

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ АЛТАЙСКОГО КРАЯ
КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"БАРНАУЛЬСКИЙ ЛИЦЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА"**

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

«Интеллектуальный поезд – не мечта, а реальность»

ВЫПОЛНИЛ: Иванов Георгий Александрович,
обучающийся IV курса, группа МЛ 1612.

РУКОВОДИТЕЛЬ: Тикото Любовь Андреевна,
преподаватель, (высшей квалификационной категории).

Барнаул, 2019

Слайд 1

Актуальность

В соответствии со стратегией развития железнодорожного транспорта до 2030 года, планируется специализация транссибирской железной дороги для пропуска специальных контейнерных поездов и поездов повышенной комфортности пассажирского транспорта, с целью роста товарооборота и пассажиропотока между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой.

В связи с этим планируется запуск высокоскоростных поездов.

Цель: представить перспективы и пути инновационного развития железнодорожного транспорта Алтайского региона Западной Сибири.

Задачи: Определить место инновационного развития Алтайского края в системе развития железнодорожного транспорта западной Сибири в контексте "Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года».

Провести исследование, позволяющее оценить уровень инноваций в железнодорожном транспорте Алтайского региона Западной Сибири по сравнению с Европейской территорией России;

Выявить лучшие инновационные технические решения в железнодорожном транспорте, применимые в Западной Сибири;

Оценить вклад российских железнодорожных компаний и конструкторов в инновационное развитие железнодорожного транспорта.

В нашем лицее делается многое для того, чтобы мы были готовы к работе в условиях инновационного развития железнодорожных систем.

У нас отлично организована учебная практика на тренажерном комплексе 2ТЭ116 Рустрейн 3D, оснащенный такими же программами управления, что и у «Сапсана- Ласточка».

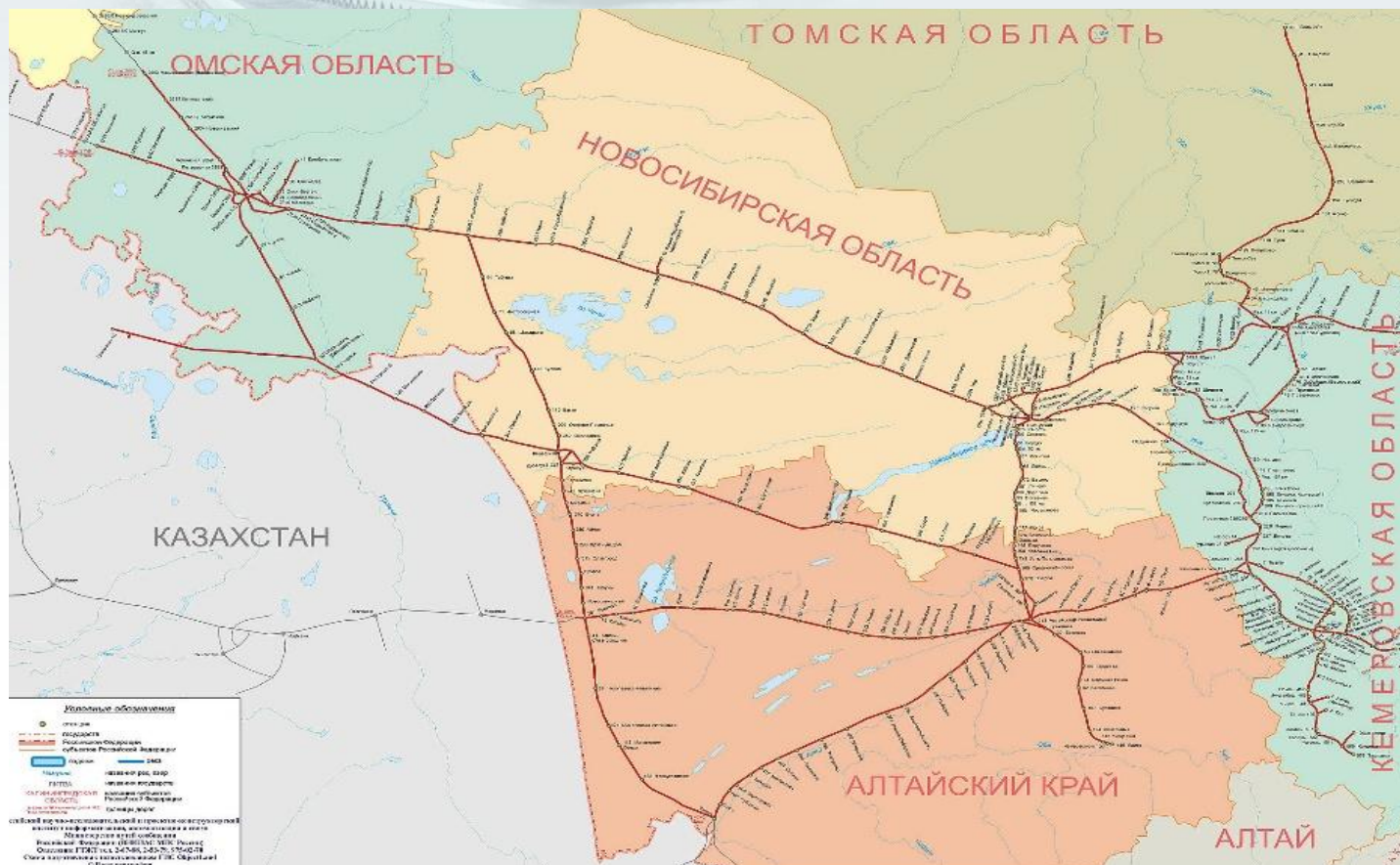


Под руководством преподавателя – инструктора я отрабатываю навыки управления, то есть, выполняю условную поездку. Занятия на тренажерном комплексе - это мой путь к опыту работы на разных видах современных инновационных поездов, который очень пригодится мне в будущем.

Место Алтайского региона Западной Сибири в системе развития железнодорожного транспорта.



С 1 января 2018 года вышел на линию скоростной пассажирский поезд № 375/376, сформированный из вагонов "Talgo", "Тулпар-Тальго" с курсом сообщения Астана-Лениногорск, Лениногорск-Астана по филиалу "Восточный железнодорожный участок" пролегающий по территории Алтайского края (Горняк-Веселоярск-Рубцовск), граничащей с Казахстаном.



Между городами Барнаул и Бийск успешно курсирует скорый поезд «Калина красная», которая уже давно стал визитной карточкой Алтайского края.

Сегодня к услугам пассажиров Алтайского края представлены также удобные современные поезда «ВОСТОК», «Просторы Алтая», которые пользуются большим спросом среди жителей и гостей края.



В 2014 году скоростной пассажирский электропоезд «Ласточка» созданный компанией «Уральские локомotiveы» на основе платформы Siemens для РЖД совершал тестовый рейс из Барнаула в Новосибирск. Тогда новости <http://www.amic.ru/> сообщали, что Барнаул и Новосибирск может соединить скоростная "Ласточка" уже в 2019 году.



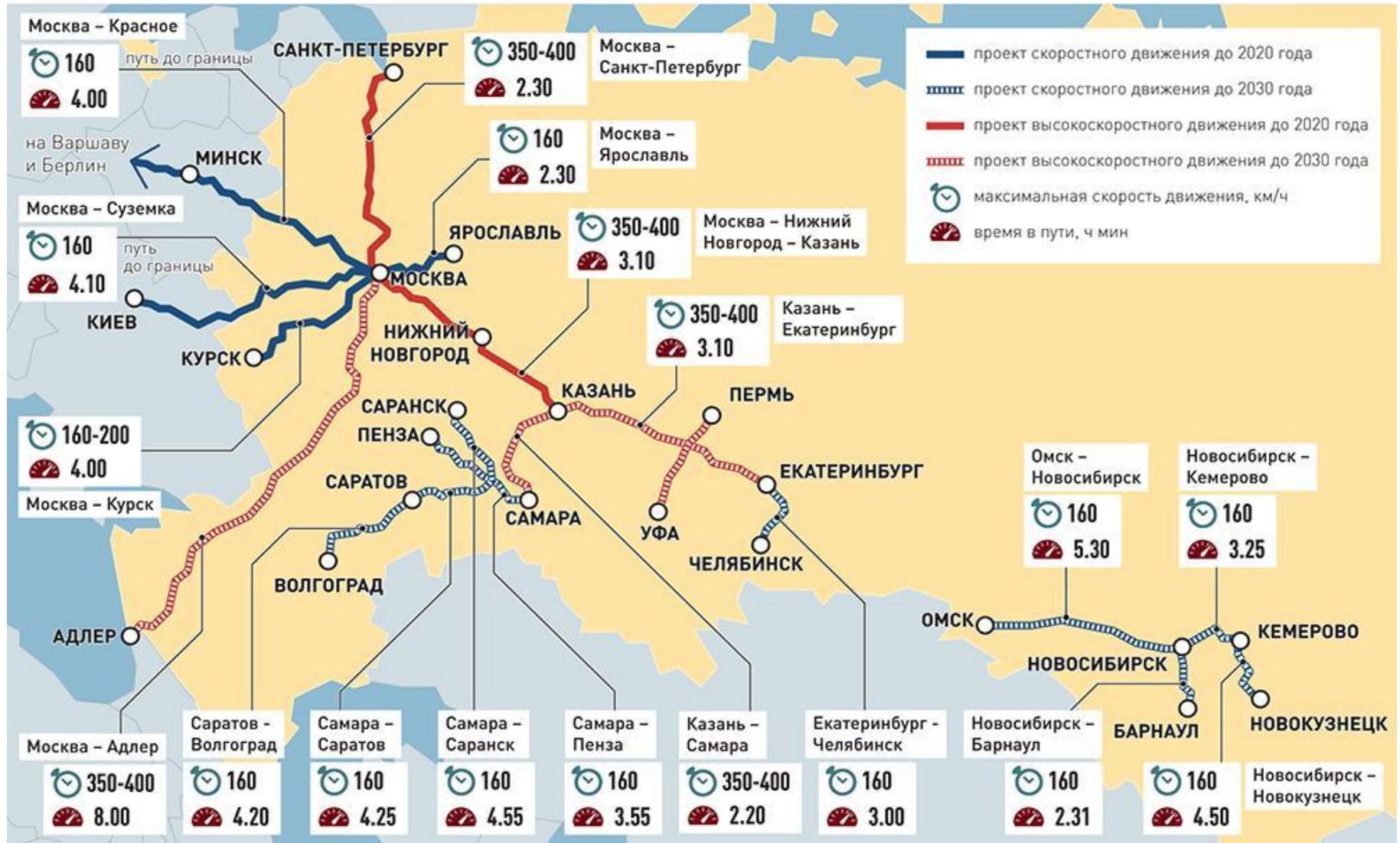
А 19 сентября 2019 года от барнаульского вокзала в Новосибирск в демонстрационную поездку отправились специалисты завода-производителя, представители дирекции скоростного сообщения РЖД, руководство Алтайского региона ЗСЖД, а также министерства транспорта Алтайского края.

Развитие железнодорожного транспорта Западной Сибири в контексте "Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года".



На сегодняшний день основным документом в области научно технологического развития холдинга «РЖД» является утвержденная в 2018 году Стратегия научно технологического развития холдинга «Российские железные дороги» на период до 2025 года и на перспективу до 2030 года ([Белая книга](#)).

Проекты высокоскоростного и скоростного движения



Российские проекты поездов будущего

Каким я вижу будущее железнодорожного транспорта нашего региона. Меня привлекает идеи новой транспортной системы, которая была бы экономичной, быстрой, безопасной, экологичной, комфортабельной, защищенной от природных катаклизмов и террористических атак. Эта идея выражается – в создании независимого от зарубежных производителей собственного производства, которая нашла бы применение в условиях нашего Алтайского региона Западной Сибири.

Я отправился в виртуальное путешествие по просторам интернета в поисках таких проектов и убедился, что наша наука не стоит на месте.

Меня заинтересовали несколько, довольно смелых на сегодняшний день, Российских проектов поездов будущего.

Вывод

Железнодорожные компании и конструкторы поездов работают по разным направлениям – увеличивают скорость, улучшают комфорт, добиваются снижения энергопотребления и стоимости перевозок.

В результате развивается железнодорожная инфраструктура, с каждым годом улучшается сервис, появляются новые технические решения.

Все это дает надежду на то, что Российские и инновационные разработки очень скоро появятся на железных дорогах страны и в Алтайском регионе Западной Сибири.

Рекомендации

1. Для решения задач инновационного развития направить развитие технической мысли на совершенствование железнодорожного транспорта для условий Западно - Сибирского региона.

2. В целях реализации задач подготовки кадров в рамках "Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года" совершенствовать материально-техническую базу образовательных учреждений Западно - Сибирского региона, готовящих кадры для железнодорожного транспорта.





СІМІЛІ ВІДКРИТТЯ