



Дорожный фонд Республики Беларусь
Анализ деятельности за период 2017-2019гг

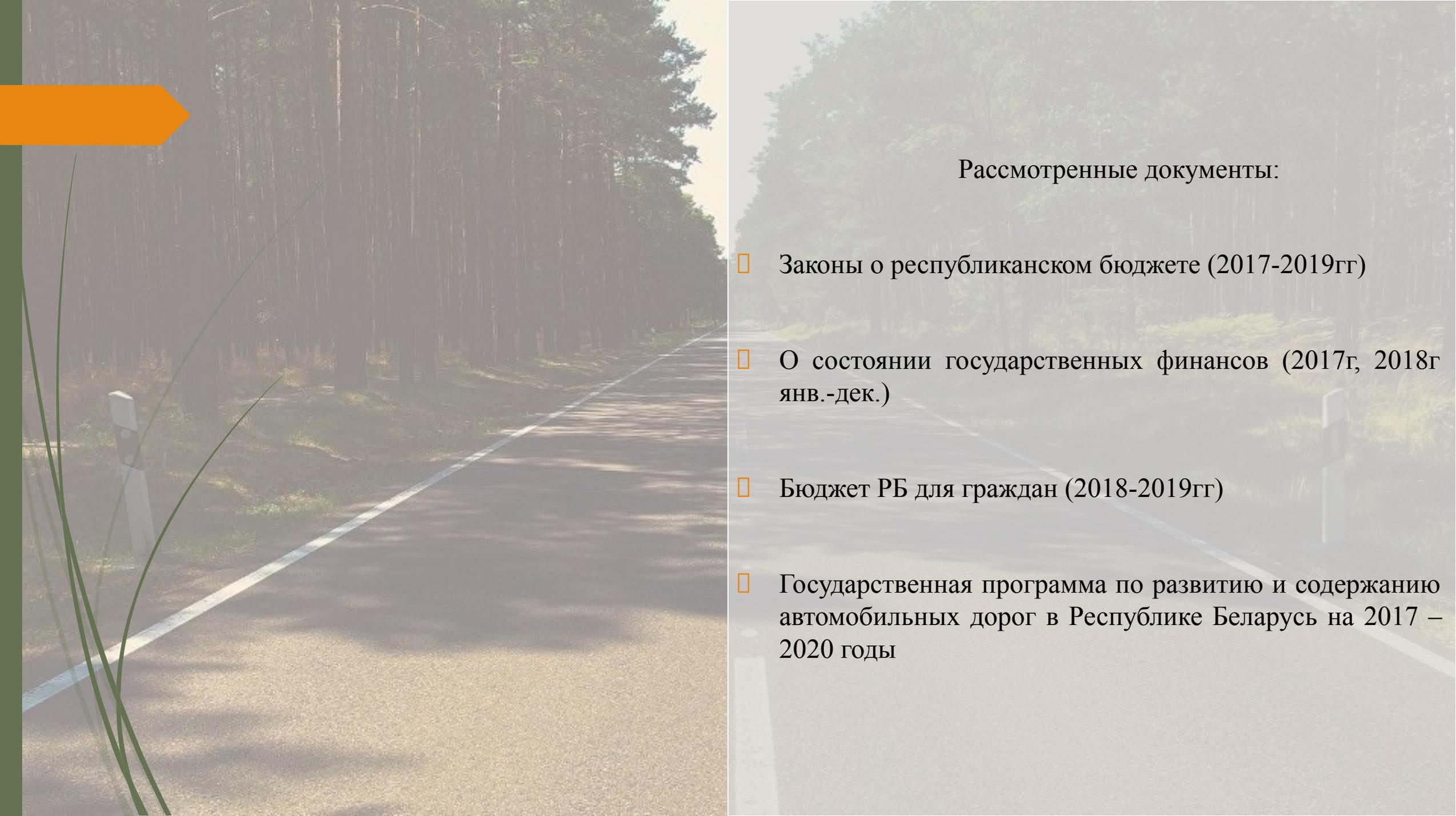


The image features a central text overlay on a background of two aerial photographs. The top photograph shows a multi-lane highway with traffic, surrounded by a dense residential area with many houses and trees. The bottom photograph shows a road intersection with a tram, several cars, and a landscaped area with a red brick path and green grass. The text is centered and reads: "Дорожный фонд Республики Беларусь" in a large, bold, black serif font, followed by "Анализ деятельности за период 2017-2019гг" in a slightly smaller, black serif font. The background is semi-transparent, allowing the images to be visible behind the text.



Ст. 1 Закона Республики
Беларусь «О дорожных фондах в
Республике Беларусь»

Дорожные фонды – целевые
бюджетные фонды, средства
которых используются на
содержание, ремонт и развитие
(строительство, реконструкцию)
автомобильных дорог.

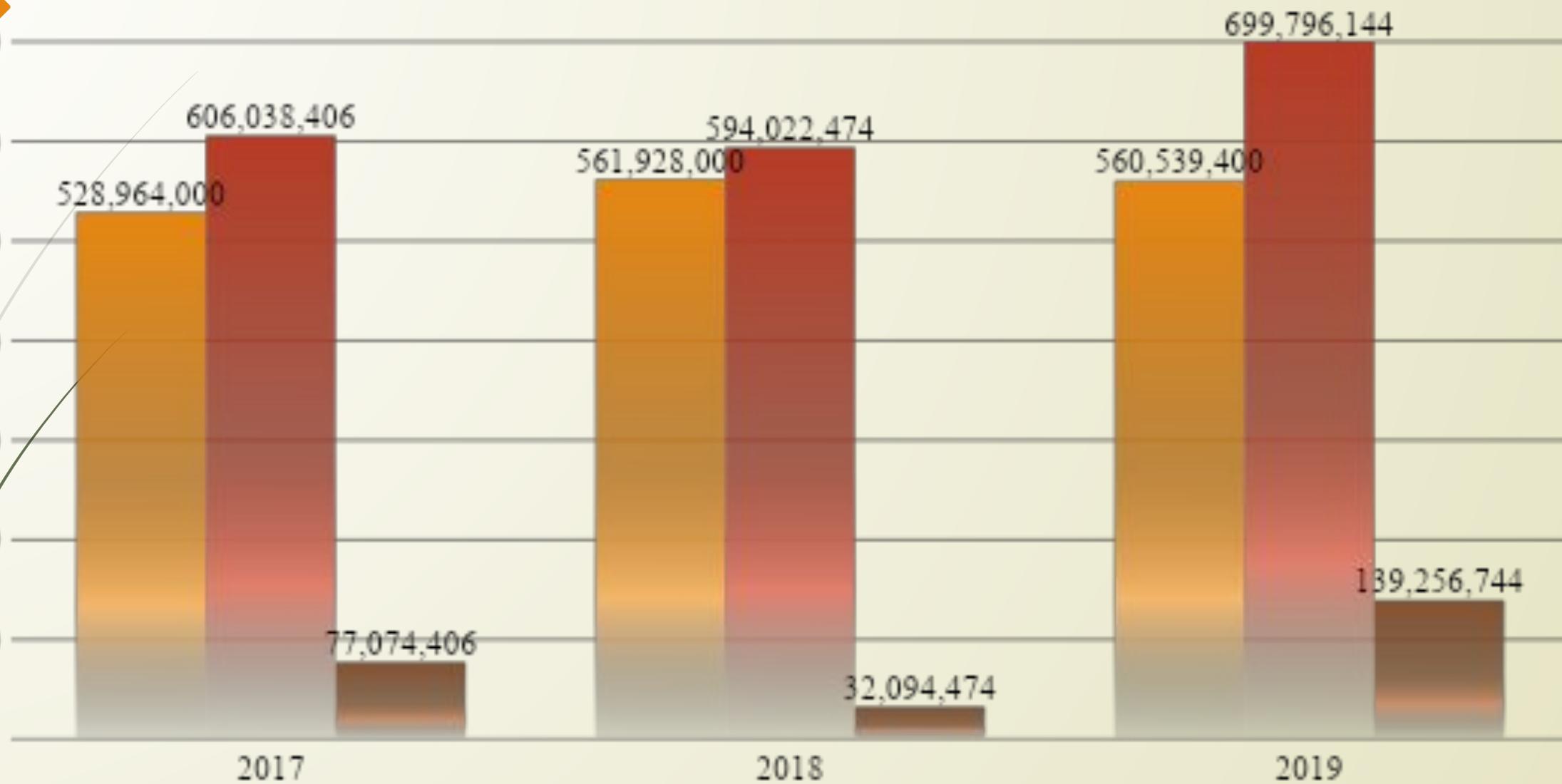


Рассмотренные документы:

- Законы о республиканском бюджете (2017-2019гг)
- О состоянии государственных финансов (2017г, 2018г янв.-дек.)
- Бюджет РБ для граждан (2018-2019гг)
- Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017 – 2020 годы

Динамика формирования республиканского дорожного фонда (руб)

800,000,000
700,000,000
600,000,000
500,000,000
400,000,000
300,000,000
200,000,000
100,000,000
0



■ Сумма формирования ■ Сумма использования ■ Средства, направленные из республиканского бюджета

Всего субвенций из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г. Минска (руб)

150,000,000

145,000,000

140,000,000

135,000,000

130,000,000

125,000,000

120,000,000

115,000,000

110,000,000

124,780,730

143,663,627

145,000,000

2017

2018

2019



Структура доходов в бюджеты областей и бюджет г. Минска в 2017г

%

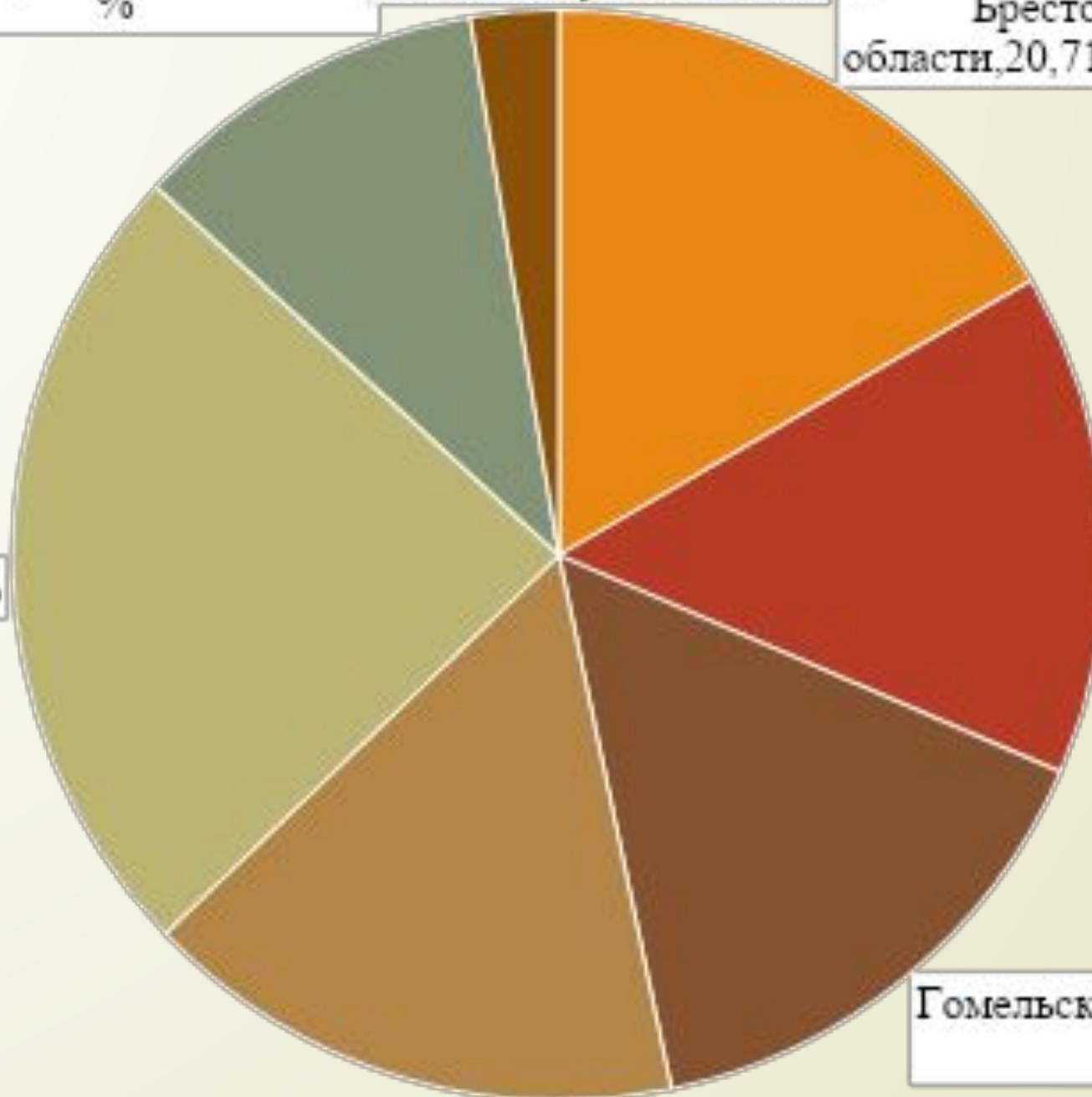
г. Минску, 9,244,299,9%

Брестской
области, 20,713,601,17%

Витебской, 18,592,329,15%

Гомельской, 18,966,671,15%

Минской, 29,947,375,24%



Структура субвенций в бюджеты областей и бюджет г. Минска в 2018г

Могилевской, 15,650,233,37%

Г. Минску, 9,735,235,37%

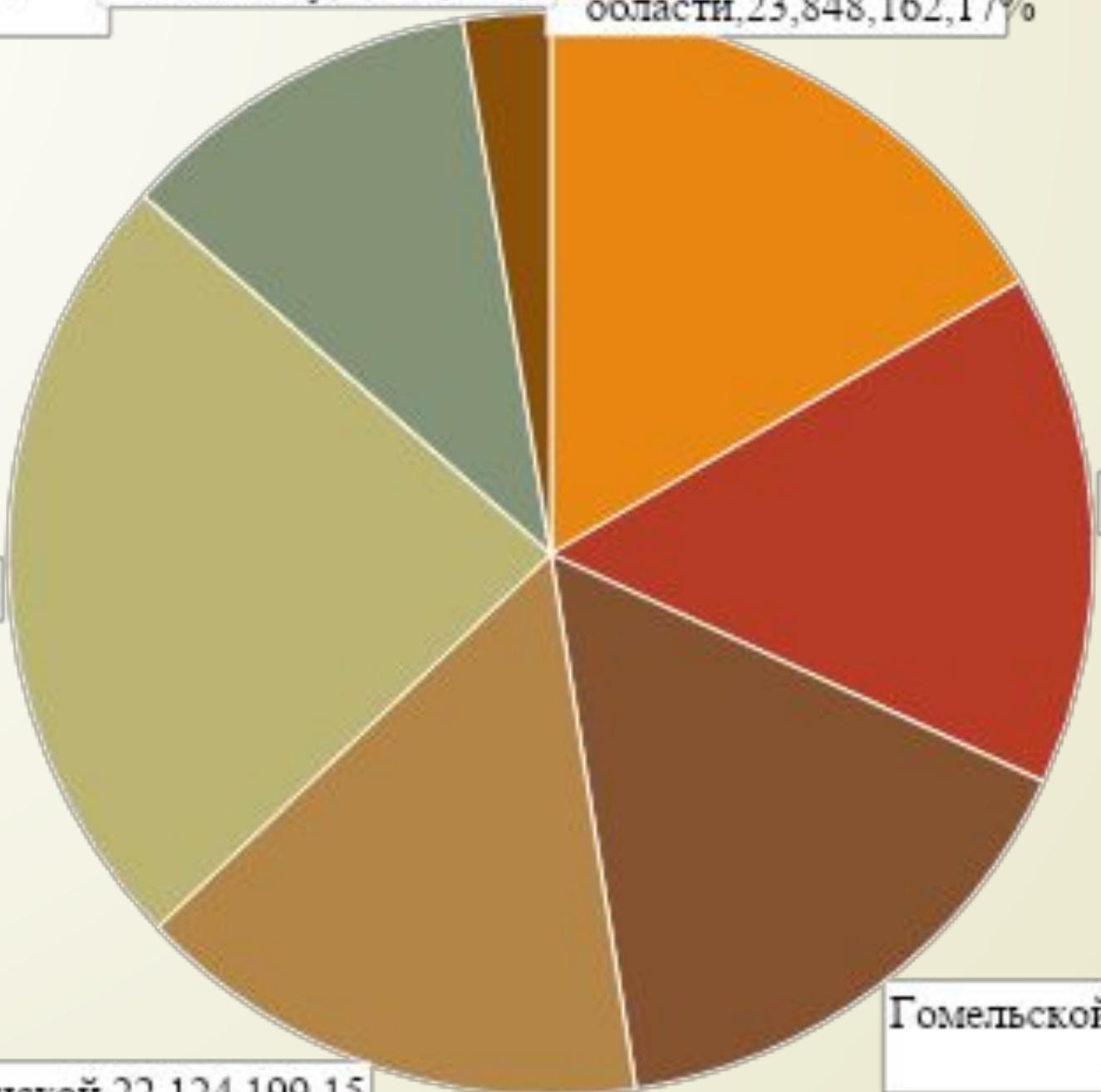
области, 23,848,162,17%

Минской, 33,904,616,24%

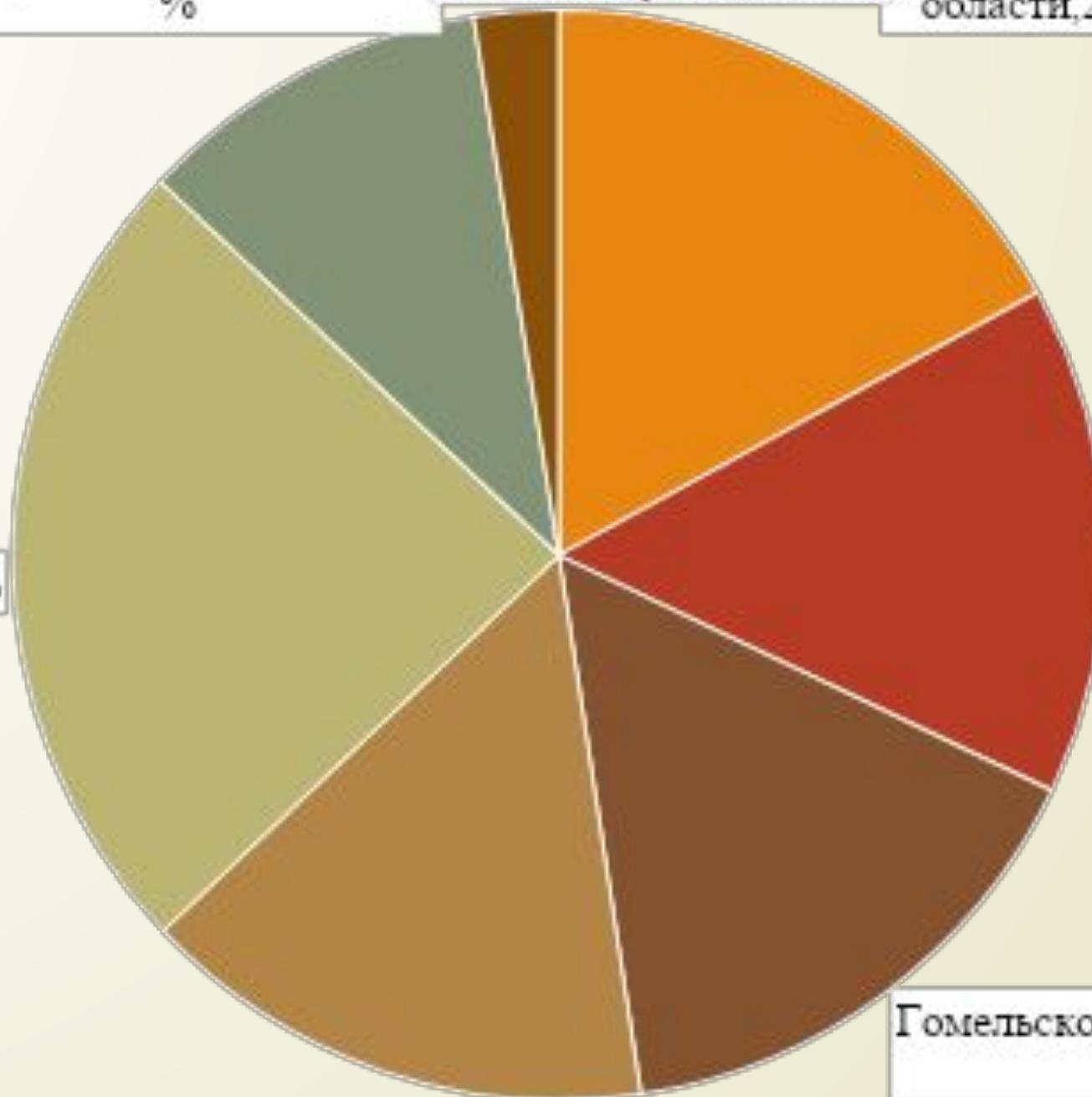
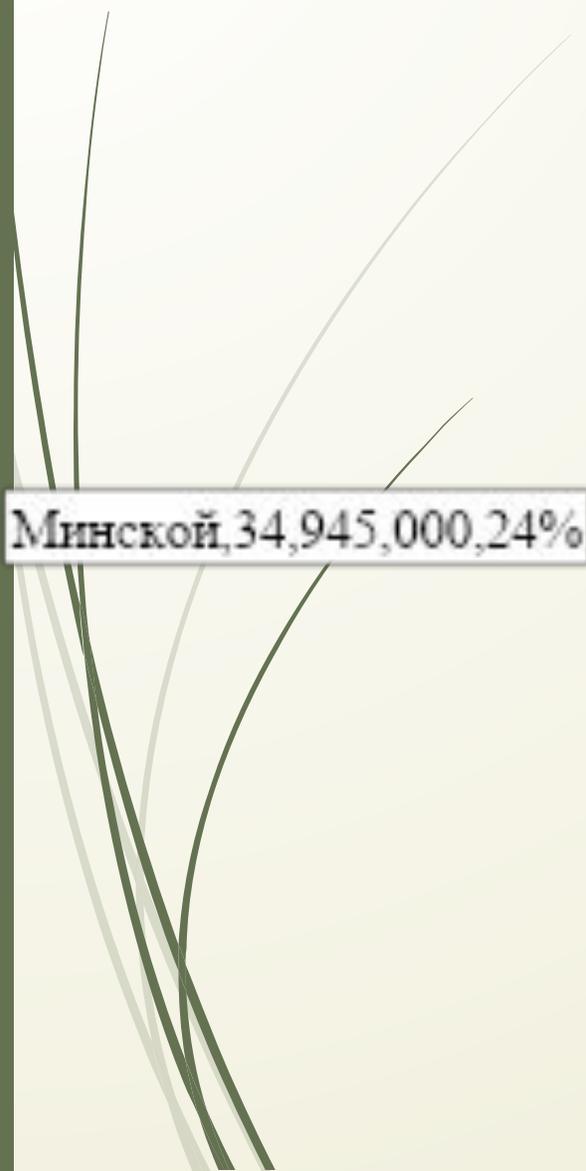
Витебской, 21,980,535,15%

Гомельской, 22,411,526,16%

Гродненской, 22,124,199,15%



Структура субвенций в бюджеты областей и бюджет г. Минска в 2019г



Минской, 34,945,000, 24%

Витебской, 21,895,000, 15%

Гомельской, 22,475,000, 16%

г. Минска, 3,625,000, 3%
области, 24,650,000, 17%

Субвенции из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г. Минска по годам (руб)

40,000,000

35,000,000

30,000,000

25,000,000

20,000,000

15,000,000

10,000,000

5,000,000

0

Брестской области

Витебской

Гомельской

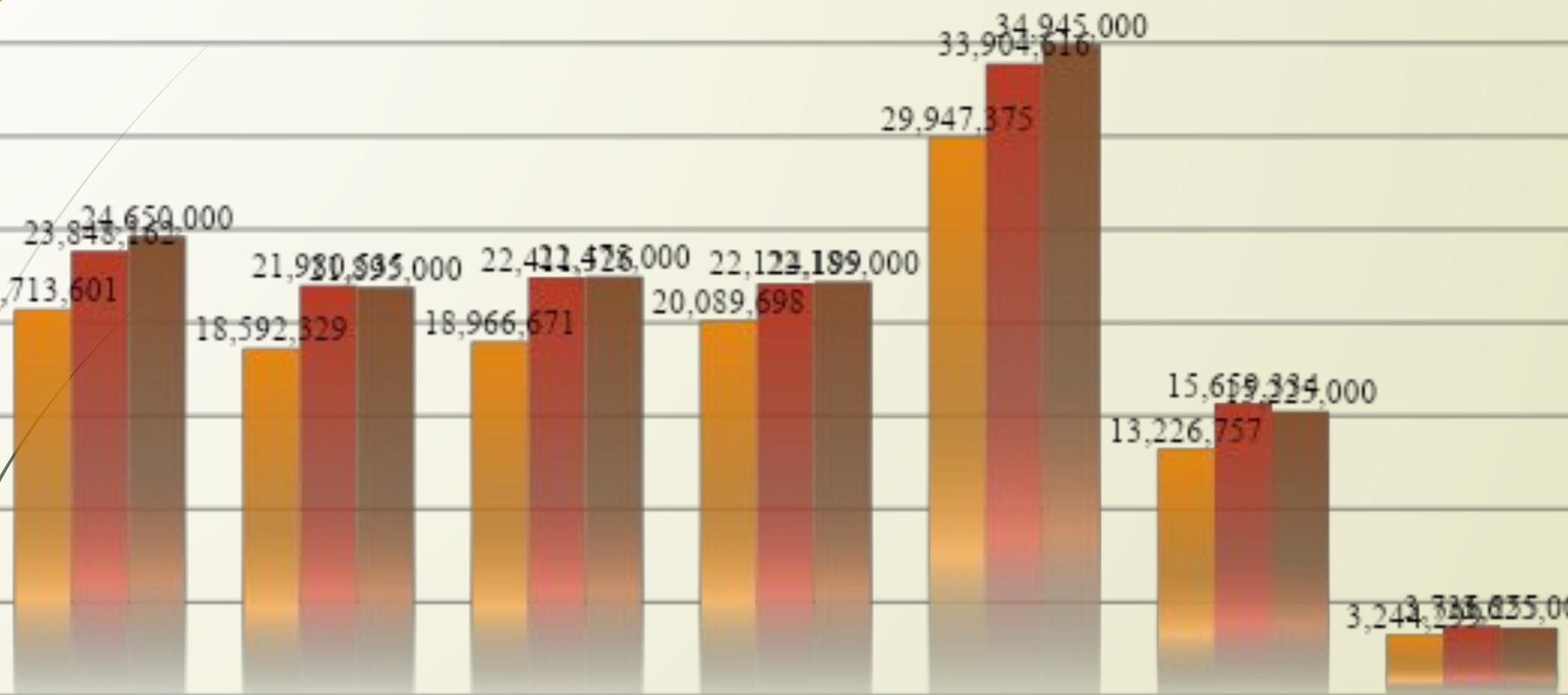
Гродненской

Минской

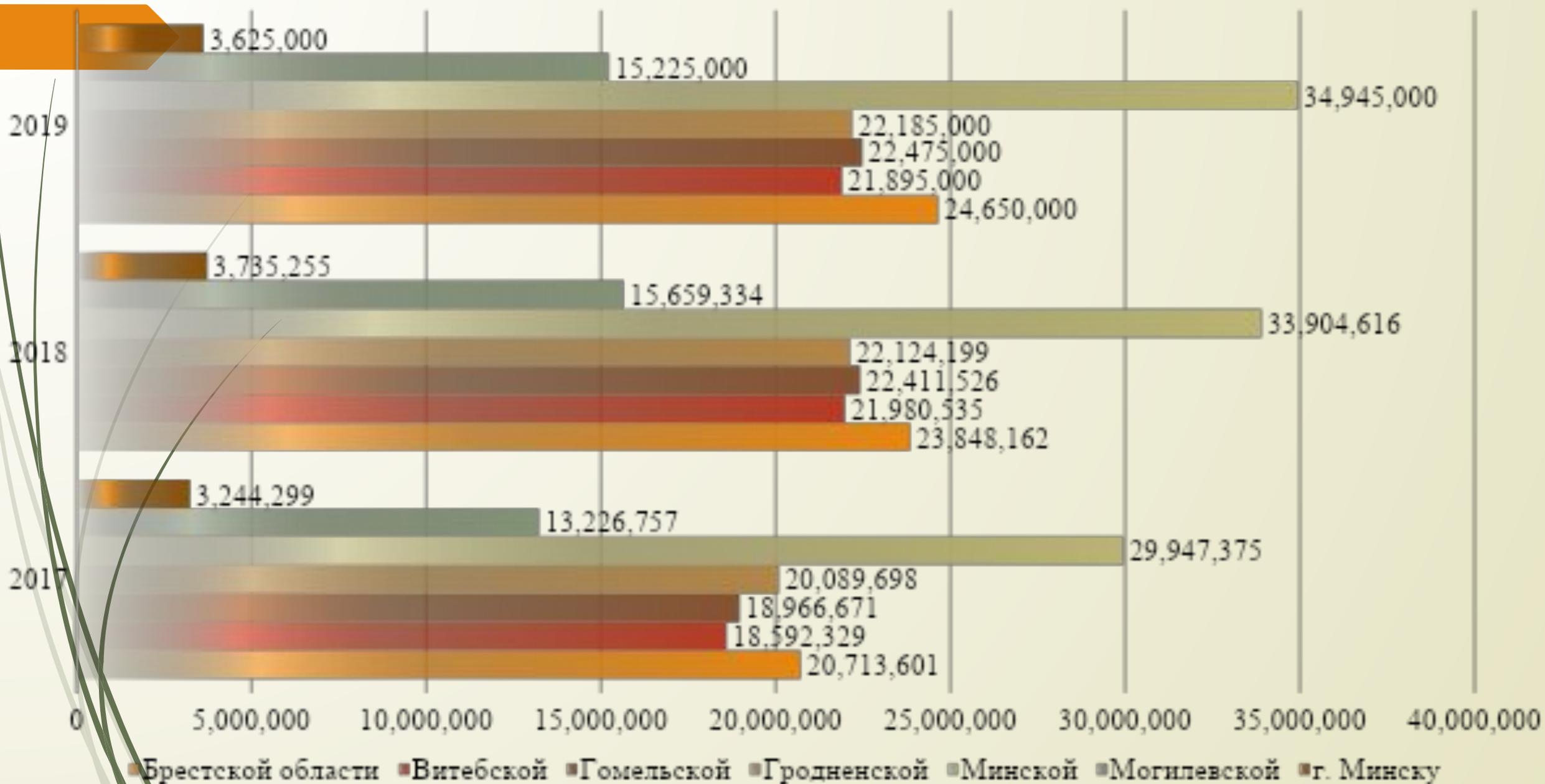
Могилевской

г. Минску

■ 2017 ■ 2018 ■ 2019

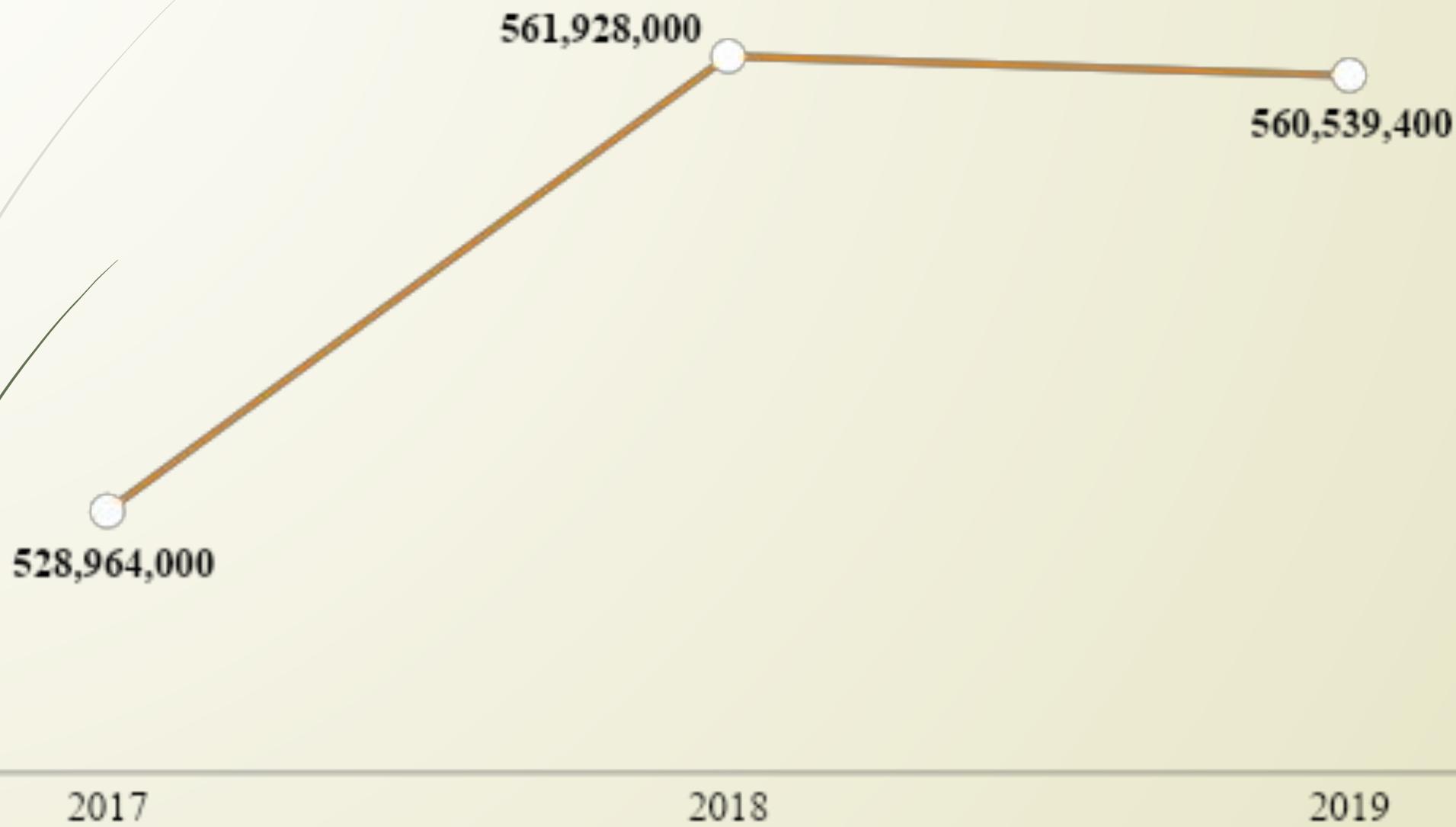


Субвенции из республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г. Минска по годам (руб)



	рублей			%		
Доходы республиканского бюджета	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Доходы государственных целевых бюджетных фондов	723 344 282	784 523 437	813 201 108	100%		
Республиканский централизованный инновационный фонд	93 146 698	120 964 232	173 018 136	12,9%	15,4%	21,3%
Фонд национального развития	101 233 584	101 631 205	79 643 572	14,0%	13,0%	9,8%
Республиканский дорожный фонд	528 964 000	561 928 000	560 539 400	73,1%	71,6%	68,9%

Республиканский дорожный фонд как статья доходов государственных
целевых бюджетных фондов
(руб)



Республиканский дорожный фонд в структуре доходов государственных целевых бюджетных фондов (%)

74.0%

73.0%

72.0%

71.0%

70.0%

69.0%

68.0%

67.0%

66.0%

73.1%

71.6%

68.9%

2017

2018

2019



	рублей			%		
	2017	2018	2019	2017	2018	2019
Расходы республиканского бюджета						
Расходы государственных целевых бюджетных фондов	853 332 543	866 385 750	952 814 280	100%		
Республиканский централизованный инновационный фонд	93 146 698	108 867 809	173 018 136	10,9%	12,6%	18,2%
Фонд национального развития	154 147 439	163 495 467	80 000 000	18,1%	18,9%	8,4%
Республиканский дорожный фонд	606 038 406	594 022 474	699 796 144	71,0%	68,6%	73,4%

Республиканский дорожный фонд как статья расходов государственных целевых бюджетных фондов (руб)

720,000,000

700,000,000

680,000,000

660,000,000

640,000,000

620,000,000

600,000,000

580,000,000

560,000,000

540,000,000

606,038,406

594,022,474

699,796,144

2017

2018

2019



Республиканский дорожный фонд в структуре расходов государственных целевых бюджетных фондов (%)

74.0%

73.0%

72.0%

71.0%

70.0%

69.0%

68.0%

67.0%

66.0%

2017

2018

2019

71.0%

68.6%

73.4%

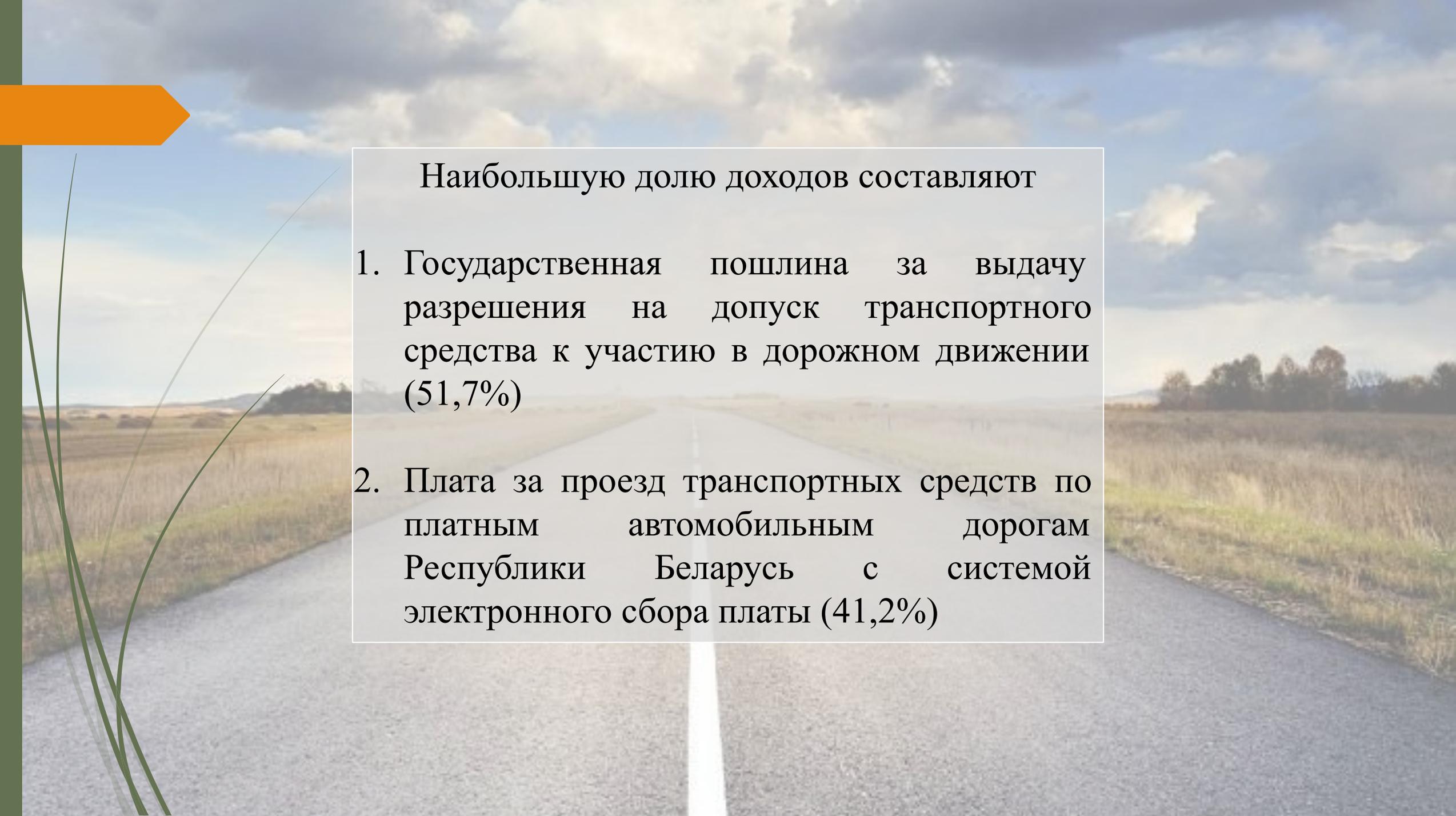


Доходы республиканского дорожного фонда

- Сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь (исключено в 2019)
- Плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования
- Государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении
- Государственная пошлина за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств
- Плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы
- Проценты, уплачиваемые банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые государственным учреждением «Белавтострада» для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы
- Остатки средств предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты проезда по платным дорогам, не подлежащие возврату (введено в 2019)

Республиканский дорожный фонд

	2017	2018	2019
Доходы республиканского дорожного фонда (руб)			
1. Сбор за проезд автомобильных транспортных средств иностранных государств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	16 500 000	9 372 000	-
2. Плата за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования	15 600 000	15 865 000	17 000 000
3. Государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении	322 750 000	319 252 500	290 000 000
4. Государственная пошлина за выдачу разрешений на проезд автомобильных транспортных средств Республики Беларусь по территориям иностранных государств	17 950 000	18 762 000	18 734 400
5. Плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы	153 500 000	196 786 500	231 085 000
6. Проценты, уплачиваемые банками за пользование денежными средствами, поступившими на счета, открытые государственным учреждением «Белавтострада» для обслуживания финансовых потоков, возникающих при функционировании системы электронного сбора платы	2 664 000	1 890 000	2 880 000
7. Остатки средств предоплаты и залоговой стоимости устройств электронной оплаты проезда по платным дорогам, не подлежащие возврату	-	-	840000
ВСЕГО	528 964 000	561 928 000	560 539 400



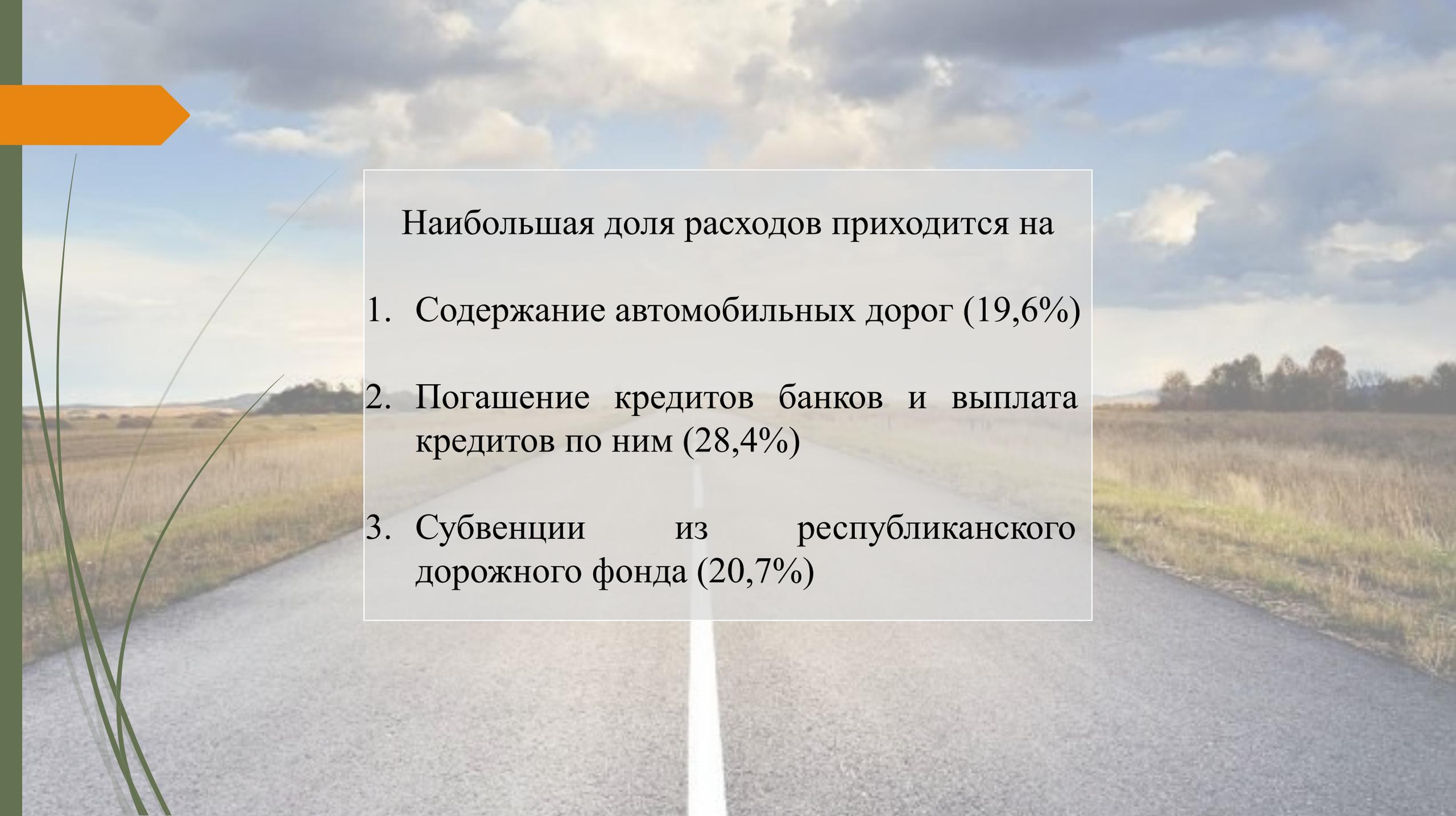
Наибольшую долю доходов составляют

1. Государственная пошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении (51,7%)
2. Плата за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам Республики Беларусь с системой электронного сбора платы (41,2%)

Расходы республиканского дорожного фонда

- Содержание автомобильных дорог
- Текущий ремонт автомобильных дорог
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог
- Капитальный ремонт автомобильных дорог
- Погашение кредитов банков и выплата процентов по ним
- Типовое проектирование
- Финансирование государственного учреждения «Белавтострада» для обеспечения эффективной работы системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь или на отдельных их участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным искусственным сооружениям
- Субвенции из республиканского дорожного фонда

Расходы республиканского дорожного фонда (руб)	2017	2018	2019
<p>Реализация мероприятий Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2015–2019 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2014 г. № 1296 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 14.01.2015, 5/39982)</p>	606 038 406	-	-
в том числе:			
1. содержание автомобильных дорог	139 700 000	130 500 000	137 416 500
2. текущий ремонт автомобильных дорог	85 314 800	71 820 000	80 777 841
3. строительство и реконструкция автомобильных дорог	54 414 235	42 763 500	94 872 854
3.1. из них государственная инвестиционная программа	54 414 235	42 763 500	94 872 854
4. капитальный ремонт автомобильных дорог	37 855 925	31 500 001	38 046 220
5. погашение кредитов банков и выплата процентов по ним	158 483 200	168 780 641	198 509 405
6. оплата услуг по взиманию платы за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь	1 500 000	945 000	995 085
7. типовое проектирование	2 500 000	2 250 000	2 369 250
8. финансирование государственного учреждения «Белавтострада» для обеспечения эффективной работы системы электронного сбора платы в режиме свободного многополосного движения за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь или на отдельных их участках, в том числе на участках проезда по мостам и иным искусственным сооружениям	1 489 516	1 799 705	1 808 989
9. субвенции из республиканского дорожного фонда	124 780 730	143 663 627	145 000 000
ВСЕГО	606 038 406	594 022 474	699 796 144



Наибольшая доля расходов приходится на

1. Содержание автомобильных дорог (19,6%)
2. Погашение кредитов банков и выплата кредитов по ним (28,4%)
3. Субвенции из республиканского дорожного фонда (20,7%)

Государственная программа

№ 16. Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 18 сентября 2017 г. № 699

788 007 774 рубля

16.1. подпрограмма «Развитие и содержание республиканских автомобильных дорог в Республике Беларусь»

691 179 642 рубля

16.2. подпрограмма «Реконструкция, ремонт и содержание местных автомобильных дорог в Республике Беларусь»

96 828 132 рубля

Перечень внешних государственных займов, обслуживание и погашение которых осуществляются с привлечением средств республиканского бюджета (2019г)

Кредиты Международного банка реконструкции и развития

1. Соглашение о займе (проект «Усовершенствование и модернизация автомобильной дороги»)
2. Соглашение о займе (Проект «Модернизация транзитного коридора»)

Кредиты Европейского банка реконструкции и развития

1. Кредитное соглашение (Проект реконструкции «Автомобильная дорога Р-80 Слобода — Паперня, км 0,000 — км 14,770», включая разработку направлений совершенствования системы управления дорожным хозяйством)

Кредиты Китайской Народной Республики

1. Кредитное соглашение о предоставлении покупательского кредита для реализации инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск — Гомель»
2. Кредитное соглашение о предоставлении покупательского кредита для реализации инвестиционного проекта «Электрификация участков железной дороги Гомель — Жлобин — Осиповичи и Жлобин — Калинковичи. Первая очередь. Участок Жлобин — Осиповичи»
3. Кредитное соглашение о предоставлении льготного покупательского кредита для реализации проекта «Реконструкция автомобильной дороги М-5/Е 271 Минск — Гомель на участке Бобруйск — Жлобин»

Подпрограмма 1 «Развитие и содержание республиканских автомобильных дорог в Республике Беларусь» (заказчик – Минтранс)

Задача 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния республиканских автомобильных дорог»

По итогам 2017 года достигнуто полное выполнение 5 целевых показателей:

1. протяженность сети дорог при задании 15 919,3 км по итогам года составила 15 924,4 км, что на 0,03% больше доведенного задания;
2. протяженность мостов и путепроводов при задании 103 034 пог.м по итогам года составила 104 947 пог.м, что на 1,86% больше доведенного задания;
3. текущий ремонт дорог при задании 800 км выполнен на 914,3 км дорог (на 14,3% больше доведенного задания);
4. текущий ремонт мостов и путепроводов при задании 1 650 пог.м. выполнен на 1 685,9 пог.м. мостов (на 2,2% больше доведенного задания);
5. возведение и реконструкция мостов и путепроводов при задании 321,2 пог. м. выполнено на 100%.

Не в полной мере выполнено 3 целевых показателя:

1. капитальный ремонт дорог. При задании 25,0 км выполнение составило 23,7 км (на 5,2% меньше установленного задания);
2. капитальный ремонт мостов и путепроводов. При задании 700 пог. м. выполнение составило 532,3 пог.м. (на 24% меньше задания).
3. возведение и реконструкция дорог. При задании 20,9 км, фактически в эксплуатацию введено 15,6 км (на 25,4% меньше задания).



Задача 2 «Улучшение качественных показателей республиканских автомобильных дорог»

В соответствии с задачей 2 Подпрограммы 1 предусмотрено выполнение 2 целевых показателей. Данная цель достигнута не в полной мере:

1. протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом при задании 1376,1 км по итогам 2017 года составила 1369,3 км (на 0,5% меньше доведенного задания).
2. модернизация автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонн на одиночную ось. При задании 45,9 км выполнение составило 39,3 км (на 14,4% меньше задания).

Подпрограмма 2 «Реконструкция, ремонт и содержание местных автомобильных дорог в Республике Беларусь» (заказчик – Облисполкомы)

Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог»

По итогам 2017 года достигнуто полное выполнение 5 целевых показателей:

1. протяженность сети дорог при задании 70 976,7 км составила 70 958,5 км. Имеется незначительное отклонение от установленного задания на 0,3%, это связано с проведением инвентаризации местной сети дорог в ходе которой была уточнена фактическая протяженность некоторых дорог. Учитывая изложенное, выполнение данного целевого показателя можно считать полным;
2. протяженность мостов и путепроводов при задании 79 766,2 пог.м. достигнута на уровне 79 904,5 пог.м. (на 0,2% больше доведенного задания);
3. текущий ремонт дорог при задании 1 220,7 км выполнен на 1 352,9 км (на 10,8% больше доведенного задания);
4. возведение и реконструкция дорог. При задании 12,3 км выполнение составило 14,3 км (на 16,3% больше задания);
5. возведение и реконструкция мостов и путепроводов. При задании 372,9 пог.м. выполнение составило 445,7 пог.м. (на 19,5% больше доведенного задания).

Не в полной мере выполнено 3 целевых показателя:

- текущий ремонт мостов и путепроводов. При задании 312,3 пог.м. задание выполнено на 222,5 пог.м. (на 28,8% меньше задания).
- капитальный ремонт дорог при задании 107,8 км выполнен на 90,1 км (на 16,4% меньше задания);
- капитальный ремонт мостов и путепроводов при задании 170,9 пог.м. выполнение составило 142,1 пог.м. (на 16,9% меньше годового задания).



Главой государства поставлена задача отремонтировать и реконструировать к 2021 году не менее 7000 км местных дорог.

По итогам 2017 года данное значение достигнуто на уровне 1 457,3 км. Таким образом, установленное Главой государства задание, выполнено на 20,8%.



В 2018 году в Минской области после текущего и капитального ремонта ввели в эксплуатацию 597 км дорог.

При этом 474,7 км дорог приходится на заасфальтированные улицы, 116 км на дороги с гравийным покрытием, 6,4 км на дороги с цементобетонным покрытием.

Только в Минском районе за прошедший год были благоустроены 3,3 км автодороги Н8092 Северный обход Борисова, 3,3 км дороги Н9034 Новый Двор — Михановичи — Пятевщина, 2,4 км на Н8938 Крылово — Карасевщина — Дуличи. Также были реконструированы дороги в Колодищах.

Вопросы?

