

Тема 9. Определение себестоимости перевозок отдельных родов грузов в отдельных типах вагонов



Структура лекции

1. Особенности расчета себестоимости перевозок отдельных родов грузов
2. Особенности расчета себестоимости перевозок в отдельных типах вагонов

Факторы, влияющие на различие себестоимости перевозок по родам грузов

- техническая норма загрузки вагонов
- средняя дальность перевозки груза
- средняя масса грузовой отправки
- уровень маршрутизации перевозок
- масса тары и процент порожнего пробега вагонов
- среднесуточный пробег вагона
- цена вагона и цена различных ремонтов
- и т.д.

Себестоимость перевозок по родам грузов

Себестоимость
перевозок по родам
грузов



Тарифы на перевозку
отдельных родов грузов

8-10 раз

Минимальное
значение
себестоимости



Максимальное
значение
себестоимости

Методы определения себестоимости перевозок по родам грузов

- метод непосредственного расчета по статьям Номенклатуры расходов
- метод единичных расходных ставок
- приближенные методы расчета (метод корректировки среднедорожной себестоимости)

Определение себестоимости перевозок отдельных родов груза методом корректировки

Рассчитать себестоимость перевозки руды в полувагонах и хлопка в крытых вагонах

Исходные данные: $E=12106$ млн. руб.; $PL_{бр}=133638$ млн. ткм



руда: $p_{гр}=62$ т.,
 $\alpha_{пор}^{гр}=60\%$, $p_T=22$ т.

хлопок: $p_{гр}=20$ т.,
 $\alpha_{пор}^{гр}=45\%$, $p_T=22,4$ т.



1. Рассчитываем расходы на 10 ткм брутто для «среднего груза»



2. Определяем коэффициенты брутто для конкретных родов груза



3. Рассчитываем себестоимость 10 ткм нетто для конкретных родов груза

Определение себестоимости перевозок отдельных родов груза методом корректировки

Рассчитать себестоимость перевозки руды в полувагонах и хлопка в крытых вагонах

Исходные данные: $E=12106$ млн. руб.; $PL_{бр}=133638$ млн. ткм



руда: $p_{гр}=62$ т.,
 $\alpha_{пор}^{гр}=60\%$, $p_T=22$ т.

хлопок: $p_{гр}=20$ т.,
 $\alpha_{пор}^{гр}=45\%$, $p_T=22,4$ т.



$$C_{бр} = \frac{12106 \cdot 10^6 \cdot 100 \cdot 10}{133638 \cdot 10^6} = 90,59 \text{ коп} / 10 \text{ ткм}$$

$$K_{бр}^{руда} = \frac{62 + 22 \cdot 1,6}{62} = 1,568$$

$$K_{бр}^{хлопок} = \frac{20 + 22,4 \cdot 1,45}{20} = 2,624$$

$$C^{руда} = 90,59 \cdot 1,568 = 142,05 \text{ коп} / 10 \text{ ткм}$$

$$C^{хлопок} = 90,59 \cdot 2,624 = 237,71 \text{ коп} / 10 \text{ ткм}$$

Расходы на 1000 ткм нетто при перевозке грузов в полувагонах и крытых вагонах (исходные данные см. в учебнике на стр. 362-365)

Измеритель	Расходная ставка, руб.	Затрата измерителя для		Расходы, руб. для	
		крытых	полувагонов	крытых	п\вагонов
nS	0,3138/0,2207	$1000 \times 1,412 : 43 = 32,84$	$1000 \times 1,415 : 57 = 24,82$	10,31	5,48
nT	2,313/2,761	$32,84 \times 24 : 128,8 = 6,49$	$24,82 \times 24 : 147,6 = 4,04$	15,01	11,15
PL _{бр}	-	$1000 + 23 \times 32,84 = 1755$	$1000 + 22 \times 24,82 = 1542$	-	-
NS	-	$1755 : 2903 = 0,605$	$1546 : 3580 = 0,432$	-	-
MS	3,95	$0,605 \times 1,217 = 0,736$	$0,432 \times 1,217 = 0,526$	2,91	2,08
MS _{лин}	-	$0,605 \times 1,171 = 0,708$	$0,432 \times 1,171 = 0,506$	-	-
MT	85,09	$0,708 \times 24 : 466,4 = 0,0364$	$0,506 \times 24 : 466,4 = 0,0260$	3,06	2,21
Mh	98,68	$0,708 \cdot 1,6 : 42,58 = 0,0266$	$0,506 \cdot 1,6 : 42,58 = 0,0190$	2,62	1,87
PL ^{в,л} _{бр}	0,0046781	$1755 + 0,708 \times 184 = 1885$	$1546 + 0,506 \times 184 = 1639$	8,82	7,67
A	0,385	$89,1 \times 1755 : 10000 = 15,64$	$85,8 \times 1546 : 10000 = 13,26$	6,02	5,11
MT _{ман}	306,0	$1,0478 \cdot 32,84 : 1000 = 0,03441$	$1,1797 \cdot 24,82 : 1000 = 0,02928$	10,53	8,96
O	147,42	$1000 \times 0,393 : 412,6 : 43 = 0,02215$	$1000 \times 0,393 : 350,5 : 57 = 0,01967$	3,27	2,90
E _{зав}				62,55	47,43
E _{у-п}				55,02	58,69
E				117,57	106,12