

**ПРЕДМЕТ И ЗАДАЧИ
ЭКОНОМИКИ
ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**

Транспорт в структуре экономики страны

- это отрасль, обеспечивающая нормальное функционирование и развитие других отраслей, основа их взаимосвязей, взаимодействия и комплексного развития

Хозяйство

- это совокупность всех видов планомерной человеческой деятельности, проводимой при соблюдении экономического принципа с целью уменьшить существующую ограниченность товаров

Отрасль

представляет собой совокупность производств, обладающих следующими признаками:

- экономическим назначением выпускаемой продукции
- общность сырья и материалов, технологических процессов, составом оборудования
- особым профессиональным составом кадров и спецификой условий труда

Цель отрасли

- разработка стратегии по удовлетворению общества определенным продуктом или услугой, социальная защита работающих

Отрасль

Наличие трех разных признаков (целевая функция, вид продукции, технология) не позволяет выделять отрасли и входящие в них предприятия однозначным образом, поэтому состав объектов и видов деятельности, включаемых в определенную отрасль, достаточно условен и может изменяться

В отраслевой структуре экономики

принято выделять две группы отраслей:

- отрасли материального производства и
- отрасли социально-культурной сферы

Как сфера материального производства, так и социально-культурная сфера (нематериальное производство) расчленяются на ряд отраслей

Производственная сфера включает

- отрасли, создающие материальные блага (промышленность, сельское хозяйство, строительство)
- отрасли, доставляющие материальные блага потребителю (транспорт и связь)
- отрасли, связанные с процессом производства в сфере обращения (торговля, общественное питание, материально-техническое снабжение, сбыт, заготовки)

Непроизводственная сфера состоит из следующих отраслей

- обслуживание, транспорт и связь, связанные с обслуживанием населения
- отрасли социального обслуживания: образование, здравоохранение, культура, искусство, наука и научное обслуживание
- отрасли, включающие кредитование, финансы и страхование
- аппарат органов управления
- обороны

Отрасли выделяются в результате разделения труда и по признакам и назначению продукта и расчленяются на комплексные отрасли

Комплексными называются такие отрасли, в состав которых входят несколько однородных, но специализированных внутри этих отраслей по производственно-технологической общности и по более узкому назначению продукта

К комплексным отраслям относятся машиностроительная, металлургическая, химическая, **транспортная** и другие отрасли

В зависимости от специфики отрасли выделяются по назначению продукта:

- сырьевые (добыча полезных ископаемых)
- однородность технологических процессов (машиностроение)
- однородность услуг (автомобильные перевозки, бытовое обслуживание)

Каждая отдельная отрасль имеет внутриотраслевую конкуренцию и работает на условиях самофинансирования

Развитие отрасли является объектом государственного регулирования

Основу составляет государственный заказ

Имеются отраслевые особенности калькулирования себестоимости

Различны закономерности формирования оборотных средств, запасов, средств обращения и условий кредитования

Основные направления развития отрасли

- изменения в научном базисе отрасли
- технические преобразования, касающиеся выпускаемой продукции и технологий
- изменения организационного характера

Объектами внутриотраслевой классификации являются

- сырье
- технологии
- основные производственные
- оборотные средства
- работающие
- структура отрасли (малые, средние, большие предприятия)
- предприятия

Эффективность развития отрасли и предприятий зависит от своевременности реагирования на достижения научно-технического процесса

Сначала, когда средства вкладываются в разработку нового продукта, результаты невысокие, затем повышаются скачкообразно, позже наступает предел

Предел указывает, какие технологии и оборудование начнут устаревать. Если достигнут предел, то продвижение невозможно, издержки возрастают. В такой точке технологического разрыва отрасль редко становится лидером и уступает свои позиции иностранным конкурентам

Технологические сдвиги влекут за собой не только исчезновения отдельных видов продукции, но и целых отраслей

Защита государством отраслей МОЖЕТ выражаться в виде

а) Торговых барьеров:

- пошлины – акцизный налог на импортные товары
- импортные квоты
- нетарифные барьеры

б) Прямых субсидий и субвенций

Основные показатели, характеризующие развитие отрасли

- стоимостные показатели объема выпускаемой продукции
- численность работающих
- стоимость основных производственных фондов
- количество безработных
- инвестиции

В транспортную отрасль входят

- Автомобильный
- Железнодорожный
- Морской
- Внутренний водный
- Воздушный
- Трубопроводный виды транспорта

Управление транспортом

- Народнохозяйственный (макроэкономический) уровень
- Отраслевой уровень управления
- Региональный уровень управления
- Территориальный аспект управления

Народнохозяйственный (макроэкономический) уровень

- является высшим уровнем управления транспортом
- Это уровень директивных государственных органов, прежде всего Правительства РФ, определяющих вместе с Федеральным Собранием основные направления социально-экономического развития страны и ее транспортной системы
- Все самые важные вопросы транспортной политики, использования путей сообщения и транспортных средств в международных и внутренних сообщениях рассматриваются и решаются на этом уровне

Отраслевой уровень управления

обеспечивает решение задач отраслевого значения в рамках транспортных ведомств – Министерства транспорта и Министерства путей сообщения России

Для этого в распоряжении транспортных министерств существует центральный аппарат управления, а также научно-исследовательские, проектные и другие организации, с помощью которых выбираются наилучшие управленческие решения из имеющихся альтернатив

Региональный уровень управления

в последние годы становится все более
существенным

Транспортные объединения и отдельные предприятия, решая узкие технологические задачи, выполняют требования региональных властей

Здесь управленческие решения более высоких уровней переходят в конкретные организационно-технологические схемы в качестве ограничений

Территориальный аспект управления

является весьма существенным при выборе вариантов перспективного развития транспортных сетей - строительстве железных и автомобильных дорог местного значения, размещении станций, вокзалов, ремонтного хозяйства, складов, а также при решении вопросов организационно-технологического характера

Транспортная система, как вид хозяйственной деятельности

Транспорт общего пользования

Железнодорожный

Морской

Речной

Автомобильный

Воздушный

Трубопроводный

Транспорт организаций и частных лиц

Отраслей
материального
производства

Организаций сферы
обслуживания и
управления

Населенных пунктов

Транспорт общего пользования

- транспорт сферы обращения, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями
- только он, строго говоря, может рассматриваться в качестве специфической, как правило, коммерческой и самостоятельной сферы материального производства

Транспорт организаций и частных лиц

- перемещает сырье, материалы и другие виды еще не поступившей в сферу обращения продукции, а также грузы и производственный персонал внутри предприятий промышленности, сельского хозяйства, строительства, торговли, снабжения и др.
- эта часть транспорта как вида деятельности может быть названа технологическим «внутрипроизводственным» транспортом, а промышленный транспорт является его составной частью

Технологический транспорт

- выполняет свои функции на стадии производства, работая, как правило, в составе того предприятия, которое он обслуживает
- поэтому технологический транспорт в целом не может рассматриваться в качестве самостоятельной отрасли материального производства

В состав транспорта общего пользования входят
железнодорожный,
морской,
речной,
автомобильный,
воздушный и
трубопроводный (магистральный) виды транспорта

Поскольку объектом транспортирования могут быть не только люди и предметы труда, но и энергия (эквивалентная определенному количеству топлива), то иногда к транспорту общего пользования относят **газопроводы и линии электропередач**

В зависимости от целей экономического анализа транспорт общего пользования иногда рассматривается и в других группировках:

- *универсальный* (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный) и *специализированный* (трубопроводный, линии электропередач)
- *внутренний* (перевозки внутри страны) и *внешний* (обычно морской)
- *круглогодичный* (железнодорожный, автомобильный и др.) и *сезонный* (внутренний водный)
- *магистральный* (транспорт общего пользования) и *немагистральный* (обычно промышленный транспорт)

Особенности каждого вида транспорта могут быть охарактеризованы системой показателей

- *технико-эксплуатационные*
- *натурально-вещественные*
- *стоимостные*

технико-эксплуатационные

- пропускная и провозная способность коммуникаций
- скорость доставки грузов
- регулярность перевозок
- безопасность движения и т. п.

Натурально-вещественные

- трудоемкость на единицу транспортной продукции
- удельная потребность в топливе и электроэнергии (энергоемкость)
- потребность в металле и других материалах (материалоемкость)

стоимостные

- текущие эксплуатационные расходы (себестоимость перевозок)
- потребные капиталовложения
- необходимые оборотные средства (с учетом грузов, находящихся в процессе перевозок)
- потери и другие непроизводственные расходы в связи с утратой, порчей и повреждением грузов в процессе перевозок

Особенности транспортного производства

- не производит вещественной продукции. Полезный эффект от перевозки и есть потребительная стоимость транспортной продукции
- транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать. Поэтому проблема создания резервов на транспорте сводится к резервированию производственных мощностей постоянных устройств и подвижного состава
- продукция транспорта не содержит сырья, в стоимости ее велик удельный вес заработной платы
- кругооборот средств, выделяемых на развитие транспорта, имеет отличия по сравнению с промышленностью и сельским хозяйством (реализуется результат деятельности – перемещение)
- носит межотраслевой характер, и это дает основание считать его сверхотраслевым образованием
- способен активно воздействовать на процесс расширенного воспроизводства, ускоряя или замедляя его, увеличивая массу готовой продукции, топлива и сырья, находящихся в процессе обращения, или сокращая ее
- значительная часть средств производства транспорта не стационарна, а способна к перемещению

- Перевозка грузов и пассажиров на огромные расстояния предъявляет повышенные требования к координации действий работников транспорта и транспортной техники для обеспечения непрерывности перевозочного процесса. Это усложняет контроль за работой транспортных предприятий
- Перевозочный процесс обладает повышенной энергоемкостью
- Повышенная зависимость производственных процессов и территориальной организации от естественно-географических факторов
- Нестационарность загрузки производственных мощностей высока, и это находит свое отражение в первую очередь в коэффициентах неравномерности перевозок в пространстве и времени
- Транспорт относится к числу отраслей производства повышенной опасности
- Социально-экономическая природа транспорта обусловила в целом довольно раннюю и высокую степень концентрации транспортного производства. Стремление к монополизации присуще транспорту в большей степени, чем другим отраслям хозяйства
- Стремление к наиболее целесообразному использованию технических средств транспорта и повышению эффективности работы персонала часто оказывается несовместимым с интересами клиентуры
- Персонал, занятый на транспорте, должен обладать рядом особенностей, в частности психологических

Практическая работа

При управлении транспортом полезно учитывать технико-экономические особенности каждого вида транспорта (*железнодорожный транспорт, морской транспорт, речной транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт*) :

- Преимущества
- Недостатки
- Охват территории
- Универсальность
- Климатическая пригодность
- Использование естественных путей
- Грузонапряженность
- Скорость доставки
- Экономическая эффективность