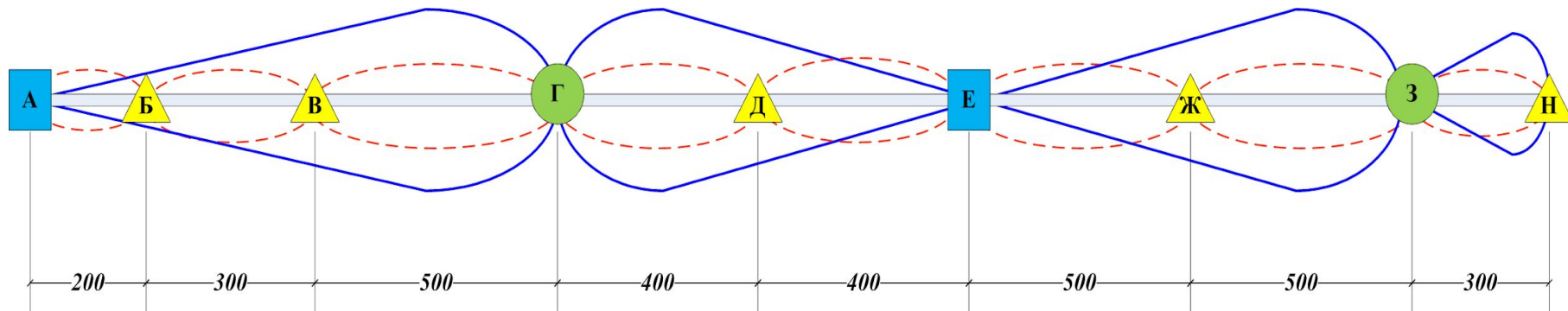


Раздаточный материал  
к дипломному проекту  
тема: **«Организация  
пассажирского движения на  
участке А-Н»**

Студент Лазуткин А.М.  
Группа Д-610

# Схема размещения основных и оборотных депо



## Условные обозначения



- Основное локомотивное депо



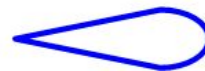
- Обратное локомотивное депо



- Смена локомотивных бригад



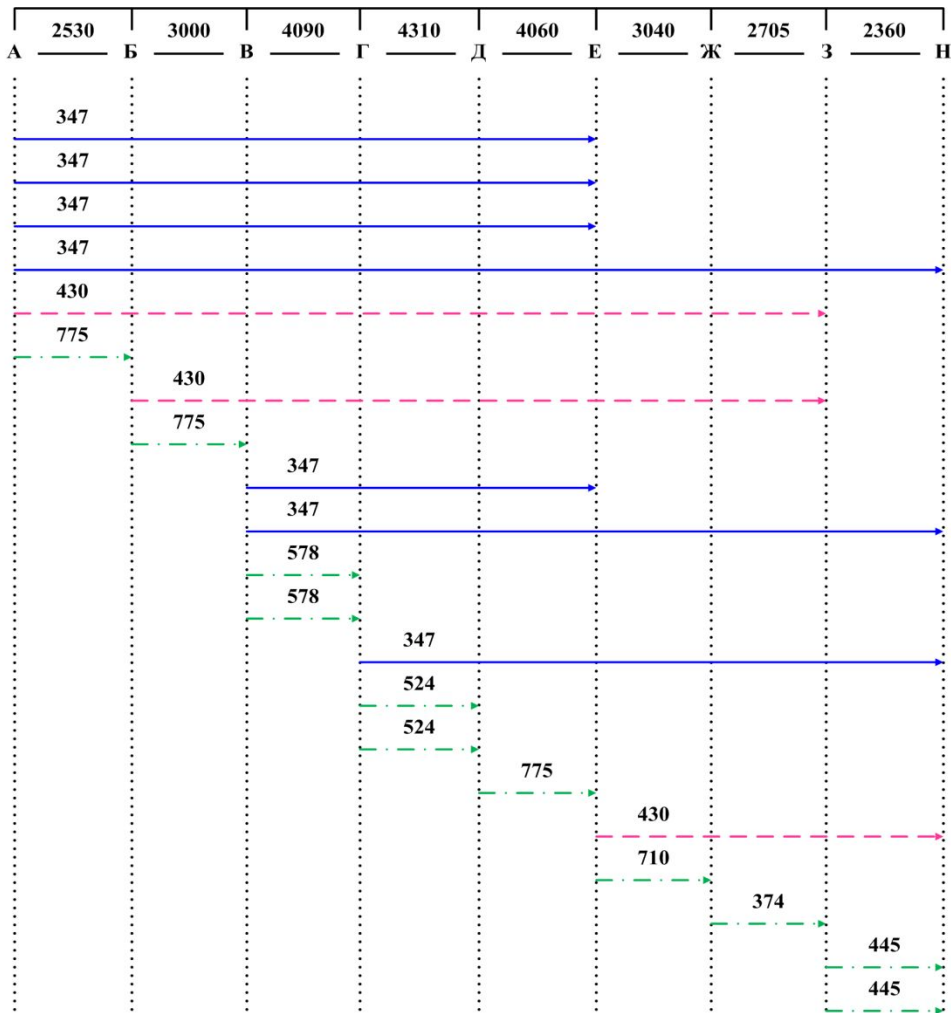
-оборот локомотивных бригад






-оборот локомотива



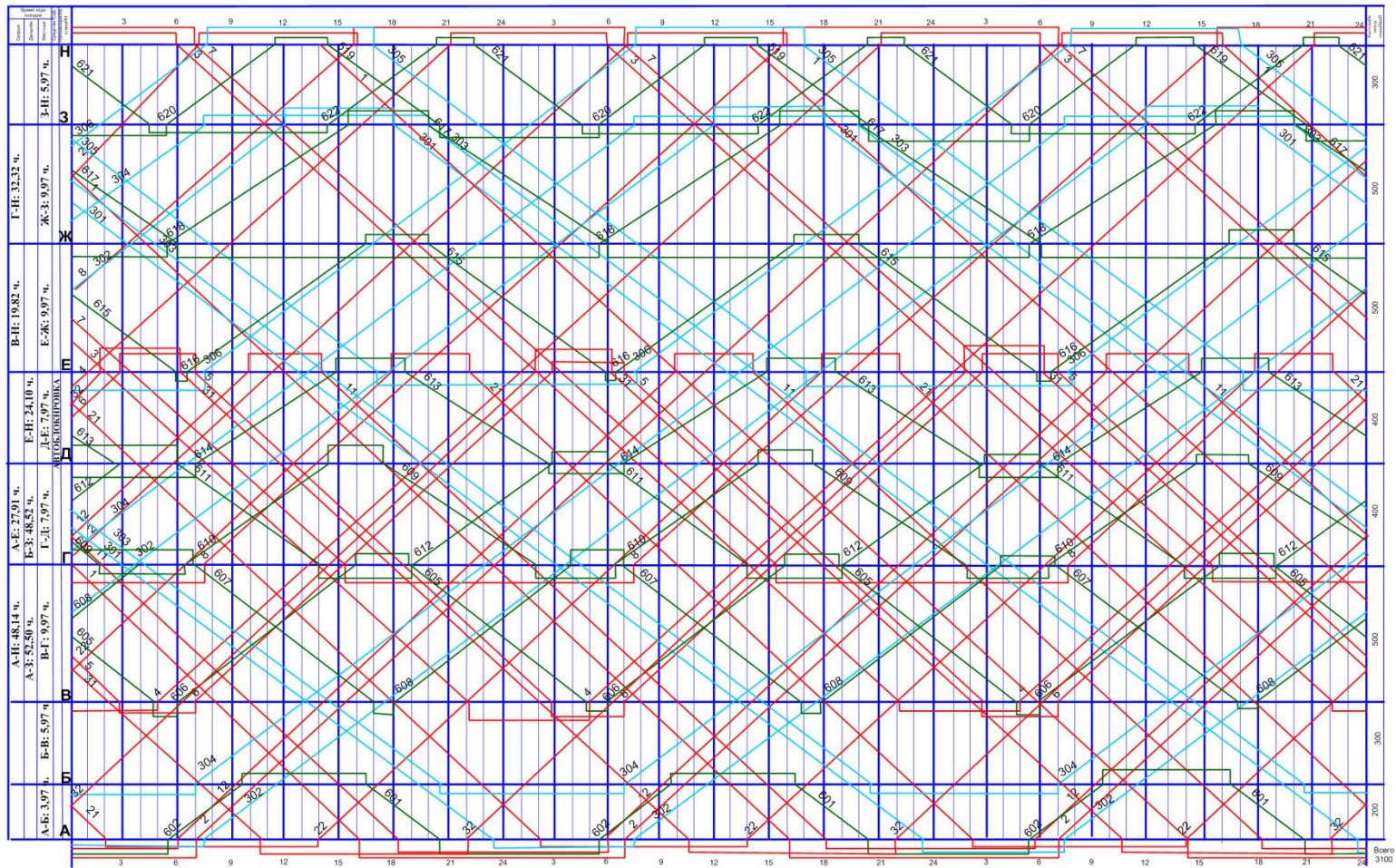
# План формирования



## Условные обозначения

-  - скорый пассажирский
-  - местный пассажирский
-  - дальний пассажирский

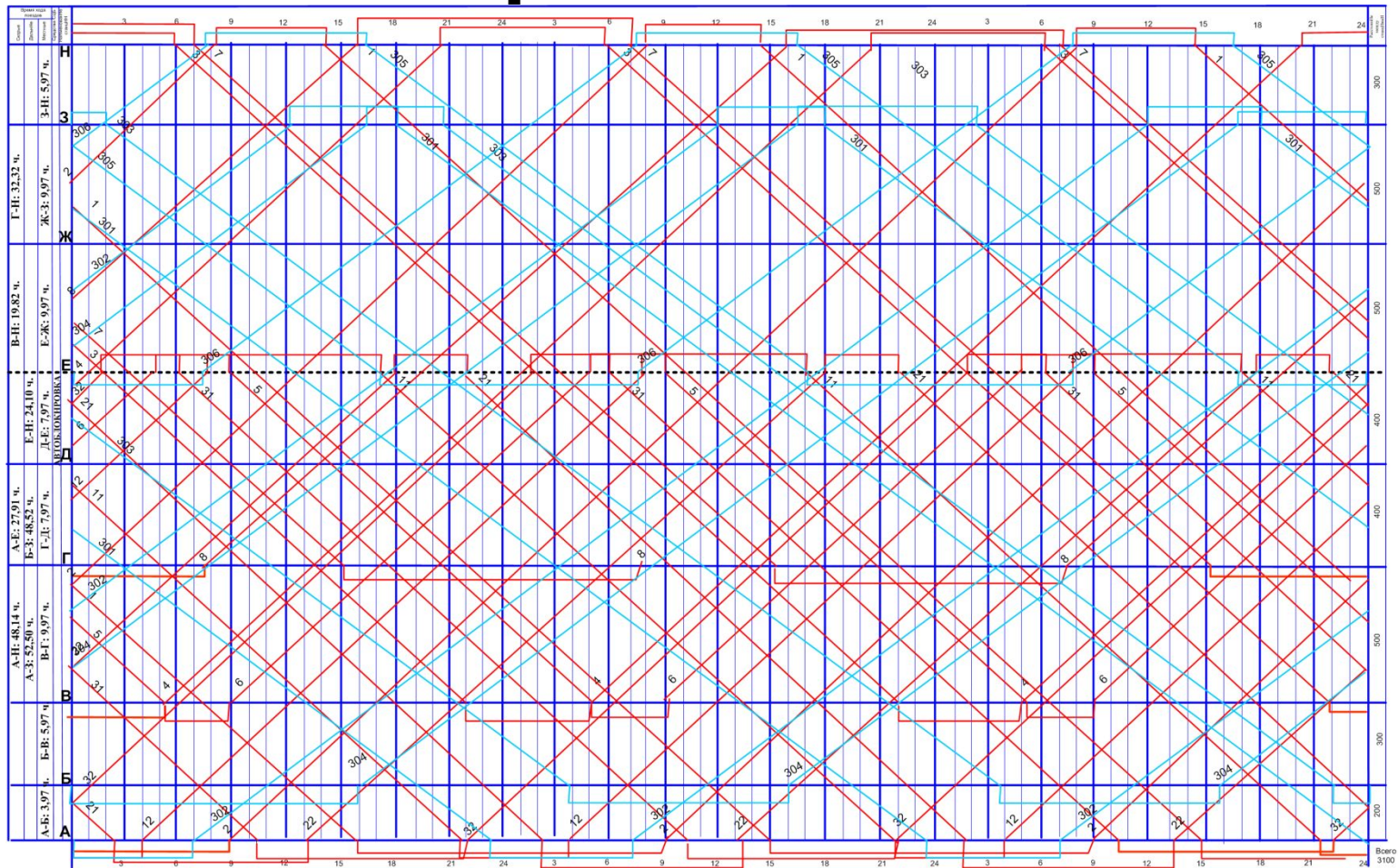
# График оборота пассажирских составов на направлении А-Н



# Ведомость оборота локомотивов по основному депо Е

Прибытие		Оборот локомотива по ст.Е 2ч.16мин.	Отправление		Простой на ст.Е, ч-мин.
№ поезда	Время прибытия, ч-мин.		Время отправления, ч-мин.	№ поезда	
4	01-00		01-00	4	7-54
32	01-50		02-00	3	7-55
3	02-00		03-30	7	9-29
6	02-55		06-05	31	10-45
7	03-30		07-00	5	6-10
12	09-55		07-30	306	5-40
1	10-00		10-00	1	8-00
2	11-30		11-30	2	8-35
301	12-50		12-50	301	9-20
304	13-30		13-30	304	3-35
303	14-20		14-10	11	4-10
305	17-06		14-20	303	3-10
302	17-55		17-55	302	5-05
22	17-59		19-30	8	6-00
8	19-30		22-10	21	7-40
<b>ИТОГО:</b>			<b>106-08</b>		

# Измененный график оборота пассажирских составов на направлении А-Н



# Ведомость оборота локомотивов по основному депо Е после изменения графика движения

Прибытие		Оборот локомотива по ст.Е 2ч.16мин.	Отправление		Простой на ст.Е, ч-мин.
№ поезда	Время прибытия, ч-мин.		Время отправления, ч-мин.	№ поезда	
4	01-00		01-00	4	5-30
32	01-50		02-00	3	5-30
3	02-00		03-30	7	2-03
7	03-30		06-05	31	4-10
6	05-00		07-30	306	5-30
11	07-55		09-00	5	5-30
1	10-00		10-00	1	5-00
2	12-30		12-30	2	4-35
301	12-50		12-50	301	2-50
303	15-20		15-20	303	2-50
305	17-06		17-10	12	2-20
302	17-55		17-55	302	2-35
22	17-59		19-30	8	2-24
8	19-30		22-20	21	4-25
304	22-30		22-30	304	4-31
<b>ИТОГО:</b>			<b>59-43</b>		



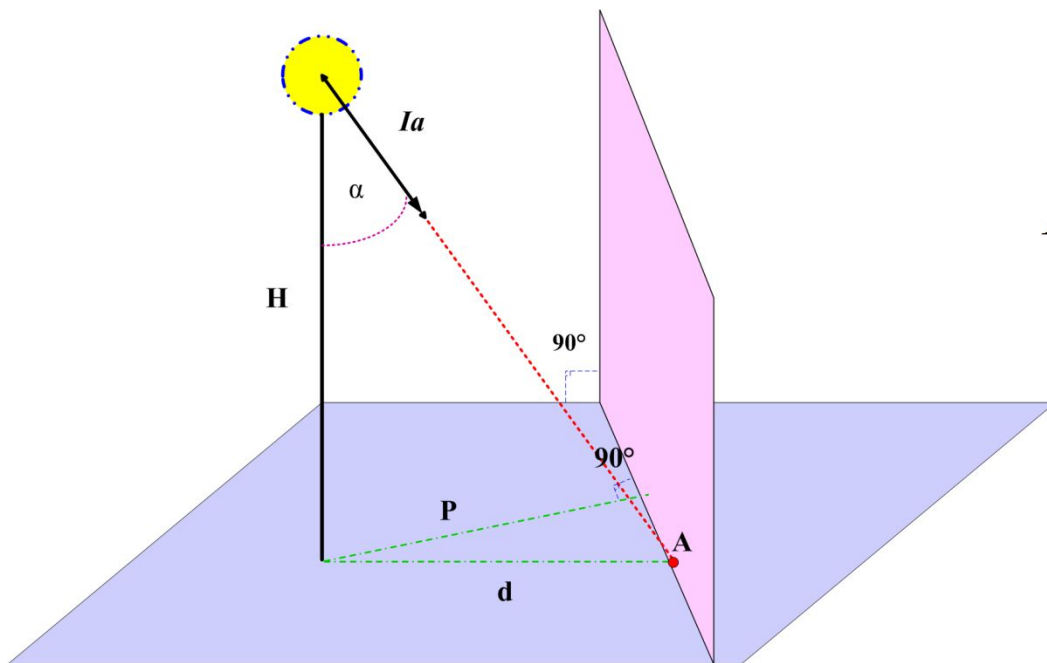
# Расчет расходов 1000 пассажиро-километров

№ п/п	Наименование измерителя в границах дороги	Расходные ставки, руб	Величина измерителя	Расходы, руб.
1	Вагоно-км	0,34	19,23	6,54
2	Вагоно-часы	89,31	0,78	69,66
3	Вагоно-часы в движении	9,06	0,36	3,26
4	Количество отправленных пассажиров	0,10	0,79	0,079
5	Локомотиво-километры	1,59	1,908	3,034
6	Локомотиво-часы	128,41	0,063	8,089
7	Бригадо-часы локомотивных бригад	889,68	0,04	35,59
8	Тонно-километры брутто вагонов и локомотивов	0,00542	1133,038	6,141
9	Расход электроэнергии (топлива)	2,90	14,97	43,4
10	Маневровые локомотиво-часы	1854,45	0,00222	4,12
<b>Всего расходов по пробегу поезда на маршруте</b>		<b>179,91</b>		

**Себестоимость 1 пассажиро-км составит 1,80 руб.**

**Себестоимость 1000 пассажиро-километров 179 руб. 91 коп.**

# Расчет освещенности пассажирской платформы



$$E_A = \frac{\Phi_p}{1000} \cdot \frac{J_\alpha \cos^3 \alpha}{H^2 K},$$

где  $E_A$  - освещенности в точке А, лк;

$J_\alpha$  - сила света осветительного прибора в направлении  
расчётной точки, А;

$H$  - высота установки осветительного прибора, м;

$K$  - коэффициент запаса (принимается равным 1,5);

$\Phi$  - расчётный световой поток источника света, лм.