

Тема лекции «Эффект безбилетника»

- Иная интерпретация «проблема безбилетника»



Новиков Владимир Сергеевич

–
канд. экон. наук, доцент
кафедры

государственного и
муниципального

управления КубГТУ

Вопросы лекции

1. В чем заключается проблема безбилетника, пути ее решения
2. «Проблема безбилетника» как экономическая концепция
3. Фигура фрирайдера
4. Фрирайдер внутри организации
5. Возможные выходы
6. На практике



1. В чем заключается проблема безбилетника, пути ее решения

- В экономике **проблема безбилетника** возникает тогда, когда те, кто пользуется ресурсами, благами и услугами, не платят за них. Это приводит к тому, что:
- их количество уменьшается
- Все остальные вынуждены платить за них еще больше
- Если количество безбилетников продолжает увеличиваться, то возможна ситуация, когда производство блага прекращается совсем

Основной вопрос состоит в том, чтобы ограничить **фрирайдерство** и негативные эффекты от него.

Проблема безбилетника возникает тогда, когда права собственности нечетко определены и неэффективно регулируются.

Общие сведения

Когда один человек не покупает билет на автобус, а едет в нем на работу, это не создаст никаких проблем для экономики.

Так он сэкономит некоторую часть своего бюджета.

Возникает 2 вопроса:

- Но что делать, если так начнут делать многие?
- За счет чего будет оплачиваться труд водителя, ремонтироваться автобусы и покупаться новые?

Скорее всего, собственник **попытаётся укрепить контроль и увеличить штрафы**. Если билет на автобус заставить покупать большинство пассажиров не удастся, то маршрут закроют.

А значит, **пострадают** не только те, кто не платил, но и вполне добропорядочные граждане.

Особенно часто встречается проблема безбилетника при распределении общественных благ.

- Она возникает, если оплата за них является добровольной. Сходная концепция используется в теории переговоров, антимонопольном законодательстве, психологии и политологии.

Например,

- некоторые участники команды могут начать меньше вкладываться, если считают, что в ней есть фрирайдеры.
- Сходная ситуация возникает при наличии недобросовестных членов профсоюза. **Ярким примером** являются расходы на оборону. Кто-то может не платить налоги, но он все равно может

2. Как экономическая концепция

- Если говорить о том, в чем заключается проблема безбилетника, то ее суть можно свести к тому, что существует определенная группа людей, которая получает выгоду от использования благ, но не платит за них.
- **Это приводит к их недопроизводству.** Такая ситуация связана с неэффективностью по Парето.



Оптимальность по Парето — такое состояние некоторой системы, при котором значение каждого частного показателя, характеризующего систему, не может быть улучшено без ухудшения других. Таким образом, по словам самого [Парето](#): «Всякое изменение, которое никому не приносит убытков, а некоторым людям приносит пользу (по их собственной оценке), является улучшением»

- Эффект безбилетника отражается на запасах ресурсов, которые являются общей собственностью, приводя к их быстрому истощению.
- Достаточно сложно распределить такие блага справедливо, потому что у руководства нет необходимой информации.
- Если же спросить людей, как они оценивают их стоимость, то они с большой вероятностью недооценят ее.



- Кроме того, при распределении общественных благ трудно исключить из него неплательщиков.
- Если слишком много людей начинают заниматься фрирайдингом, то в конечном счете наступит момент, когда система или сервис перестанут работать из-за недостаточности средств.



Исследование вопроса

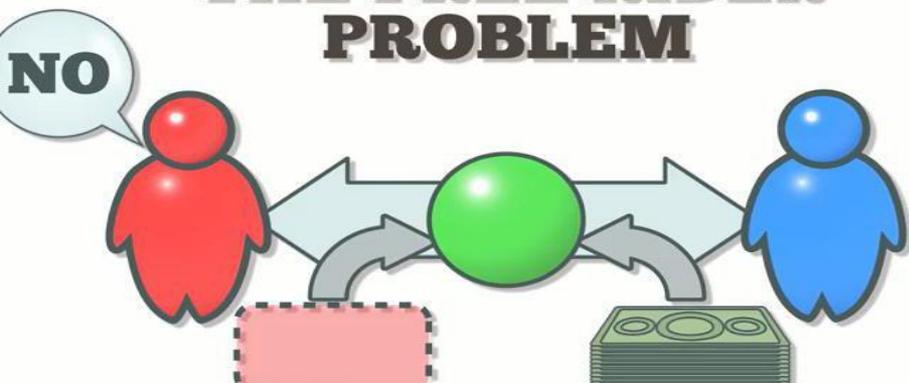
В чем смысл проблемы безбилетника (фрирайдера, зайца, неплательщика), активно изучают специалисты в области общественного сектора экономики.

- Часть граждан уклоняется от уплаты налогов, делая более тяжелым существование всего остального населения.
- Данной проблеме посвящены работы **Викселля, Линдаля и Масгрэйва**. Их сферой интересов была сфера эффективного налогообложения.
- Данной проблемой также занимались специалисты по бизнесу, международным экономическим отношениям, теории интеграционных объединений, защите окружающей среды.



- Однако в отечественной литературе фрирайдинг освящен слабо. Большинство публикаций на эту тему связано исключительно с теневым сектором экономики.
- Почему эта экономика теневая ?

**–ECONOMICS–
THE FREE RIDER
PROBLEM**



3. Фигура фрирайдера

Проблема безбилетника имеет следующие **последствия**:

- недопроизводство общественных благ;
- ухудшение их качества;
- чрезмерное истощение ресурсов, которые используются всеми.



- Классическим примером является «**трагедия общин**». Она возникает тогда, когда группе выделяют кусок земли. Если **не регламентировать и не регулировать** количество выпасаемых коров, то вскоре им не сможет пользоваться никто.
- Однако фрирайдер – это не только человек, который не вносит определенную сумму денег за потребляемое им благо.
- **Проблема есть и тогда, когда он не рассчитывается за него и в других формах.**

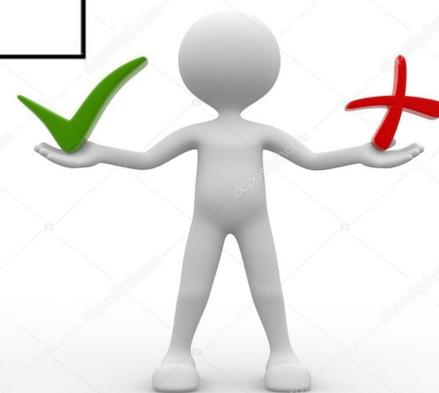




- Например, служба в армии, оказание неформальной услуги коллегам, качественная работа, информация
- Действия фрирайдера противоречат этическим, общественным и групповым нормам поведения, национальному и международному законодательству. Часто такое поведение является **осознанной гражданской позицией**.
- И она отрицательно влияет на всех остальных потребителей данного общественного блага. Проблема безбилетника связана с вопросом социальной справедливости.

Проблема безбилетника (матрица игры)

		Игрок 2	
		Платить налог	Не платить
Игрок 1	Платить налог	5;5	1;6
	Не платить	6;1	2;2



Идентификация безбилетника

- Чтобы выявить фрирайдера, нужно сначала определить существование самого блага. Безбилетник на транспорте может **намеренно не оплачивать проезд и забыть это сделать.**



- Так, **нужно различать фрирайдера и субъекта, не знающего о необходимости оплаты.** Последний может не понимать, что потребляет общественное благо. Проблема идентификации безбилетника часто связана с быстрыми изменениями в современном обществе.



- Многие общественные блага характеризуются достаточно сложной структурой. Поэтому трудно определить, в каком именно звене начали появляться фрирайдеры.



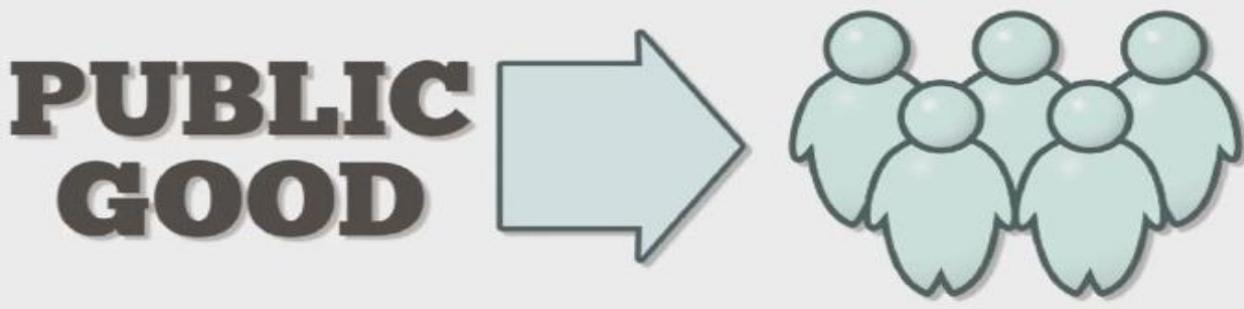
Проблема недооценки общественных благ

- Если спросить человека, достаточно ли ему платят, то он, скорее всего, ответит на этот вопрос **отрицательно**. Однако зачастую мы склонны недооценивать работу других.
- Происходит так и с общественными благами. Их производство чаще всего приходится частично финансировать государству.
- Кроме того, часто трудно заранее учесть все расходы, **поэтому цена общественного блага может быть заниженной**.

Причины появления безбилетников

- Чаще всего фрирайдинг – это **осознанный выбор и жизненная позиция**. Люди могут считать общественное благо навязанным и ненужным.
- Возможна также ситуация, когда их **не удовлетворяет его качество**.
- Еще одной причиной являются низкие доходы населения. В этом случае люди ищут способ избежать дополнительных расходов и **сэкономить** таким образом.

- Однако если безбилетники появляются из-за низкого качества сервиса, то как можно его повысить, если имеется хроническое недополучение денег из-за них? Получается **замкнутый круг**.
- Для решения проблемы необходимо изменить сам хозяйственный механизм создания общественных благ, его финансирования и потребления.



- Многие специалисты считают необходимым их трансформацию в услуги и товары индивидуального пользования.
- Часть политиков выступает за временную приостановку предоставления, например, воды, газа, электроэнергии неплательщикам.

Однако для этого нужна эффективная

4. Фрирайдер внутри организации

- Одной из разновидностей **проблемы безбилетника** является использование недобросовестными бизнесменами благоприятной среды, созданной другими предпринимателями.
- В этом случае «Фрирайдинг» возникает тогда, когда физическое лицо работает под «вывеской» определенного бренда, но не делает никакого вклада в его положительный имидж.





- Еще одним примером может стать доцент престижного университета, который **не занимается научной деятельностью**. Он пользуется преимуществами своей деятельности, но не вносит свой вклад в рейтинг кафедры, на которой работает.
- Также поступает и солист Большого театра, не совершенствующий свое мастерство. Он только эксплуатирует «вывеску», а сам не вносит никакого вклада в будущее заведения.

- Сходная проблема может возникнуть в профсоюзе или любой другой организации. Для решения этой проблемы многие компании не переводят на франчайзинговую основу все операции. Так они могут контролировать качество предоставляемых дистрибьюторами услуг.





Существует фрирайдинг и внутри организации

- Он появляется тогда, когда у группы людей **возникает возможность уклонения от выполнения своих функций**. Для его устранения компании проводят реструктуризации. За выполнением работы должен осуществляться эффективный контроль
- Следует отметить, что чем больше группа, тем острее начинает стоять проблема безбилетника.
- И ей можно противодействовать только через тщательную оценку деятельности каждого работника. Поэтому часто расходы на обнаружение фрирайдеров не стоят полученного эффекта

5. Возможные выходы



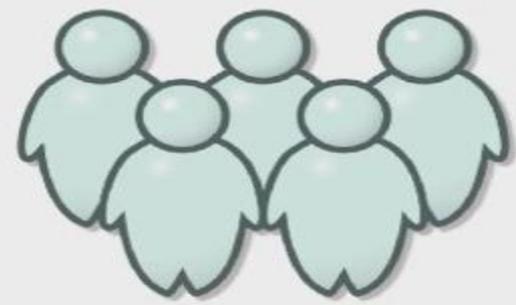
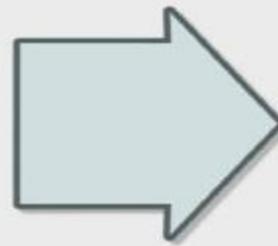
- Решение проблемы безбилетника является задачей правительства. В государстве должны быть не только нормативные правила, но и **механизмы принуждения** к их исполнению.
- Чаще всего государством применяются меры для предотвращения деградации окружающей среды и чрезмерного использования ресурсов.
- Они включают введение различных налогов и поощрение благотворительных взносов. Также возможна ситуация, когда общественные блага превращают в товары индивидуального потребления.

6. На практике



- В РФ проблема безбилетника, примеры которой можно найти во всех сферах общественных отношений, очень распространена. Роль государства в национальном хозяйстве постоянно возрастает.
- Оно стремится не только обеспечить нормальную работу рыночных механизмов, но и смягчить социально-экономические проблемы.
- Однако необходимость государства в качестве регулятора является достаточно спорным вопросом.

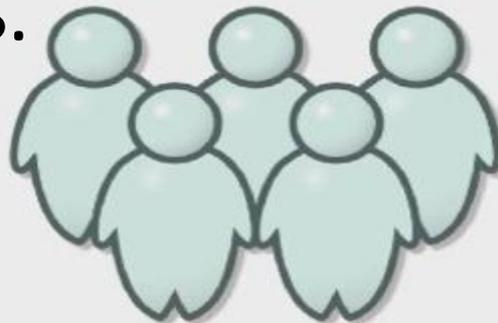
**PUBLIC
GOOD**



- В долгосрочном периоде от этого могут быть значительные потери. Это связано с тем, что производство общественных благ государством **обеспечивается за счет налогообложения.**
- А в этой сфере особенно распространена, как мы уже выяснили, проблема безбилетника.

- Поэтому здесь **важен баланс** между ролью государства и коллективными действиями небольших групп людей. Достаточно целесообразным является участие правительства в создании так называемых чистых общественных благ, а вот в выпуске смешанных его лучше минимизировать.

**PUBLIC
GOOD**





- Получение потребителями выгод в результате использования чисто общественного блага возможно и без их участия в возмещении издержек по производству такого блага. Ведь предоставление чисто общественного блага какому-либо субъекту **не препятствует его потреблению другими субъектами бесплатно (свойство неисключаемости).**

Это порождает склонность потребителей:

- уклоняться от участия в финансировании производства чисто общественных благ
- или по меньшей мере минимизировать связанные с этим затраты в расчете на то, что это сделают другие.

Данное явление получило **название проблемы безбилетника**. Она возникает всегда, когда существуют трудности интернализации положительных внешних эффектов.

Интернализация (от [лат.](#) *interims* — внутренний) — процесс освоения внешних структур, в результате которого они становятся внутренними

Частные и общественные блага

	Excludable Товар предоставляется индивидуально	Non-excludable Тяжело исключить из потребления
Rival Высокие дополнительные расходы на предоставление товара	Частные товары Одежда Автомобиль	Ресурсы общего пользования Лес Запасы янтаря
Non-rival Низкие дополнительные расходы	Клубные товары Кинотеатр Кабельное ТВ	Общественные товары Национальная оборона Уличное освещение



Проблема безбилетника

- заключается в том, что безбилетники занижают ценность чисто общественного блага, а это **приводит к более низкому объему его производства** по сравнению с эффективным объемом.
- Таким образом, возможность бесплатного потребления чисто общественных благ обуславливает неэффективность их производства.



- В конечном счете может сложиться ситуация, когда никто не будет платить и предоставление чисто общественного блага окажется невозможным. Другими словами, **в потреблении чисто общественного блага заинтересованы все, а платить не хочет никто.** В связи с этим задача производства чисто общественных благ сводится к решению вопроса о том, как обеспечить их производство при наличии безбилетников.





- Решение проблемы безбилетника методом исключения либо связано со значительными издержками, либо **приводит к недопроизводству чисто общественного блага, а следовательно, к уменьшению совокупной полезности.** В этом случае предоставление чисто общественных благ становится возможным лишь при участии

Формы участия государства в обеспечении чисто общественными благами разные:

- от непосредственного производства блага (национальная оборона, пожарная охрана)
- до финансирования общественных благ, производимых частным сектором (уборка и вывоз мусора, некоторые виды медицинской помощи).



Однако суть их одна:

производство общественных благ,
предоставляемых посредством
государства, финансируется за счет
налогов, взимаемых со всех граждан, как
метод решения проблемы безбилетника.



- Предоставление общественных благ с участием государства **не означает автоматического достижения эффективного объема их производства.**

- Из-за склонности лиц с низкими доходами к ограничению финансирования производства общественных благ путем снижения налога **сокращается объем общественных благ** до уровня





- Применение дифференцированной ставки налога способствует сокращению потерь эффективности производства общественных благ, но наталкивается на проблему определения предпочтений потребителей, без чего невозможно обоснованно дифференцировать налог.

Спасибо за внимание !



KOR_SUN.LIVEJOURNAL.COM
© СЕРГЕЙ КОПСУН

