

Капитальный ремонт магистральных нефтепроводов осуществляется в соответствии с правилами, установленными Руководящим документом

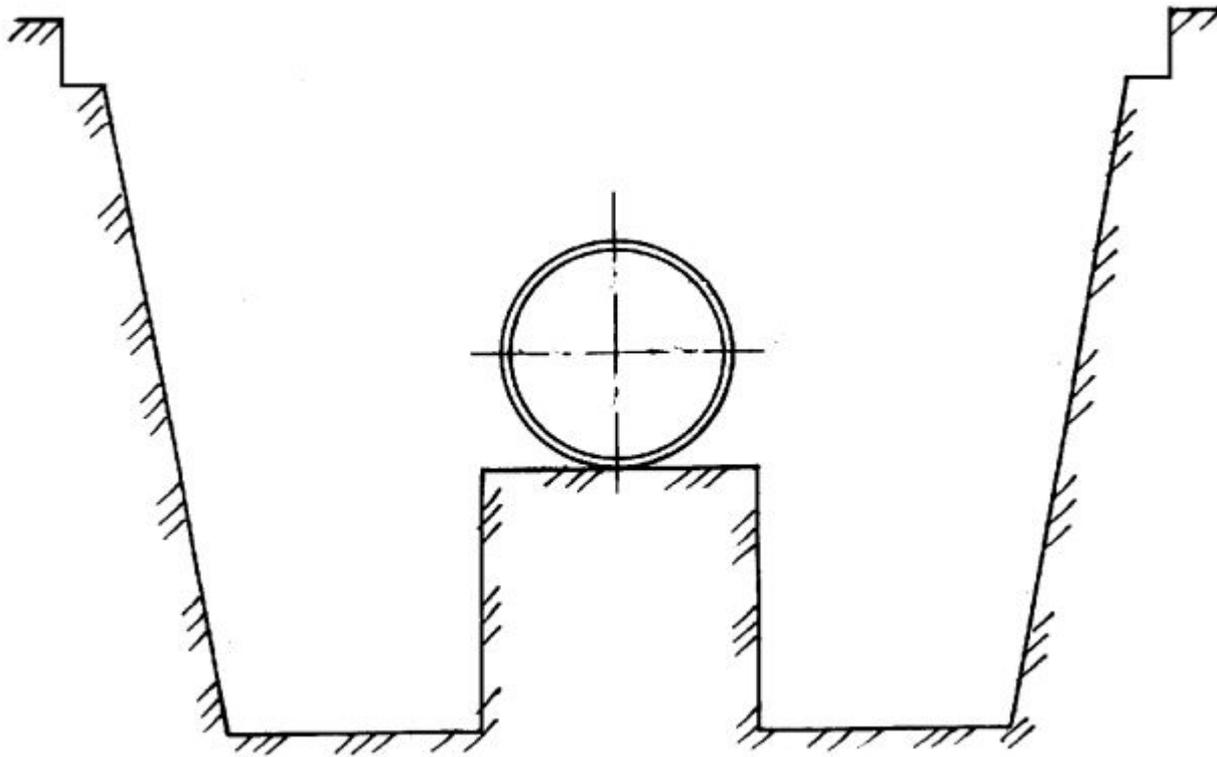
РД 39-00147105-015-98

«Правила капитального ремонта магистральных нефтепроводов»

Основные разделы данного документа:

1. Виды и способы капитального ремонта подземных трубопроводов;
2. Оценка технического состояния нефтепровода. Выбор вида ремонта;
3. Организационно-техническая подготовка капитального ремонта;
4. Земляные работы;
5. Подъем, поддержание и укладка трубопроводов;
6. Очистка наружной поверхности трубопровода;
7. Сварочные работы;
8. Противокоррозионная изоляция;
9. Испытание отремонтированного участка нефтепровода.

Разработка траншеи и ремонтного котлована



Основные этапы земляных работ:

1. Снятие плодородного слоя;
2. Отрывка траншеи с удалением грунта по обе стороны трубы;
3. Удаление подтрубного грунта.

Используемые машины

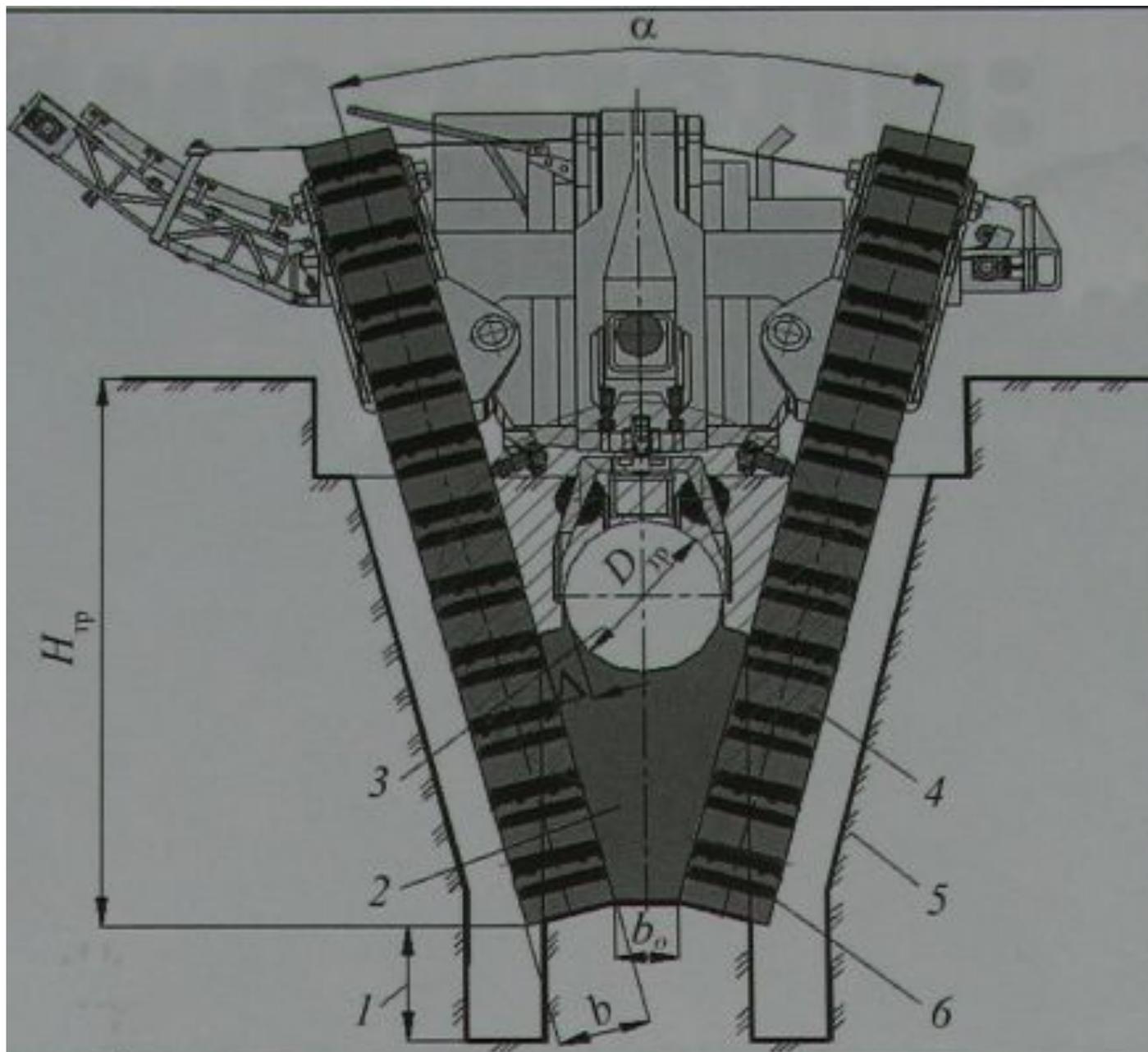
Снятие плодородного слоя: бульдозер или машина для послойной разработки грунта



Отрывка траншеи: Одноковшовый экскаватор или МВТ



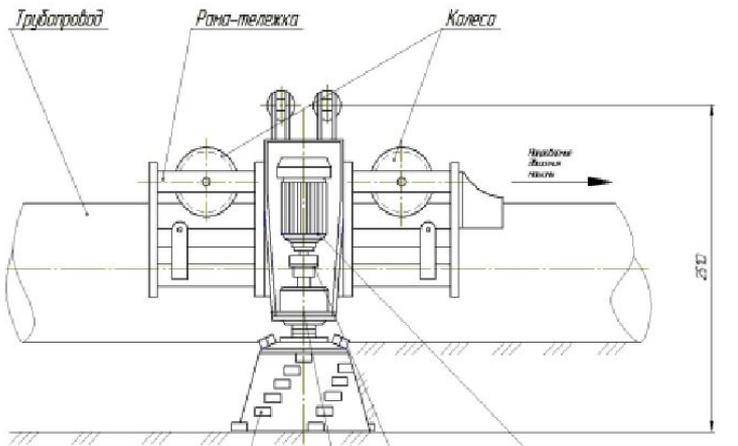
Машина для вскрытия трубопроводов МВТ – 2М



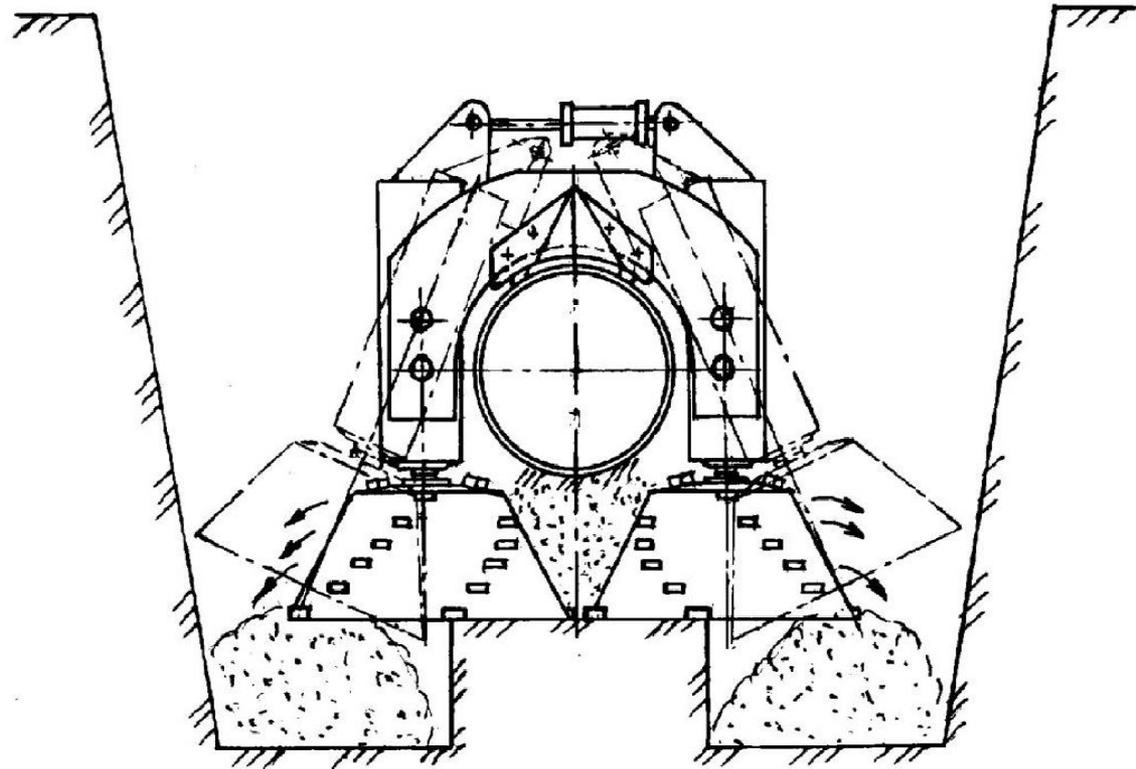
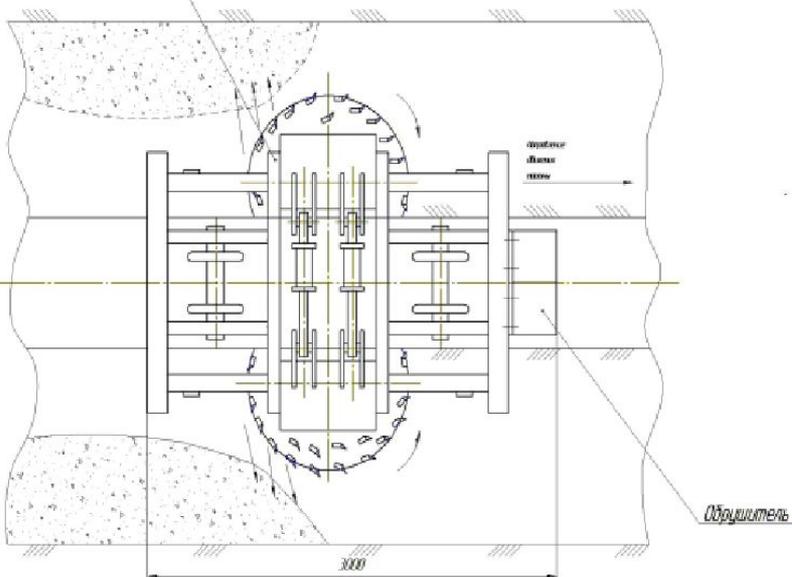
МВТ – 2М в работе



Удаление подтрубного грунта: подкапывающие машины



Поперечная рама
Резец
Ось
Редуктор
Электропривод



Снятие изоляции и очистка трубы: очистная машина ОМР различных модификаций



Машина для финишной очистки трубопроводов ПТ-НН ФО



Нанесение грунта: Машина грунтовочная ПТ-НН Г



Нанесение изоляции: Машина изоляционная роторная ИММ-1020/1220/1420



Установка на трубу и снятие с трубы подкапывающих , очистных, грунтовочных и изоляционных машин, а также перемещение и укладка труб: кран - трубоукладчик





