



**Российские
железные дороги**



**Выпускная аттестационная работа
Григорьевой Натальи Николаевны**

**Тема: «Организация грузовой и коммерческой
работы на станции и примыкающих к ней
путях необщего пользования»**

- ▣ **Цель:** установить оптимальную технологию работы станции «С».
- ▣ **Задачи:** построение суточного плана-графика работы станции, расчёт показателей работы станции.
- ▣ **Объектом исследования** является технология обработки поездов, следующих через исследуемую станцию.
- ▣ **Предметом исследования** данной выпускной аттестационной работы является железнодорожная станция «С».

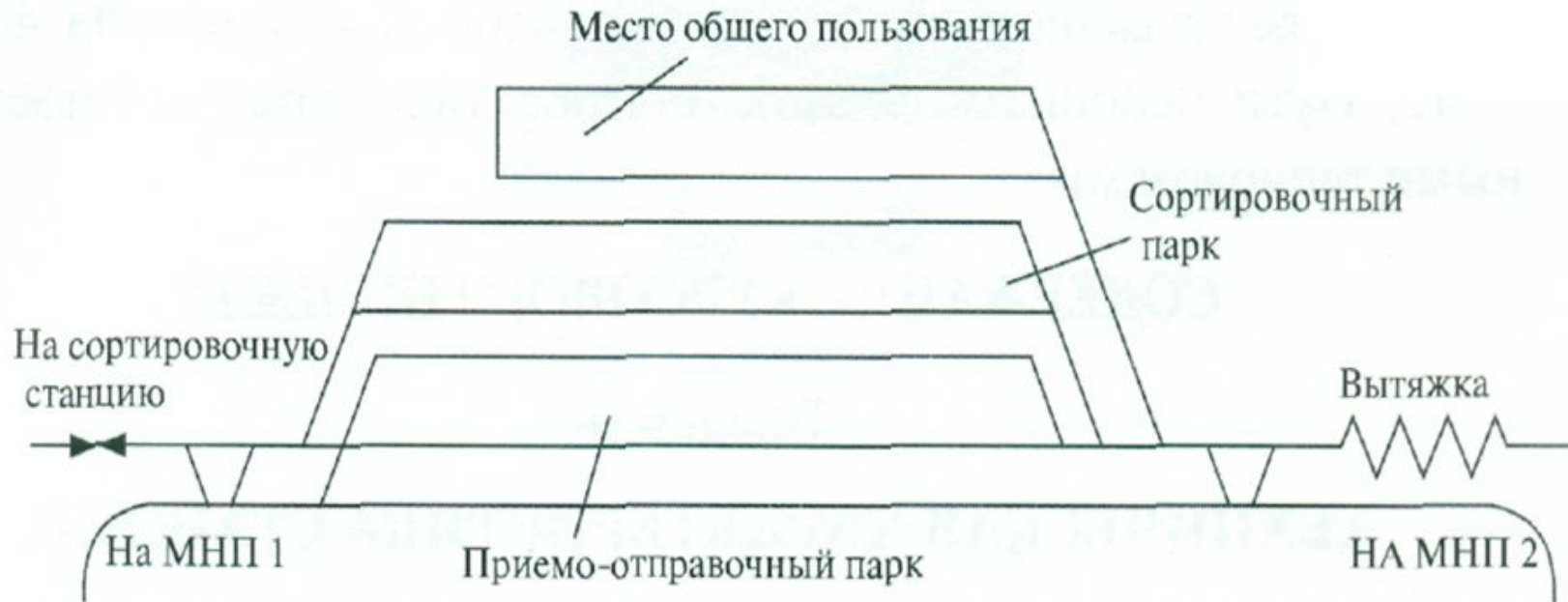
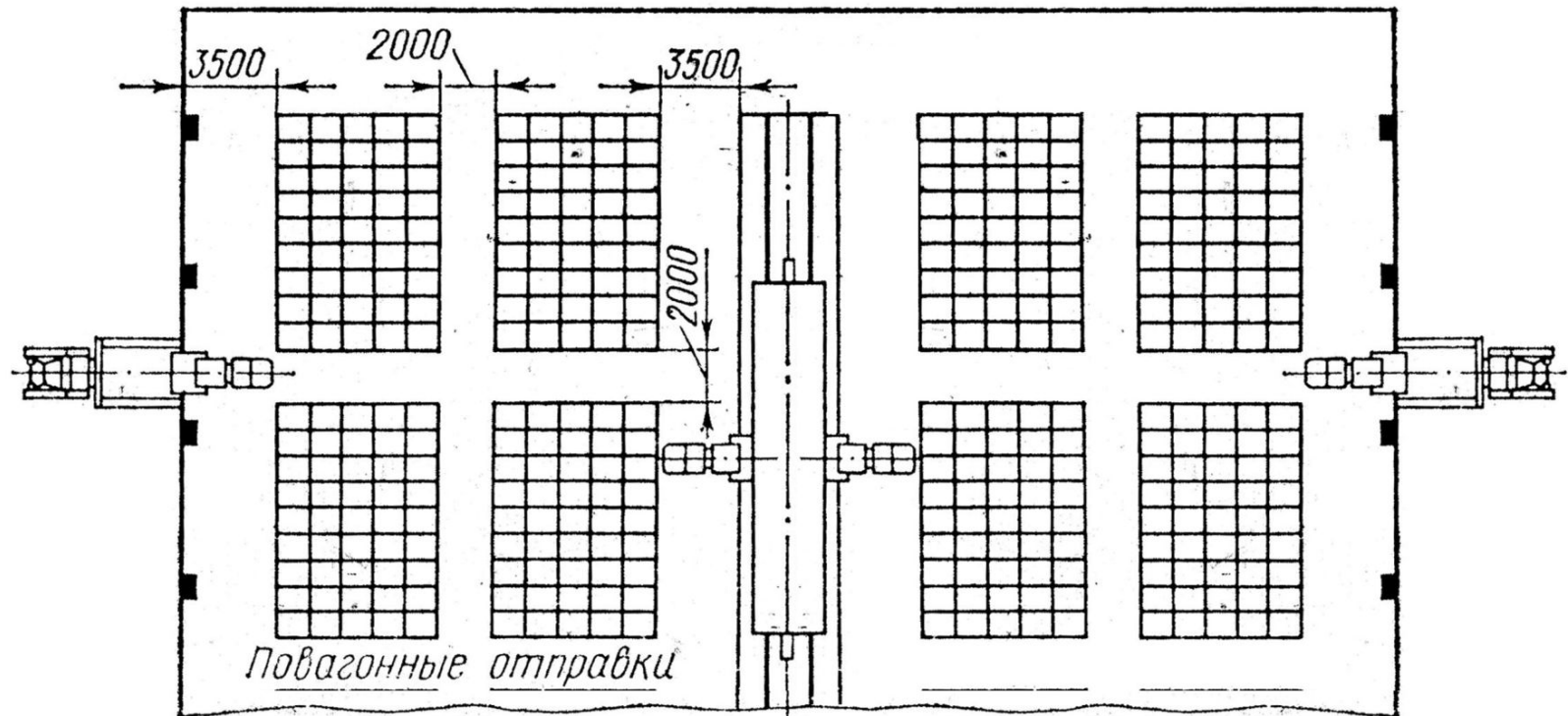
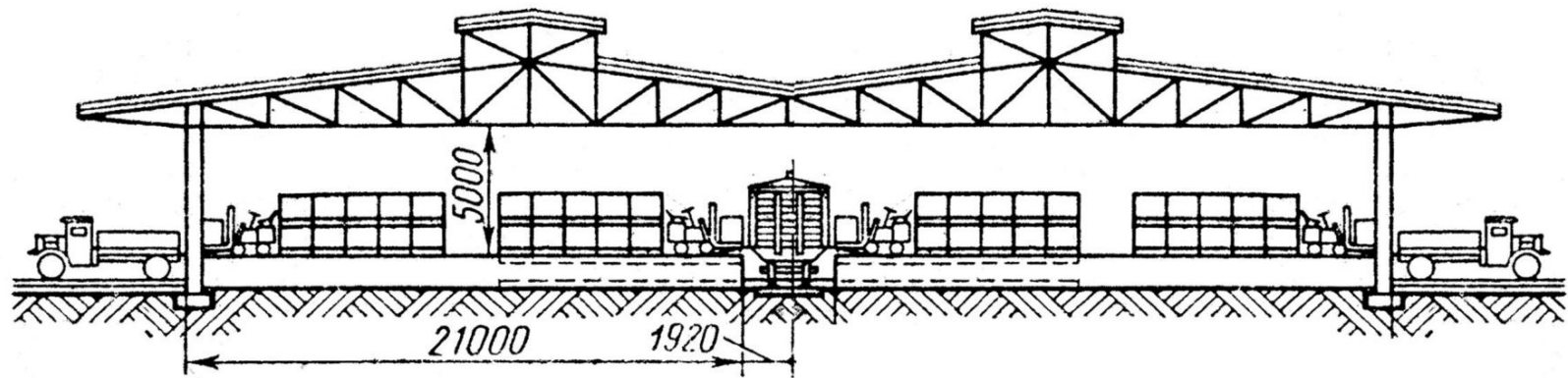


Рис. 1. Схема грузовой станции

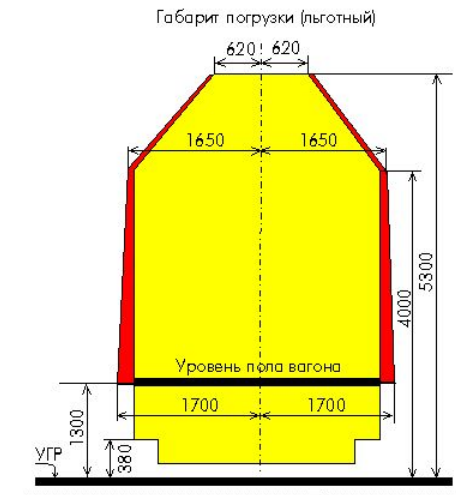
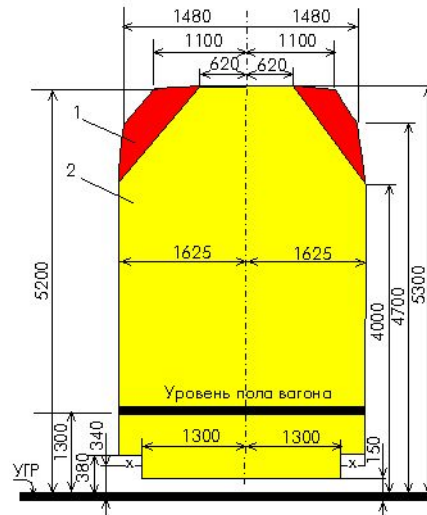
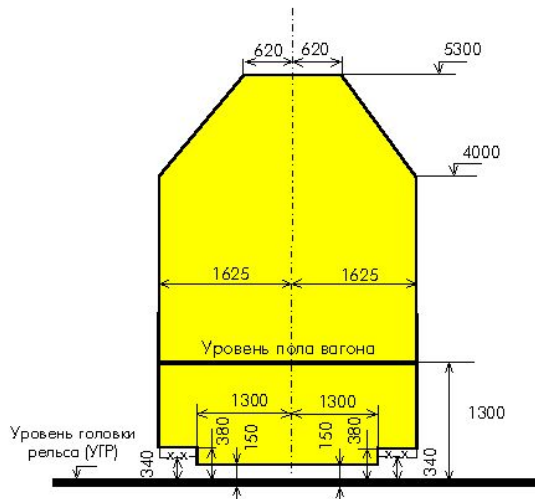
БАЛАНС ПОРОЖНИХ И ГРУЖЕНЫХ ВАГОНОВ

Наименование погрузочно- выгрузочных пунктов	Название грузов	Род вагонов	Выгрузка		Погрузка		Баланс порожних вагонов		Порядок регулировки порожних вагонами
			$Q_{\text{выгр}}$ <i>шт, т</i>	$n_{\text{выгр}}$ <i>шт, е</i>	$Q_{\text{погр}}$ <i>шт, т</i>	$n_{\text{погр}}$ <i>шт, е</i>	Недостаток	Избыток	
			4	5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Грузовой двор	Тарно-штучные повагонные Контейнера	КР	806	15	791	15	-	-	47 ПВ в регулировку
		КЗ	1093	55	1079	55	-	-	
	Уголь	ПВ	3253	47	-	-	-	47	
Итого по грузовому двору			5152	117	1870	70	-	47	
ПП № 1	Цемент	ЦМ	3322	50	-	-	-	50	50 ЦМ в регулировку
	ЖБИ	<u>ПД</u> ун.	-	-	3938	79	79	-	79 <u>ПД</u> ун. из регулировки
Итого по подъездным путям			3322	50	3938	79	79	50	
Всего по станции			8474	167	5808	149	79	97	

Склад ангарного типа для тарно-штучных грузов



ГАБАРИТ ПОГРУЗКИ



- Габаритом погрузки называется предельное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором полностью помещается погруженный на открытый подвижной состав груз (с учетом упаковки и крепления) при нахождении подвижного состава на прямом горизонтальном участке пути и совмещении в одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава пути

Перевозка опасного груза - изобутана

Знак опасности



1969

Вагон-цистерна для перевозки изобутана



Штемпели на перевозочных документах
(для вагона-цистерны и контейнера-цистерны)

Воспламеняющийся газ^E

Не спускать с горки

Прикрытие 3/0-0-3-0

Класс 2 представляет собой газы, перевозимые в сжатом, сжиженном или растворенном виде, которые всегда находятся под давлением и требуют особо прочной и герметичной упаковки. Общим опасным свойством веществ данного класса является быстрое увеличение давления при повышении температуры, что может вызвать повреждение сосудов и привести к взрыву упаковки с газом. Перевозка сжатых, сжиженных и растворенных под давлением газов должна осуществляться в баллонах, сосудах или специализированных контейнерах, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию и отвечающих требованиям Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ СТАНЦИИ

«С»

Показатели работы станции	Единицы измерения	Количество единиц
Количество расформированных поездов	поезд	7
Количество отправленных поездов своего формирования	поезд	7
Средний простой местного вагона	час.	10,85
Средний простой вагона под одной грузовой операцией	час.	8,41
Коэффициент сдвоенных операций	-	1,29
Погрузка	вагон	149
Выгрузка	вагон	167
Коэффициент использования маневровых локомотивов	-	0,89
Потребное число локомотивов	ЛОКОМОТИВ	1
Прибыло	вагон	246
Убыло	вагон	246

**СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ**

