



ДРУЖИНА ЮНЫХ
ПОЖАРНЫХ
«ЛАДОГА»
МКОУ «СУХОВСКАЯ ООШ»

□ **ПОЖАРНАЯ**

ТЕХНИКА

ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА



-
- **Пожарная автоцистерна** — наиболее распространённый тип основного пожарного автомобиля, разновидность автоцистерны. Оборудована пожарным насосом, ёмкостями для хранения жидких огнетушащих веществ (воды и пенообразователя, используемого для получения воздушно-механической пены), средствами их подачи. Предназначается для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения и оборудования, проведения действий по его тушению и аварийно-спасательных работ, также используется для подачи огнетушащего вещества и для подвоза воды в безводных районах. Расчёт пожарной автоцистерны составляет 3—7 человек.

ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА



-
- Пожарная автолестница — пожарный подъёмно-спасательный автомобиль, раздвижная стрела (пакет колен) выполнен в виде непрерывной лестницы. Подъём и спуск по автолестнице осуществляется в люльке или по пакету колен лестницы. Высота подъёма выпускаемых в России автолестниц составляет от 17 до 60 м.

ПОЖАРНАЯ АВТОЛЕСТНИЦА С ПОДЪЕМНИКОМ



-
- Пожарная автолестница с подъемником соединяет в себе преимущества автолестницы по спасению людей и автоподъемника по тушению пожаров в единой конструкции. Его раздвижная стрела имеет лестничные марши, расположенные сбоку стрелы, и люльку на последнем звене. Высота подъема составляет от 30 до 88 м. Предприятия-изготовители высотной техники Европы прекратили в настоящее время производство пожарных автоподъемников (предназначенных для спасения людей) и перешли на выпуск пожарных автолестниц с подъемником.

ПОЖАРНЫЙ АЭРОДРОМНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



Пожарный аэродромный автомобиль — предназначен для пожарно-спасательной службы на аэродромах. Обеспечивают тушение пожаров в самолётах и вертолётах, проведение работ по эвакуации пассажиров и членов экипажа из самолётов, потерпевших аварию, а также тушение пожаров на объектах в районе аэропортов.

ПОЖАРНЫЙ ПОЕЗД



-
- ▣ **Пожáрный пóезд** — поезд, формируемый из специальных вагонов, используемых для тушения пожаров на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта и в полосе отвода железных дорог. Пожарные поезда относятся к мобильным средствам пожаротушения.

ПОЖАРНЫЙ САМОЛЕТ (БЕ-200)



-
- ▣ **Пожарный самолёт** — самолёт, предназначенный для тушения пожаров путём водной бомбардировки — сброса воды с борта самолёта на пожар

ПОЖАРНЫЙ БРОНЕТРАНСПОРТЕР (ПУРГА)



-
- ▣ **ГАЗ-59402 «Пурга»** — пожарная машина на комбинированном железнодорожном и пневмоколёсном ходу, оснащённая установкой комбинированного тушения пожаров (УКТП) «Пурга». ГАЗ-59402 создан на основе БТР-80, от которого унаследовал герметичный бронированный корпус. Основное назначение — ликвидация лесных пожаров в труднодоступных районах. Кроме того, может использоваться при тушении пожаров нефтепродуктов, на предприятиях деревообработки, а также при ликвидации послеаварийных пожаров в речных и аэропортах, объектах железной дороги. Пожарный автомобиль ГАЗ-59402 позволяет осуществлять забор воды из необорудованных пирсами природных водоисточников и может непосредственно участвовать в тушении пожара или

ПОЖАРНЫЙ ТАНК



-
- **ГПМ-64** — гусеничная пожарная машина, созданная на основе танка Т-64 инженерами Харьковского бронетанкового ремонтного завода в 2010 году.



ПОЖАРНЫЙ ВЕРТОЛЕТ



-
- **Пожарный вертолёт** — вертолёт, предназначенный для тушения пожара с воздуха методом водной бомбардировки (слива воды на подлежащий тушению пожар). Как правило пожарный вертолёт оборудован подвесным водосбросным ковшом, которым необходимая для тушения пожара вода зачерпывается в ближайшем водоеме (сухопутные пожарные вертолёты) или бортовыми водными цистернами (пожарные вертолеты-амфибии).

ПОЖАРНЫЙ КОРАБЛЬ (КАТЕР)



Пожарное судно — корабль, катер, моторная лодка для выполнения задач, решаемых специализированными пожарными службами. Основным назначением пожарных судов является оказание экстренной помощи плавсредствам, береговым объектам, морским буровым установкам и т. д. при пожаре. Повышенная маневренность, необходимая для подхода судна к горящему объекту обеспечивается мощными подруливающими устройствами, а на судах последних лет постройки — системами динамического позиционирования.

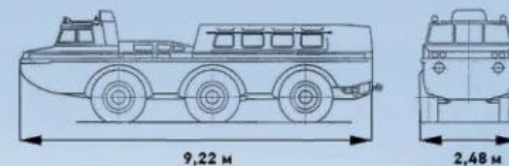


МАРС
С

Автомобиль специальный плавающий Зил-4906

Назначение:

Оперативная доставка спасателей и специального оборудования в районы чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, в том числе в труднодоступные места, для обеспечения выполнения аварийно-спасательных работ.



9 человек
Экипаж

9600 кг
Полная масса
машины

80 км/ч
Максимальная
скорость

1000 км
Запас хода
по топливу

150 л.с.
Двигатель



* 1:33 Масштабная коллекционная модель



СУДНО НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ ХИВУС-20



900 КМ
ДАЛЬНОСТЬ
ПЛАВАНИЯ



65 КМ/Ч
МАКСИМАЛЬНАЯ
СКОРОСТЬ СУДНА



18 ЧЕЛ
ПАССАЖИРО-
ВМЕСТИМОСТЬ



2 ЧЕЛ
ЭКИПАЖ



1000 Л
ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ
БАКОВ



312 Л/С
МОЩНОСТЬ ГЛАВНОГО
ДВИГАТЕЛЯ

4,25 М



12,7 М

ОСОБЕННОСТЬ ЭТОГО СУДНА
В ТОМ, ЧТО ЕГО МОЖНО ИСПОЛЬ-
ЗОВАТЬ КАК В ПАССАЖИРСКОМ
ТАК И ГРУЗОВОМ ВАРИАНТЕ





КАТЕР НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ "НЕПТУН 11"

 **90** км/ч
Максимальная
скорость

 **10** чел.
Количество
пассажиров


 **2**
Двигателя


2,7 м
8,1 м

 **-30/+30**
Температурный
диапазон

 **11**
Спасательных
жилетов

 **4** кг
Масса якоря

 **12** ч
Запас топлива

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- на водной поверхности
- на мелководье
- на заснеженной поверхности
- на твердом льду
- на плавающем льду
- на болотистой поверхности



**БЛАГОДАРИМ
ЗА ВНИМАНИЕ.**

