

Казахская Главная Архитектурно-Строительная
академия

Автопаркинг на 500 автомобилей

Выполнила: Джарлаева Б.
Гр ЗПАРХ-10

Паркинг является одним из важнейших элементов инфраструктуры любого объекта недвижимости. От его основных показателей, в первую очередь, вместительности, а так же удобства использования в значительной степени зависит рыночная привлекательность торгово-развлекательного комплекса, бизнес-центра, выставочного комплекса, фитнес-центра.

Автомобильный паркинг - это объект повышенной пожароопасности, в связи с этим при проектировании к таким сооружениям предъявляются специальные требования в плане обеспечения безопасности, путей эвакуации, огнестойкости конструкций и противопожарных инженерных систем. При проектировании многоуровневого паркинга возможны различные варианты решений способов заезда – «улитки», прямые пандусы, прямые пандусы с разнесенными на пол этажа отметками уровней.



Гаражи с рампами позволяют достигать место стоянки по достаточно короткому пути, надежны в эксплуатации, обслуживаются малочисленным персоналом, обеспечивают быстрый пропуск автомобилей в здание и из него (1 автомобиль каждые 6 сек), но устройство рамп ведет к значительным потерям полезной площади.



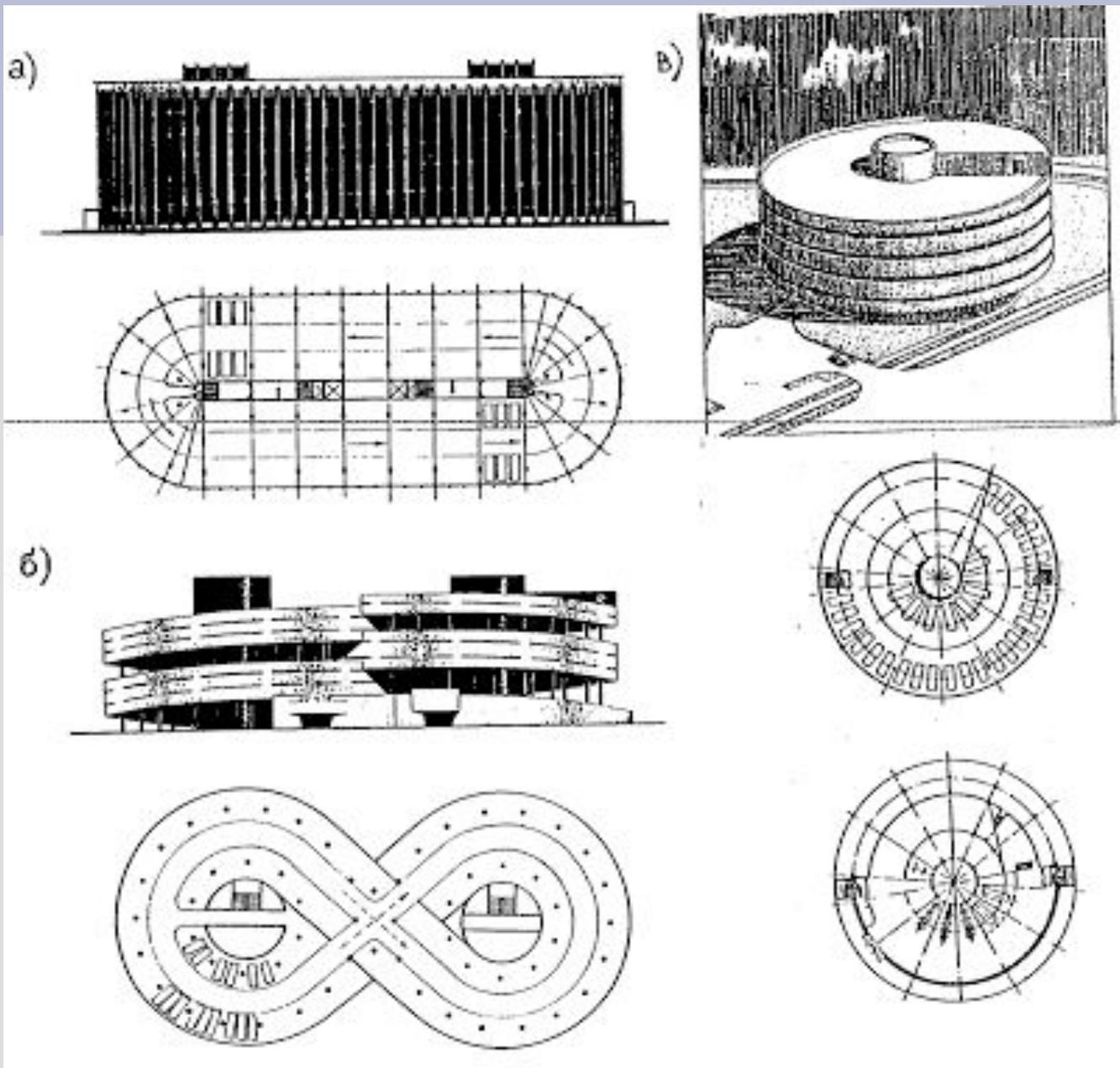


Подъемники для автомобилей. Для
установки

плунжерных подъемников
необходима площадка диаметром
4,5 — 5 м и бетонное прочное
основание диаметром 6 — 6,5 м.

Для установки подъемников-
опрокидывателей
необходима площадка размером 3 x 6,5 м;
габариты
свободного рабочего пространства 5 x 8,5
м.

Площадка для смазки должна быть



Норма площади стоянки на один автомобиль:
при свободной (манежной) расстановке 2 x 5 м
— 10 м².

при хранении в боксах 2,85 x 6 м — 17,1 м².

Объем здания на один автомобиль 40 — 50 м³.

Ширина проездов. При манежной расстановке
ширина проездов в зависимости от типов
автомобилей может составлять 3,8-7 м, при
размещении автомобилей в боксах -4-8 м.

Увеличение площадей, требуемых при
размещении автомобилей в боксах по
сравнению с площадями при манежном
хранении