

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Выполнили: Абдураимова С. Алпысбай Г.
Приняла: Тынабекова Г.Н.

Доставка грузов невозможна без соответствующего транспорта. На сегодняшний день человечеством придумано и создано множеством различных видов транспорта отличающихся своим назначением, средой перемещения, принципом движения и многим иным. При этом не следует путать транспорт с транспортным средством, это не одно и тоже! Транспорт - более широкое понятие.



Транспорт - это совокупность транспортных средств, путей сообщения, а также сооружений и устройств на этих путях, вместе обеспечивающих перемещение грузов и людей из одного пункта в другой.



Виды транспорта по назначению:

- Транспорт общего пользования.
- Транспорт специального пользования;
- Транспорт индивидуального пользования.

По используемой энергии:

- Приводимый в движение собственным двигателем: - транспорт с тепловым двигателем ; - электротранспорт; - гибридный транспорт.
- Приводимый в движение силой ветра;
- Приводимый в движение мускульной силой: - транспорт движимый человеком ; - транспорт движимый животными (гужевой транспорт).

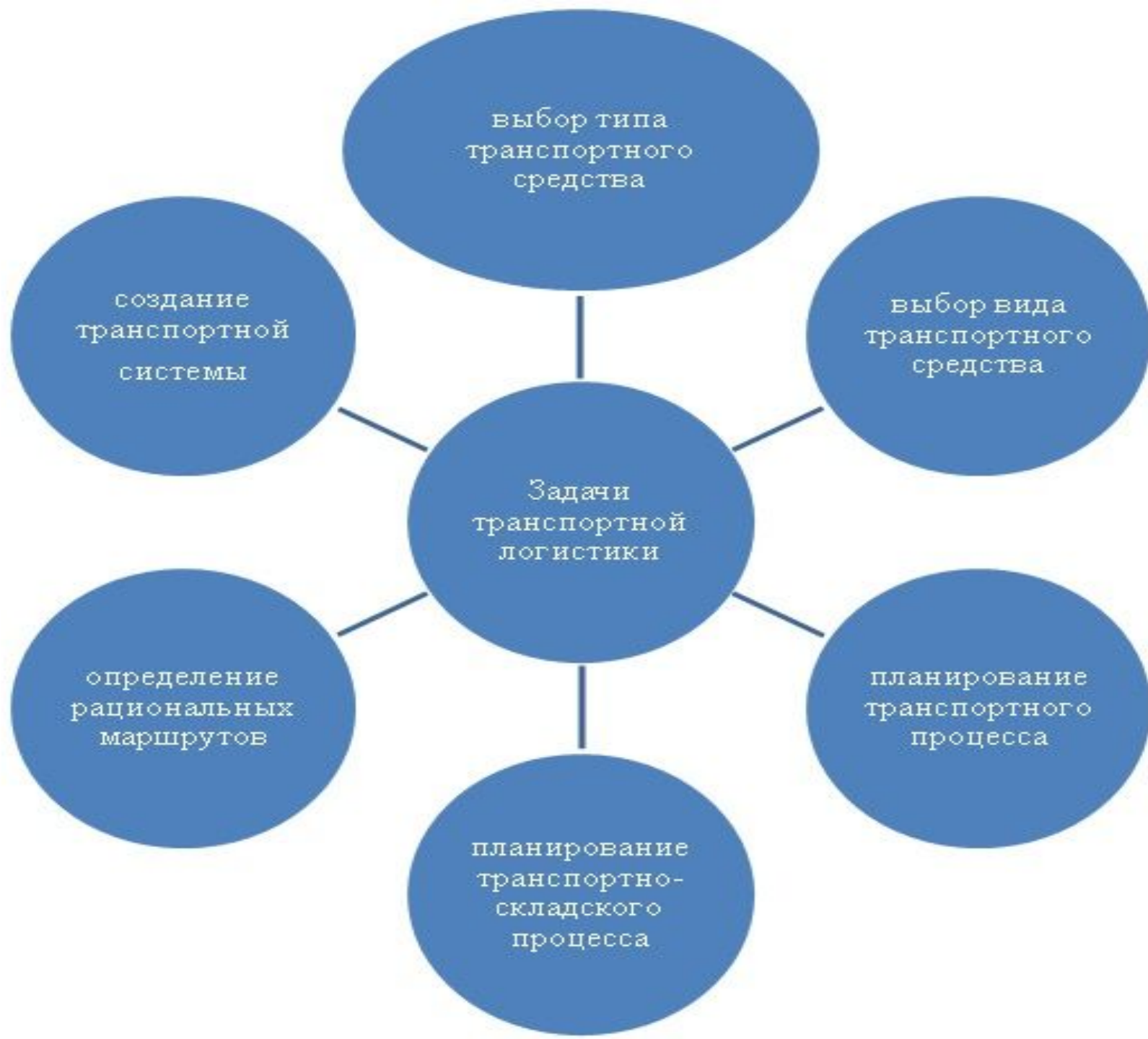
- *Транспортная логистика*- это управление материальными потоками в процессе движения товаров , которая заключается в перемещении продукции транспортными средствами по определенной технологии в цепи поставок и состоящая из логистических операций и функций включая экспедирование, грузопереработку, упаковку, передачу прав собственности на груз, страхование рисков, таможенные процедуры и т. п.



ЦЕЛЬ

Цель транспортной логистики - доставить товары в соответствии с логистическим правилом «семи Н», т. е. таким образом, чтобы обеспечить нужного потребителя нужным ему товаром в необходимом количестве с необходимым качеством в нужном месте в нужное время с наилучшими затратами.





Транспортная логистика определяется как сфера деятельности, охватывающая три области:

- 1. процесс планирования, организации и осуществления рациональной и недорогой доставки (перевозки) грузов (товаров) от мест их производства и до мест потребления;
- 2. контроль за всеми транспортными и другими операциями, возникающими в пути следования грузов с использованием современных средств телекоммуникации, информатики и других информационных технологий;
- 3. предоставление соответствующей информации грузовладельцам
- 4. единых систем планирования.

Процесс транспортной логистики организовывается по одному из двух принципов:

- В традиционном подходе отсутствует оператор мультимодальной перевозки, управляющий всем процессом перемещения груза. Информация и финансовые потоки в традиционном потоке передаются исключительно между смежными звеньями цепочки. Неудивительно, что в подобной цепочке не установлены единые тарифы.
- В логистическом подходе всем руководит единый оператор перевозки, благодаря чему схема сообщения преобразуется в последовательно-центральную. В этом случае появляются общие тарифы на перевозку.

Автомобили



МИНУСЫ

- Очень низкий грузоподъемный потенциал;
- Зависимость от метеорологических и дорожных условий;
- Высокая стоимость доставки на расстояния свыше 300 км;
- Дорогое обслуживание;
- Необходима быстрая разгрузка;
- Низкий уровень надежности (риск кражи).

ПЛЮСЫ

- Низкие тарифы;
- Мобильность;
- Доступность;
- Скорость;
- Возможность отправления маленьких партий;
- Высокая регулярность отправок;
- Большой выбор перевозчиков;
- Нет жестких требований к упаковке.

Железнодорожный транспорт

преимущество

- Высокая грузоподъемность;
- Высокая регулярность перевозок;
- Не зависит от погоды и сезона;
- Быстрая доставка на дальние расстояния;
- Невысокая себестоимость.

недостатки

- Низкая мобильность;
- Монополия перевозчиков.



Трубопроводный транспорт

- Низкая себестоимость;
- Не требует большого количества персонала;
- Надежность сохранности груза.
- Узкий перечень транспортируемых грузов;
- Невозможна транспортировка маленьких объемов.



Воздушный транспорт

ПЛЮСЫ

- Надежность сохранности груза;
- Высокая скорость;
- Высокая мобильность;
- Большая грузоподъемность;
- Самые короткие маршруты.

МИНУСЫ

- Самые высокие тарифы;
- Зависимость от погоды;
- Ограниченное количество аэропортов.



Водный транспорт

ПЛЮСЫ

- Очень высокая грузоподъемность;
- Низкая себестоимость;
- Надежность сохранности груза.

МИНУСЫ

- Низкая скорость;
- Ограниченная география перевозок;
- Редкие отправления;
- Жесткие требования к креплению и упаковке.

Водный транспорт



Речной



Морской

Оптимизация и управление транспортной логистикой

- На перевозку грузов затрачиваются время и деньги, а значит транспортная логистика обязана быть настроенной на получение выгоды в финансовом плане. Наибольшей прибыли можно добиться, если:
- Сокращать запасы на складах и в пути (они «связывают капитал»);
- Минимизировать затраты товарных и материальных ресурсов;
- Увеличивать дальность и объемы грузоперевозок. Доставка одной партии на 300 км обойдется дешевле, чем перевозка трех партий на 100 км. Большой объем груза снижает расходы на перевозку единицы, также для больших объемов потребуются другие транспортные средства — железнодорожные или водные — а их эксплуатация дешевле, чем автомобильных или воздушных;
- Своевременно предотвращать порчу и потерю груза.

Автоматизация транспортной логистики

- Для быстрого и удобного решения задач транспортной логистики используются специальные логистические программы (Transport Management System, TMS — система управления транспортной логистикой).
- Подобная система рассчитывает маршруты с учетом модели транспортной сети, пропуска транспорта в определенные городские районы, объема и веса продукции. Решение позволяет получить наглядное сравнение запланированных и фактических маршрутов на электронной карте. В результате можно установить отклонение маршрута от плана, устранить нецелевое использование транспорта, необоснованные простои, а также решать ряд других аналитических задач.

Спасибо за
внимание !!!