

Станция Мариенплатц.
Мюнхен, Германия

Вообще, станции
Мюнхенского метрополитена
достаточно однотипные.



Станция Garching.
Мюнхен, Германия



Schnellbahnnetz



S Bahn München



Nur zeitweise
 U7 U8
 S6
 Abschnitt Ostbahnhof ↔ Theresienstr.
 S20

München XXL
 Innenraum
 Außenraum
 Tarifzonen

ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД ПОД ПАВЕЛЕЦКОЙ. Москва, Россия

Терминал аэрокспресса

Новый четырехэтажный терминал для двухэтажных аэрокспрессов появится на месте турового двора Павелецкого вокзала, который, в свою очередь, будет перенесен в аэропорт «Домодедово».

Привокзальная территория

У здания вокзала предполагается организовать открытые стоянки для такси и частных машин. Будет обустроен удобный проезд.

Трамвай

Остановка трамвая останется на своем месте. Она будет интегрирована в общую систему транспортно-пересадочного узла. Проезд к остановке будет организован с верхнего уровня подземного пространства.

Парк

Большая часть Павелецкой площади превратится в пешеходную зону, которая сможет стать полноценным местом отдыха для жителей района. Проектировщики предлагают оборудовать парк открытой концепцией площадью и летним кинотеатром. В парке можно будет проводить выставки на открытом воздухе.

Въезд на подземную парковку

Парковка будет расположена на нижних 5-м и 6-м уровнях. Кроме парковочных мест, на 6-м уровне разместятся различные технические сооружения и зона обслуживания метрополитена. С этого уровня можно будет попасть на станцию метро «Павелецкая».

Дополнительные входы

Попасть в подземный multifunctional комплекс можно будет и через дополнительные входы с прилегающих улиц. Каждый вход будет оборудован эскапатором и приспособлен для людей с ограниченными возможностями.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Рубен Аракелян
руководитель студии WACD.
Похожие проекты есть в Вене, там весь город связан подземными переходами — спускаешься в огромный лаунж, где можно выпить кофе, что-то купить, сесть на автобус или метро. По понятию инвестора мы заложили в проект шесть подземных этажей общей площадью 300 тысяч квадратных метров. Эта цифра будет уточняться — если город примет решение о 120 тысячах квадратных метров, то в планировке будет три-четыре этажа.

Павелецкий вокзал

Был построен в 1900 году. Получил нынешнее название по поселку Павелец Рязанской области. До второй половины 1940-х годов вокзал назывался Саратовским. Павелецкий вокзал связывает столицу со Средним и Нижним Поволжьем, Центральным Черноземьем, Донбассом, Казанью, а также некоторыми городами Кавказа. Также по Павелецкому направлению курсирует пригородный электропоезд и аэрокспресс до аэропорта «Домодедово».

Бизнес-центр «Павелецкая-Плаза»

Один из самых известных офисных зданий класса А города Москвы. В комплексе входят два 12-этажных здания и 27-этажная башня «Павелецкая Тауэр».

Общий логистический уровень

Самый верхний уровень подземного пространства. Соединит платформы Павелецкого вокзала, выходы с остановок наземного общественного транспорта и проходы к кольцевой и радиальной линиям метро. Здесь будут размещаться основные потоки пассажиров транспортно-пересадочного узла. Здесь же будут расположены камеры хранения, кассы, различные служебные помещения.

Парниковые растения

Виды деревьев и кустарников, которые будут посажены в парке, путем голосования определят сами москвичи.

Освещение

Верхний уровень будет освещаться как искусственным, так и естественным светом, проникающим через круглые световые люки.

ПОДЗЕМНОЕ ПРОСТРАНСТВО

Шестиуровневый подземный комплекс с зонами различного назначения.

Функции

Под парковой зоной будут располагаться 6 подземных этажей. На первых четырех уровнях планируются коммерческие и общественные пространства (торговля, общественное питание, выставочные помещения, кинотеатр). На двух нижних уровнях появится автомобильная парковка.

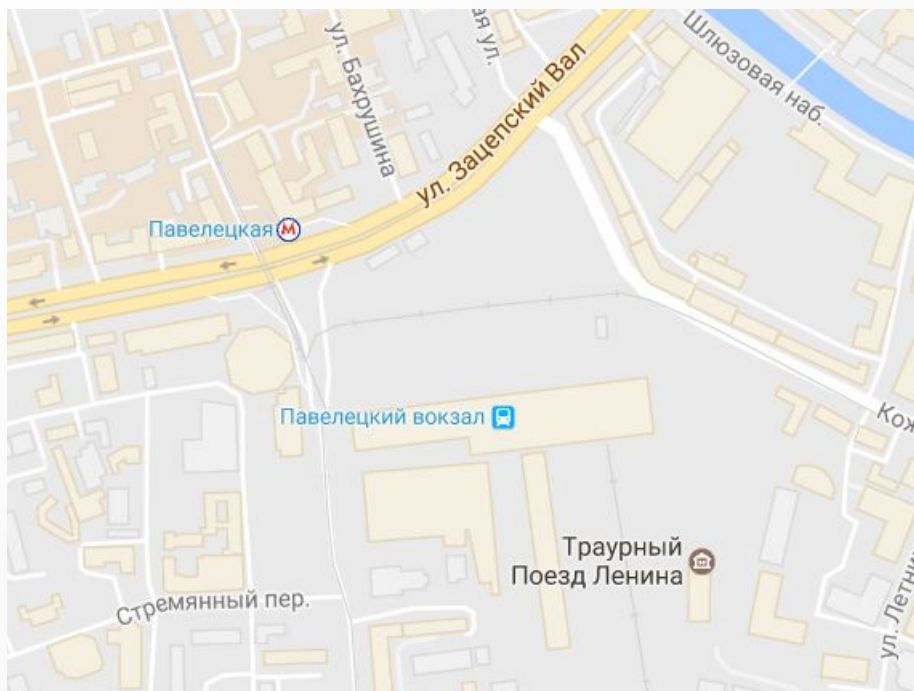
Садовое кольцо

В той части Садового кольца, которая примыкает к парку, будет устроен специальный маршрут для общественного транспорта и рейсовых автобусов. Таким образом будет улучшена пропускная способность. Автотранспорт будет проезжать Павелецкую площадь без задержек.

Тротуары

Будут охватывать всю территорию парка.

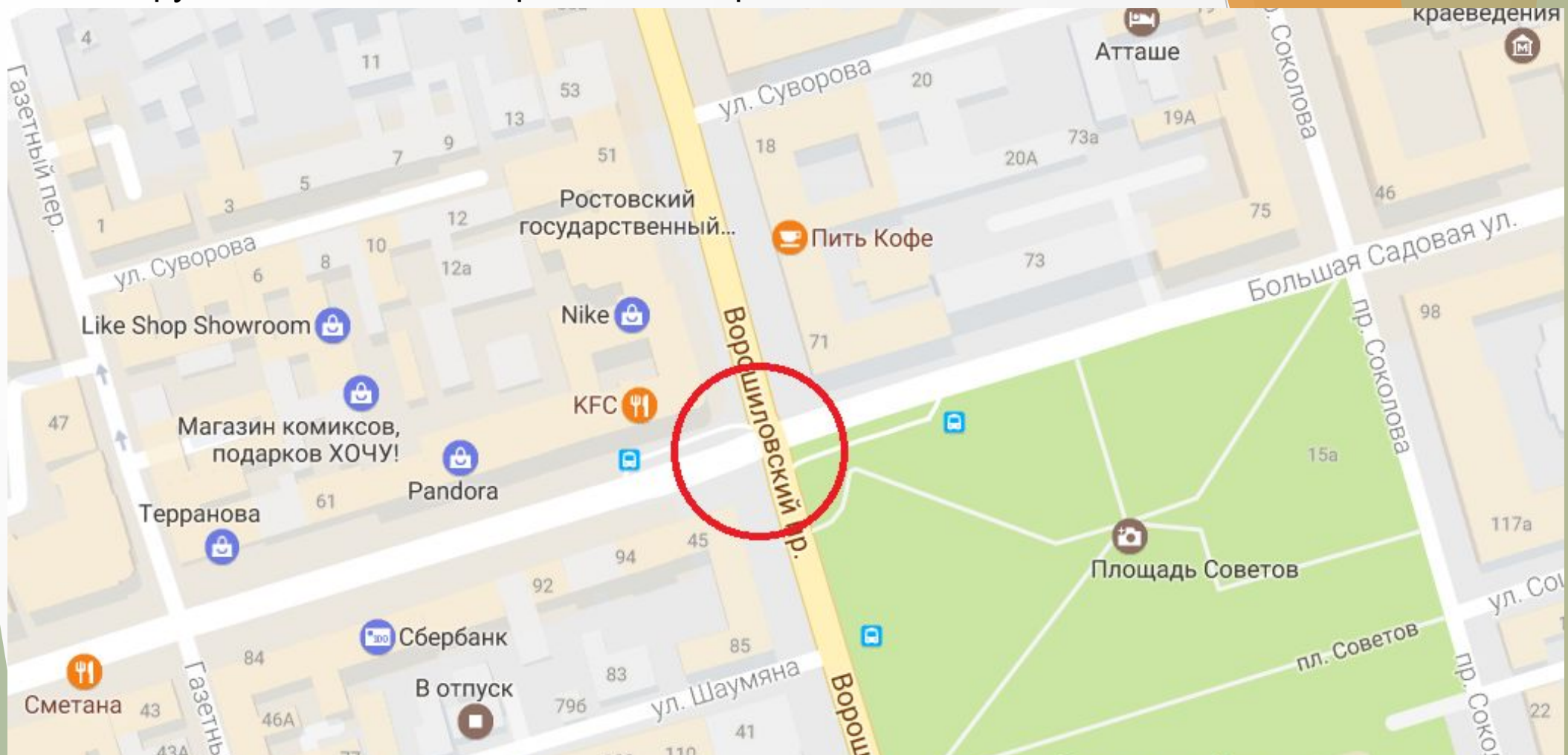
ПОДЗЕМНЫЙ ГОРОД ПОД ПАВЕЛЕЦКОЙ. Москва, Россия



Самый верхний уровень подземного пространства. Соединит платформы Павелецкого вокзала, выходы к остановкам наземного общественного транспорта и проходы к Кольцевой и радиальной линиям метро. Здесь будут перемещаться основные потоки пассажиров транспортно-пересадочного узла. Здесь же будут расположены камеры хранения, кассы, различные служебные помещения. Подземное пространство. Шестиуровневый многофункциональный комплекс с зонами различного назначения.



Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском



Подземные переходы, благодаря монументальным мозаичным панно, расположенным на стенах, являются одной из достопримечательностей Ростова.

Создание чистого современного пространства с единой продуманной структурой навигации, рекламы и вывесок. Отделка перехода выдержана в монохромной гамме, с добавлением акцентов при помощи ярких цветовых пятен. Для придания индивидуальности, для каждого из переходов был выбран свой собственный цвет, в данном проекте – это желтый. Мозаичные панно планируется отреставрировать и выделить скрытой подсветкой. Также перед выходами появятся карты с навигационными схемами, на которых будет указана основная информация о транспорте, инфраструктуре и местах отдыха в центре Ростова-на-Дону.

Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



Ворышиловский
подземный переход

• ул. Суворовская
• ул. Суворова
• Исаковская
• Кирова и Пискаревки

• Центральная ТЭЦ
• ТЭЦ-1
• ТЭЦ-2
• Садгородский завод

100

Наименование	Адрес	Состояние
1	ул. Суворовская	в эксплуатации
2	ул. Суворова	в эксплуатации
3	Исаковская	в эксплуатации
4	Кирова и Пискаревки	в эксплуатации
5	Центральная ТЭЦ	в эксплуатации
6	ТЭЦ-1	в эксплуатации
7	ТЭЦ-2	в эксплуатации
8	Садгородский завод	в эксплуатации

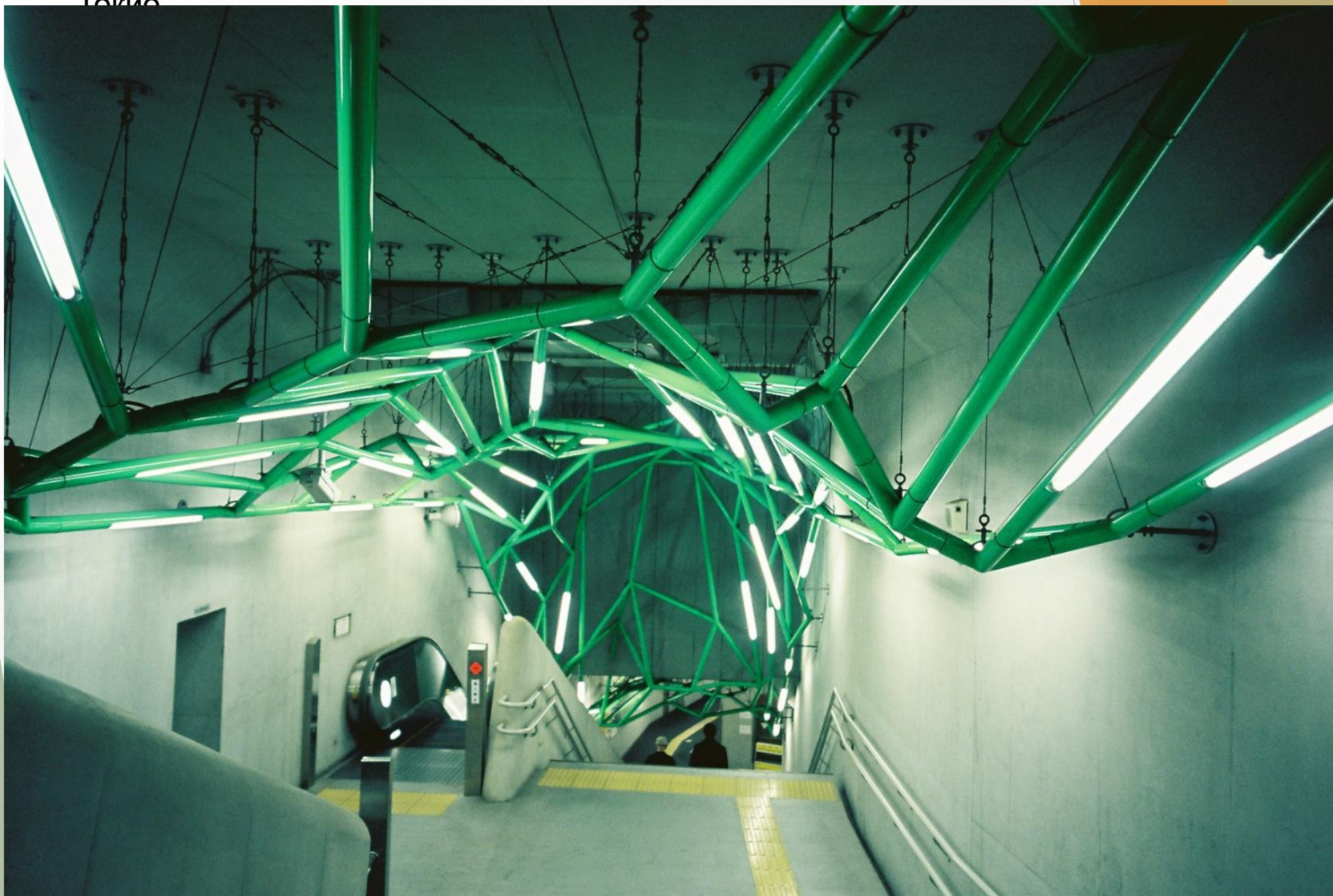
Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте



Реконструкция подземного перехода на Ворошиловском проспекте

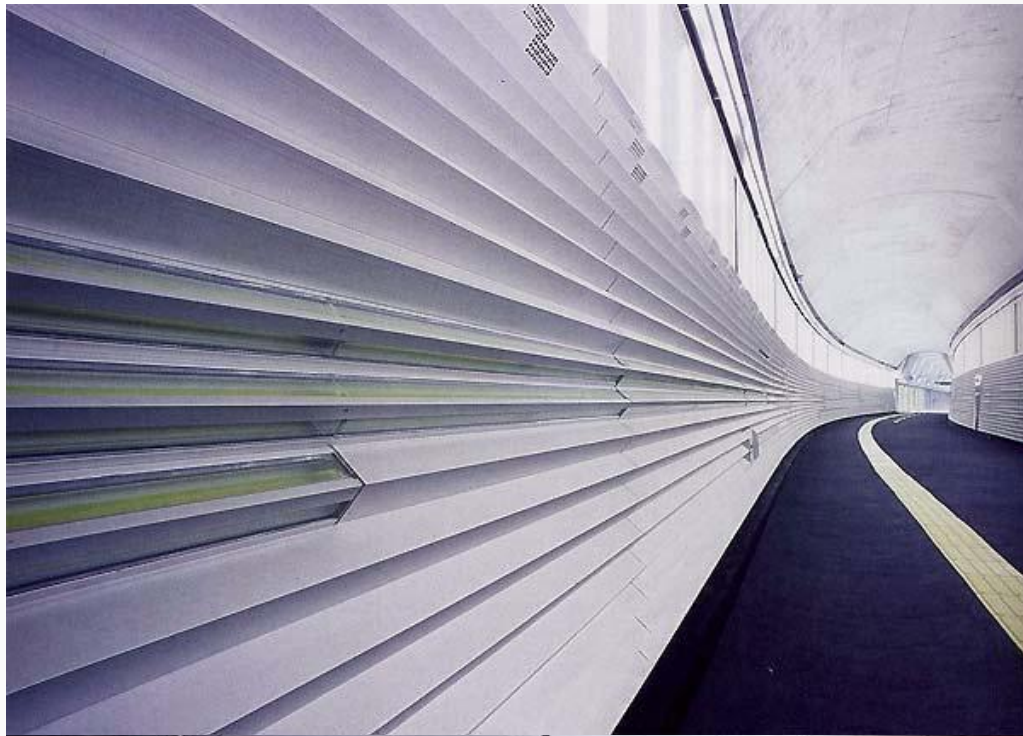


Воплощенная концепция. Makoto sei Watanabe. Станция метро Iidabashi в Токио

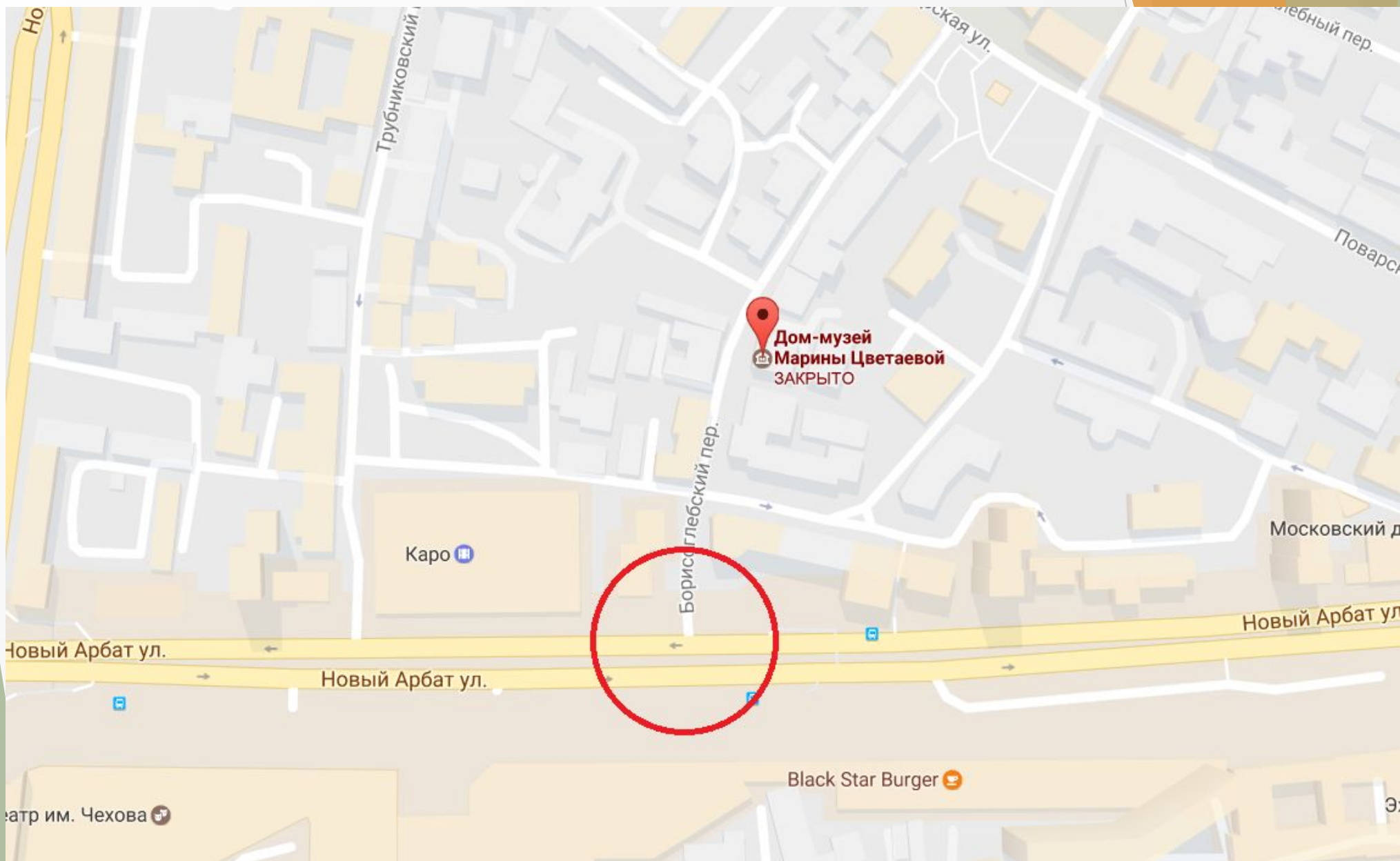


Токийская станция Иидабаси работает с 1928 года и считается обязательной к посещению достопримечательностью исторической архитектуры.





Переход возле Дома-музея имени Марины Цветаевой



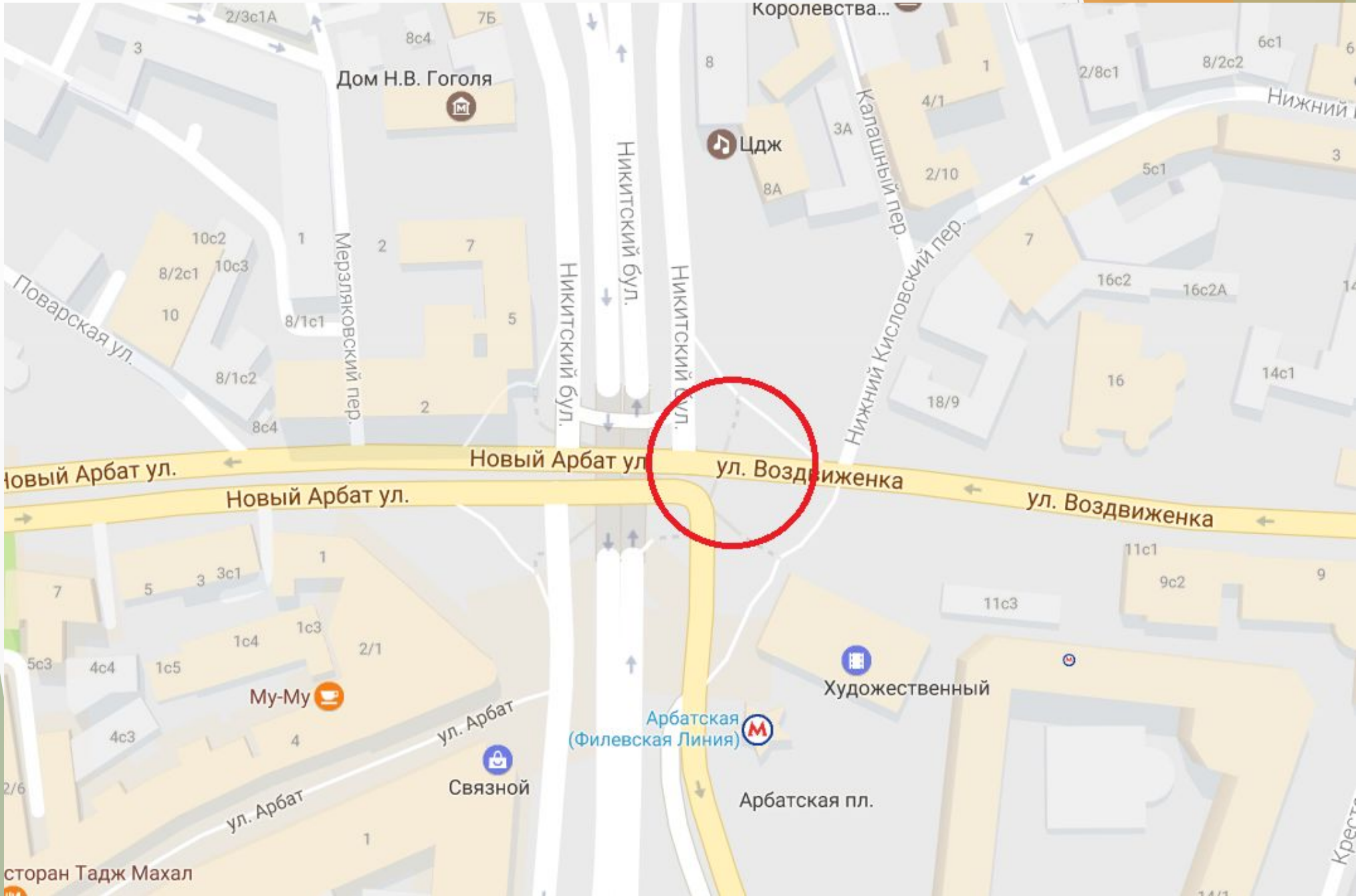


В переходе возле Дома-музея имени Марины Цветаевой можно прочесть многочисленные цитаты и афоризмы этой великой поэтессы. Причем оформлено все с использованием не только русского, но и нескольких западноевропейских языков, что свидетельствует об общемировом значении творчества талантливой поэтессы.



Таким образом, переход выполняет две функции: популяризация трудов гения и дань уважения удивительной поэтессе.

Переход на Воздвиженке





Подземный переход, где дизайнеры создали очень познавательное и прекрасное зрелище, посвященное Гоголю. На стенах можно увидеть наиболее известные философские цитаты классика.