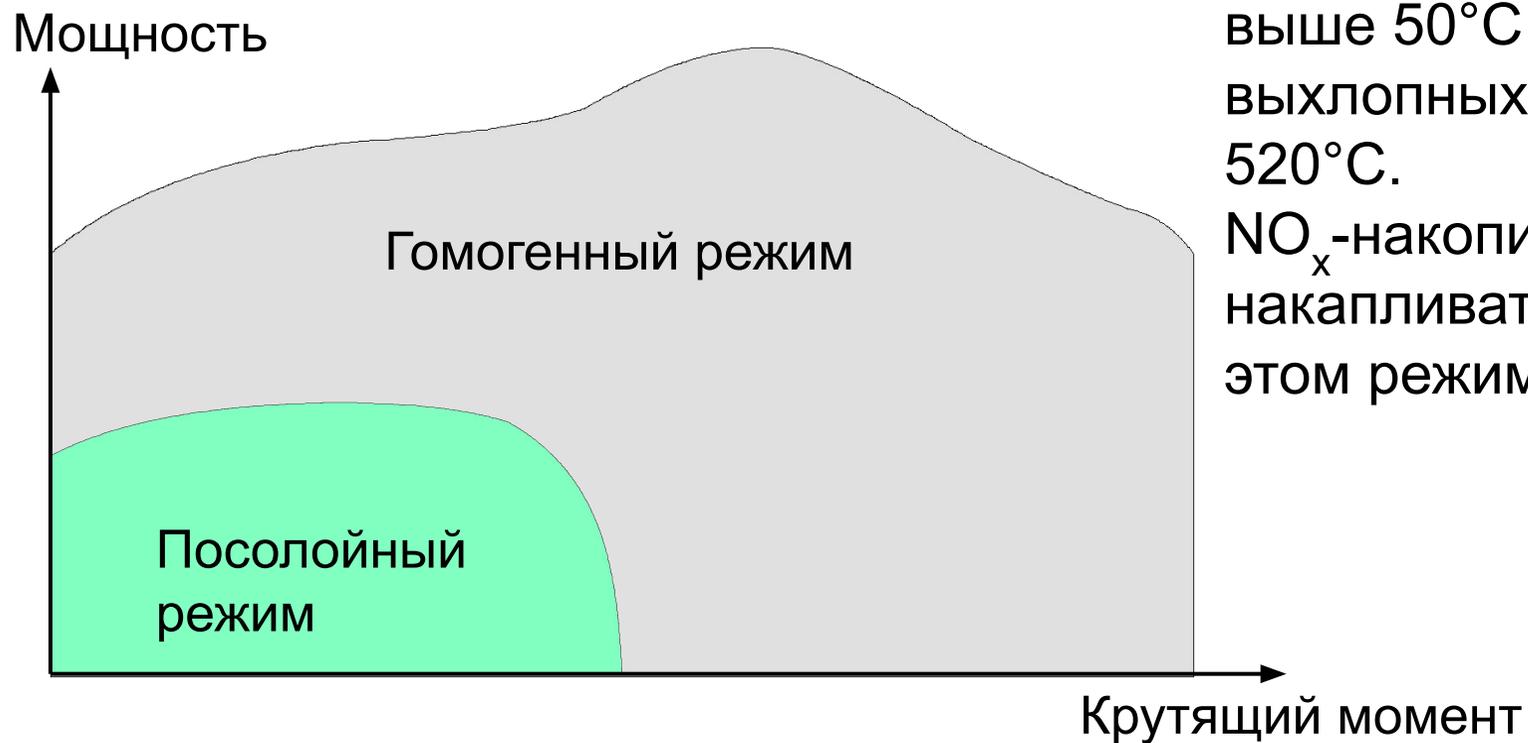


FSI – непосредственный впрыск топлива

FSI – непосредственный впрыск топлива

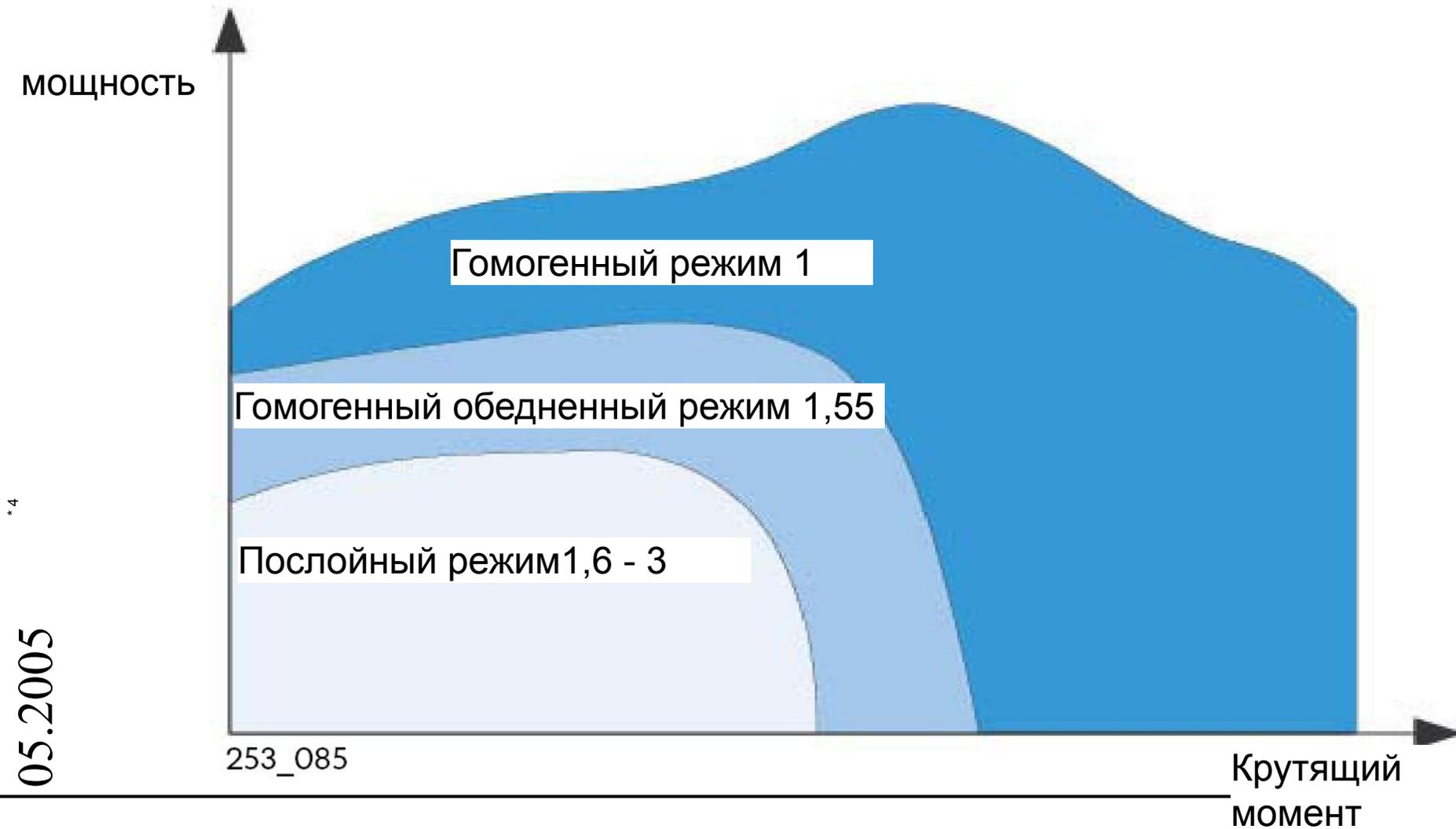
FSI



Работа двигателя в режиме послойного впрыска возможна при температуре охл. жидкости выше 50°C и температуре выхлопных газов $250 - 520^{\circ}\text{C}$.

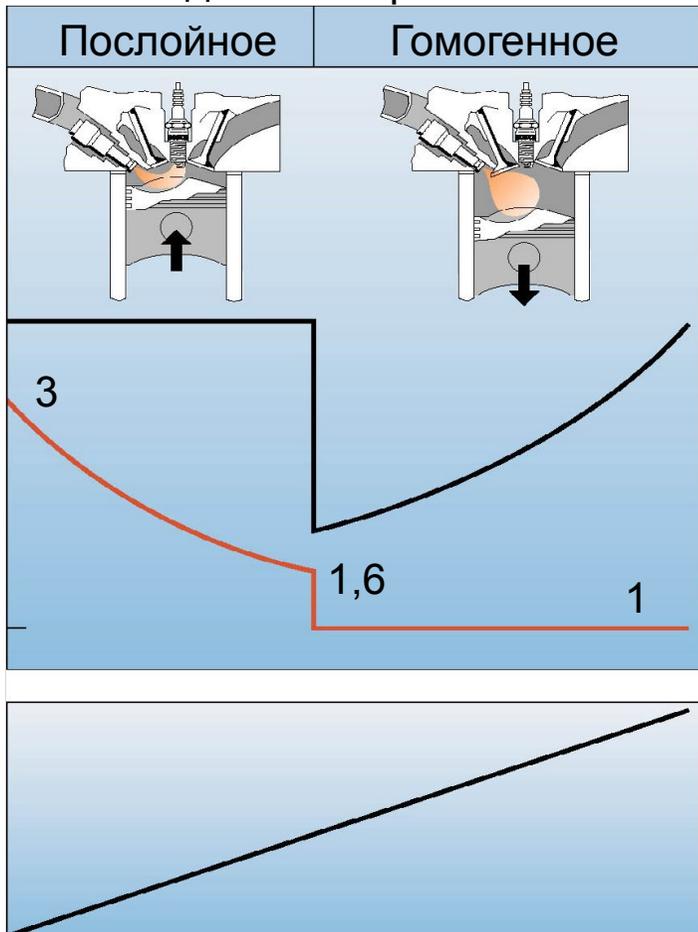
NO_x -накопитель способен накапливать NO_x только в этом режиме.

FSI-режимы



FSI

Вид смесеобразования



Дроссельная заслонка не открывается на 100%, чтобы гарантировать падение давления для АКФ, AGR.

В послойном режиме первая доза впрыскивается при 70° до ВМТ.

Угол открытия дроссельной заслонки

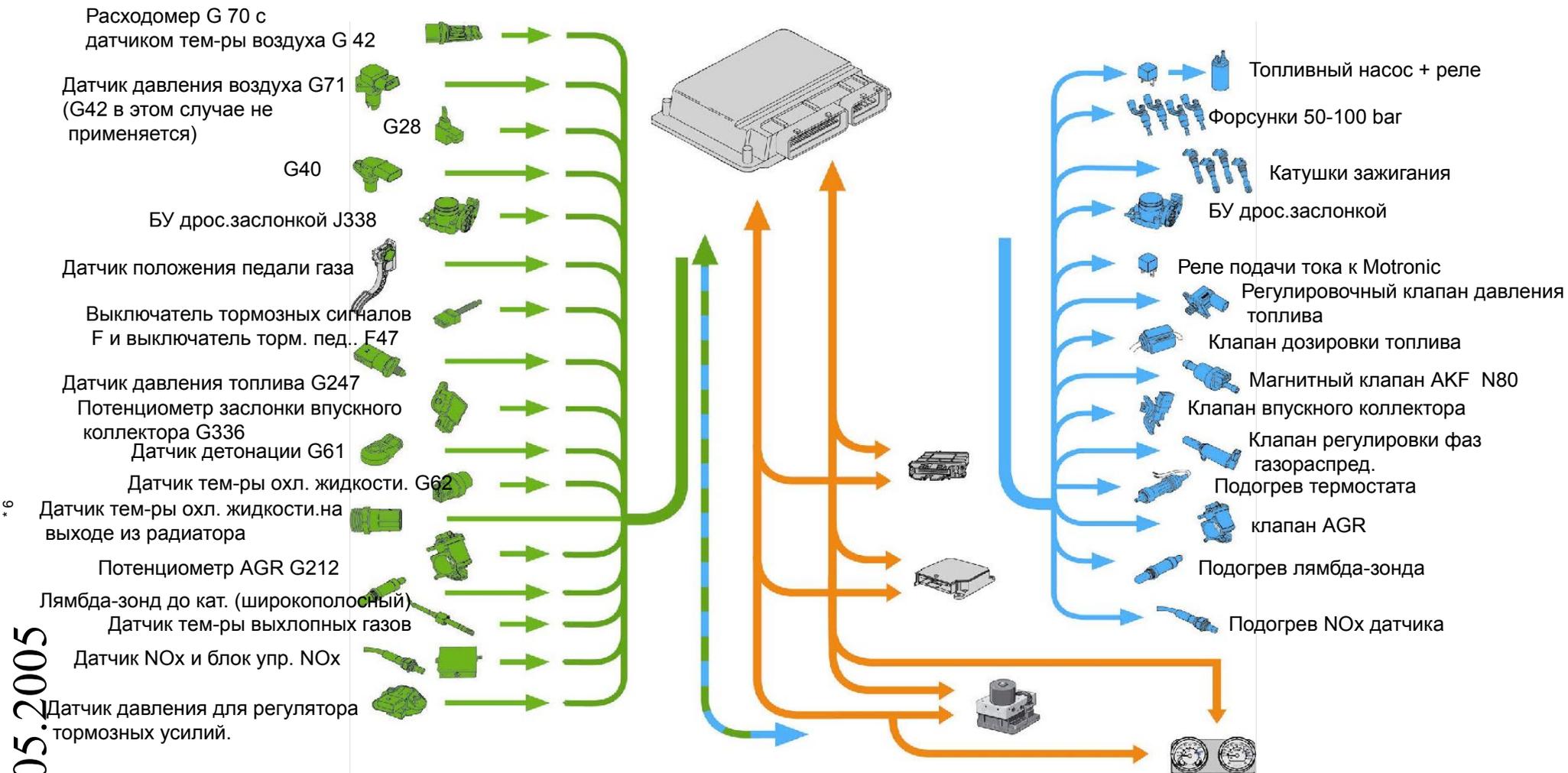
Лямбда-величина

Крутящий момент

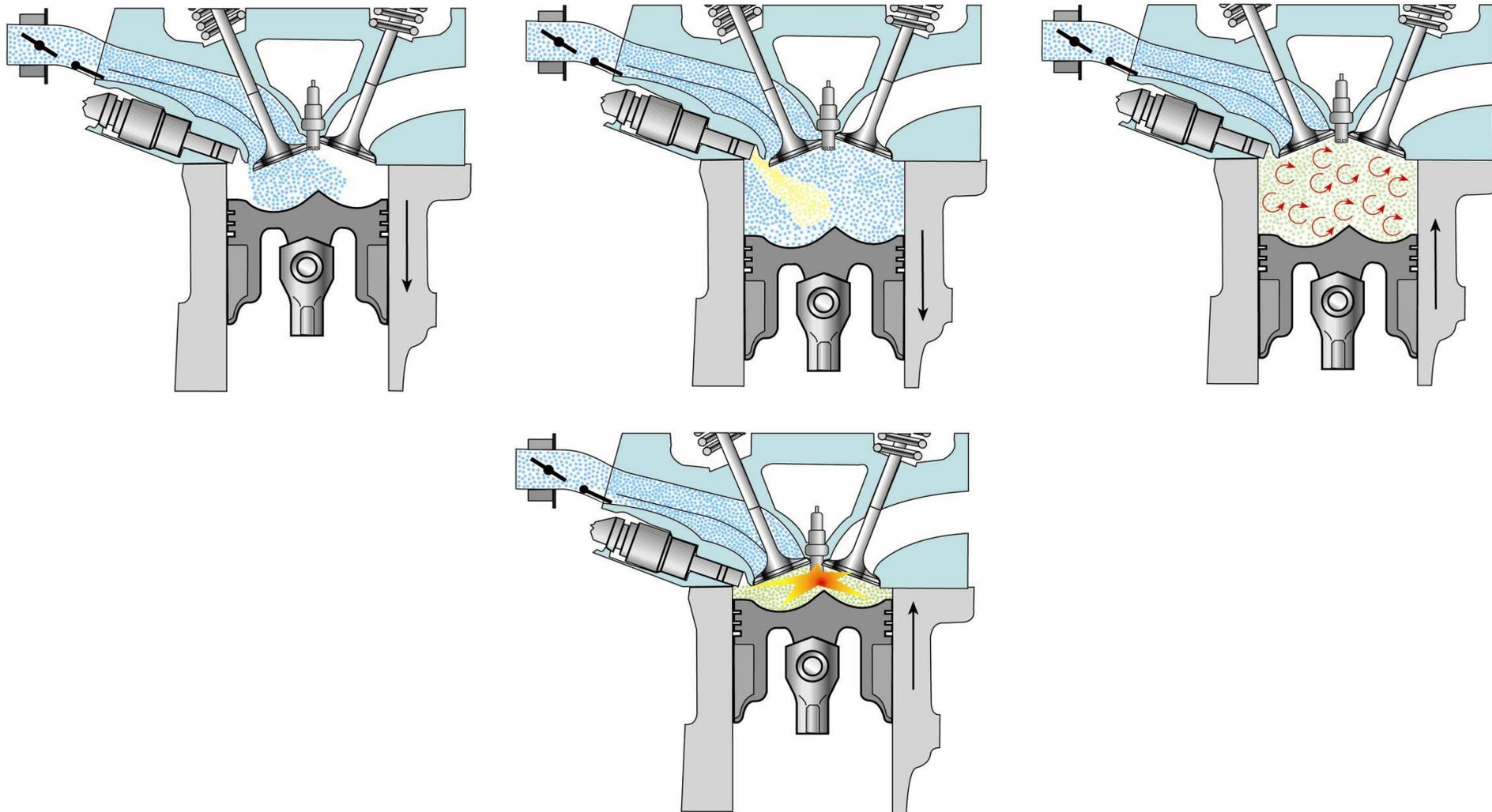
*5

05.2005

Перечень системы



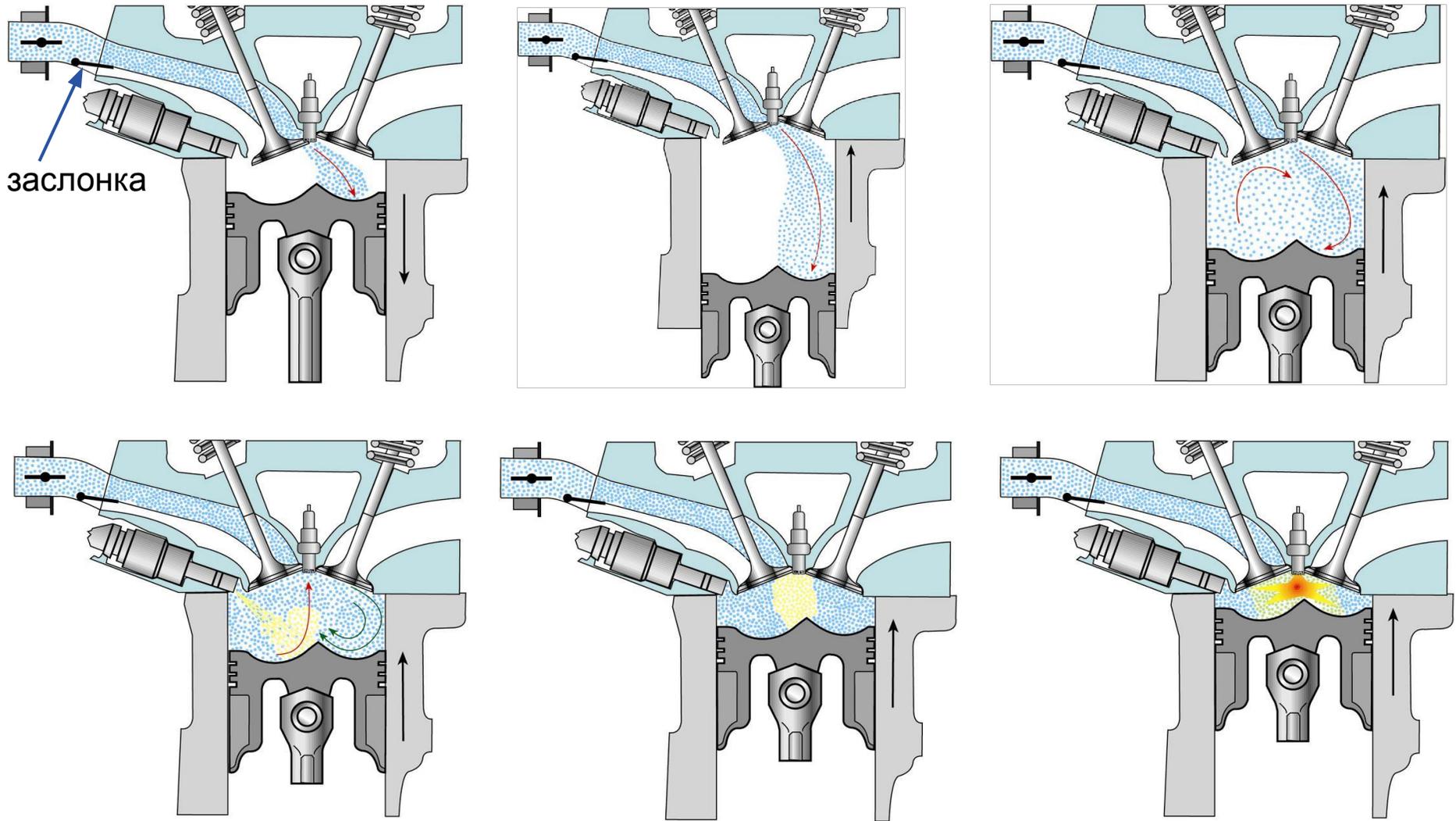
FSI режим гомогенного впрыска



*7

05.2005

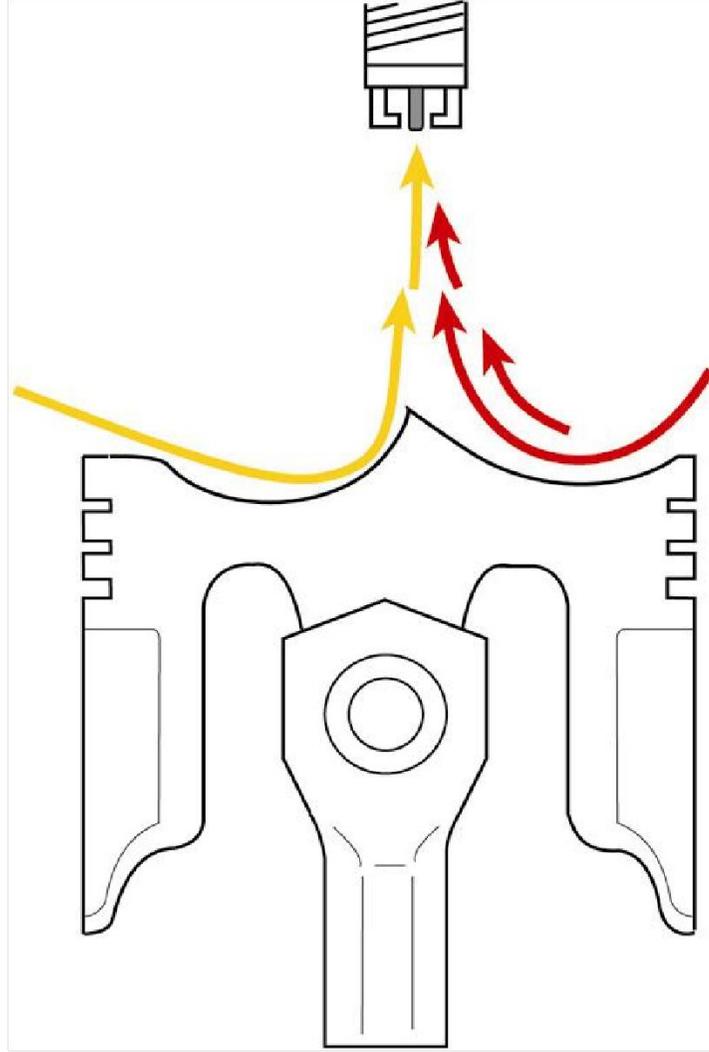
FSI Режим послойного впрыска



* 8

05.2005

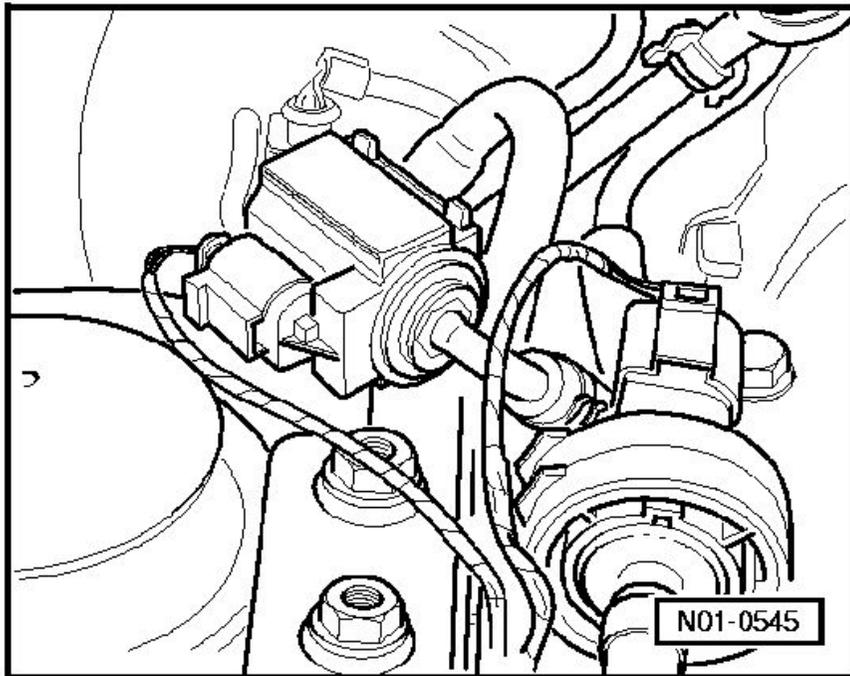
FSI



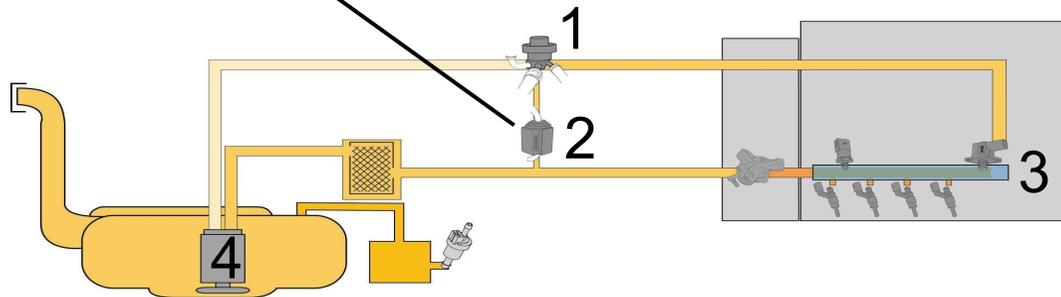
*9

05.2005

FSI: MED 7.5.10



- 1 Регулятор давления топлива 3 bar
- 2 Клапан дозирования топлива
- 3 Регулирующий клапан
- 4 4,8 - 6,8 bar в зависимости от типа насоса



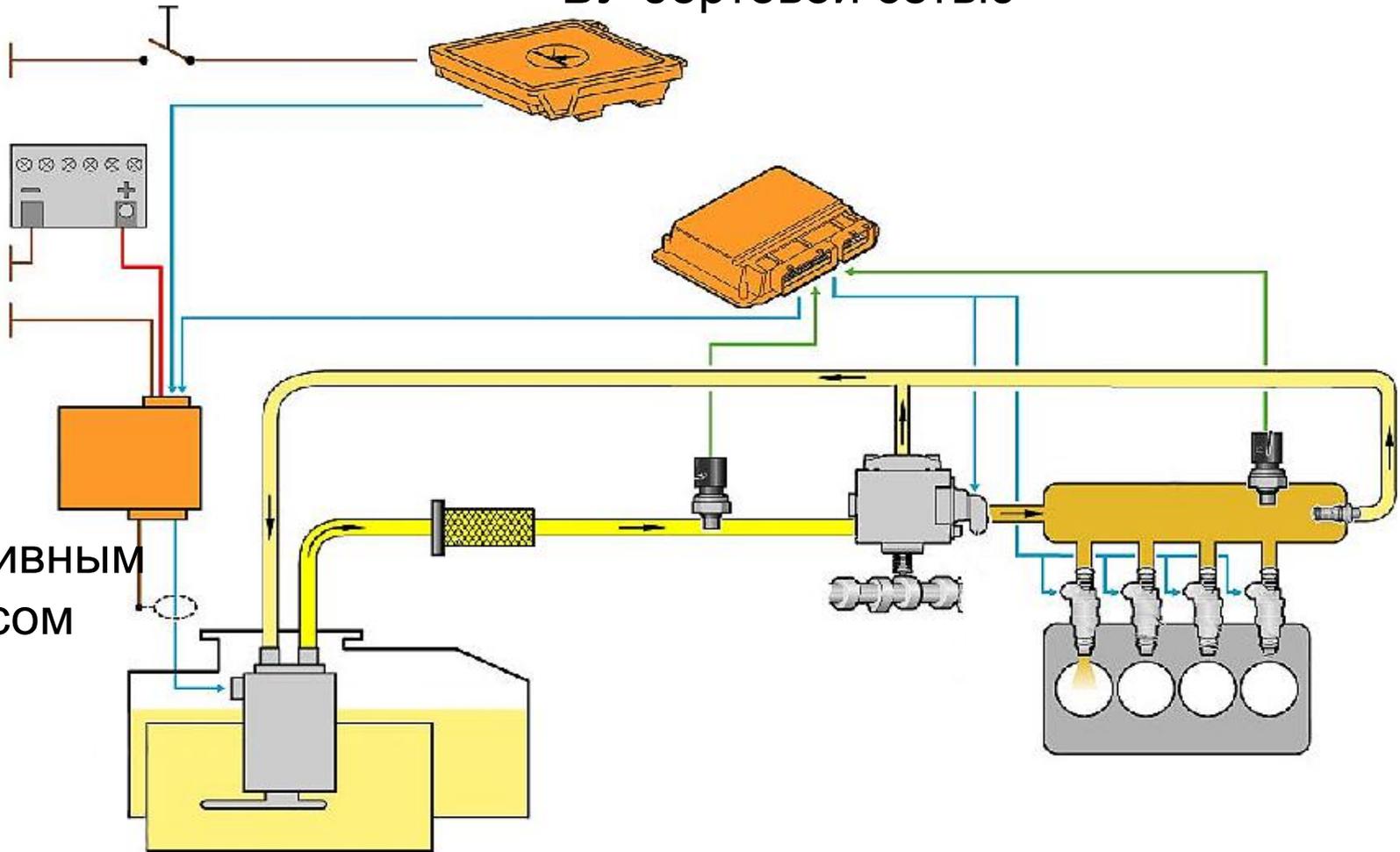
*10

05.2005

FSI: регулируемая топливная система MED 9.5.10 и Polo MED 7.5.11

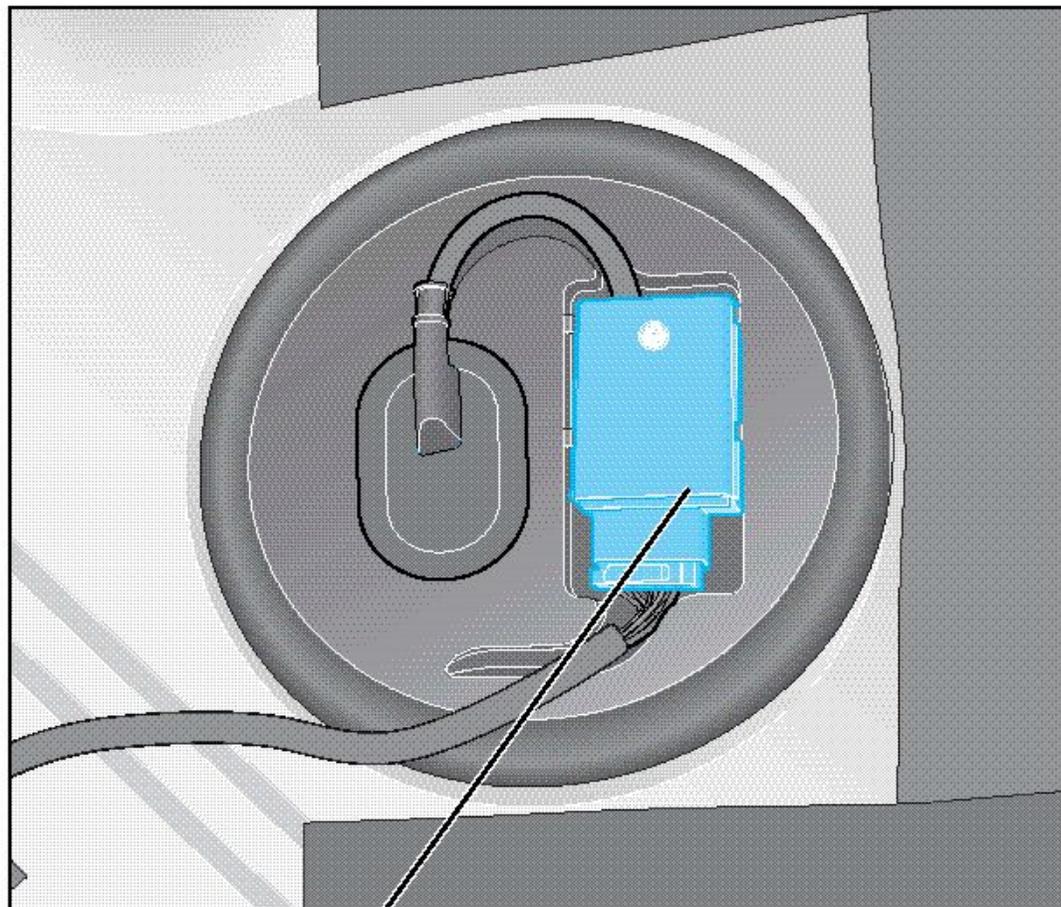
БУ бортовой сетью

БУ топливным насосом



*11

05.2005



S296_031

Блок управления топливным насосом J538

*12

05.2005

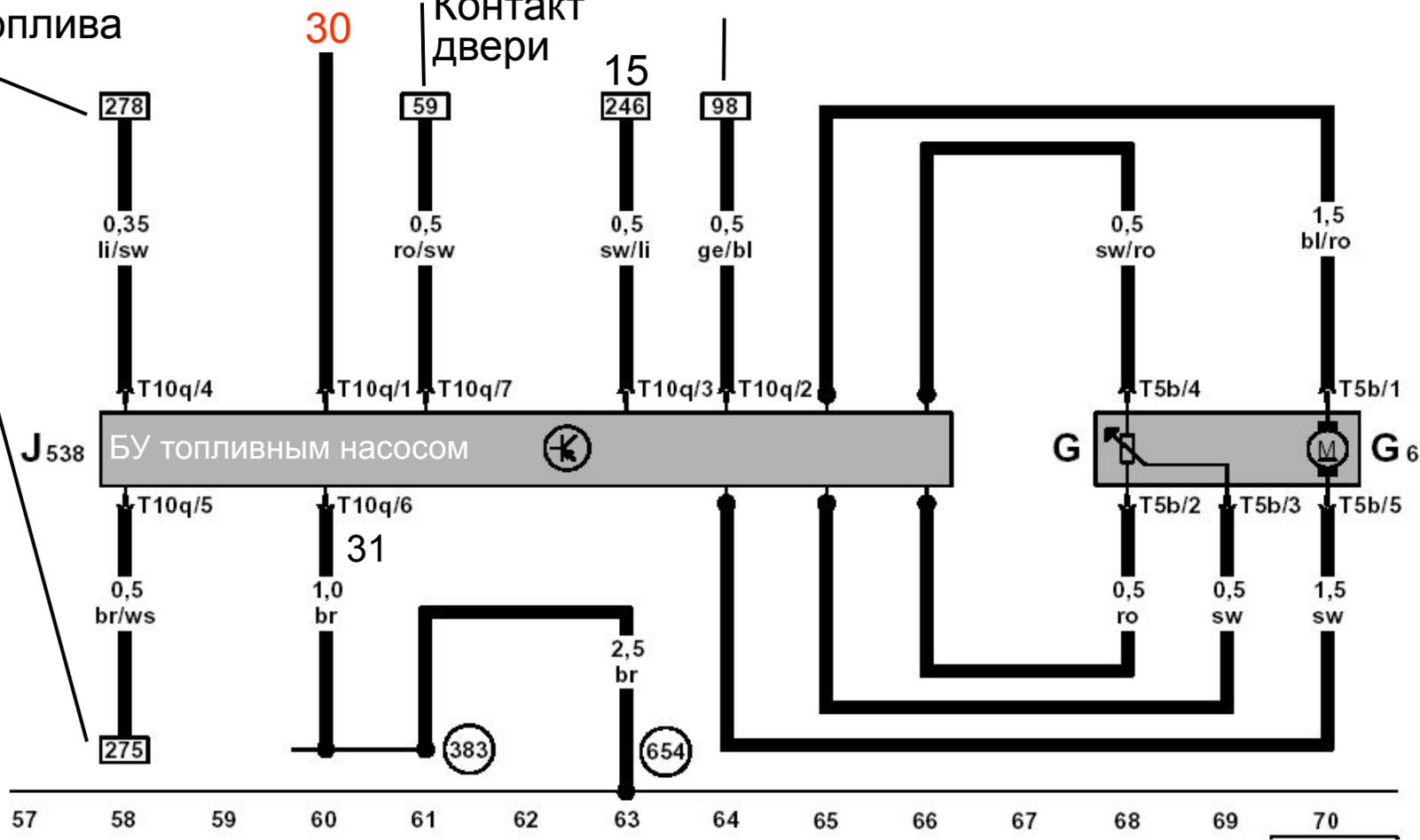
FSI

От БУ бортовой сетью

Сигнал от БУ двигателем (ШИМ)

Индикация запаса топлива

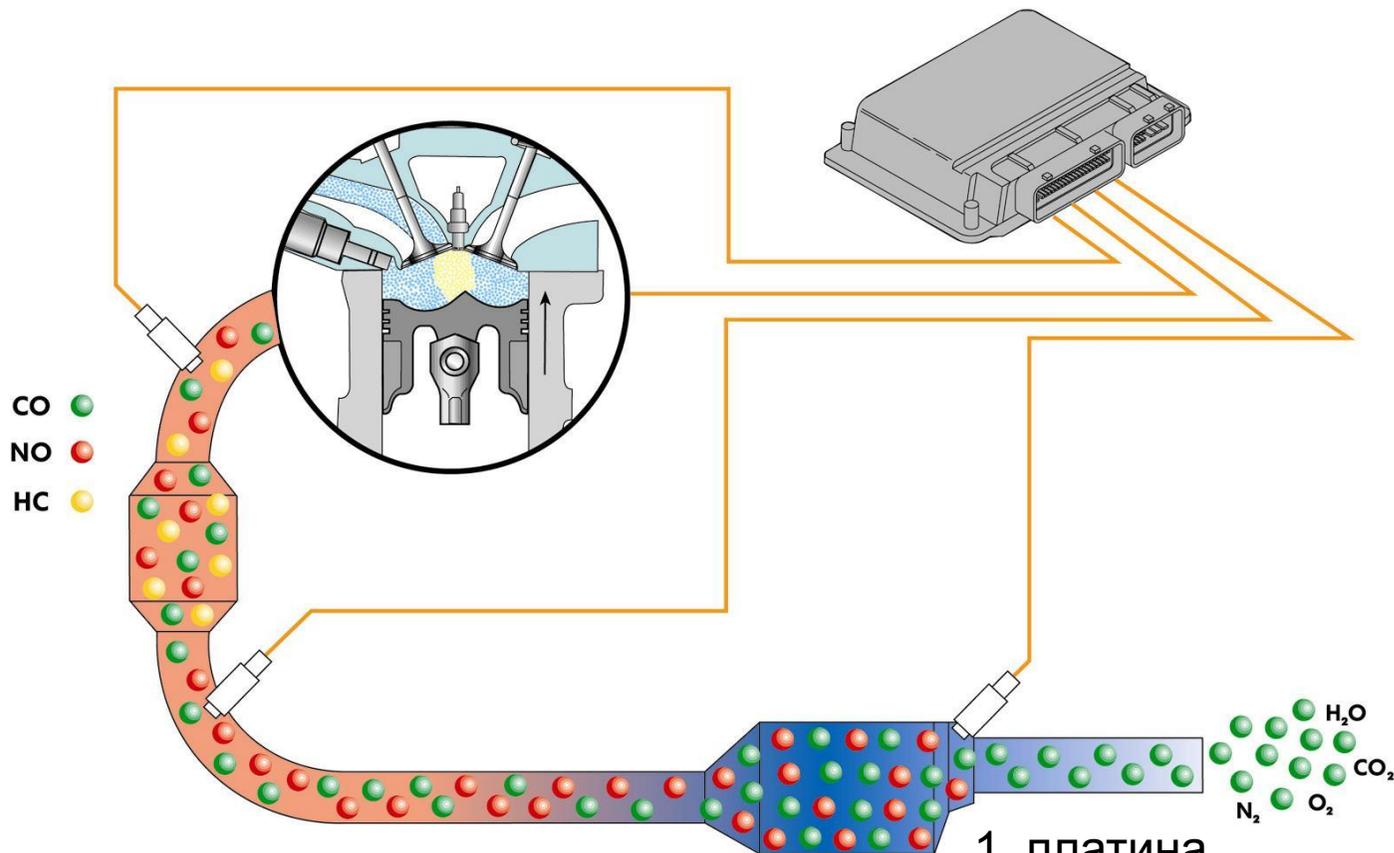
Контакт двери



*13

05.2005

Выхлопная система



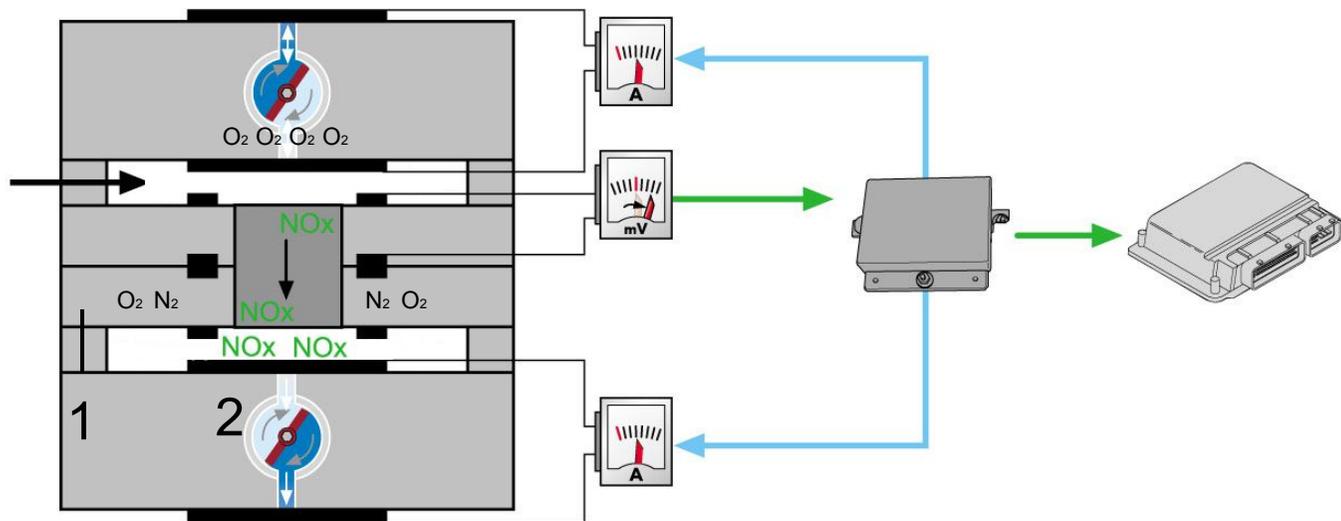
1. платина
2. родий
3. палладий
4. Оксид бария

*14

05.2005

NO_x - датчик

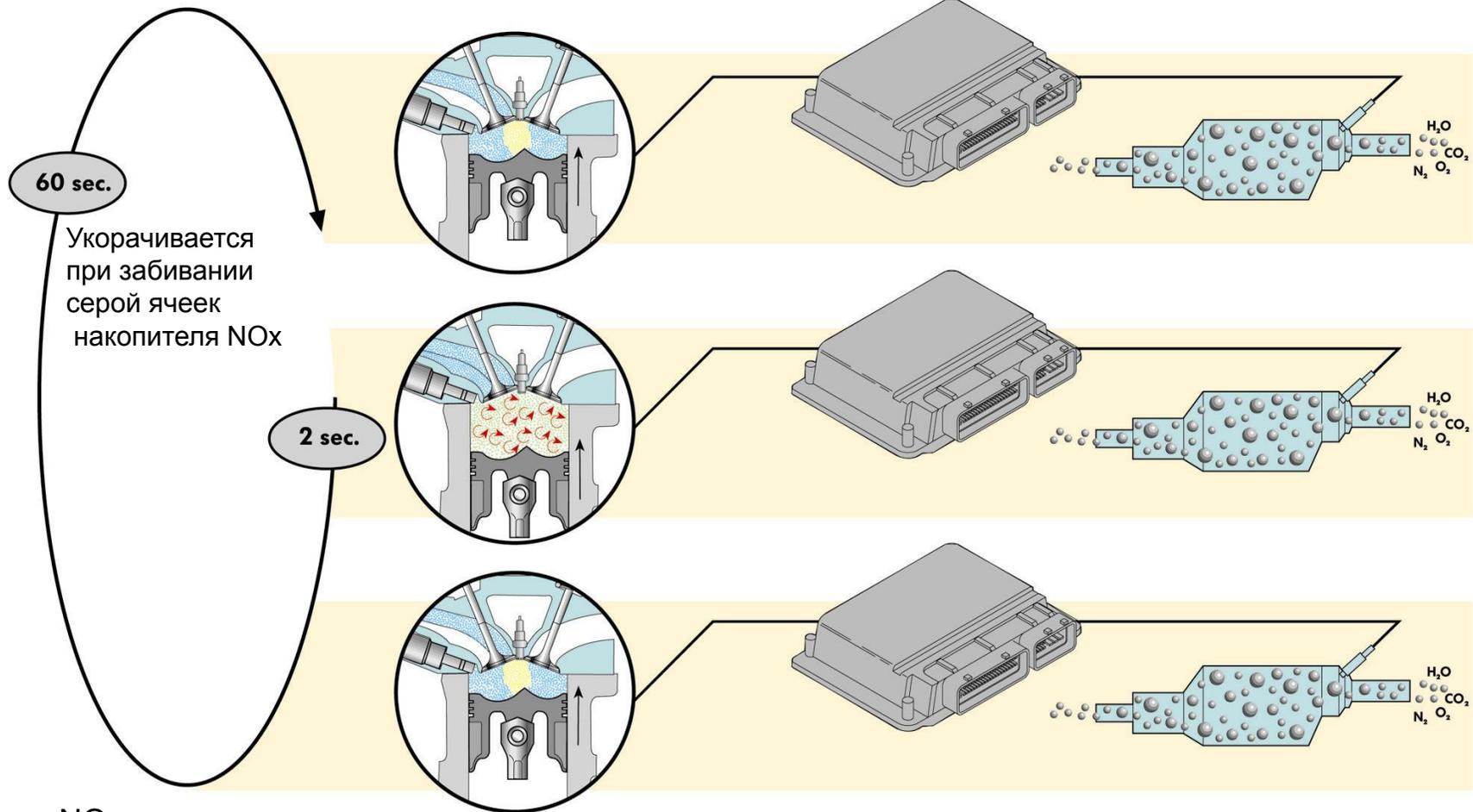
- 1 Угарный газ разделяется..
- 2 Сила тока зависит от содержания молекул кислорода.



* 15

05.2005

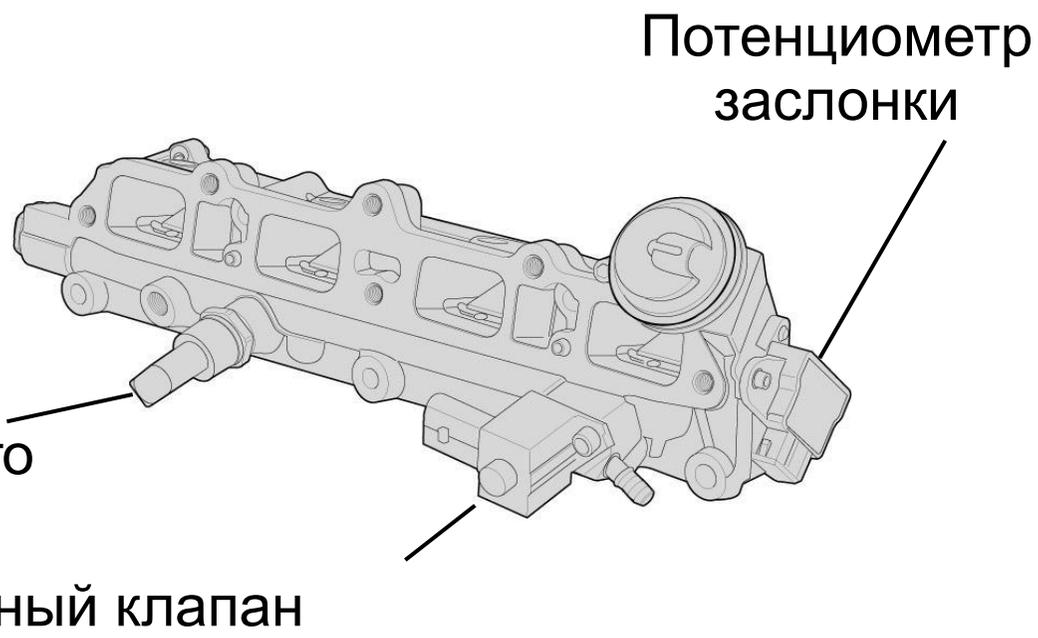
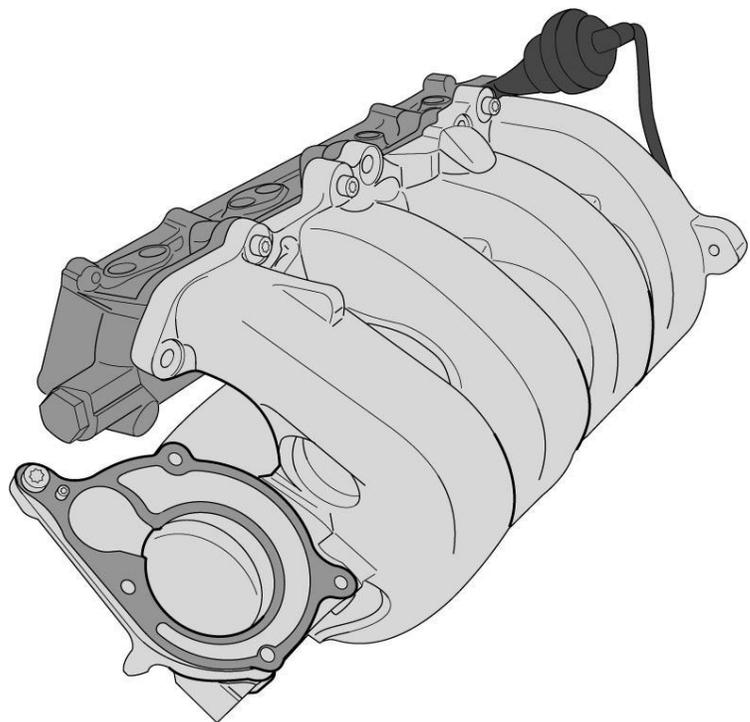
FSI



* 16

05.2005

FSI

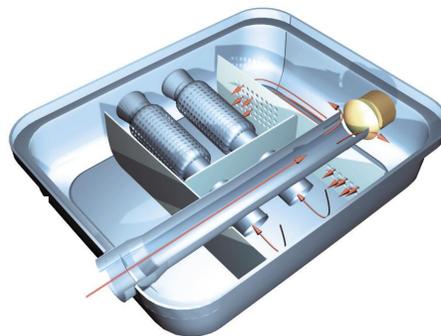


*17

05.2005

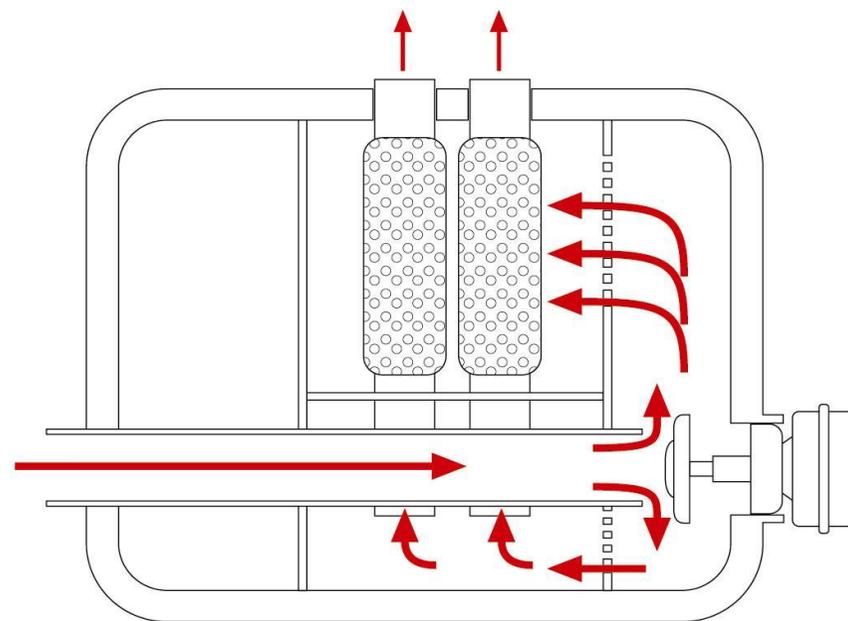
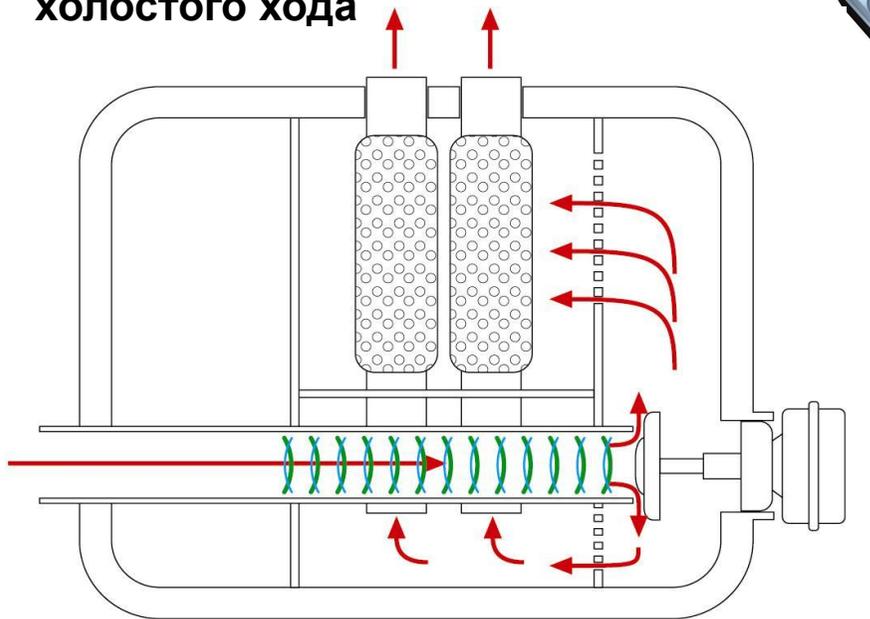
SAM система уменьшения звука

При невысокой скорости и
небольшой нагрузке двигателя
и в режиме принудительного
холостого хода



□ При увеличении скорости и
нагрузки двигателя

□ При высокой скорости и полной
нагрузке двигателя



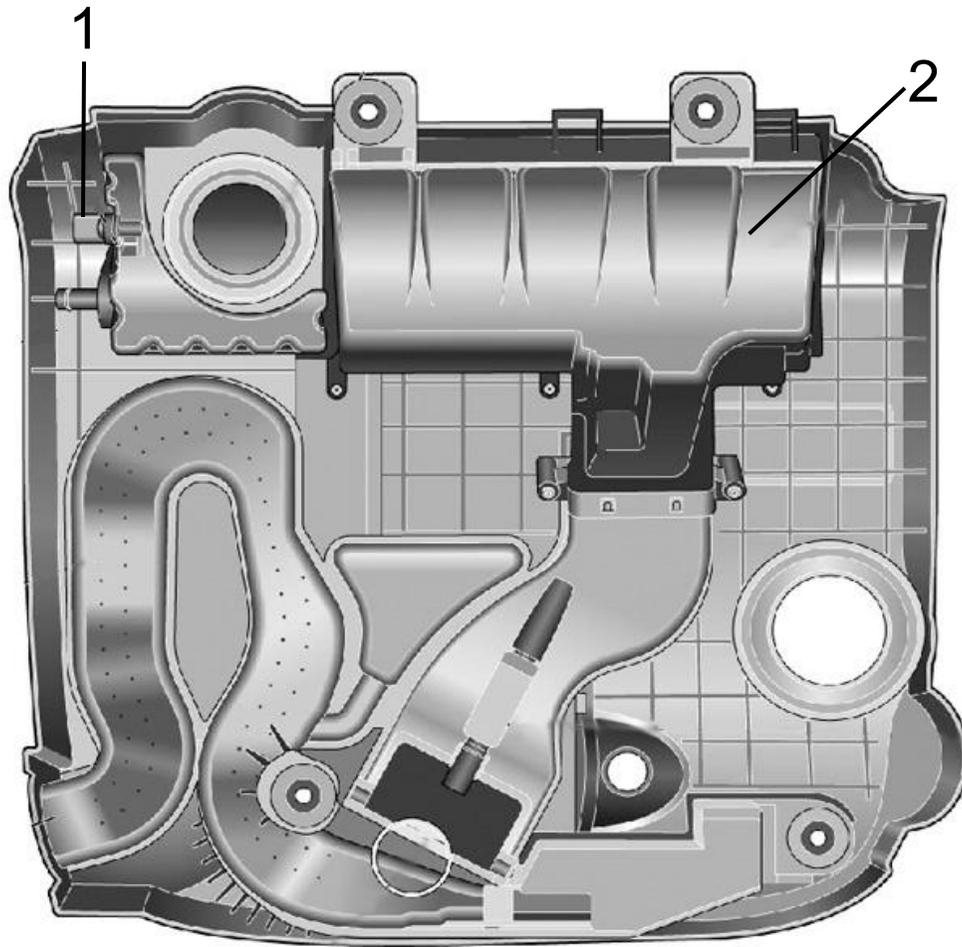
18
4.
= Звуковые волны, создаваемые потоком
отработавших газов

= Отраженные звуковые волны

05.2005

FSI изменения, начиная с Touran MED 9.5.10

крышка двигателя

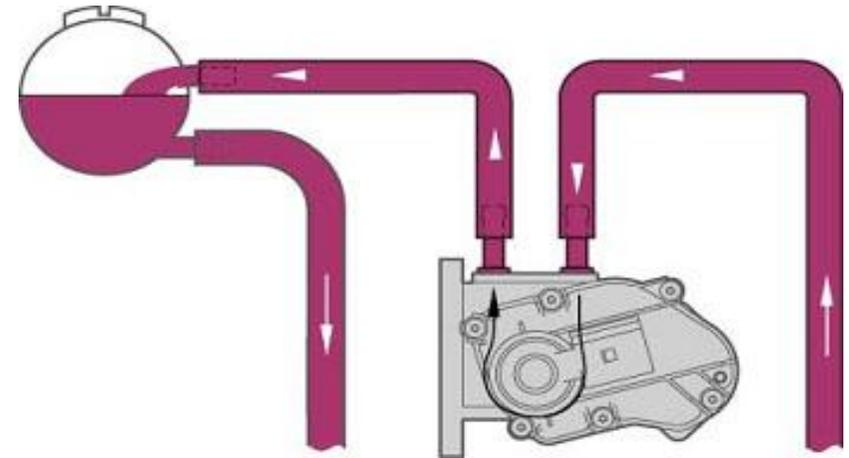
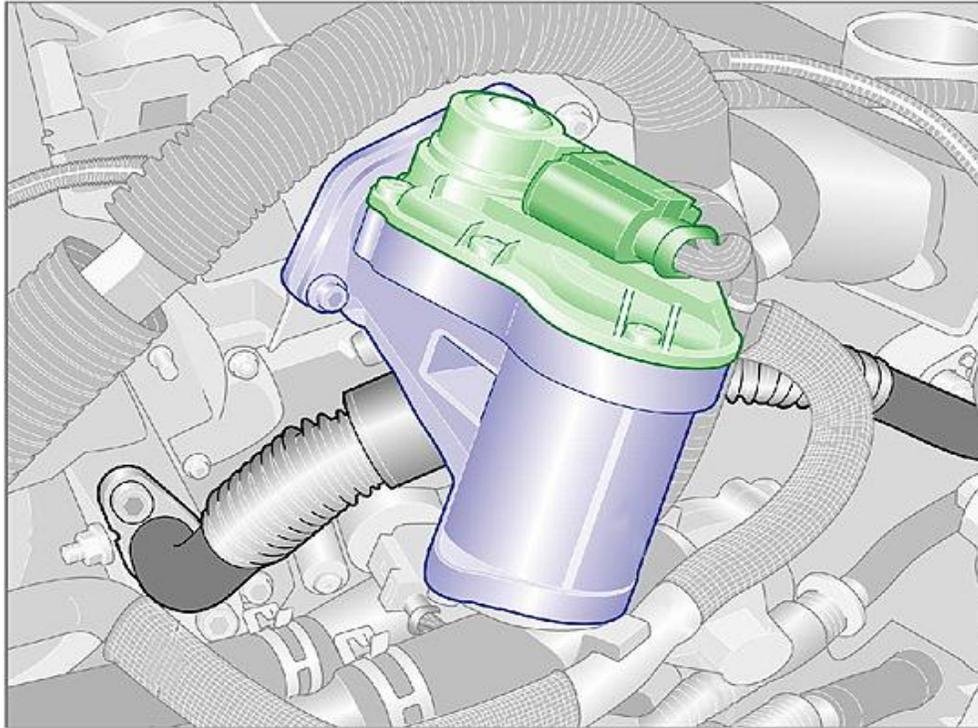


- 1 Датчик температуры засасываемого воздуха (расходомер воздуха упразднен)
- 2 Воздушный фильтр

*19

05 0005

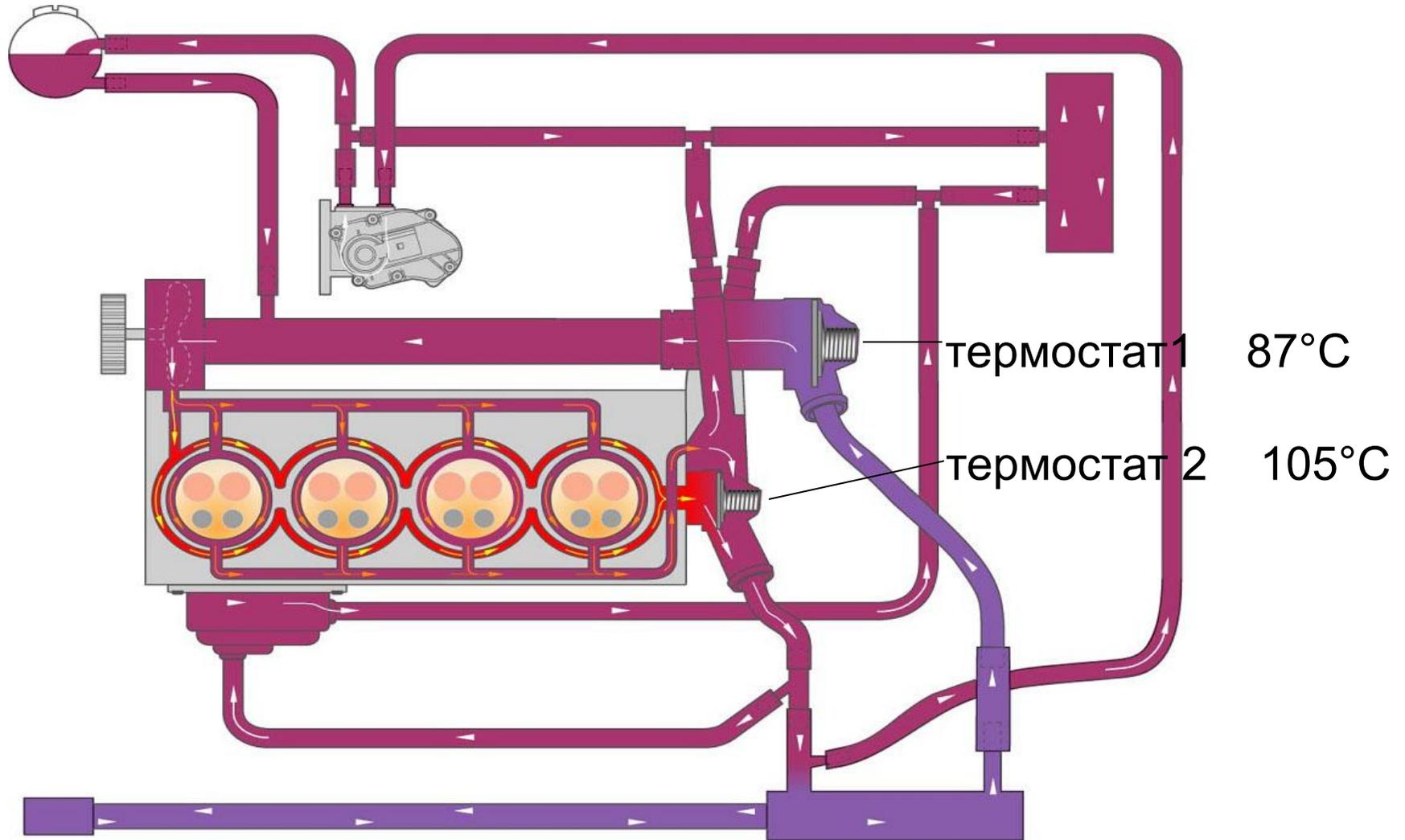
Клапан системы рециркуляции отработавших газов



*20

05.2005

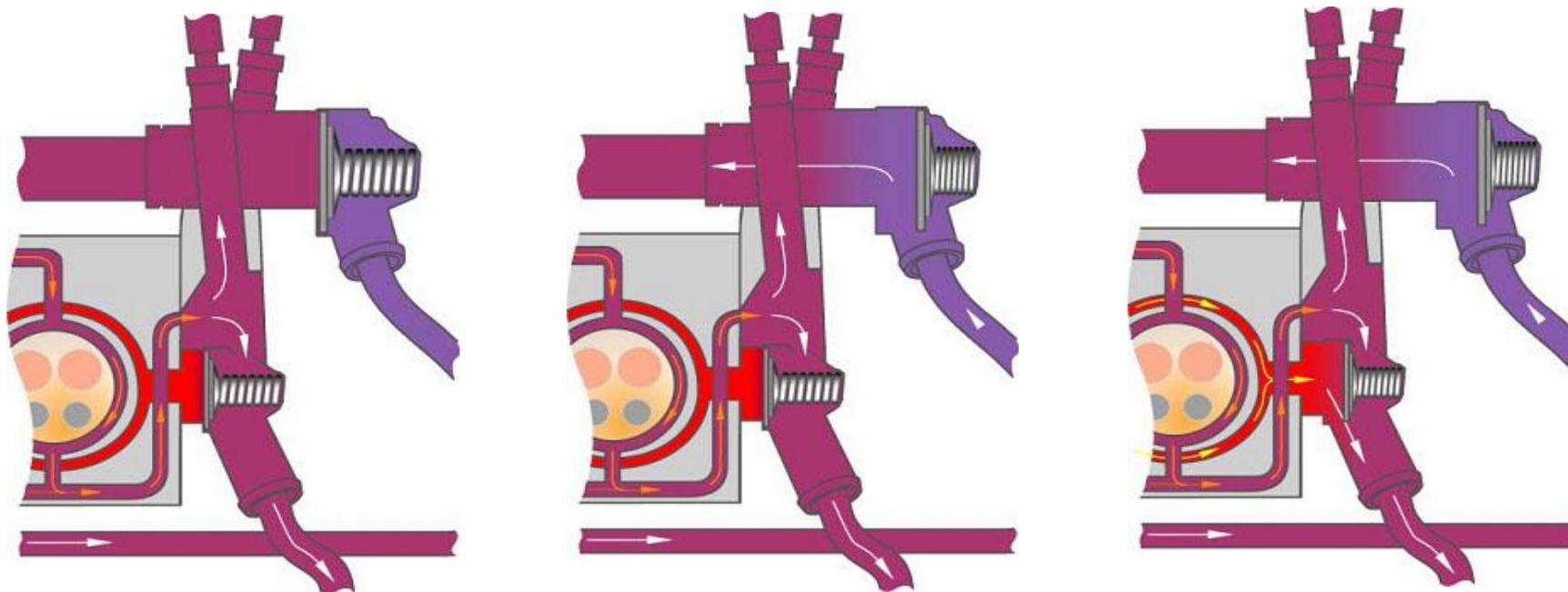
Система охлаждения



* 21

05.2005

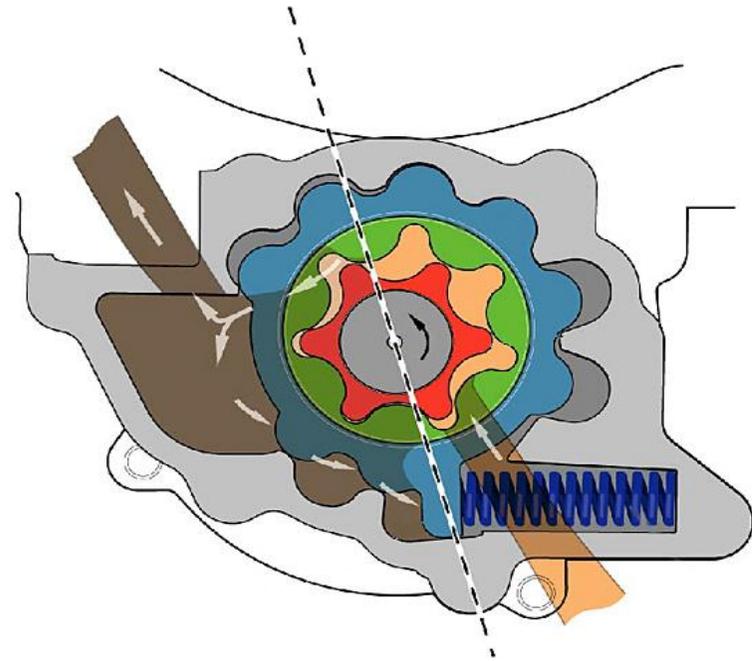
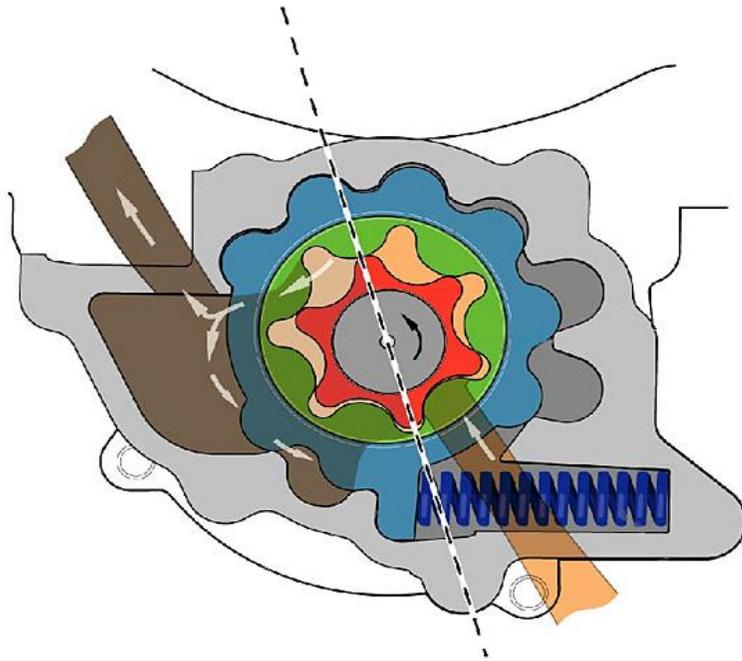
Двухконтурная система охлаждения



* 22

05.2005

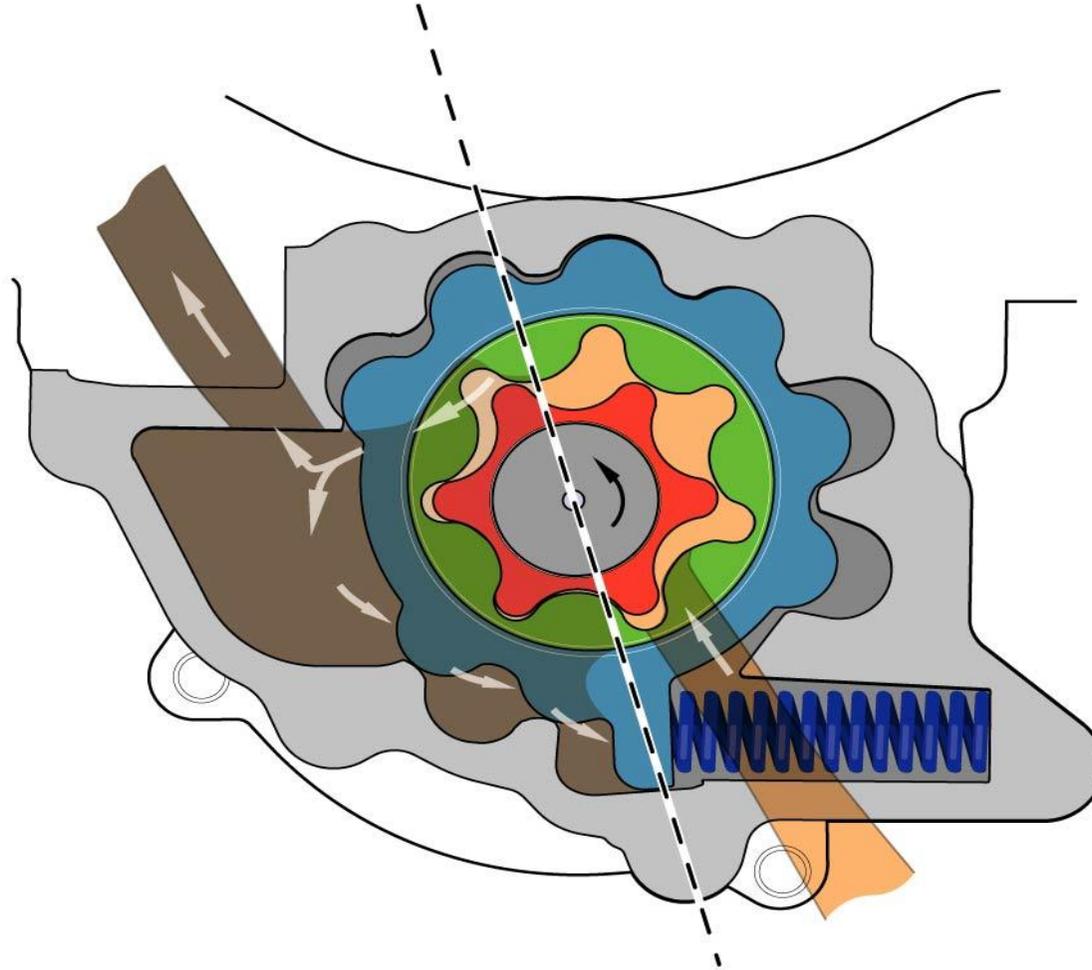
Регулируемый масляный насос



* 23

05.2005

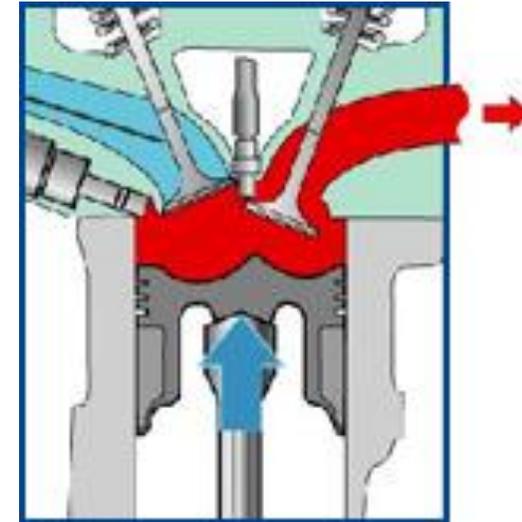
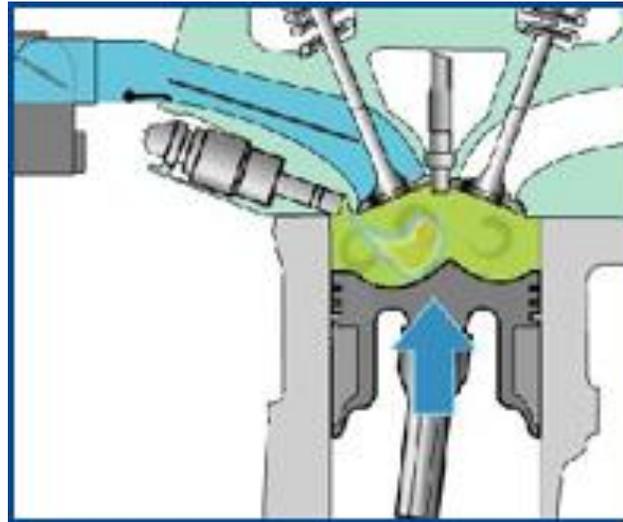
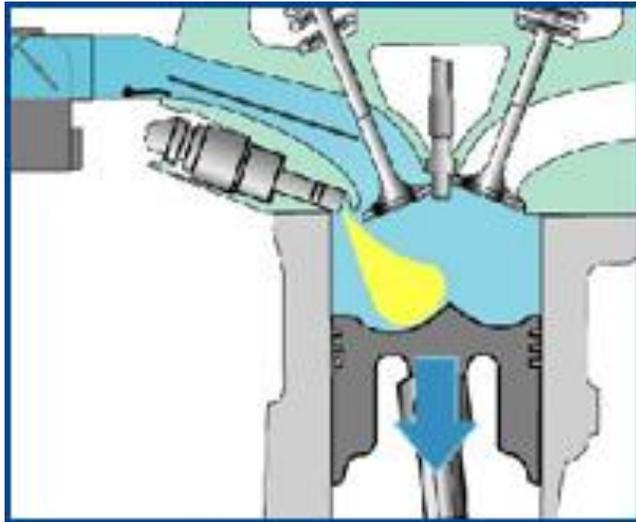
Регулируемый масляный насос



* 24

05.2005

Режим работы: холодный пуск двойной впрыск для прогрева катализатора

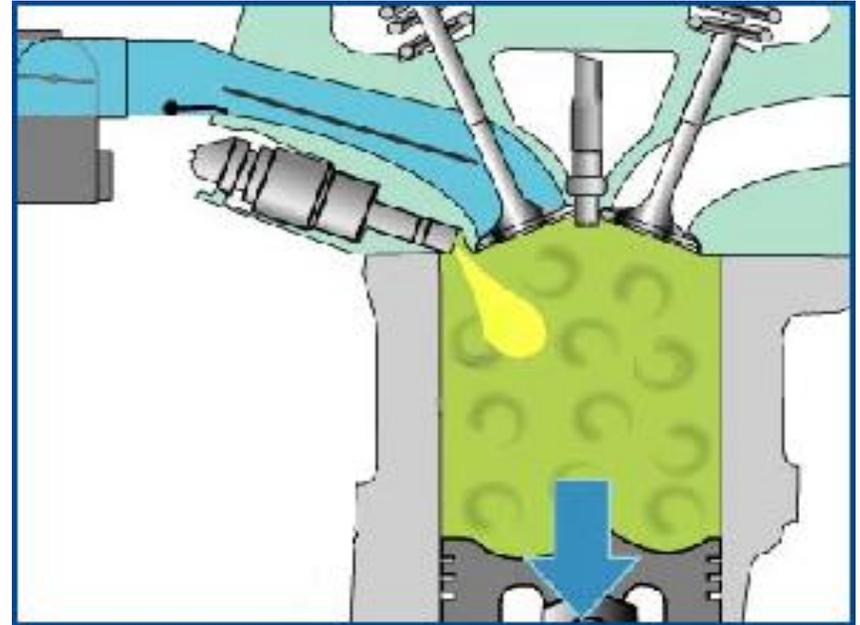
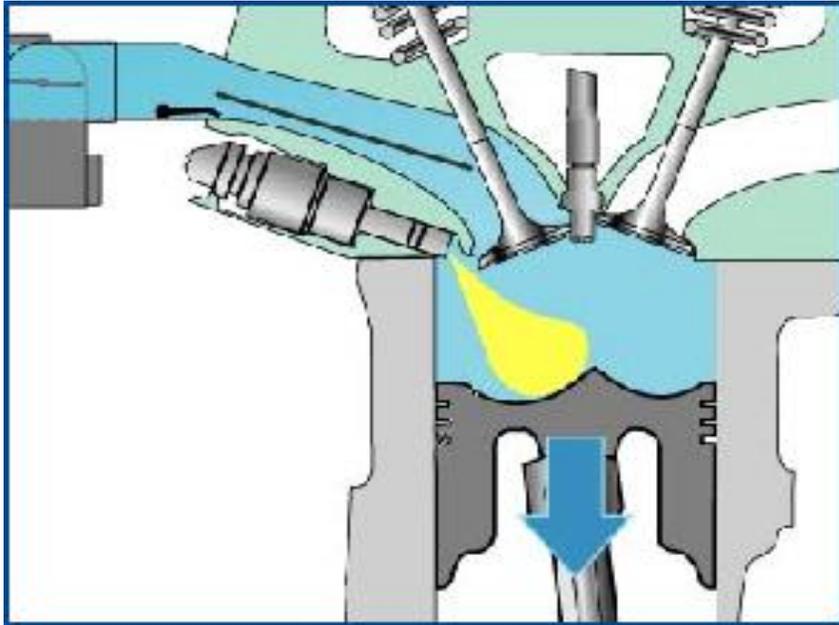


* 25

05.2005

Режим работы: 1,6l FSI вTouran

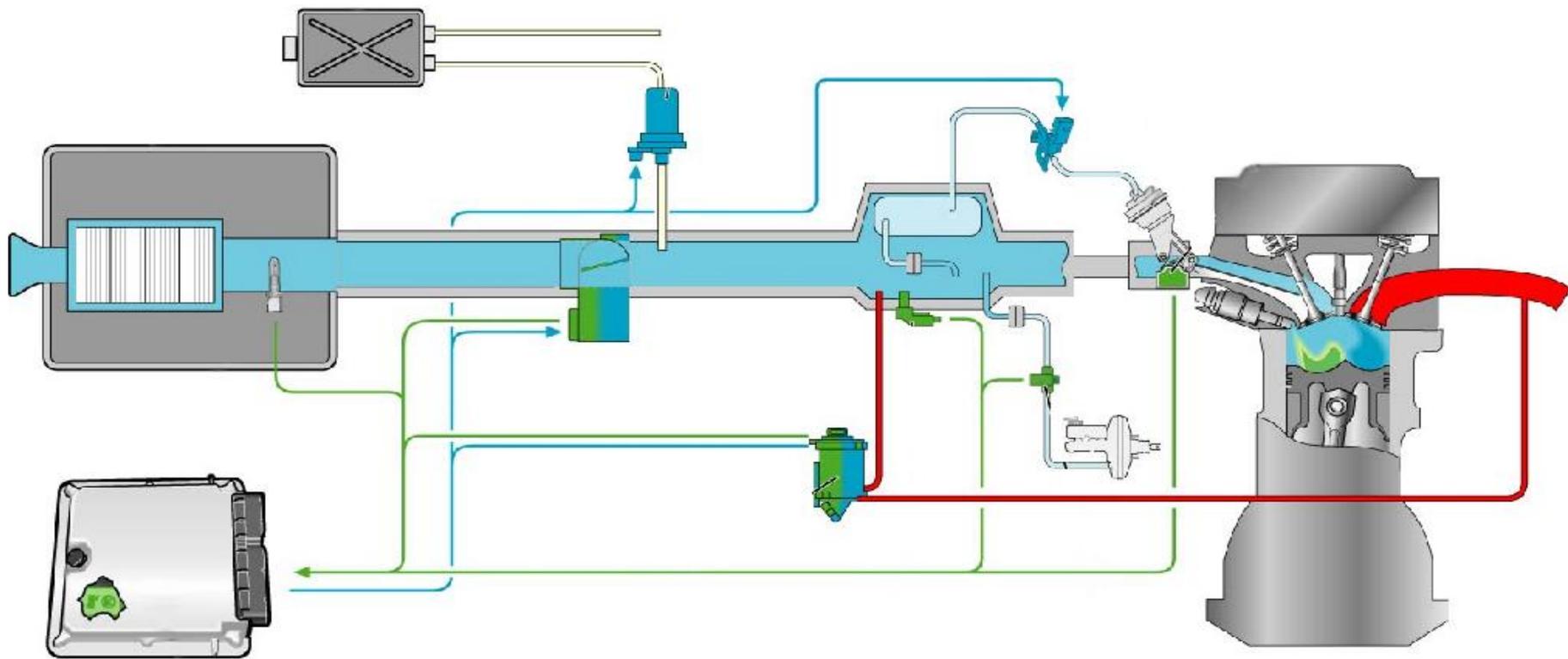
двойной впрыск для увеличения крутящего момента



* 26

05.2005

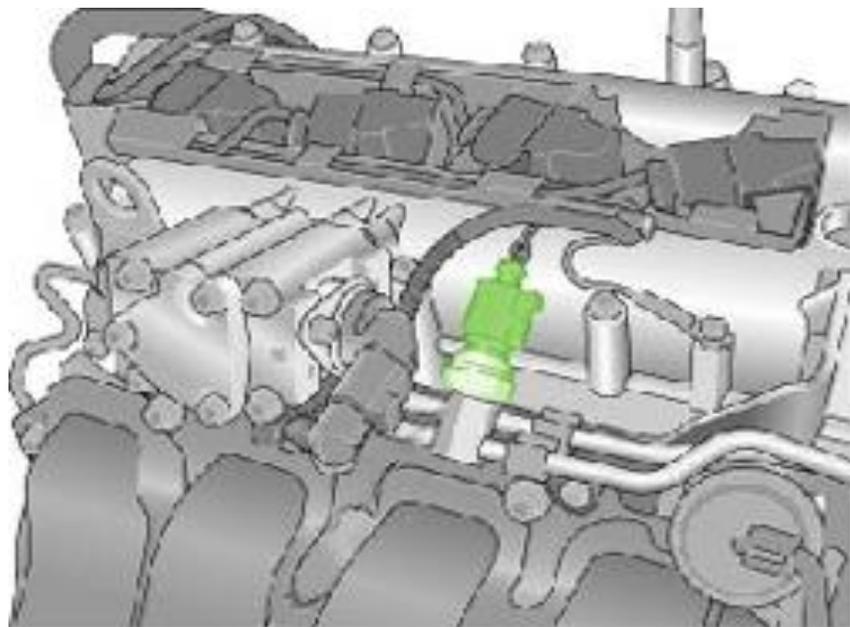
Система впуска воздуха



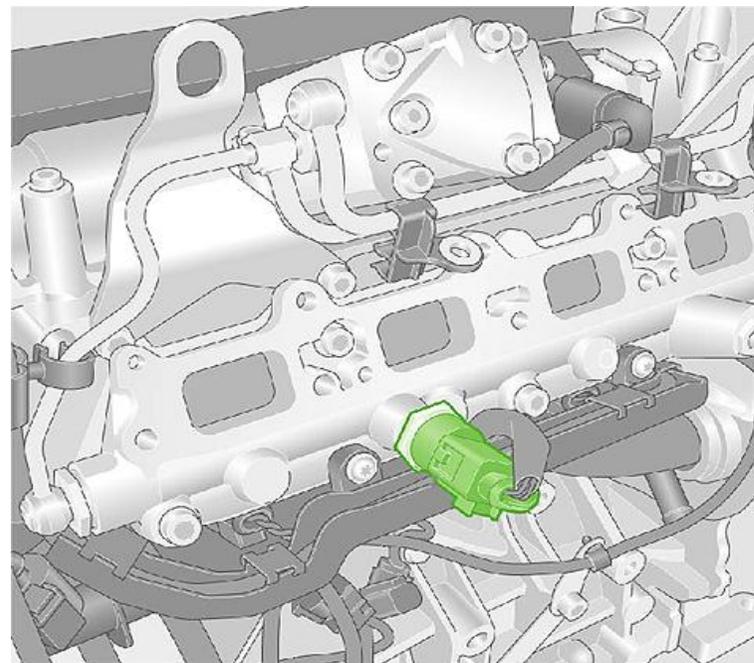
*27

05.2005

Датчики давления топлива



Низкого давления

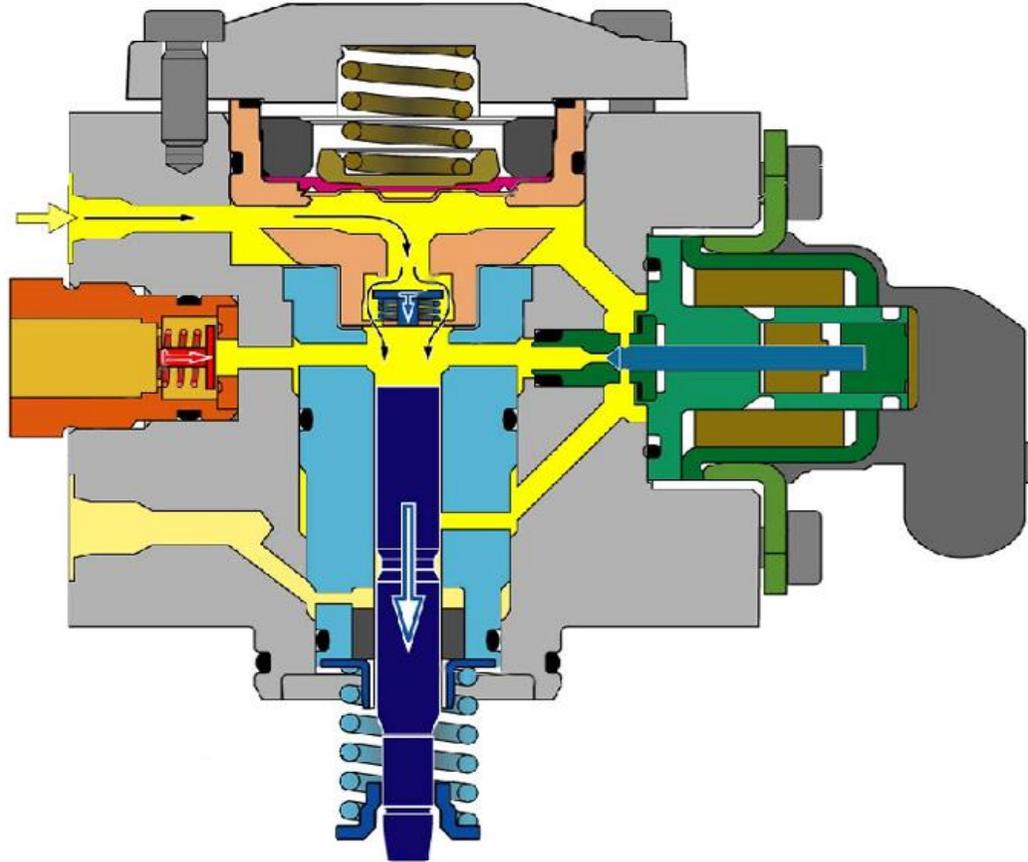


Высокого давления

*28

05.2005

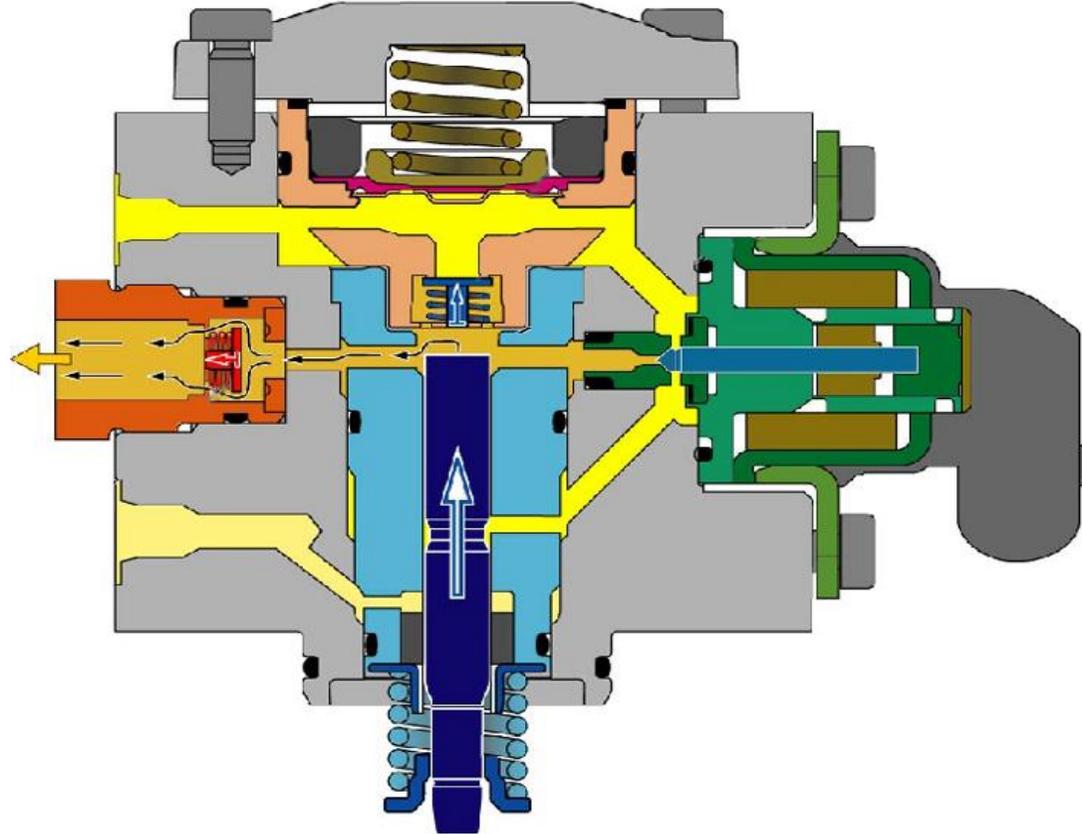
Топливный насос, впуск топлива



* 29

05.2005

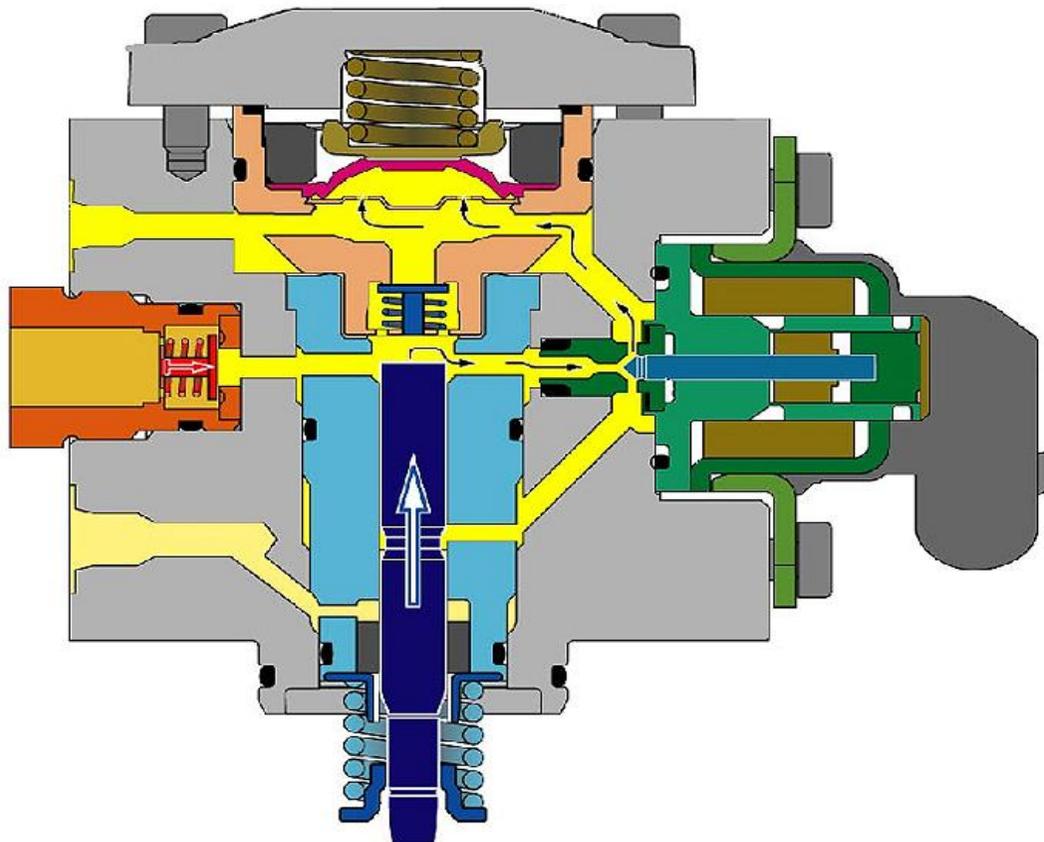
Топливный насос, нагнетание



* 30

05.2005

Регулировка давления топлива



* 31

05.2005

