

Пожарные машины



**2016 год объявлен годом Пожарной
охраны МЧС России.**

**30 апреля было 366 лет как начала
существовать пожарная охрана. (с
1650г.)**



Первые российские пожарные автомобили появились в 1904 году.

Кузов пожарной машины окрашивают в красный и белый цвета, а ходовую часть – в черный. На таком пожарном транспорте не должно быть наклеек, надписей, кроме тех, которые предусмотрены правилами и заводом-изготовителем. Выдвижные и другие элементы, которые могут быть опасны для человека, обозначают красными и белыми полосами. В зависимости от назначения основные пожарные автомобили бывают общего и целевого применения.

К основным пожарным автомобилям общего применения относят следующие виды транспорта:

АЦ — автоцистерны предназначены не только для доставки огнетушащих средств на пожар, но и перевозки расчетов.



АНР — насосно-рукавный рассчитан на перевозку боевого расчета и увеличенного количества пожарной техники.



АПП — первой помощи Автомобиль первой помощи или по-старому автомобиль быстрого реагирования выделяется из всей основной группы своим легким весом и возможностями.



**АВД — с насосом высокого давления
Пожарный автомобиль с насосом высокого
давления необходим для тушения возгораний в
высотных зданиях.**



МАШИНЫ ЦЕЛЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ

- **АА — аэродромные;**
- **АП — порошкового тушения;**
- **АПТ — пенного тушения;**
- **АКТ — комбинированного тушения;**
- **АГТ — газового тушения;**
- **ПНС — насосная станция;**
- **АГВТ — газовойодяного тушения.**

Спасибо за внимание!