

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ СОСТОЯНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

PAVEMENT MANAGEMENT SYSTEMS



НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

ОДН 218.0.006-2002 Правила диагностики и оценки состояния
автомобильных дорог

СТО АВТОДОР 2.4-2013 Оценка остаточного ресурса нежестких
дорожных конструкций автомобильных дорог Государственной
компании «Российские автомобильные дороги»

КЛАССИФИКАЦИЯ СИСТЕМ

Сетевого уровня
(network level)

Бюджетное планирование

Проектного уровня
(project level)

Выбор мероприятий

ROSE, SCEPTRE, PERSERVER, ERASME, EXPEAR, PAVEMENT EXPERT, PARES, PAVER, **PMAS**, PMDSS, uniPAVEMENT, **AgilAssets®PavementAnalist**, PAVEMENTview, PERS, ICON, BlockviewPMS, PMSPRO, PMS 4.0, **HPMA**, **RoadMatrix**, GPMS, StreetSaver, **MicroPAVER**, **TAMS**, HIMS, **Rosy**, RealCost, **RONET**, **dROAD/dTIMS**, MARCH PMS, **WDM**, **Asset ManagerNT**, **HDM-4**, SMEC, **Stantec PMS**, ExorHighways, INSIGHT, SMART, HERST ST, АБДД «Дорога», **HIPS**, Roadsoft-GIS, PMS91, **Vejman.dk**, **Norwegian PM system**, PMS Object, **MEPDG**, **FHWA PMS**, CCPMS, LBPMS, RSMS99, CTL PMS, Droadlog, Dynatest PMS, PMspro 2000, **Visual/PMS**, **PMIS(PES)**, LVR-PMS, **DSS**, **MPMS**, Swedish PMS

СИСТЕМА СЕТЕВОГО УРОВНЯ



СИСТЕМА СЕТЕВОГО УРОВНЯ



МОДЕЛИ ДЕГРАДАЦИИ

$$IRI = 42 + 1.8 \cdot t + 0.0004 \cdot N_{cp}^{cyT}$$

$$IRI_t = IRI_H + (IRI_{\Pi} + IRI_H) \left(\frac{t}{A_{\Pi}} \right)^{1.5}$$

$$IRI_t = IRI_0 + K \frac{\sum_1^t N}{10^6} \cdot \frac{IRI_0}{IRI_H}$$

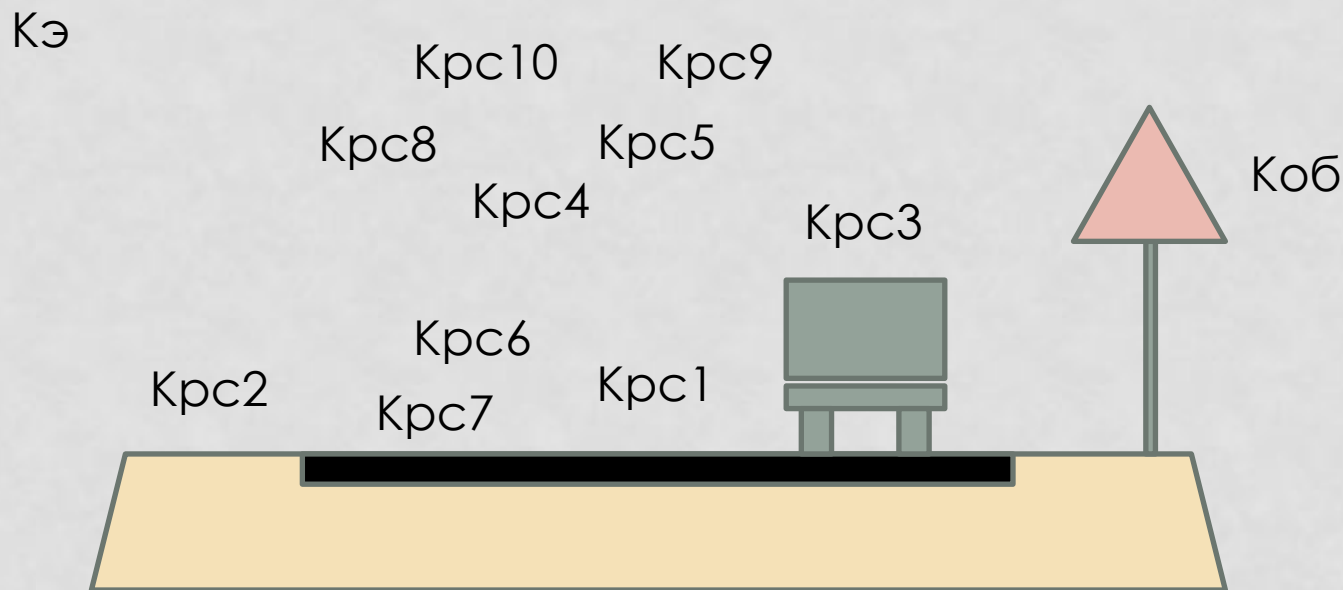
$$h_t = h_0 + aN_t^b$$

$$h_t = c \left(\frac{N_t k}{10^6} \right)^D$$

$$K_S^t = 41.4 - 0.00075D^2 - 1.45 \ln \left(\sum_1^T N_F \right) + 0.245LAWEAR$$

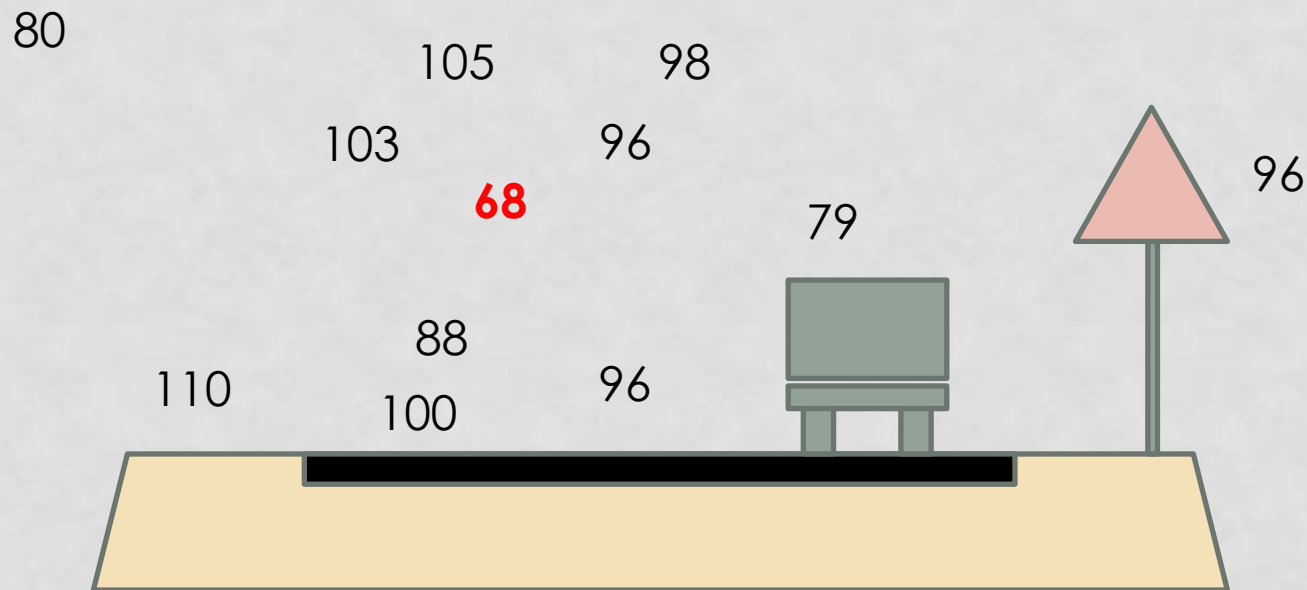
$$K_S^t = -63.04 - 0.00022(N_{cp}^{cyT}) + 0.41014(X) + 105.38$$

МОДЕЛЬ ПРОЕКТНОГО УРОВНЯ ОДН 218.0.006-2002



$$K_{pc} = \frac{V_{max}^{\phi}}{V_{расч}^{\phi}} = \frac{V_{max}^{\phi}}{120}$$

МОДЕЛЬ ПРОЕКТНОГО УРОВНЯ ОДН 218.0.006-2002



$$K_{ПД} = K_{рс\min}$$

$$ПД = K_{ПД} \cdot K_{э} \cdot K_{об}$$