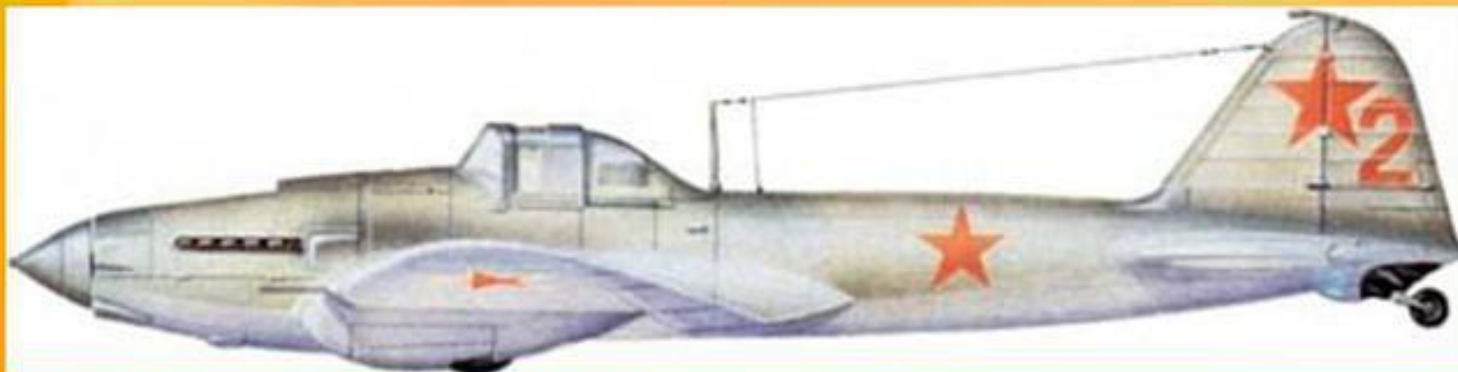


- * 23 апреля 1943 года погибла **ЕВДОКИЯ ИВАНОВНА НОСАЛЬ**(1918-1943 гг.) -заместитель командира эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного полка 218-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии 4-й воздушной армии Северо-Кавказского фронта, гвардии младший лейтенант. Герой Советского Союза.

Носаль Е.И. совершила 354 боевых вылета на бомбардировку объектов противника, уничтожение его живой силы и техники.



Самолёты, на которых совершали тараны



Ил-2 первых серий



Ил-2М из 943 шап





Ла-5 Висенте Бельтрана



Ла-5Ф поздних серий

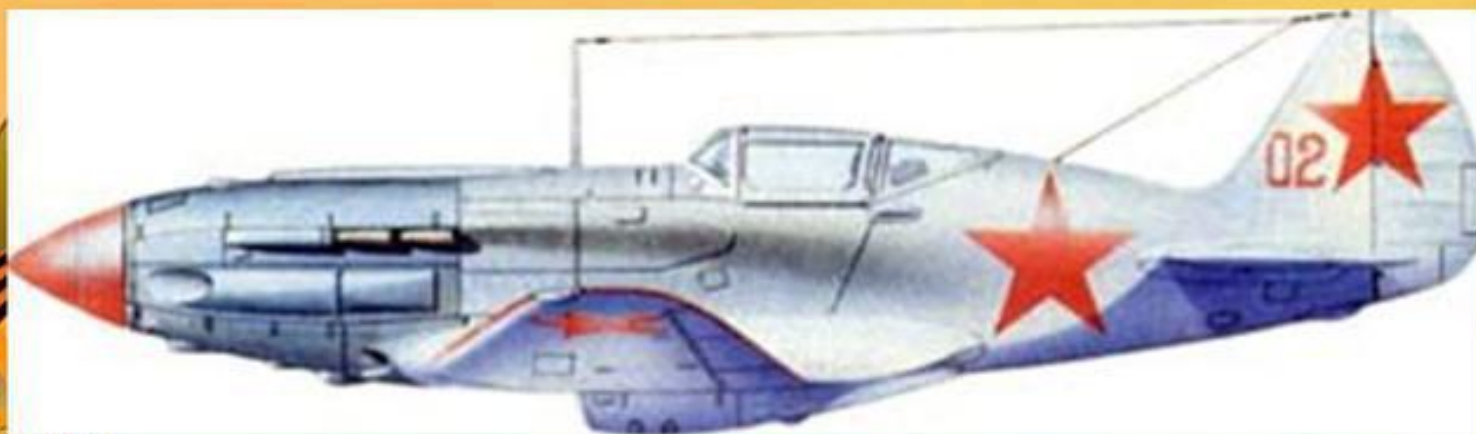


Па-5ФН дважды Героя Советского Союза В.И.Попкова

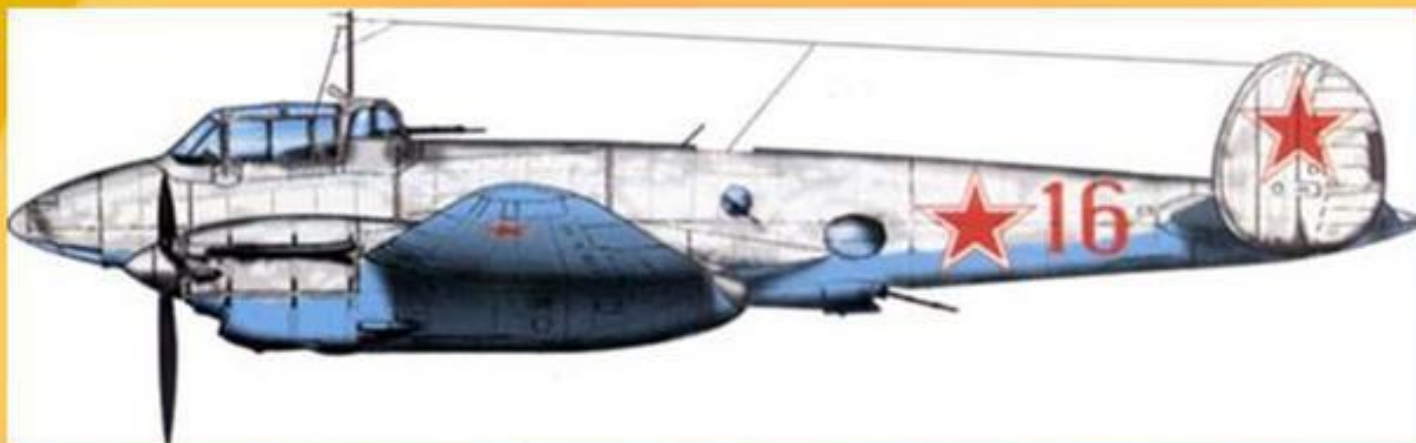




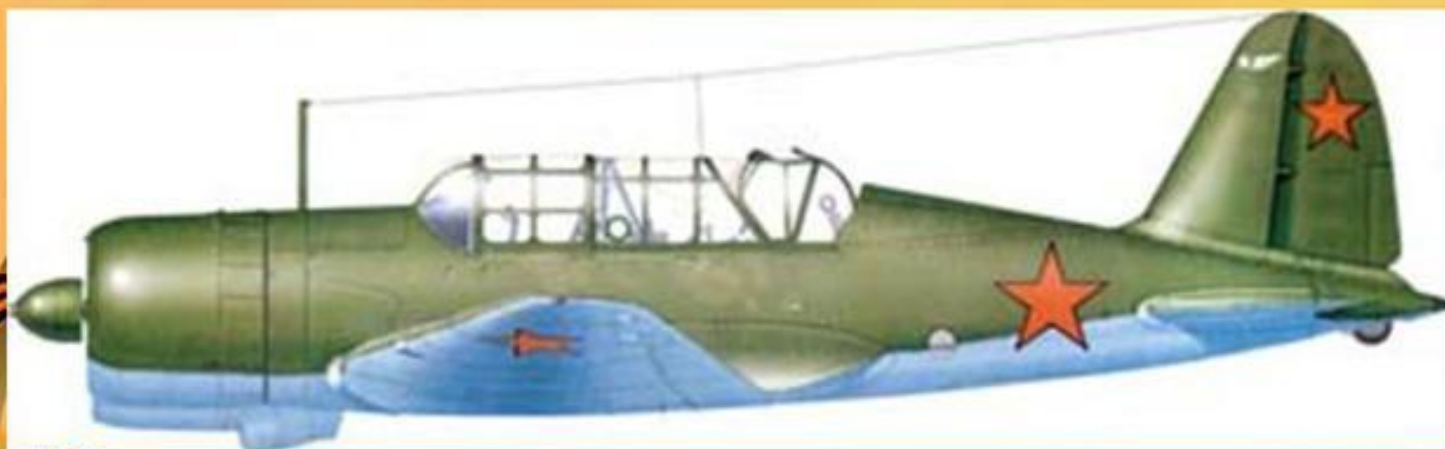
ЛаГГ-3



МиГ-3 из 120 (12 гв.) иап ПВО



Пе-2 из 12 гвбап КБФ (зима 1943 г.)



Су-2 зам. командира 135 ббап А.И.Пушкина, на котором совершила таран Е.И.Зеленко



Як-1 Героя Советского Союза М.Д.Баранова



Як-1 старшего лейтенанта П.Ф.Заварухина

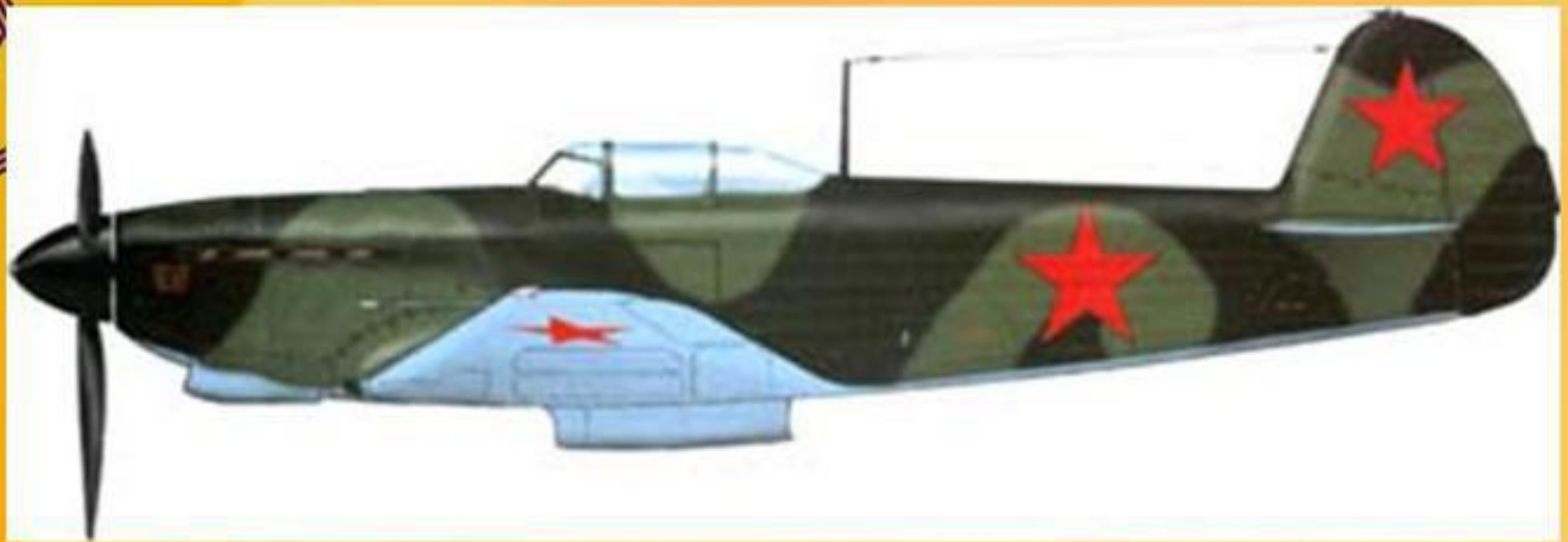


Як-3 из группы "Меч"



Як-7А





Як-9Т



Як-9У



Як-9



Як-1Б дважды Героя Советского Союза С.Д.Луганского



Самолёты, которые сбивали

Мессершмитт Вф.109





Vf.109F-4 командира 9./JG52 Г.Графа



Мессершмитт Vf.110



Фокке-Вульф FW.189 "Уху"



**FW.189A из 7.(Н)/132, тараненный С.М.Мухиным
Фокке-Вульф FW.190**

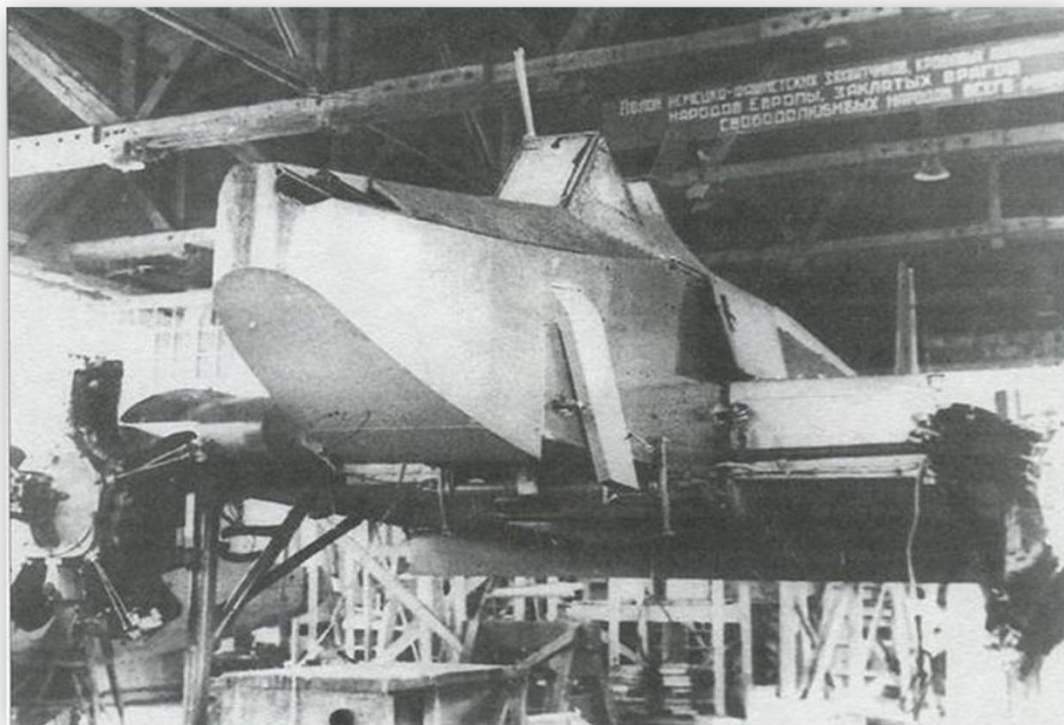


Хейнкель He.111



Юнкерс Ju.52

В Омске в 1941-1945 гг. работали авиационные конструкторы



**Томашевич Дмитрий Людвигович
над самолетом “Пегас”**

В Омске в 1941-1945 гг. работали авиационные конструкторы

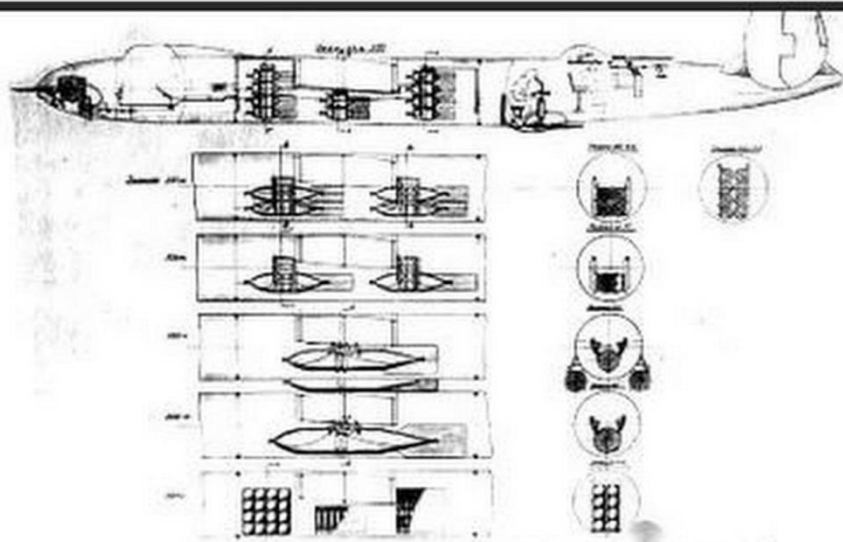


**Бартини Людвиг Робертович
над самолетом КОР-2**

В Омске в 1941-1945 гг. работали авиационные конструкторы



Владимир Михайлович Мясищев
(1902-1978 г.г.)
советский авиаконструктор,
генерал-майор-инженер,
Генеральный конструктор ОКБ-23,
доктор технических наук, профессор,
Заслуженный деятель науки и техники РСФСР.



дальний высотный бомбардировщик ДВБ-102

**Мясищев Владимир Михайлович
над проектом 102**

В Омске в 1941-1945 гг. работали авиационные конструкторы



**Туполев Андрей Николаевич
над проектом 103 самолет Ту-2**

23 декабря 1972 года в Москве умер Андрей Николаевич Туполев - Советский учёный и авиаконструктор, создатель самолетов серии «ТУ», генерал-полковник-инженер, доктор технических наук. Академик АН СССР. Герой Труда. Трижды Герой Социалистического Труда.



Андрей Николаевич Туполев

Великий российский авиаконструктор, генерал-полковник, разработчик знаменитых российских самолетов, в том числе первого реактивного пассажирского. На его машинах совершено 28 уникальных перелета, один из которых — перелет В.П. Чкалова и М.М. Громова через Северный полюс в США. И до сих пор авиалайнеры, носящие имя своего создателя, перевозят пассажиров и грузы в дальние точки России, и многих стран мира.



18 декабря 1981 года состоялся первый полёт стратегического ракетно-бомбардировщика Ту-160. «Белый лебедь» был поднят в воздух с аэродрома в Жуковском экипажем во главе с лётчиком-испытателем Борисом Веремеем.



Самолеты КБ Туполева



Пассажирский самолет АНТ-9

Самолеты КБ Туполева



Первый реактивный пассажирский самолет Ту-104

Самолеты КБ Туполева



Пассажирский самолет Ту-154

Самолеты КБ Туполева



Пассажирский самолет Ту-204

Самолеты КБ Ильюшина

Ил-14

Ближнемагистральный пассажирский самолет

ОКБ С.В. Ильюшина

Первый полет — 13 июля 1950 г., летчик — В.К. Коккинаки



Самолеты КБ Ильюшина



Пассажирский самолет Ил-86

Самолеты КБ Ильюшина



Пассажирский самолет Ил-96

Самолеты КБ Ильюшина



Пассажирский самолет Ил-18

Самолеты КБ Ильюшина



Самолет Ил-28

Самолеты КБ Яковлева



Самолет Як-12

Самолеты КБ Яковлева



Самолет Як-40

Самолеты КБ Яковлева



Самолет Як-42

Миль Михаил Леонтьевич (1909, — 1970)



Миль Михаил Леонтьевич (1909, — 1970) — советский конструктор вертолётов и учёный, доктор технических наук, Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии и Государственной премии СССР. Его знаменитые вертолеты знают во всем мире. Ми-1, Ми-2, Ми-4, Ми-8, Ми-6, В-1 и другие винтокрылые машины, многое из задуманного он так и не успел завершить. Учениками Милиа был доведен проект Ми-24. Концепция Милиа «вертолет - штурмовик» воплотилась в Ми-28, сегодня известный как «ночной охотник».

Самолеты КБ Миля



Самолет МИ-1

Самолеты КБ Миля



Самолет МИ-2

Самолеты КБ Миля



Вертолет МИ-8

Самолеты КБ Миля



Вертолет МИ-8

Самолеты КБ Миля



Вертолет МИ-26

Николай Ильич Камов



С октября 1948 г. Н.И.Камов - главный конструктор ОКБ по вертолетам, которое в 1949 г. было преобразовано в Ухтомский вертолетный завод (ныне имени Н.И.Камова). Слово "вертолет" в применении к автожиру предложил именно Камов.

22 декабря 1938 года родился Сергей Викторович Михеев - Советский и российский авиаконструктор, генеральный конструктор ОАО «Камов». Доктор технических наук, академик РАН. Герой Российской Федерации. Лауреат Ленинской премии.



Самолеты КБ Камова



Вертолет К-15

Самолеты КБ Камова



Вертолет К-50



Su-30



Наш СУ-30 СМ



Содержание: 1. Введение. 2. Описание объекта. 3. Анализ исходных данных. 4. Расчеты. 5. Заключение.



В годы Великой Отечественной войны Омск стал одним из центров подготовки кадров для бомбардировочной авиации.

- * Летчиков – бомбардировщиков готовили в стенах Омской военной авиационной школы пилотов (ОВАШП).
- * Школа была сформирована 1 мая 1940 года на базе 52-й штурмовой авиационной бригады, дислоцируемой в Омске.
- * Начальником школы был назначен полковник **Пристром Евгений Степанович**, военным комиссаром – бригадный комиссар **Кобякин Иван Дмитриевич**, начальником штаба – полковник **Лонской Александр Павлович**.



Полковник Е.С.Пристром.
Первый начальник Омской ВАШП

Омская военно-авиационная школа пилотов 1940-1945

Омское военное авиационное училище летчиков 1946-1960



ОРГАНИЗАЦИЯ И ФОРМИРОВАНИЕ УЧИЛИЩА

В соответствии с постановлением
Совета Министров СССР № 689-1960 года и
приказа начальника ГУГВФ № 348 от 28.6.60 года в
городе Омске на базе бывшего летного училища ВВС
с первого июля 1960 года начало формироваться летное
училище ГВФ с задачей подготовки пилотов
на самолетах Ан-2. Начальником училища
назначен *Ф. И. Стрелковский*

Омское летно-техническое училище
гражданской авиации с 1960 года.
Омский летно-технический колледж
гражданской авиации имени
А.В. Ляпидевского
Героя Советского Союза №1



- * Основой для формирования являлись:
- * а) по переменному составу: аэроклубы Омской области и Красноярского края;
- * б) по укомплектованию школы стрелков – радистов: части 53-го стрелкового корпуса, управление которого находилось в Омске;
- * в) по постоянному составу: 1-я Чкаловская, Сталинградская, Вольская, Иркутская и Ленинградская школы.
- * Учебный курс школы состоял из 2-х эскадрилий летчиков, одной запасной роты, группы стрелков – радистов. Каждая эскадрилья включала по 2 отряда:
 - * - первый – на бомбардировщиках **СБ**; - второй – на разведчиках **Р-5**.

Они ушли на фронт сразу после выпуска
из Омской военной авиационной школы пилотов,





- * 28 февраля 1941 года состоялся 1-й выпуск школы. К июню 1941 года школа выпустила несколько десятков специалистов для нужд ВВС. Многие из них погибли.
- * Курсанты, успешно сдавшие зачеты по теоретическому курсу, приступали к учебным полетам на самолете **У-2**. Освоив пилотирование простой авиационной техники, курсанты переходили к освоению более сложной – скоростного бомбардировщика СБ.



Герой Советского Союза
ст. лейтенант Брюханов С.С.,
выпускник школы 1941 г.

Выпускники первого набора



1940 год. Первая группа курсантов. Справа Дужий Н.Л.



Сентябрь 1941 г. Группа инструкторов
Слева во втором ряду Дужий Н.Л.



Макаренко Николай Иванович
Один из первых выпускников



Сентябрь 1941 г. Группа инструкторов
Петров, Богачев, Цитриков, Нечаев, Киселев

Выпускники и инструкторы



1941 год. Инструкторы - лётчики ОВАШП. Третий слева - Пётр Трушин



Выпускники май 1942 года



ТРУШИН
Петр Лаврентьевич



Бомбардировщик СБ



Разведчик Р-5

ОВАШП – 1941 год

Летом и осенью 1941 года в Омск эвакуировались авиационные школы из Борисова, Коростеня, Роганьская и Таганрогская школа им. Чкалова.

Созданы филиалы школы в Калачево, Герасимовке, Марьяновке, Густафьево.

Для освоения нового Бомбардировщика Пе-2
Задействованы 12 полевых
Аэродромов.

Омский аэродром назывался
Центральный.



Авиационные полки

В 1941 году на базе школы были сформированы 4 авиационных полка.

671-й –бомбардировочный

677 –й – легкобомбардировочный

680-й –ночной легкобомбардировочный

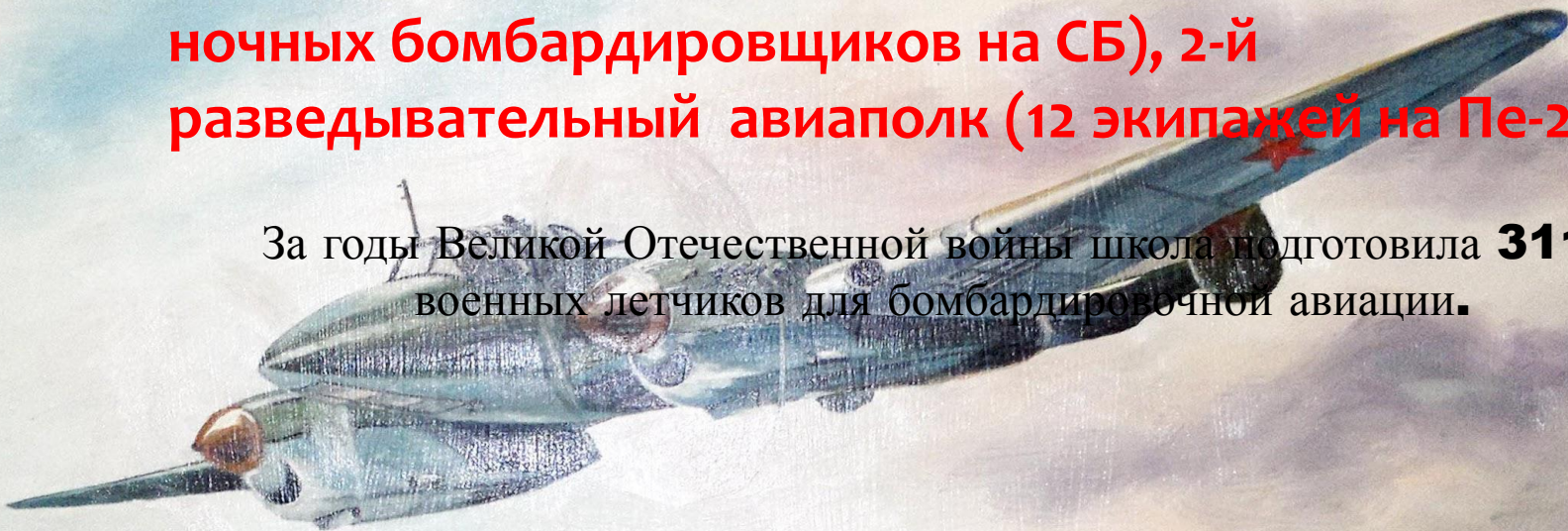
683-й –скоростной ближнебомбардировочный

С **1942** года школа готовит пилотов для пикирующего бомбардировщика Пе-2

Летом 1942 года на Омскую авиационную школу командованием ВВС была возложена новая задача по переучиванию летчиков боевых полков на новейший самолет КБ Туполева ТУ-2.

В 1943 году завершили переучивание 132-й авиаполк (32 экипажа на Пе-2 и Ту-2), 12-й авиаполк (32 экипажа на Пе-2 и Ту-2), 13-й гвардейский авиаполк (24 экипажа ночных бомбардировщиков на СБ), 2-й разведывательный авиаполк (12 экипажей на Пе-2).

За годы Великой Отечественной войны школа подготовила **3111** военных летчиков для бомбардировочной авиации.





ОМСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ
им. А. В. Ляпидевского

Герои Советского Союза-
выпускники
Омского военного
авиационного училища
летчиков

Омск 1990 год

Стараниями Жданова Валентина Федоровича была собрана информация о 35 героях Советского Союза - выпускниках Омской военной авиационной школы пилотов / Омского военного авиационного училища летчиков.



АКИМОВ
Михаил Ильич



БУСЛОВ
Федор Васильевич



БЫСТРОВ
Николай Игнатьевич



ГАПОНЕНКО
Даниил Васильевич



ГОЛУБЕВ
Сергей Васильевич



ДЕМИДОВ
Василий Александрович



ИСАКОВ
Иван Иванович



КРАВЦОВ
Георгий Михайлович



ПАШКОВ
Иван Дмитриевич



ПЕТРОВ
Николай Степанович



ПРОСКУРЯКОВ
Иван Герасимович



СЕРЕДКИН
Евгений Александрович



ТЫШЕВИЧ
Владимир Александрович



ЧЕРНЕЦОВ
Григорий Устинович



МИРОНОВ
Александр Ильич



АЛЕКСУХИН
Василий Тимофеевич



АГАПОВ
Сергей Тимофеевич



АКСЕНОВ
Константин Филиппович



БОГДАНОВ
Федор Дмитриевич



БОГУЦКИЙ
Виктор Степанович



БОРИСОВ
Василий Петрович



БОРИСОВ
Петр Сергеевич



БРЮХАНОВ
Степан Степанович



ВЕДЕРНИКОВ
Иван Корнеевич



ГАТАУЛИН
Анвар



ГОРЮНОВ
Евгений Александрович



ДАВЫДОВ
Иван Егорович



ЗВЯГИН
Александр Евстафьевич



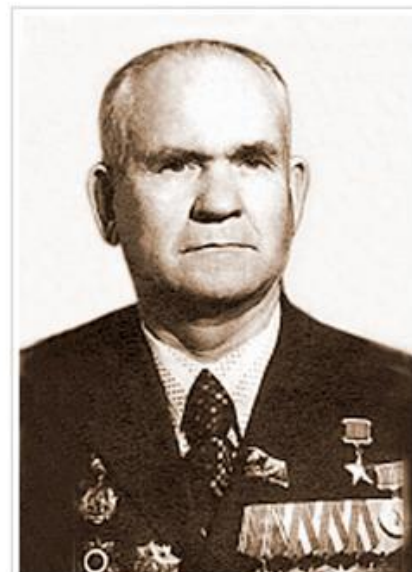
КНЯГИЧЕВ
Эдуард Павлович



КРИВОЛУЦКИЙ
Николай Ефимович



ЛАРЮШИН
Евгений Иванович



МАЛАХОВ
Николай Михайлович



КУЗНЕЦОВ
Николай Васильевич



МАШАНИН
Григорий Михайлович



НЕМТИНОВ
Аким Андреевич



САВЕНКОВ
Николай Константинович



СУРИКОВ
Эмиль Иванович



ТАГИЛЬЦЕВ
Владимир Михайлович



ШАРОВ
Павел Степанович



ШАТИЛО
Михаил Федосеевич

КУЗЬМИНЫХ

Евгений Дмитриевич

**Призван в Советскую Армию 16 августа 1941 года
Закончил Омскую военную авиационную школу
На фронте с конца 1943 года.**

**Лейтенант, командир звена 18-го бомбардировочного
авиационного полка, комсомолец.**

**7 мая 1945 года направил горящий
бомбардировщик на скопление вражеских
танков и автомашин в районе города Котбус.**

ДОСААФ



*

12 февраля 1944 г. в омском небе в возрасте 17 лет совершила первый прыжок с парашютом В.М. Селиверстова (омичка), впоследствии неоднократная чемпионка СССР, Европы, пятикратная чемпионка мира, установившая 56 мировых рекордов.

Заслуженный мастер спорта СССР. Училась в авиационном техникуме. До конца Великой Отечественной войны работала инструктором по парашютной подготовке десантников в Омском аэроклубе. Стала первой в мире женщиной, кто совершил более 3000 прыжков с парашютом. Это уникальный спортсмен и удивительный человек - свое 70-летие она встретила в небе над Омском, совершив очередной прыжок.

После окончания спортивной карьеры около 20 лет проработала в аэрокосмическом объединении «Полёт». По инициативе Омского обкома КПРФ, на доме № 13 по ул. Иртышская Набережная была установлена мемориальная доска знаменитой советской парашютистке.



- * 12 февраля 1995 г. впервые в истории спорта в небе над Омском незрячий парашютист Владимир Сергеевич Вшивцев без каких-либо средств связи сделал затяжной прыжок, который занесен в Книгу рекордов Гиннеса. Он - единственный в мире незрячий человек, самостоятельно прыгающий с парашютом.

Омский аэропорт



15 февраля 2013 года состоялось торжественное открытие музея истории Омского аэропорта, приуроченное к 90-летию гражданской авиации России.



- * В рамках экспозиции представлена история становления и развития аэропорта и летных отрядов с 1929 года. Посетители могут ознакомиться с экспонатами музея, моделями воздушных судов, аэропортовым оборудованием. Одной из главных особенностей музея стала интерактивная карта, а также большой макет аэродрома.

График работы музея:

- * понедельник-четверг с 7 час.45 мин.-17 час.30 мин,
- * пятница с 7.45 до 12.45.
- * Выходной: суббота, воскресенье.

Музей будет благодарен за представление материалов и информации по истории аэропорта и летных отрядов.

Адрес: 644103, Россия, Омск, ул. Транссибирская, д. 18.

Телефоны: 8 (3812) 517-411

aviator@aeromsk.ru

*



В Омском музее истории Омского аэропорта работают очень увлеченные люди и Валентина Густавна Широченко и Кирилл Петрович Савченко



* 15 июля 1926 г. в Омске завершился беспосадочный перелет французских военных летчиков Жирье и Дордилье по маршруту Париж - Берлин - Москва - Свердловск - Омск с новым мировым рекордом: расстояние 4 800 км преодолено за 29 ч 40 мин без посадки.

17 мая 1929 г. официальная дата рождения Омского аэропорта. В этот день из Иркутска в Новосибирск вылетел самолет "Фоккер Ц-4" с эстафетной почтой через Омск. В первые сутки работы на омский аэродром прибыло 2 самолета.

15 мая 1931 г. открыто воздушное пассажирское сообщение Москва - Новосибирск. Перелет из Москвы в Омск продолжался 14 ч, из Омска в Новосибирск - 3 ч.

1932 г. - открывается первая местная авиалиния Омск-Большеречье-Тара, построено первое здание аэровокзала, организовано звено авиации спецприменения.

8 августа 1936 г. в Омске совершил посадку АНТ-25, выполнивший полет по маршруту Москва - остров Удд (Дальний Восток). Омичи встречали участников перелета В.П. Чкалова, Г.Ф. Байдукова и А.В. Белякова, преодолевших за 56 ч 20 мин 9 374 км без посадок.

9 декабря 1941 г. на омском заводе № 166 собран первый «ТУ-2» конструкции А.Н. Туполева.



*

15 сентября 1956 г. прибыл первым регулярным рейсом 1-й в мире реактивный самолет Ту-104.

1963 г. - построено здание аэропорта в Таре. Тарский аэропорт обслуживал 10 населенных пунктов, доставлял пассажиров, почту, запчасти совхозам, предприятиям лесной промышленности, доставлял больных в Омск, а медицинские препараты, врачей - таежные районы.

В 1977 г. в Омске введен первый прямой авиарейс № 232 до Москвы и обратно.

1991 г. - объемы перевозок пассажиров достигли почти миллион человек в год. В летний период принималось более 100 рейсов в сутки! Авиасообщение более чем с 80 городами Советского Союза.

15 февраля 2013 г. - открытие музея истории ОАО «Омский аэропорт», где собрана информация, архивные документы, фотоматериалы, старинные вещи, имеющие отношение к авиационной отрасли и непосредственно омскому авиаотряду.

Ту-104

Ту-104 — наиболее совершенная модификация самолета пассажироместностью 100 человек — имел удлиненный фюзеляж. Хвостовая пята выпускалась только на взлете и посадке.



ВИДЕОЭКСКУРСИЯ

ОМСКИЙ АЭРОПОРТ
ИМЕНИ
Д.М. КАРБЫШЕВА

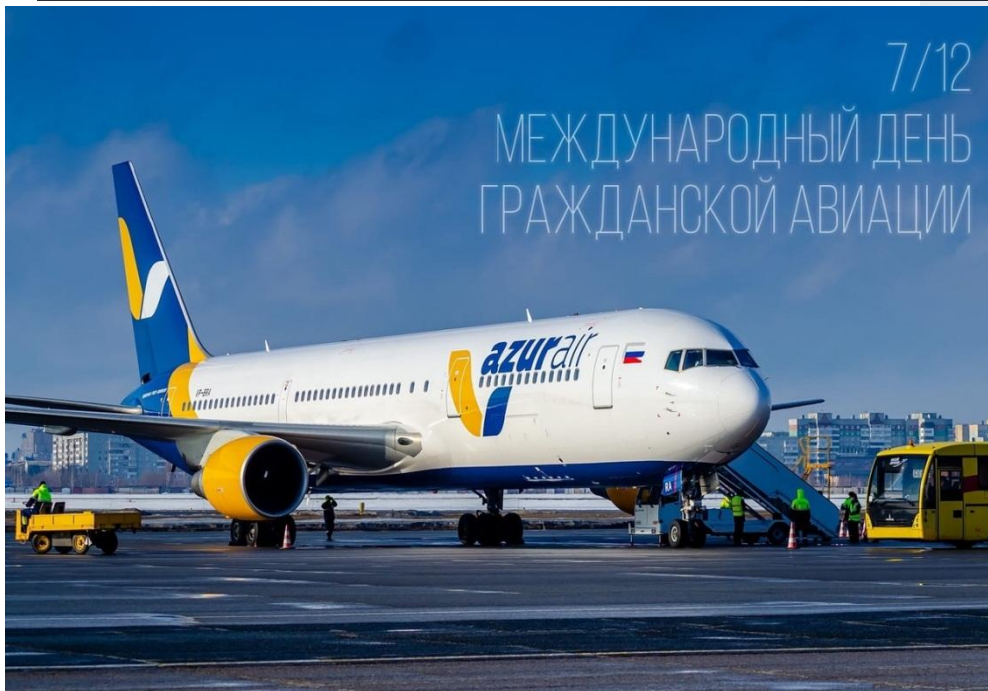


3 февраля 2021г. в Омске впервые приземлился самолёт
* авиакомпании [Red Wings](http://www.redwings.com) Sukhoi Superjet 100





Федор Ушаков, г. Новосибирск



Омский аэропорт



- * Авиационные праздники в России не исчерпываются Днем воздушного флота. Например, 12 августа чествуют всех причастных к ВВС. Но по указу президента эти торжества объединяются в один день. Есть профессиональные праздники у летчиков разных структур. У МЧС — 10 мая, у Росгвардии — 3 марта, в ФСБ — 14 августа. Не забудьте про День гражданской авиации — 9 февраля.
- * Самые известные авиационные высшие учебные заведения в России находятся в Москве, Санкт-Петербурге, Ульяновске и Уфе. Военно-воздушная академия одна — в Воронеже. Но у нее есть еще три филиала по стране. Есть с десяток частных авиационных учебных центров не только для пилотов, но и прочего персонала аэропортов.



9
ФЕВРАЛЯ

ДЕНЬ **ГРАЖДАНСКОЙ**
АВИАЦИИ РОССИИ

- * Ежегодно 9 февраля в России отмечается **День гражданской авиации**.
- * Именно в этот день в 1923 году в России официально появился воздушный флот, в чьи задачи вошло перевозить пассажиров, путешествующих по служебным или личным делам, почту и разного рода грузы. Так, 9 февраля 1923 года Совет Труда и Оборона СССР принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации».

* 9 февраля отмечают День гражданской авиации России.

Историки приводят цифру в 1000 самолетов, которые были в Российской Империи накануне революции 1917 года. Появились даже первые частные авиакомпания. Непосвященному человеку может показаться, что это солидный парк, наверняка, один из крупнейших в то время. Тут смотрят с чем сравнивать. Если с Азией, тогда страна была сильно впереди. А вот европейским державам проигрывали. В Великобритании начала XX века самолетов было в 20 раз больше, а во Франции в 60!



- * **День военно-воздушных сил России**
- * Это непереходящий праздник, дата фиксированная. Ежегодно День военно-воздушных сил России отмечают **12 августа**. Однако сами торжества сдвигают на несколько дней позже. Через несколько дней после военных свой праздник будет отмечать весь воздушный флот — в третье воскресенье августа. Поэтому часто эти даты сливаются. Так будет и в 2021 году: 12 августа выпадает на будний день.

В третье воскресенье августа отмечают День
воздушного флота в России (в 2021г. – 15 августа)

**С Днём Воздушного
Флота России**



- * **В третье воскресенье августа отмечают День воздушного флота в России (в 2021г. – 15 августа)**
- * День воздушного флота России отмечают не только летчики. Это профессиональный праздник инженеров этой сферы, авиадиспетчеров, бортпроводников и работников многочисленной авиационной инфраструктуры. Воздушный флот изначально создавался в научно-исследовательских, а затем и в военных целях. Но очень быстро инженерные гении реализовали мечту простого человека о полетах. В 2021 году мы не можем себе представить жизнь без гражданских и грузовых авиаперевозок. «Комсомолка» рассказывает о празднике День воздушного флота России.
- * Его предтечей называют 2 августа — День святого пророка Ильи. В начале XX века Николай II повелел чествовать воздухоплателей 2 августа. Но позже эта дата стала [Днем ВДВ](#).

23 декабря - День дальней авиации ВВС России.



* Люди всегда стремились покорить небо. Сначала это была мечта романтиков, с которой носились герои мифов, взять хотя бы Дедала и Икара, а затем и гении эпохи Возрождения. Но когда прогресс дошел и первые конструкторы-испытатели все-таки взмыли к солнцу, развитие авиации пошло семимильными шагами. Сегодня жизни без самолетов и вертолетов мы не представляем. Они стали таким же рядовым транспортом, как автобус или поезд.

* Гражданская война не давала авиаделу развиваться и наоборот — губила его. Но с окончанием конфликта молодая страна Советов принялась активно вкладывать в отрасль, и не только военную ее часть. Уже в 1922 году создали Инспекцию гражданского флота, которая начала работу в своем направлении. А через год появилась новая структура, с образованием которой и связывают праздник День гражданской авиации России. Она получила название — Совет по гражданской авиации. Дата учреждения — 9 февраля 1923 года. Выходит, что в 2022 году отмечают 99-ю годовщину. Скоро вековой юбилей. Отметим, что сам праздник утвердили лишь в 2013 году. Тогда вышел Указ президента, который и закрепил дату.



- * Музыка Юлия Хайта
Слова Павла Германа
- * Мы рождены, чтоб сказку сделать былью,
Преодолеть пространство и простор,
Нам разум дал стальные руки-крылья,
А вместо сердца - пламенный мотор.

Припев:

Все выше, выше, и выше
Стремим мы полет наших птиц,
И в каждом пропеллере дышит
Спокойствие наших границ.

Бросая ввысь свой аппарат послушный,
Или творя невиданный полет,
Мы сознаем, как крепнет флот воздушный,
Наш первый в мире пролетарский флот!

Припев:

Наш острый взгляд пронзает каждый атом,
Наш каждый нерв решимостью одет;
И, верьте нам, на каждый ультиматум
Воздушный флот сумеет дать ответ.

Припев:



* <https://www.kp.ru/putevoditel/kalendar-prazdnikov/den-g-razhdanskoj-aviatsii-rossii/>

* В презентации использованы материалы музеев ОЛТК ГА и Омского аэропорта.

* Составители: Баранцева Светлана Петровна,

* ОРОИК Омской епархии

Савченко Кирилл Петрович, Омский музей аэропорта