



ПОД ПАРУСАМИ

ЯХТ-КЛУБ

~ ~ ТЮМЕНЬ ~ ~

ТЕМЫ ЗАНЯТИЯ

Теоретическая часть:

1. Повторение устройств яхты
2. Курсы яхты относительно яхты
3. Терминология на яхте

Практическая часть:

1. Научимся вязать 3и узла
2. Научимся складывать парус (стаксель)

КАК ЖЕ ВЫГЛЯДИТ
ТЕРМИНОЛОГИЯ НА
ЯХТЕ НА САМОМ
ДЕЛЕ?

ахтерштаг

добери

геннакер

юбку поправь

меляка

приведись

грота-фал

стаксель

уваливайся

майна

булинь

спинакер

правый галс

раздай все шкоты

гик

потрави

грот в дэп

фал

заведи муринг

галсовый угол

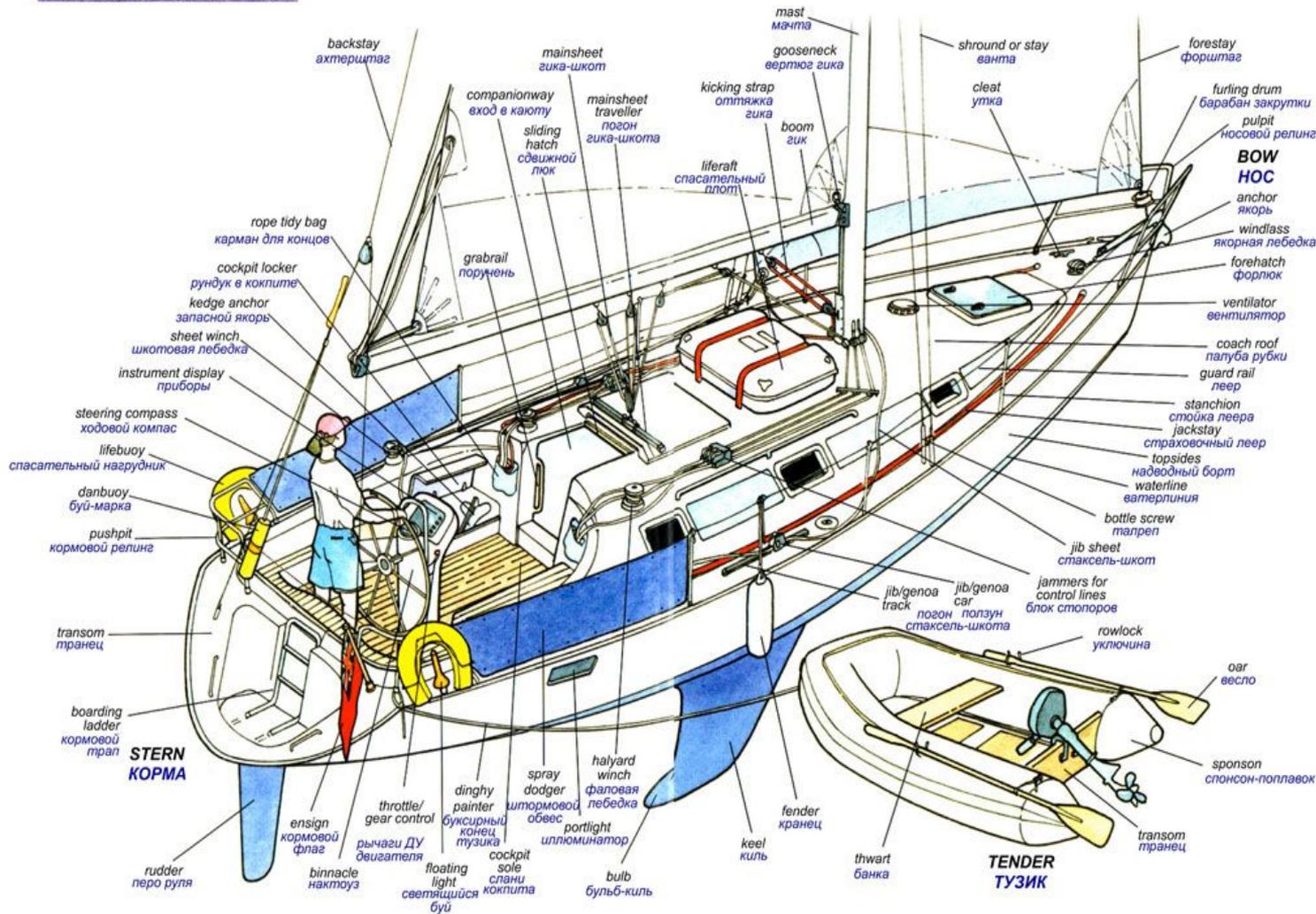
закрой стопор

передняя шкаторина

кранец

добей оттяжку гика

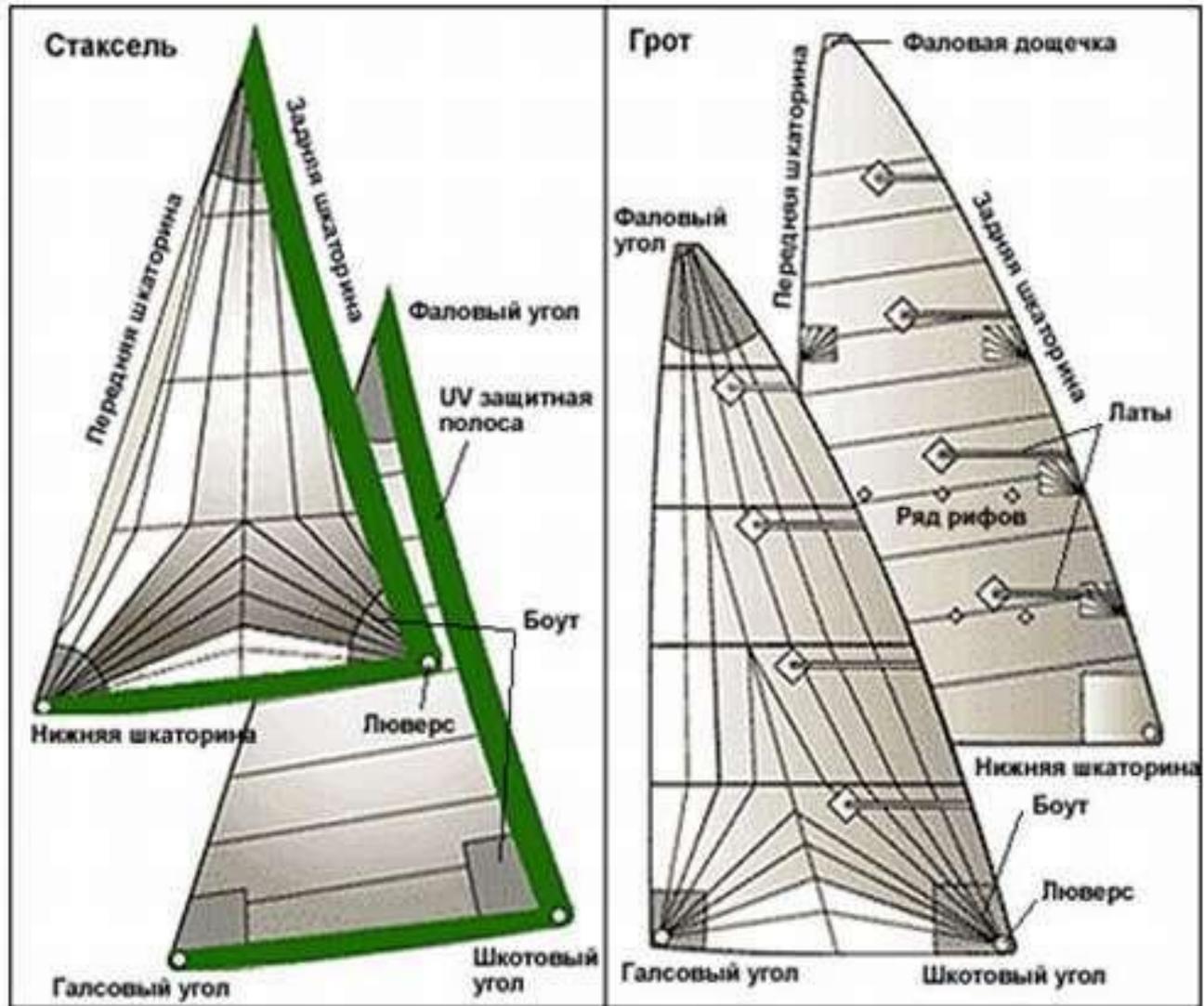
TYPICAL CRUISING YACHT
ТИПИЧНАЯ КРЕЙСЕРСКАЯ ЯХТА





ПАРУС

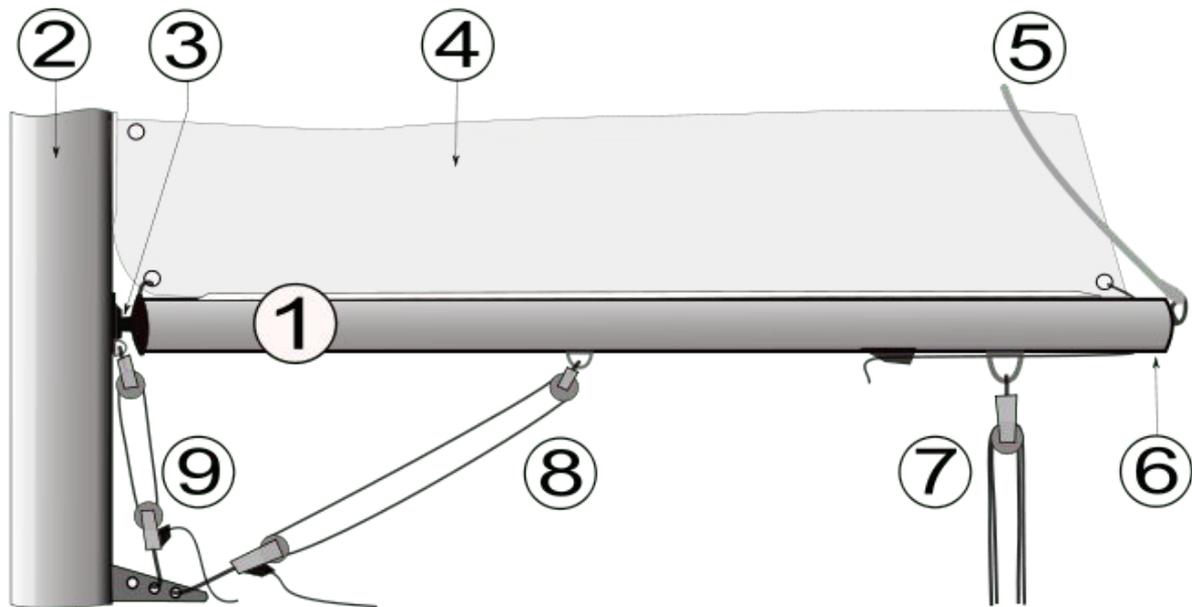
Это специальная ткань или пластина, которая крепится к корпусу яхты с целью преобразовать энергию воздушных потоков в энергию поступательного движения судна



ГИК

Гик – это устройство, служащее для растягивания нижней части (шкаторина) косых парусов на яхте. Представлено оно в виде горизонтального ронгаутного дерева и может быть закреплено по отношению к мачте, как подвижно так и не подвижным образом.

Вооружение гика : 1 – гик; 2 – мачта; 3 – пятка с ползуном; 4 – парус; 5 – топенант; 6 – нок; 7 – гика-шкот; 8 – оттяжка гика; 9 – оттяжка пятки гика



СПИНАКЕР И ГЕННАКЕР

Гоночный парус, работающий в диапазоне курсов от галфвинда до фордевинда (кроме спинакера. ОПАСНО!) В отличии от спинакера имеет меньшую площадь, кроме того, геннакер или спинакер может использоваться не только в гонках, но и в круизных плаваниях с небольшим экипажем на борту.



ТЕРМИНЫ НА ЯХТЕ

Шкот (нидерл. schoot) – снасть бегучего такелажа, предназначенная для растягивания нижних (шкотовых) углов парусов по рею или гику. Каждый шкот получает дополнительное наименование по названию паруса, например: грота-шкоты (проходят назад и растягивают парус к подветренному борту).

Фал (нидерл. val (от vallen – падать, спускать) – снасть, предназначенная для подъёма и спуска парусов (грота, стакселя и других), отдельных деталей рангоута (например, реев, стеньг, гафелей), флагов, вымпелов и т.п. Фалы, используемые на судах и кораблях, относятся к бегучему такелажу.

Кр́анец – подкладка, которую кладут между судном и пристанью, чтобы не повредить борт, служит для уменьшения контактных нагрузок на корпус судна.

Овершта́г – поворот, при выполнении которого курс корабля пересекает направление ветра, при этом корабль пересекает линию ветра носом.

Фордевинд – 1) курс судна относительно ветра: ветер дует прямо в корму (попутный ветер); 2) поворот судна (поворот фордевинд, через фордевинд), когда линия ветра пересекается кормой.

Подвѣтренная сторона́ –
сторона объекта, обращенная
в сторону, куда дует ветер.

Наветренная сторона –
сторона объекта, обращенная
по направлению, откуда дует
ветер.

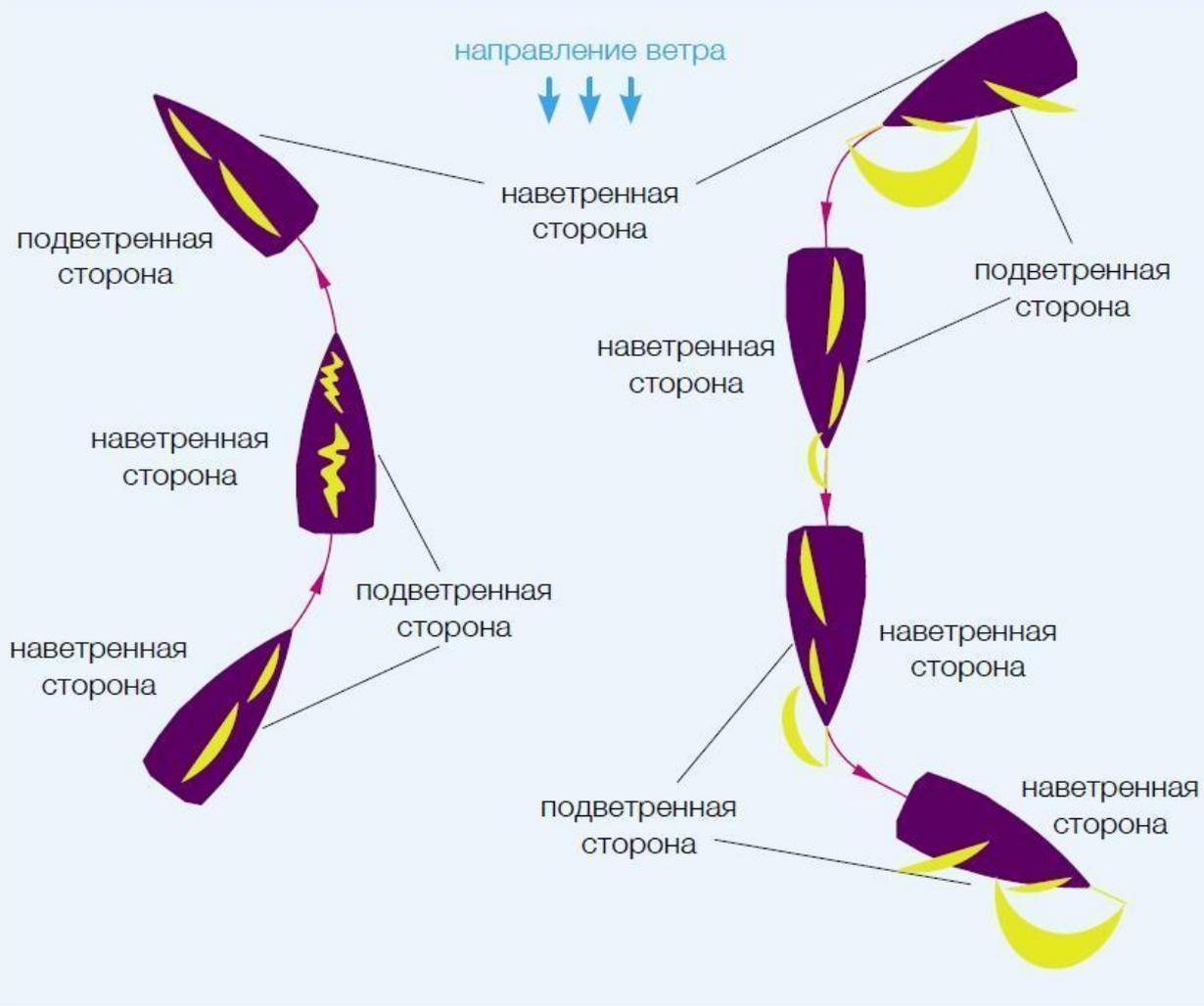


рис. 39.1 подветренная и наветренная стороны

ТЕРМИНЫ НА ЯХТЕ
УСТНО =)

АДМИРАЛЬСКИЙ ЧАС

Адмиральский час – предобеденный перерыв в 11 ч, который объявлялся ежедневно на флоте и в Адмиралтейств-коллегии для того, чтобы матросы и офицеры могли **«выпить и закусить»** перед обедом. Введен по распоряжению Петра I.

