

# Роль Грузии в Новом шёлковом пути



GEORGIA

ANKARA

ANKARA

TBILISI

KARS

CEYHAN

TURKEY

IRAQ

IRAN

TURKMENISTAN

Ashgabat

BAKU

TURKMENBASHI

AKTAU

BEINEU

ZHODZHAN

ZHODZHAN

ASHGABAT

KAZAKHISTAN

KYRGYZSTAN

TAJIKISTAN

KASHGAR

KASHGAR

CHINA

# Место Грузии:

- Коридор между Азией и Европой
- Крупные инфраструктурные проекты:
  - а) железная дорога Баку-Тбилиси-Карс,
  - б) новая автомагистраль (550 км),
  - в) логистические центры на окраине Тбилиси и Кутаиси,
  - г) глубоководный порт Анаклия.
- 2030 год – трафик товаров стоимостью 24 триллиона долларов

# Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс:

- Протяжённость – 829 км
- Строительство с 2008 по октябрь 2017 годов
- Стоимость: 600 млн. долларов
- Планируемый товарооборот: 10 млн. тонн в год. За полтора года работы было перевезено лишь 200 тыс. тонн, т. е. 150 тыс. тонн в год.



# Глубоководный порт Анаклия:

- Рядом с Абхазией, чтобы упрочить положение с Грузией
- Строительством занимается «Консорциум развития Анаклии»
- США инвестировали в проект 560 млн. долларов
- Планировалось завершить до 2020 году, но деньги, скорее всего, расхищают, поэтому пока не получилось. Как сказала министр экономики Грузии, проект должен сдвинуться с места в ближайшее время



# Выгода Грузии:

Обслуживать китайский капитал выгодно как для частников (удешевление товаров из Китая, расширение экспорта, инвестиции из Китая), так и для государства (таможенные пошлины, улучшение международного положения).

Также надо помнить, что государство обслуживает интересы грузинского бизнеса. Может, в этом и кроется главная выгода грузинского правительства – оно просто-напросто выполнит свою задачу.

# Труд (часть 1)

- В Грузии неразвитое трудовое законодательство:
  - а) нет регулирования минимальной заработной платы,
  - б) нет эффективной системы инспекции труда.Результат: покорная и дешёвая рабочая сила, отсюда выгодность инвестиций
- В различных презентациях рабочие упоминаются лишь как «рабочая сила по конкурентоспособной цене», т. е. лишь как товар

# Труд (часть 2)

- Логистическая революция в Грузии не сулит грузинским рабочим выгоды: работа в логистике – это всегда потогонка, отсутствие социальных гарантий, низкая заработная плата
- Проекту нужно много квалифицированной рабочей силы, однако грузинское правительство для повышения квалификации рабочих ничего не делает

# Время

Грузия живёт в постоянном  
ожидании чуда, которое принесёт  
экономическое процветание  
стране и её жителям

Не принесёт.