

# ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) действует во многих странах.

Распространяет свое действие на автомобильный



# Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ  
ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

RUS



1. АА № 000000123
2. ПЕТРОВ
3. АЛЕКСЕЙ  
ВИКТОРОВИЧ
4. 04.03.1981
5. РОССИЯ
- 6.
7. РОСТРАНСНАДЗОР
8. ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО: 04.06.2018  
VALID TO:

Свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя удостоверяет, что водитель прошел курс специального обучения и сдал экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.

Свидетельство ДОПОГ выдается компетентным органом

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:  
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos.:

ЦИСТЕРНЫ TANKS	КРОМЕ ЦИСТЕРН OTHER THAN TANKS
9.	10. 2 3 4.1, 4.2, 4.3 5.1, 5.2 6.1, 6.2 8 9

## Если не сдан спец. курс цистерны то:

Водителю разрешается перевозить опасные грузы:- класса 2 в связках баллонов  
- в съемной и встроенной цистерне,

вместимостью до 1м 3  
- в транспортном средстве-батарее объемом 1 м 3

Так же в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК до 3м 3

п 8.2.1.3

Выдается на 5

Если цистерна превышает данные значения то необходимо пройти обучение по спец. курсу цистерн.

Допускаются самоклеющиеся  
этикетки

Переносная цистерна

более 3м<sup>3</sup>



Контейнер-цистерна



более 3м<sup>3</sup>

МЭГК



более 3м<sup>3</sup>

Встроенная цистерна



более 1м<sup>3</sup>

Транспортное средство-батарея



более 1м<sup>3</sup>

MEMU



более 1м<sup>3</sup>

**Цистерна?**

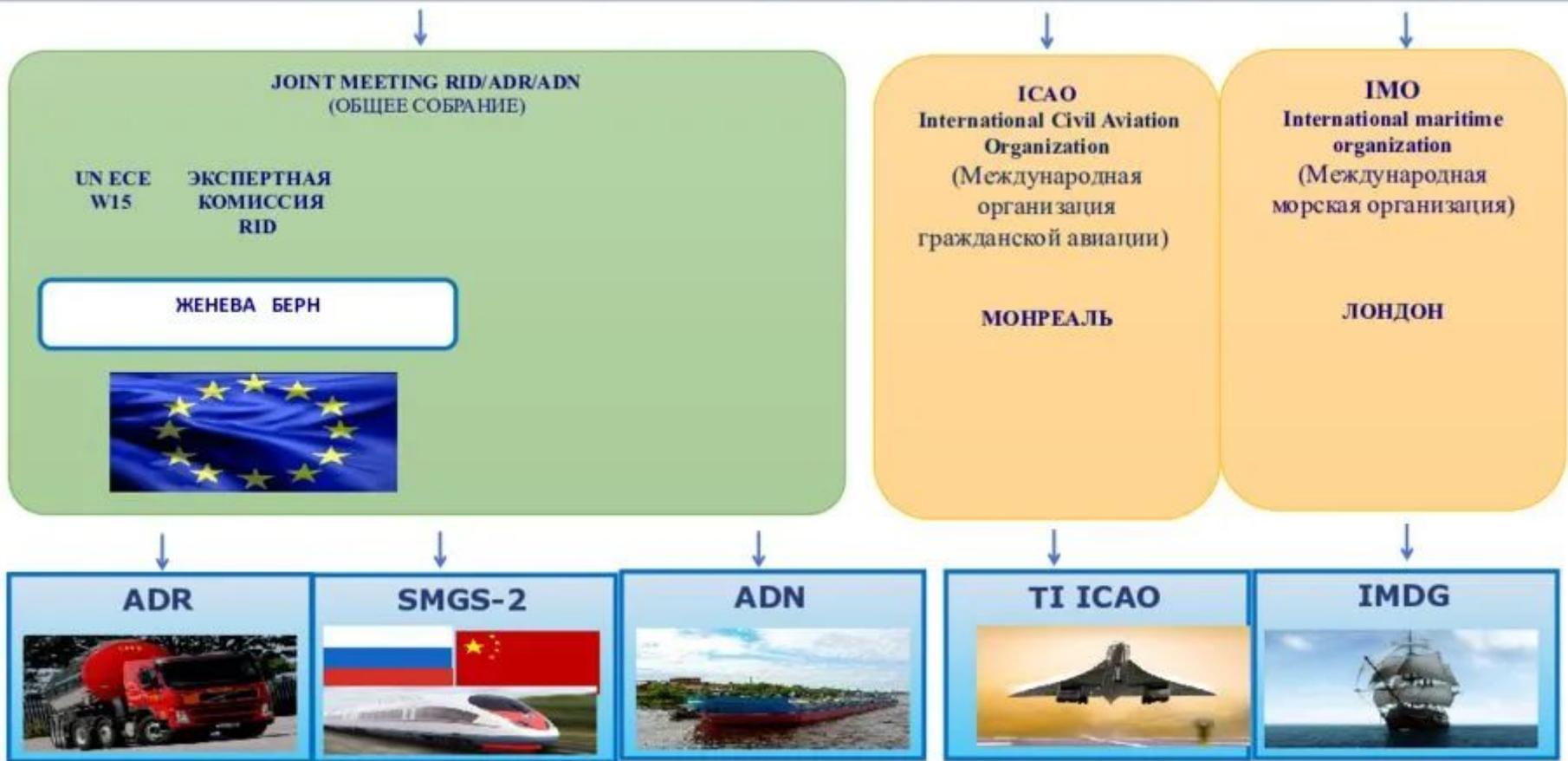
Спец.  
курс

Съемная цистерна



более 1м<sup>3</sup>

# РЕКОМЕНДАЦИИ ООН ПО ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ "ОРАНЖЕВАЯ КНИГА" ТИПОВЫЕ ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, КОМИТЕТ ЭКСПЕРТОВ ООН



Если контейнер после дорожной перевозке будет перевозиться морским транспортом то дополнительный документ: свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства.

# ДОПОГ НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

Перевозки ОГ  
Вооруженными Силами  
(Статья 1а)



Перевозка ОГ частными лицами  
в упаковках розничной торговли,  
перевозка горючего до 240л в  
упаковках не более 60л  
(1.1.3.1а)



Перевозка механизмов,  
содержащих ОГ  
(1.1.3.1b), 1.1.3.2a)b), 1.1.3.3b)



Перевозка ОГ предприятиями,  
как следствие их основной  
деятельности (1.1.3.1c)



Перевозка ОГ транспортом  
аварийных служб и транспортом  
МЧС  
(1.1.3.1d),c)



Перевозка стационарных  
резервуаров в которых  
содержались вещества класса  
2(A,O,F) и классов 3,9,6.1(II,III r.y)  
(1.1.3.1f)



Перевозка баллонов и цистерн с  
газами  
А и О под давлением 2 бара  
(1.1.3.2.c)



Перевозка сжатых газов в  
огнетушителях и шинах  
(1.1.3.2d)



Перевозка сжатых газов в  
спецоборудовании  
транспортных средств  
(1.1.3.2e)



Перевозка газов в пищевых  
продуктах и напитках  
(1.1.3.2f)



Перевозка газообразного и жидкого горючего в топливных баках  
(1.1.3.2a)b), 1.1.3.3a)

**КОЛИЧЕСТВО ЖИДКОГО ТОПЛИВА В БАКАХ, НЕ  
ПОДПАДАЮЩЕЕ ПОД ДЕЙСТВИЕ ДОПОГ**



1000л + 60л + 500л

Так же на перевозку ноутбука с литиевой батареей, используемого в ходе перевозки.

Термины (глава 1.2  
стр15.)

**Упаковка** - это законченный продукт операции упаковки, состоящий из тары, крупногабаритной тары, сосуда для газов, контейнера средней грузоподъемности для массовых грузов и их содержимого, подготовленный для отправки.

**Составная тара** – это тара, состоящая из внутреннего сосуда и наружной тары, которая в собранном виде остается неделимой единицей.

**Аварийная тара** - специальная тара, в которую для перевозки помещаются поврежденные упаковки и упаковки, которые имеют дефекты, а также опасные грузы, которые просочились или просыпались.

**Аварийный сосуд под давлением** - сосуд под давлением вместимостью по воде не более 3 000 литров, в который для перевозки помещаются поврежденные, имеющие дефекты, дающие течь или не соответствующие требованиям сосуда под давлением.

**Транспортная единица** - автотранспортное средство, к которому не прицеплен прицеп, или состав, состоящий из автотранспортного средства и сцепленного с ним прицепа.

Перевозка опасных грузов **«полной загрузкой»** - любой груз, отправляемый одним грузоотправителем, для перевозки которого используется все транспортное средство или весь большой контейнер и все операции по погрузке и выгрузке которого выполняются в соответствии с инструкциями отправителя или получателя.

Перевозка опасных грузов **«навалом(насыпью)»** - Перевозка неупакованных твердых веществ или изделий в транспортных средствах или контейнерах.

**«Группа упаковки»**- группа, к которой могут быть отнесены некоторые вещества в зависимости от степени опасности, которой они характеризуются во время перевозки.( 1-высокая степень опасности, 2-средняя, 3-низкая степень опасности)  
Не назначается к опасным грузам классов 1, 2, 4.1 (только самореактивным веществам), 5.2, 6.2 и 7, а также изделиям.

**«Грузы повышенной опасности»** -Грузы, которые могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях. (Раздел 1.10.3.1.1.)

## Системы удержания.



Пример комбинированной тары:  
Картонный ящик, в который с использованием абсорбирующего и прокладочного материала упакованы стеклянные бутылки с коррозионным веществом.



Транспортный пакет.



Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов.



Тара крупногабаритная

Транспортная категория  (1)	Вещества или изделия Группа упаковки или классификационный код/группа или № ООН  (2)	Максимальное общее количество на транспортную единицу  (3)
0	Класс 1: 1.1A/1.1L/1.2L/1.3L и № ООН 0190 Класс 3: № ООН 3343 Класс 4.2: Вещества, отнесенные к группе упаковки I Класс 4.3: № ООН 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3134, 3148, 3396, 3398 и 3399 Класс 5.1: № ООН 2426 Класс 6.1: № ООН 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 и 3294 Класс 6.2: № ООН 2814 и 2900 Класс 7: № ООН 2912–2919, 2977, 2978 и 3321–3333 Класс 8: № ООН 2215 Ангидрид малеиновый расплавленный Класс 9: № ООН 2315, 3151, 3152 и 3432 и приборы, содержащие такие вещества или смеси, а также порожняя неочищенная тара, за исключением тары под № ООН 2908, содержащая вещества, отнесенные к этой транспортной категории	0
1	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки I и не входящие в транспортную категорию 0, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.1B-1.1J <sup>a</sup> / 1.2B-1.2J/1.3C/1.3G/1.3H/1.3J/1.5D <sup>a</sup> Класс 2: группы T, TC <sup>a</sup> , TO, TF, TOS <sup>a</sup> и TFC аэрозоли: группы C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC и TOC химические продукты под давлением: № ООН 3502, 3503, 3504 и 3505 Класс 4.1: № ООН 3221–3224 и 3231–3240 Класс 5.2: № ООН 3101–3104 и 3111–3120	20
2	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки II и не входящие в транспортную категорию 0, I или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 1: 1.4B-1.4G и 1.6N Класс 2: группа F аэрозоли: группа F химические продукты под давлением: № ООН 3501 Класс 4.1: № ООН 3225–3230 Класс 5.2: № ООН 3105–3110 Класс 6.1: вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III Класс 9: № ООН 3245	333
3	Вещества и изделия, отнесенные к группе упаковки III и не входящие в транспортную категорию 0, 2 или 4, а также вещества и изделия следующих классов: Класс 2: группы A и O аэрозоли: группы A и O химические продукты под давлением: № ООН 3500 Класс 3: № ООН 3473 Класс 4.3: № ООН 3476 Класс 8: № ООН 2794, 2795, 2800, 3028 и 3477 Класс 9: № ООН 2990 и 3072	1 000
4	Класс 1: 1.4S Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254 и 2623 Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III Класс 7: № ООН 2908–2911 Класс 9: № ООН 3268, 3499 и 3509 а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0	Не ограничено

<sup>a</sup> Для № ООН 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 и 1017 максимальное общее количество на транспортную единицу составляет 50 кг.

## 1.1.3.6 Изъятия, связанные с количествами, перевозимыми в одной транспортной единицы.

Если нет превышения предельных значений то Свидетельство ДОПОГ не требуется.

Для целей этого подраздела не учитываются опасные грузы освобожденные от действия правил, в соответствии с п.1.1.3.1a), b), и d)-f), 1.1.3.2-1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.9 и 1.1.3.10

## Задачи по транспортным категориям

### п.1.1.3.6

Вопрос:

На перевозку какого максимального количества КИСЛОРОДА СЖАТОГО (№ ООН 1072, **транспортная категория 3**, классификационный код 10) распространяются изъятия, связанные с количествами опасных грузов, перевозимыми в одной транспортной единице?

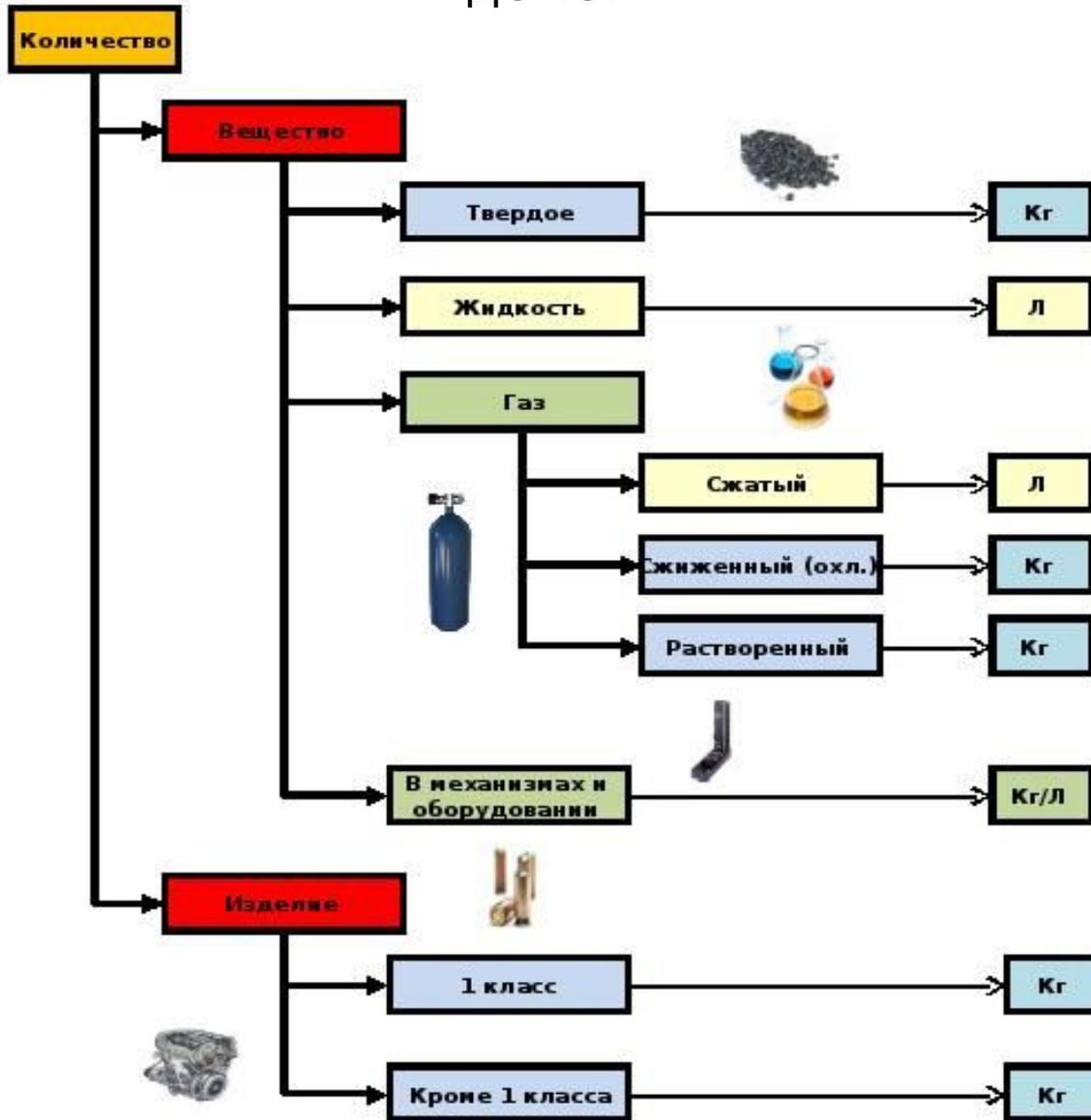
Ответ: 1000л

Вопрос:

Водителю нужно перевезти пустые неочищенные барабаны из-под опасного для окружающей среды вещества (класс 9, № ООН 3082). Разрешено ли водителю перевозить эти барабаны, если у него отсутствует свидетельство ДОПОГ?

Ответ: Разрешается, поскольку порожняя тара из под этого груза относится к транспортной **категории 4**.

Параметр «количество» по ДОПОГ.



Номинальный объем ?

Загружаемый по массе ?

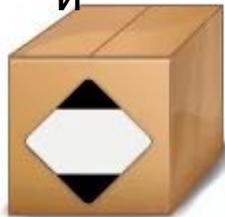
Масса нетто?

Масса нетто ВВ изделия?

Масса брутто изделия?



ил  
и



Знак должен иметь размеры не менее 250 на 250 мм и крепиться спереди и сзади транспортного средства при перевозке более чем 8 тонн (масса брутто) опасных грузов в ограниченных количествах.

Ограниченные  
количества



≤ 8 т  
(брутто)



> 8 т  
(брутто)

*ДОПОГ  
частично  
не  
действует  
(например  
можно  
проехать в  
тоннель  
категории E)*

Освобожденные  
количества



≤ 1000  
упаковок

Смотри: Том1. таблицу А главы 3.2 : для ограниченных количеств колонка7а. Для освобожденных количеств колонка7б.

При перевозке грузов в этих случаях **номер ООН** в транспортном документе **не пишется**.

# Транспортно-сопроводительная документация.

## УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ



## ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

ТРАНСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

№ \_\_\_\_\_

Дата выписки \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

## ПУТЕВОЙ ЛИСТ

ПУТЕВОЙ ЛИСТ

№ \_\_\_\_\_

Дата выписки \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

## СПЕЦИАЛЬНОЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ГРУЗОВ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

Специальное разрешение № \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

## ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ



## СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ

ADR DRIVER TRAINING CERTIFICATE

№ 00 № 000000

1. ИВАНОВ

2. ИВАН

3. ИВАНОВИЧ

4. 01.01.1990

5. РОССИЯ

6. *Иванов*

7. РОСТРАНСАДЗОР

8. Действительно до 01.01.2018

Valid to 01.01.2018

ЦИСТЕРНЫ	ТАНКС	КРОМЕ ЦИСТЕРН	OTHER THAN TANKS
9. 1.	2.	10. 1.	2.
3.	4. 1 4.2 4.3	3.	3.
5. 1 5.2	6. 1 6.2	4. 1 4.2 4.3	5. 1 5.2
7.	8.	6. 1 6.2	7.
9.		8.	8.
		9.	9.

## ПИСЬМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ДОПОГ 5.4.3)

### "МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ"

- ОПРЕДЕЛЯЕТ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ (ИНЫХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА) В СЛУЧАЕ АВАРИИ, А ТАКЖЕ МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ.
- ДОКУМЕНТ ПРЕДУСМОТРЕН ДОПОГ, ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ПЕРЕВОЗЧИКОМ ДО НАЧАЛА РЕЙСА, ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ И ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ В ЛЕГКОДОСТУПНОМ МЕСТЕ.



## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТС К ПЕРЕВОЗКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ДОПУЩЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ПЕРЕВОЗКЕ НЕКОТОРЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

№ \_\_\_\_\_

Дата выписки \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

## РЕГИСТРАЦИОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак С341HX150

Идентификационный номер (VIN) 2C46J453XUR693697

Марка, модель CHRYSLER-VOYAGER SE

Тип ТРАНСМИССИИ МИНИВЭН

Категория ТС (ABCD, прицеп) B

Год выпуска ТС 2000

Модель двигателя 6B72

Двигатель № КМ8630

Шасси (рама) № \_\_\_\_\_

Кузов (коляска) № 2C46J453XUR693697

Цвет ЗЕЛЕНый

Мощность двигателя, кВт/л.с. 110.0/149.6

Рабочий объем двигателя, см<sup>3</sup>

Параметр серия 7BT № 388564

Разрешенная max масса, кг 2314

Масса без нагрузки, кг 1712

50 PX 328818

50 PX 328818

## СТРАХОВОЙ ПОЛИС

СТРАХОВОЙ ПОЛИС

№ \_\_\_\_\_

Дата выписки \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

## ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

ПАСПОРТ БЕЗОПАСНОСТИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

(Safety Data Sheet)

№ \_\_\_\_\_

Дата выписки \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЗАГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ЗАГРУЗКЕ БОЛЬШОГО КОНТЕЙНЕРА/ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Container/vehicle packing certificate

№ \_\_\_\_\_

Дата выписки \_\_\_\_\_

Получатель груза \_\_\_\_\_

Отправитель груза \_\_\_\_\_

Вид груза \_\_\_\_\_

Масса груза \_\_\_\_\_

Объем груза \_\_\_\_\_

Условия перевозки \_\_\_\_\_

Подпись перевозчика \_\_\_\_\_

Подпись получателя \_\_\_\_\_

# Транспортные средства на которые требуется получать свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов



Транспортное средство  
EX/II или EX/III



Автоцистерна



Транспортное  
средство-батарея



Многоэлементный  
газовый контейнер



Контейнер-цистерна



Переносная цистерна



Съемная цистерна



Смесительно-зарядная  
машина (MEMU)

**Разгружай в порожнем  
состоянии.**

# Грузовые транспортные единицы



Контейнер



Съемный кузов



Контейнер-цистерна



Контейнер для массовых грузов



Мягкий контейнер для массовых грузов



Многоэлементный газовый контейнер (МЭГК)



Переносная цистерна



Съемная цистерна



Автоцистерна



Вакуумная цистерна



Смесительно-зарядная машина (MEMU)



Транспортное средство-батарея

**Контейнер цистерна:** Предмет транспортного оборудования, соответствующий термину «контейнер», имеющий вместимость более 0,45 м куб., состоящий из корпуса и элементов оборудования, и использующийся для перевозки жидкостей, газов, порошкообразных или гранулированных веществ

## **Многоэлементный газовый контейнер(МЭГК):**

Контейнер, элементы которого соединены между собой коллектором и установлены в раме, предназначенный для перевозки газов класса 2.

## **Транспортное средство-**

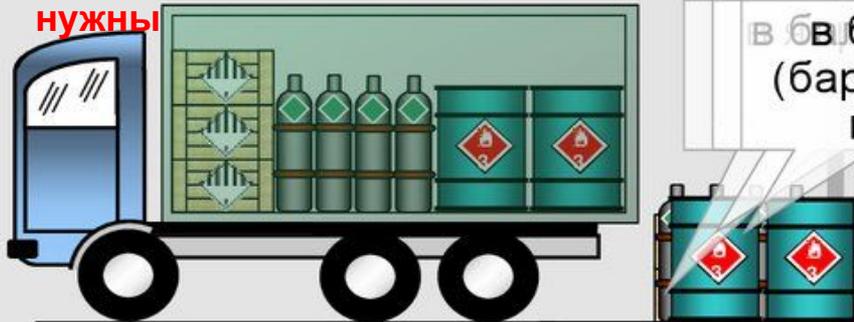
**батарея:** Специализированное транспортное средство со стационарно установленным на нем комплектом элементов, соединенных между собой коллектором, предназначенное для перевозки газов класса 2.

# Способы перевозки опасных грузов.

ДОПОГ определяет 3 способа перевозки опасных грузов:

1) в упаковках

Если нет превышения 1.1.3.6 знаки не нужны



2) навалом/насыпью

ТОЦ и знаки опасности крепятся



3) в цистернах



В соответствии с ДОПОГ  
предусматриваются  
следующие **классы опасных грузов**:

Класс 1 Взрывчатые вещества и изделия

Класс 2 Газы

Класс 3 Легковоспламеняющиеся  
жидкости

Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся  
твердые

вещества, самореактивные  
полимеризирующиеся вещества и  
твердые  
десенсибилизированные взрывчатые  
вещества

Класс 4.2 Вещества, способные к  
самовозгоранию

Класс 4.3 Вещества, выделяющие  
легковоспламеняющиеся газы при  
соприкосновении с водой

Класс 5.1 Окисляющие вещества

Класс 5.2 Органические пероксиды

Класс 6.1 Токсичные вещества

Класс 6.2 Инфекционные вещества

Класс 7 Радиоактивные материалы

## Знаки опасности:



Образцы знаков: Том 2  
стр269

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛО	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● МАССОВАЯ ДЕТОНАЦИЯ;</li> <li>● РАЗБРАСЫВАНИЕ ОСКОЛКОВ;</li> <li>● ИНТЕНСИВНЫЙ ПОЖАР/ТЕПЛОВОЙ ПОТОК;</li> <li>● ПОЯВЛЕНИЕ ЯРКОЙ ВСПЫШКИ, ГРОМКОГО ШУМА ИЛИ ДЫМА;</li> <li>● ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТЬ К ТОЛЧКАМ И / ИЛИ УДАРАМ И / ИЛИ ТЕМПЛУ.</li> </ul>	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ, НО ПРИ ЭТОМ ОСТАВАТЬСЯ НА УДАЛЕНИИ ОТ ОКОН.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ РИСК ВЗРЫВА И ПОЖАРА.</li> </ul>	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ПОЖАРА;</li> <li>● РИСК ВЗРЫВА;</li> <li>● МОГУТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ;</li> <li>● РИСК УДУШЕНИЯ;</li> <li>● МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ ОЖОГИ И / ИЛИ ОБМОРОЖЕНИЕ;</li> <li>● ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.</li> </ul>	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК УДУШЕНИЯ;</li> <li>● МОГУТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ;</li> <li>● МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ ОБМОРОЖЕНИЕ;</li> <li>● ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.</li> </ul>	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ;</li> <li>● МОГУТ НАХОДИТЬСЯ ПОД ДАВЛЕНИЕМ;</li> <li>● МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ ОЖОГИ И / ИЛИ ОБМОРОЖЕНИЕ;</li> <li>● ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.</li> </ul>	ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСКУ ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС. УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ПОЖАРА;</li> <li>● РИСК ВЗРЫВА;</li> <li>● ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ.</li> </ul>	УКРЫТЬСЯ В УБЕЖИЩЕ. ИЗБЕГАТЬ НИЗКИХ МЕСТ.
	<p>РИСК ПОЖАРА. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ИЛИ ГОРЮЧИЕ ВЕЩЕСТВА МОГУТ ВОСПЛАМЕНИТЬСЯ ПОД ВОЗДЕЙСТВИЕМ ТЕПЛА, ИСКР ИЛИ ПЛАМЕНИ. МОГУТ СОДЕРЖАТЬ САМОРЕАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА, СПОСОБНЫЕ К ЭКЗОТЕРМИЧЕСКОМУ РАЗЛОЖЕНИЮ В СЛУЧАЕ НАГРЕВА, КОНТАКТА С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ (КИСЛОТЫ, СОЕДИНЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ МЕТАЛЛОВ ИЛИ АМИНЫ), ТРЕНИЯ ИЛИ УДАРА, ЧТО ПРИВОДИТ К ВЫДЕЛЕНИЮ ВРЕДНЫХ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ГАЗОВ ИЛИ ПАРОВ ЛИБО САМОВОЗГОРАНИЮ. ПРИ НАГРЕВЕ ЕМКОСТИ МОГУТ ВЗОРВАТЬСЯ. РИСК ВЗРЫВА ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫХ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ ПОСЛЕ ПОТЕРИ ДЕСЕНСИБИЛИЗАТОРА.</p>	

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛО	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ПОЖАРА В РЕЗУЛЬТАТЕ САМОВОЗГОРАНИЯ, ЕСЛИ УПАКОВКИ ПОВРЕЖДЕНЫ ИЛИ ПРОИЗОШЛА УТЕЧКА ИХ СОДЕРЖИМОГО;</li> <li>● ЭТИ ВЕЩЕСТВА МОГУТ БУРНО РЕАГИРОВАТЬ С ВОДОЙ.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ПОЖАРА И ВЗРЫВА ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ.</li> </ul>	ПРОСЫПАВШИЙСЯ ГРУЗ ДОЛЖЕН БЫТЬ НАКРЫТ И ОСТАВАТЬСЯ СУХИМ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК БУРНОЙ РЕАКЦИИ, ВОСПЛАМЕНЕНИЯ ИЛИ ВЗРЫВА ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ГОРЮЧИМИ ИЛИ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ВЕЩЕСТВАМИ.</li> </ul>	ИЗБЕГАТЬ СМЕШИВАНИЯ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ИЛИ ГОРЮЧИМИ ВЕЩЕСТВАМИ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ЭКЗОТЕРМИЧЕСКОГО РАЗЛОЖЕНИЯ В СЛУЧАЕ НАГРЕВА, СОПРИКОСНОВЕНИЯ С ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ (КИСЛОТЫ), СОЕДИНЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ МЕТАЛЛОВ ИЛИ АМИНЫ), ТРЕНИЯ ИЛИ УДАРА, ЧТО ПРИВОДИТ К ВЫДЕЛЕНИЮ ВРЕДНЫХ И ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ ГАЗОВ ИЛИ ПАРОВ ЛИБО САМОВОЗГОРАНИЮ.</li> </ul>	ИЗБЕГАТЬ СМЕШИВАНИЯ С ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМИСЯ ИЛИ ГОРЮЧИМИ ВЕЩЕСТВАМИ.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ОТРАВЛЕНИЯ ПРИ ДЫХАНИИ, СОПРИКОСНОВЕНИИ С КОЖЕЙ ИЛИ ПРОГЛАТЫВАНИИ; ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.</li> </ul>	ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАСКУ ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ИНФЕКЦИИ. МОГУТ ВЫЗЫВАТЬ СЕРЬЕЗНЫЕ ЗАБОЛЕВАНИЯ У ЛЮДЕЙ ИЛИ ЖИВОТНЫХ;</li> <li>● ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ПОГЛОЩЕНИЯ И ВНЕШНЕГО РАДИОАКТИВНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ.</li> </ul>	ОГРАНИЧИТЬ ВРЕМЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛО	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ОПАСНОСТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЯДЕРНОЙ ЦЕПНОЙ РЕАКЦИИ.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ОЖОГОВ В РЕЗУЛЬТАТЕ РАЗЪЕДАНИЯ КОЖИ;</li> <li>● МОГУТ БУРНО РЕАГИРОВАТЬ МЕЖДУ СОБОЙ, С ВОДОЙ И ДРУГИМИ ВЕЩЕСТВАМИ;</li> <li>● РАЗЛИВШЕЕСЯ / ПРОСЫПАВШЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО МОЖЕТ ВЫДЕЛЯТЬ КОРРОЗИОННЫЕ ПАРЫ;</li> <li>● ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ОЖОГОВ;</li> <li>● РИСК ПОЖАРА;</li> <li>● РИСК ВЗРЫВА;</li> <li>● ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.</li> </ul>	

**ПРИМЕЧАНИЕ:** ● для опасных грузов с множественными рисками и для смешанных партий грузов должны соблюдаться все применимые положения, указанные в таблице;  
 ● вышеприведенные дополнительные указания могут адаптироваться с учетом классов опасных грузов, подлежащих перевозке, и используемых средств перевозки.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ТС В ОТНОШЕНИИ ХАРАКТЕРИСТИК ОПАСНЫХ СВОЙСТВ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, НА КОТОРЫЕ УКАЗЫВАЮТ МАРКІРОВОЧНЫЕ ЗНАКИ, И МЕР, ПРИНИМАЕМЫХ С УЧЕТОМ СУЩЕСТВУЮЩИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

МАРКІРОВОЧНЫЙ ЗНАК	ХАРАКТЕРИСТИКИ ОПАСНЫХ СВОЙСТВ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ПРЕДСТАВЛЯЮТ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОДНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● РИСК ОЖОГОВ ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ ТЕПЛА.</li> </ul>	ИЗБЕГАТЬ КОНТАКТА С НАГРЕТЫМИ ЧАСТЯМИ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЫ И ПРОСЫПАВШИМСЯ / РАЗЛИВШИМСЯ ВЕЩЕСТВОМ.

Класс	Подкласс	Вещество или изделие	Количество		
			Цистерна (л) <sup>c</sup>	Навалом/насыпью (кг) <sup>d</sup>	Упаковки (кг)
1	1.1	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.2	Взрывчатые вещества и изделия	a	a	0
	1.3	Взрывчатые вещества и изделия, группа совместимости С	a	a	0
	1.4	Взрывчатые вещества и изделия под № ООН 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500	a	a	0
	1.5	Взрывчатые вещества и изделия	0	a	0
2		Воспламеняющиеся газы (классификационные коды, включающие только букву F)	3 000	a	b
		Токсичные газы (классификационные коды, включающие буквы T, TF, TC, TO, TFC или TOC), за исключением аэрозолей	0	a	0
3		Легковоспламеняющиеся жидкости, группы упаковки I и II	3 000	a	b
		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	0	a	0
4.1		Десенсибилизированные взрывчатые вещества	a	a	0
4.2		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b
4.3		Вещества группы упаковки I	3 000	a	b
5.1		Жидкие окисляющие вещества группы упаковки I	3 000	a	b
		Перхлораты, нитрат аммония, аммиачно-нитратные удобрения и эмульсии, суспензии или гели нитрата аммония	3 000	3 000	b
6.1		Токсичные вещества группа упаковки I	0	a	0
6.2		Инфекционные вещества категории A (№ ООН 2814 и 2900, кроме материала животного происхождения)	a	0	0
7		Радиоактивные материалы	3000 A1 (особого вида) или 3000 A2, в зависимости от конкретного случая, в упаковках типа B(U), B(M) или C		
8		Коррозионные вещества группы упаковки I	3 000	a	b
<b>Условные обозначения</b>					
a - не относится;					
b - положения раздела 1.10.3 не применяются, каким бы ни было количество;					
c - значение, указанное в этой колонке, применяется только в том случае, если перевозка в цистернах разрешена в соответствии с указаниями в колонках 10 или 12 таблицы A главы 3.2.; для веществ, которые не допускаются к перевозке в цистернах, указание в этой колонке не имеет значения;					
d - значение, указанное в этой колонке, применяется только в том случае, если перевозка навалом/насыпью разрешена в соответствии с указаниями в колонках 10 или 17 таблицы A главы 3.2.; для веществ, которые не допускаются к перевозке навалом/насыпью, указание в этой колонке не имеет значения.					

**Таблица 1.10.3.1.2**  
**Перечень грузов**  
**повышенной**  
**опасности.**  
**(Том1 стр.100)**

Если груз входит в таблицу : то необходимо получить спец. разрешение в **ространснадзоре** и соблюдать план обеспечения безопасности. Автомобиль необходимо оборудовать системой **против угона**. Эти грузы могут быть использованы не по назначению, а в террористических целях

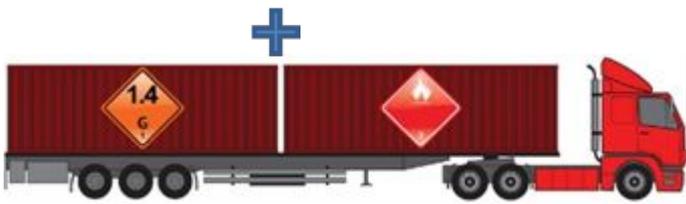
Таблица совместимости разных опасных грузов. п 7.5.2 Том2.  
стр628

№ знаков опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 +1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 +1	6.1	6.2	7A, B, C	8	9			
1	См. 7.5.2.2										d							b			
1.4					a	a	a		a	a	a	a		a	a	a	a	a	a	a	a
1.5																					b
1.6																					
2.1, 2.2, 2.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
4.1 + 1								X													
4.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
4.3		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
5.1	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
5.2		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
5.2 + 1												X	X								
6.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
6.2		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
7A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
8		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			
9	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X			

X Совместная погрузка разрешается.

пустая клетка – совместная погрузка  
запрещена

a–совместная погрузка разрешается только с

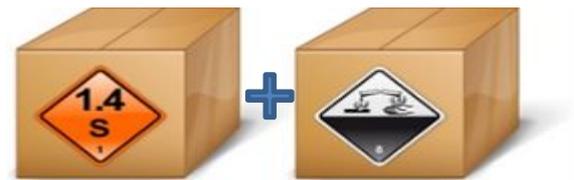
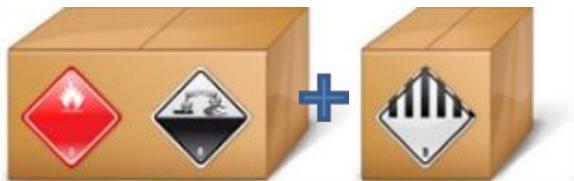
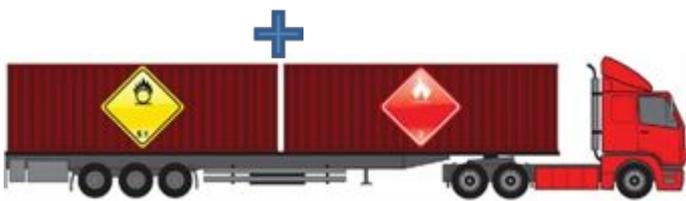


=

Совместная перевозка разных грузов.

**Запрещено**  
1 класс с другими Классами веществ.

Опасные грузы класса 6.1 и продукты питания, могут перевозиться совместно.



=

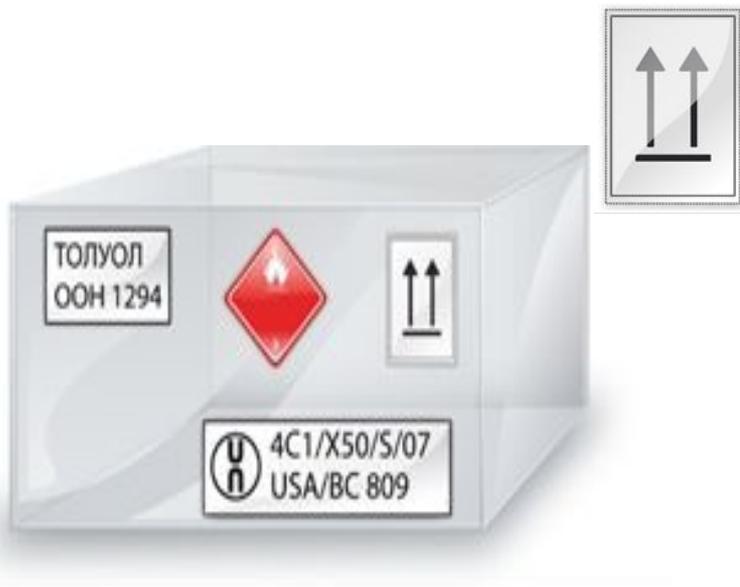
**Разрешено**  
Перевозить разные грузы друг с другом.

«Смотри таблицу совместимости».

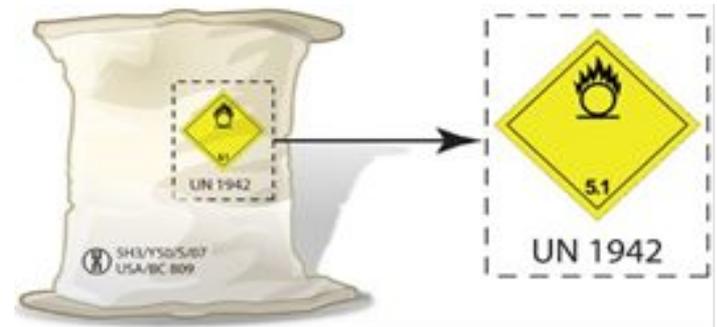
Упаковки с опасными грузами должны отделяться сплошными перегородками, высота которых равна высоте упаковок.

1.4S –  
исключение

# Знаки наносимые на тару.



Стрелки, указывающие правильное положение упаковки, должны наноситься **с двух** противоположных сторон упаковки.



На мешок с аммиачной селитрой (№ ООН 1942, знак опасности № 5.1) допускается наносить маркировку на одну сторону.



Знак опасности для окружающей среды наносится с двух противоположных боковых сторон КСМ рядом с номером ООН опасного груза.



Допускается на барабаны с краской (№ ООН 1263) знак опасности и маркировочный знак с номером ООН, соответствующие грузу, наносить только на их верхние днища.



Требования ДОПОГ по маркировке нарушены, если на знаках опасности, нанесенных на легкую металлическую тару с ацетоном (класс 3, № ООН 1090), не указан номер класса.

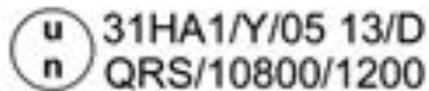


Если водителю передаются упаковки с опасным грузом, на которых знаки опасности перекрывают друг друга то необходимо отказаться принимать такие упаковки.



Маркировочный знак указывает, что тара соответствует типу конструкции, который успешно выдержал испытания, и требованиям ДОПОГ.

Способ обозначения месяца изготовления тары





На большом контейнере и контейнере для массовых грузов большие **знаки опасности** должны наноситься **со всех сторон**.

**Закрепляет** после загрузки - **грузоотправитель**.

**Удаляет** после выгрузки - **разгрузчик**.



Содержимое находится при повышенной температуре (жидкости при температуре не ниже +100 °С или твердые вещества при температуре не ниже +240 °С), попадание его на кожу может вызвать ожог.

Крепиться к обеим боковым поверхностям и сзади транспортного средства.



Знак опасности соответствует образцу, указанному для литиевых батарей в Перечне опасных грузов ДОПОГ.

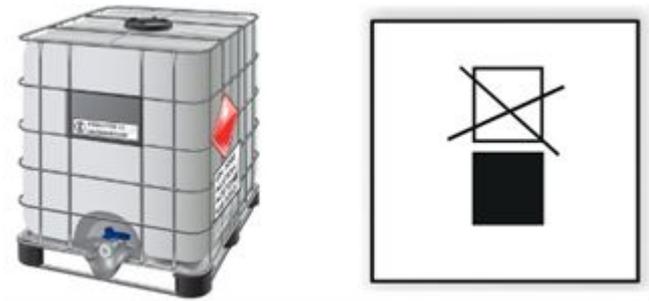
Большие знаки опасности должны иметь сплошной или пунктирный контур.



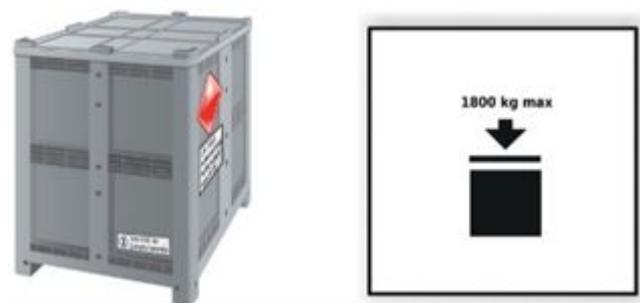
Содержимое упаковок, опасное для окружающей среды.  
В норме  
250x250мм



В минимуме если вместимость цистерны составляет **менее 3 000 литров**.



Не допускается штабелировать КСМ. На КСМ с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы



Возможность штабелирования крупногабаритной тары ограничена. Максимальная допустимая нагрузка, которая может быть приложена к верхней части крупногабаритной тары при штабелировании, составляет 1800 кг.



Маркировочный знак указывает на то, что в упаковках содержатся литиевые батареи.



Указывает правильное вертикальное положение груза.



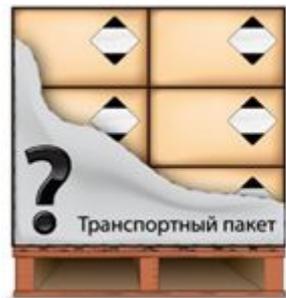
Маркировочный знак предупреждает об опасности асфиксии (удушья). Устанавливается при входе в грузовое отделение.



Знак, предупреждающий о фумигации. Крепится на входе в грузовое отделение.



**Важно чтобы все знаки были видны  
снаружи транспортного пакета.**





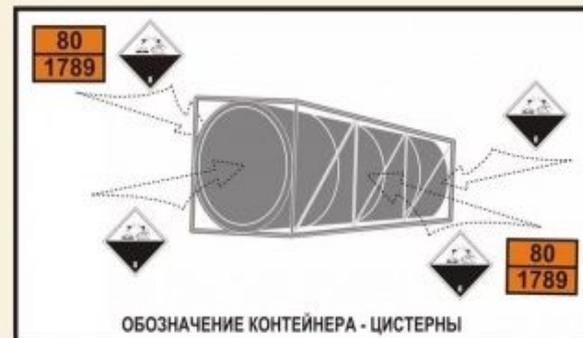
Такая маркировка указывает на то что опасный груз упакован в **ограниченных** количествах. (более 8 т брутто)



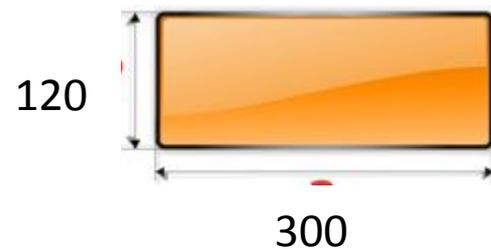
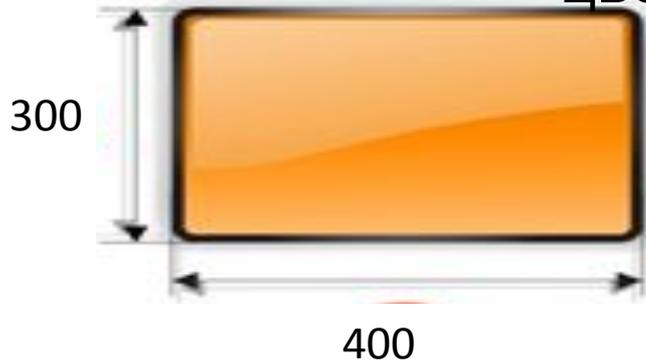
Опасный груз упакован в **освобожденных** количествах.

(Число упаковок в любом транспортном средстве или контейнере не должно превышать 1000 шт.)

# Примеры обозначения транспортных средств с опасным грузом в соответствии с ДОПОГ



# Таблички оранжевого цвета.

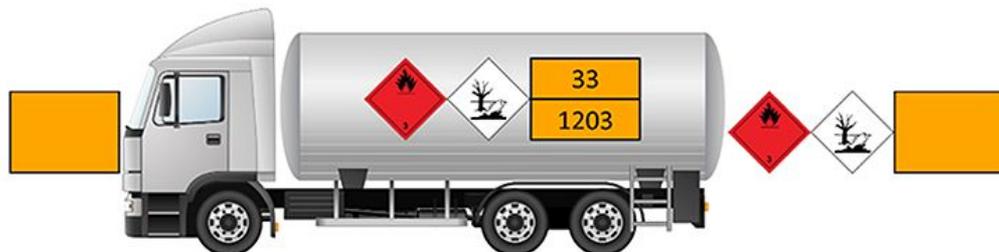


Максимальные размеры таблички оранжевого цвета.

В минимальном размере допускается прикреплять табличку если размер или конструкция тр.ср не позволяют закрепить в максимальном.



В верхней части- идентификационный номер опасности, удвоение цифры- усиление опасности. **Если впереди X- опасно реагирует с водой**



В нижней части- номер вещества по списку ООН.

Огнестойкость табличек- 15 МИН.

Примеры значения идентификационных номеров:



← Вещество, перевозимое в цистерне, является **легковоспламеняющейся жидкостью, токсичной.**



← **Коррозионная активность.**



← **Сильнокоррозионное вещество.**



← Легковоспламеняющаяся **жидкость** (температура вспышки 23-60 °С, включая предельные значения).



← Легковоспламеняющаяся **жидкость** (температура вспышки ниже +23 °С).

## Транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов в цистернах.

1 Транспортное средство **FL**- автоцистерна, предназначенная для перевозки **легковоспламеняющихся** веществ с температурой вспышки не выше 60 °С и газов : например бензина или метана.

2 Транспортное средство **AT**- автоцистерна, предназначенная для веществ с температурой вспышки **более 60** градусов :например, КИСЛОРОДА ОХЛАЖДЕННОГО ЖИДКОГО – в этом случае теплоизоляция обязательна.

Использовать транспортное средство FL, если предписано использовать транспортное средство AT – **разрешается** т.к. конструкция у данных автоцистерн одинаковая.

Клеммы аккумулятора изолированы или находятся под изолирующей крышкой, батареи выделяющие воспламеняющийся газ, должны помещаться в вентилируемый ящик. Выключатель массы на+ и ближе к аккумулятору.

Бампер от цистерны должен быть удален на 100мм.

Должна быть износостойкая тормозная система если масса Т. С более 16т.



Включи маячок при перевозке ЛВЖ.

Ограничитель скорости:

**90** км в час.

Плавкий предохранитель для защиты электрической цепи, соединяющей аккумуляторную батарею со стартером **не требуется.**

Защита бака **не требуется.**

Важно удаление глушителя на 100мм от бака и исключения нагрева груза. При разгерметизации бака топливо не должно вступать в контакт с грузом.

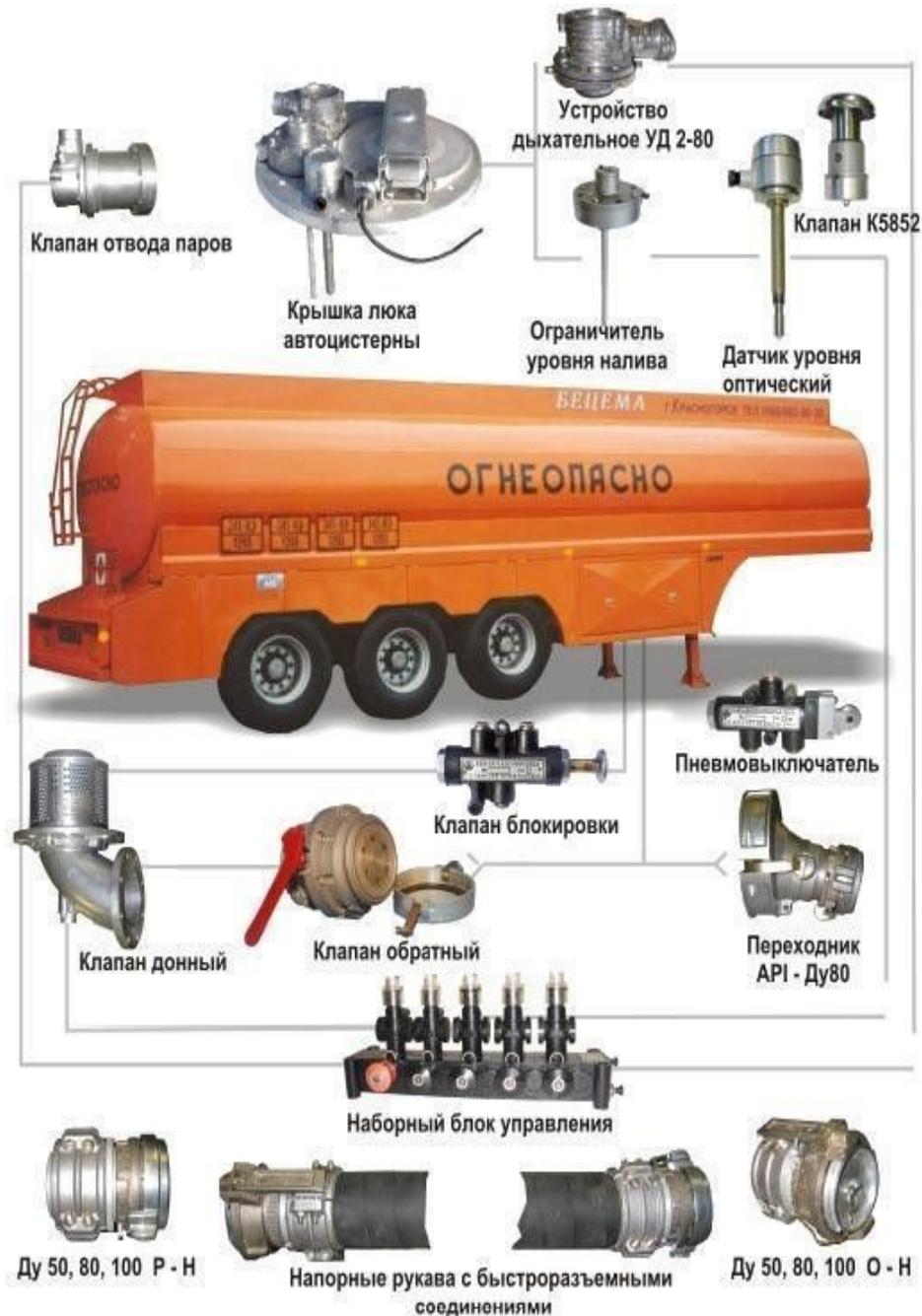


**Пламегосительное устройство** (огневой предохранитель)- служит для предотвращения проникновения **пламени** в цистерну при перевозки легковоспламеняющихся жидкостей.



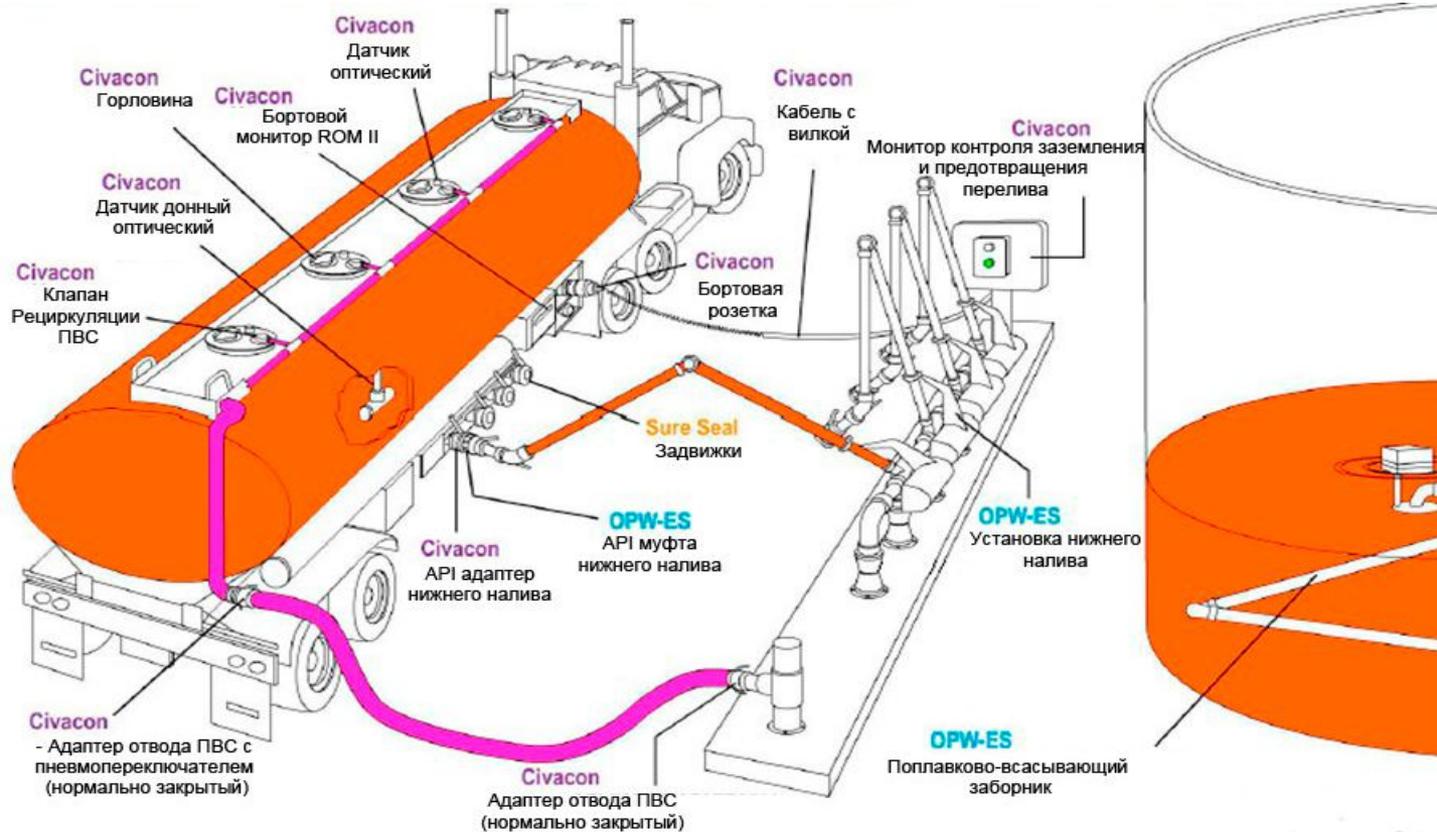
**Предохранительный клапан**- установленный на цистерне и обозначенный в четвертой части кода цистерны, служит для **предотвращения разрушения** цистерны вследствие чрезмерного повышения или понижения давления в ней.

п. 4.2.3.1.1



При высоких температурах воздуха степень наполнения может повыситься из-за расширения жидкости в цистерне при нагревании.

Необходимо принять меры по обеспечению надлежащего **заземления** шасси и начать загрузку с **пониженной скоростью** потока жидкости.



Затвор, наиболее близко расположенный к грузу, закрывается **первым** при окончании нижнего налива.

Перевозка цистерн с остатками опасных грузов на ее внешних поверхностях запрещена.



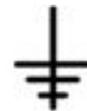
Водитель многосекционной автоцистерны, с помощью коррозионной таблички может узнать максимальную **вместимость** отдельных секций цистерны и когда прошло **испытание**.



Кабели должны быть надежно закреплены, защищены от механических и термических повреждений и так, чтобы вероятность их воспламенения или короткого замыкания в случае аварии была минимальной.

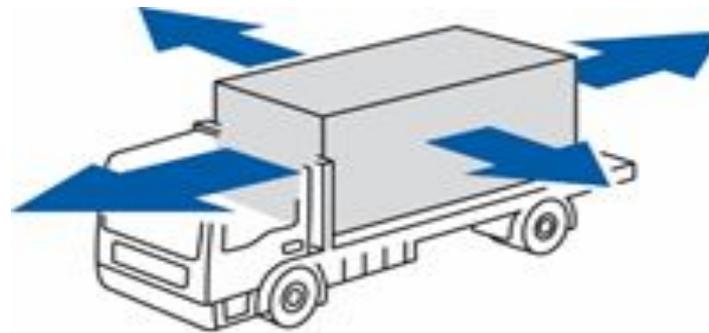


Цистерны должны быть подсоединены к шасси посредством прочного электрического кабеля.



Согласно пункта 6.8.2.1.27 ДОПОГ корпуса цистерн, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся грузов должны быть оборудованы по крайней мере одним устройством **заземления**, имеющим четкую маркировку в виде знака.

**Размещение и крепление опасных грузов на транспортных средствах.**



Сила **инерции**, действующая на груз, будет наибольшей по величине при резком торможении и попытается столкнуть груз к переднему борту.

Согласно европейскому стандарту EN 12 195-1:2010, основной принцип крепления прижимом (фрикционного крепления) состоит в увеличении силы трения между грузом и полом грузовой платформы за счет натяжения прижимных ремней.

Сила **трения** препятствует смещению незакрепленного груза в кузове при изменении скорости или направления движения транспортного средства.

# Последовательность записи в транспортном

## документе:

Номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, номера образцов знаков опасности, группа упаковки, код ограничения проезда через тоннели.  
В некоторых случаях запись: «Опасное для окружающей среды».

Примеры записи в транспортном

документе:

«UN 1223, КЕРОСИН, 3, III, (D/E), опасное для окружающей

среды»  
«UN 1971: МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D)». - (для газов группа упаковки не

назначается)  
«Порожний контейнер, последний груз: UN 1408, ФЕРРОСИЛИЦИЙ, 4.3(6.1), III,

(D/E)  
«Порожняя тара, 3». - (при перевозке порожних неочищенных

барабанов)  
«Порожнее транспортное средство, последний груз: UN 1350, СЕРА, 4.1, III, (E)».

Транспортный документ должен заполняться на официальном языке страны отправления и, если этот язык не является английским, немецким или французским, то записи в нем должны дублироваться на одном из указанных

языков.  
Так же указывается количество и описание упаковок, передаваемых к перевозке, наименование и адрес грузополучателя.

Код ограничения проезда через тоннели	Способ перевозки/ описание груза	Категория тоннеля				
		A	B	C	D	E
B	Любой					
B1000C	Любой					
B/D	В цистернах					
	В упаковках, навалом					
B/E	В цистернах					
	В упаковках, навалом					
C	Любой					
C5000D	В упаковках					
C/D	В цистернах					
	В упаковках, навалом					
C/E	В цистернах					
	В упаковках, навалом					
D	Любой					
D/E	В цистернах, навалом					
	В упаковках					
E	Любой					
	Опасные грузы в ограниченных количествах					

\* Общая масса нетто взрывчатых веществ на транспортную единицу.

\*\* Общая масса брутто упаковок на транспортную единицу.



## Пример ограничения движения через тоннели:

"UN 1402 КАЛЬЦИЯ КАРБИД, 4.3, II, (D/E)"



Навалом-нет.

"UN 1971 МЕТАН СЖАТЫЙ, 2.1, (B/D)".



В упаковках(баллоны)-да



Проехать прямо может транспортное средство, перевозящее 6 тонн (масса брутто) опасного груза в ограниченных количествах.



Транспортному средству с грузом, которому присвоен код ограничения проезда через тоннели (В), маркированному табличками оранжевого цвета движение разрешено направо.



Знак указывает категорию автодорожного тоннеля, а также альтернативный маршрут движения для транспортных средств, которым запрещен проезд через тоннели категории D.



Запрещено если общая масса брутто перевозимых на транспортной единице опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах, превышает 8 тонн.

# ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ (ПО)

## Назначение

**8.1.4.1** ПО должны быть пригодны для тушения пожаров классов А, В, С

**ГОСТ Р 51057 (пункт 4.5):**

"В зависимости от вида заряженного огнетушащего вещества ПО используют для тушения одного или нескольких пожаров следующих классов:

- А – горение твердых веществ;
- В – горение жидких веществ;
- С – горение газообразных веществ..."

**ГОСТ Р 51057 (приложение В)**

Пиктограммы классов пожаров, наносимые на ПО



**ГОСТ Р 51057-2001.** Техника пожарная. Огнетушители переносные. Общие технические требования. Методы испытаний

# ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ (ПО)

## Число и емкость

**8.1.4.1** В нижеследующей таблице содержатся минимальные предписания для ПО, используемых для тушения пожаров классов А, В и С, которые применяются к транспортным единицам, перевозящим опасные грузы, за исключением тех, которые упомянуты в пункте 8.1.4.2:

Максимально допустимая масса транспортной единицы, т	Минимальное число ПО	Минимальная емкость* ПО, кг		
		совокупная на транспортной единице	по крайней мере, одного ПО для тушения пожара в моторном отделении или кабине	по крайней мере, одного дополнительного ПО
<b>≤ 3,5</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>&gt; 3,5 ≤ 7,5</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
<b>&gt; 7,5</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>6</b>

\* Емкость указана для ПО, работающих на сухом порошке (в случае любого другого подходящего огнетушащего состава емкость должна быть эквивалентной)



# ПЕРЕНОСНЫЕ ОГNETУШИТЕЛИ (ПО) Требования

**8.1.4.4** ПО должны быть снабжены пломбой, свидетельствующей о том, что они не использовались.

Кроме того, они должны иметь маркировку, указывающую на соответствие стандарту, признанному компетентным органом, и надпись, указывающую по крайней мере дату (месяц, год) следующей периодической проверки или истечения максимально допустимого срока службы, в зависимости от конкретного случая.

**8.1.4.5** ПО должны устанавливаться на транспортных единицах таким образом, чтобы:

- они в любое время были легко доступны для экипажа ТС...
- ПО были защищены от воздействия погодных условий во избежание снижения их эксплуатационной надежности.



Водителю **запрещается** бороться с пожаром, если цистерна с опасным грузом охвачена пламенем.

# Меры, принимаемые в случае аварии или чрезвычайной ситуации.



**В СЛУЧАЕ АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, КОТОРЫЕ МОГУТ ИМЕТЬ МЕСТО ИЛИ ВОЗНИКНУТЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕВОЗКИ, ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ДОЛЖНЫ ПРИНЯТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ВОЗМОЖНОСТИ МЕРЫ:**

- ВКЛЮЧИТЬ ТОРМОЗНУЮ СИСТЕМУ, ВЫКЛЮЧИТЬ ДВИГАТЕЛЬ И ОТКЛЮЧИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ, ПРИВЕДЯ В ДЕЙСТВИЕ ГЛАВНЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ, КОГДА ЭТО ПРИМЕНИМО;
- ДЕРЖАТЬСЯ В УДАЛЕНИИ ОТ ИСТОЧНИКОВ ВОЗГОРАНИЯ, В ЧАСТНОСТИ НЕ КУРИТЬ И НЕ ВКЛЮЧАТЬ КАКОЕ-ЛИБО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ;



- ИНФОРМИРОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ СЛУЖБЫ, СООБЩИВ ИМ КАК МОЖНО БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ИНЦИДЕНТЕ ИЛИ АВАРИИ И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ВЕЩЕСТВАХ;
- НАДЕТЬ АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ И УСТАНОВИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ;
- ПОМЕСТИТЬ ТРАНСПОРТНЫЕ ДОКУМЕНТЫ В МЕСТО, ЛЕГКО ДОСТУПНОЕ ДЛЯ ПРИБЫВШИХ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- НЕ НАСТУПАТЬ НА РАЗЛИВШИЕСЯ / ПРОСЫПАВШИЕСЯ ВЕЩЕСТВА И НЕ ВСТУПАТЬ В КОНТАКТ С НИМИ, А ТАКЖЕ, ОСТАВАЯСЬ С НАВЕТРЕННОЙ СТОРОНЫ, НЕ ВДЫХАТЬ ГАЗЫ, ДЫМ, ПЫЛЬ И ПАРЫ;
- ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕ ДОЛЖНЫ ПРИНИМАТЬ НИКАКИХ МЕР СЛУЧАЕ ПОЖАРА В ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ;



- В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ЦЕЛЕСООБРАЗНО, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОГНЕТУШИТЕЛИ ДЛЯ ТУШЕНИЯ НЕБОЛЬШИХ / ПЕРВОНАЧАЛЬНЫХ ОЧАГОВ ВОЗГОРАНИЯ НА ШИНАХ, В ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЕ И МОТОРНОМ ОТСЕКЕ;
- В ТЕХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ЭТО ЦЕЛЕСООБРАЗНО И БЕЗОПАСНО, ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИМЕЮЩЕЕСЯ НА БОРТУ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ УТЕЧЕК В ВОДНУЮ ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ИЛИ КАНАЛИЗАЦИОННУЮ СИСТЕМУ И ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ ПРОЛИВШИХСЯ / ПРОСЫПАВШИХСЯ ВЕЩЕСТВ;
- УДАЛИТЬСЯ ОТ МЕСТА АВАРИИ ИЛИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ, РЕКОМЕНДОВАТЬ ДРУГИМ ЛИЦАМ ТАКЖЕ УДАЛИТЬСЯ ОТ ЭТОГО МЕСТА И СЛЕДОВАТЬ ИНСТРУКЦИЯМ СОТРУДНИКОВ АВАРИЙНЫХ СЛУЖБ;
- СНЯТЬ ВСЮ ЗАГРЯЗНЕННУЮ ОДЕЖДУ И ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ЗАГРЯЗНЕННОЕ ЗАЩИТНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ И УДАЛИТЬ ИХ БЕЗОПАСНЫМ ОБРАЗОМ.



## СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ И ОБЩЕЙ ЗАЩИТЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПРИНЯТИЯ МЕР ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР С УЧЕТОМ КОНКРЕТНОГО ВИДА ОПАСНОСТИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗДЕЛОМ 8.1.5 ДОПОГ.

НА ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ ДОЛЖНО ПЕРЕВОЗИТЬСЯ СЛЕДУЮЩЕЕ СНАРЯЖЕНИЕ:		ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:		ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ТРЕБУЕМОЕ ДЛЯ НЕКОТОРЫХ КЛАССОВ:	
	ДЛЯ КАЖДОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА - ПРОТИВОУТОКАТНОЙ БАШМАК, РАЗМЕР КОТОРОГО ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЕ ТС И ДИАМЕТРУ КОЛЕС.		АВАРИЙНЫЙ ЖИЛЕТ (НАПРИМЕР СТАНДАРТ EN 471)		ПЕРЕНОСНОЙ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ ПРИБОР
	ДВА ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ С СОБСТВЕННОЙ ОПОРОЙ.		СРЕДСТВО ЗАЩИТЫ ГЛАЗ (НАПРИМЕР, ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ)		СБОРНЫЙ КОНТЕЙНЕР <sup>С</sup>
	ЖИДКОСТЬ ДЛЯ ПРОМЫВАНИЯ ГЛАЗ <sup>а</sup>		ПАРА ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТОК		ЛОПАТА <sup>С</sup>
					МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС <sup>б</sup> ДЛЯ КАЖДОГО ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ТС, КОТОРАЯ ДОЛЖНА ПЕРЕВОЗИТЬСЯ НА ТС В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 2.3 И 6.1
					ДРЕНАЖНАЯ ЛОВУШКА <sup>С</sup>

<sup>а</sup> - НЕ ТРЕБУЕТСЯ В СЛУЧАЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2, и 2.3. <sup>б</sup> - НАПРИМЕР, МАСКА ДЛЯ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ТС С КОМБИНИРОВАННЫМ ФИЛЬТРОМ ДЛЯ ГАЗА И ПЫЛИ ТИПА А1В1Е1К1-Р1 ИЛИ А2В2Е2К2-Р2, АНАЛОГИЧНАЯ МАСКЕ, ОПИСАННОЙ В СТАНДАРТЕ EN 141.  
<sup>с</sup> - ТРЕБУЕТСЯ ТОЛЬКО В СЛУЧАЕ ТВЕРДЫХ ВЕЩЕСТВ И ЖИДКОСТЕЙ СО ЗНАКАМИ ОПАСНОСТИ № 3, 4.1, 4.3, 8.

Обеспечивает передачу водителю оборудования, предписанного в письменных инструкциях – перевозчик

### 8.1.5.3 Дополнительное снаряжение, требуемое для некоторых классов



#### Знаки опасности № 2.3 или 6.1

Маска для аварийного покидания ТС  
для каждого члена экипажа ТС



#### Знаки опасности № 3, 4.1, 4.3, 8 или 9:

- лопата;



- дренажная ловушка;



- сборный контейнер



Задания по учебной теме базового курса «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим».

1. Каким образом водитель должен оказать первую помощь своему напарнику, который получил химические ожоги кожи?

-Удалить загрязненную одежду, промыть пораженное место большим количеством воды, наложить стерильную повязку.

2. Как обработать место термического ожога кожи?

-Обработать кожу вокруг ожога раствором спирта. Наложить стерильную повязку или салфетку на пораженный участок кожи.

3. Какие действия необходимо выполнить при попадании в глаза бензина или дизельного топлива?

-Промыть глаза жидкостью для промывания глаз из специального флакона.

4. На какой максимальный срок может быть установлен кровоостанавливающий жгут на конечности пострадавшего?

-Не более 1 часа

5. Как оказать первую помощь при обморожении или при переохлаждении?

-Утеплить пораженные участки тела и обездвижить их, укутать пострадавшего теплой одеждой или пледом, дать теплое питье, переместить в теплое помещение.

6. Какую первую помощь следует оказать при аварии с охлажденным сжиженным газом (например, с жидким азотом)?

-Смыть вещество, которое вызвало отморожение, холодной водой, пораженные участки тела закрыть стерильными салфетками.

7. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего не подающего признаки жизни?

-Давление руками на грудину пострадавшего и искусственное дыхание: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту».

8. При подозрении на травму позвоночника у пострадавшего находящегося в сознании необходимо придать следующее положение:

-Уложить пострадавшего на спину на твердой ровной поверхности, без необходимости его не перемещать, позу не менять.

9. Когда необходимо начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего в ДТП?

-При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.

10. Какие мероприятия необходимо сделать в первую очередь при переломе конечностей у пострадавшего?

-Обеспечить неподвижность кости путем наложения шины, фиксирующей прилегающие с обеих сторон поломанной кости оба сустава;

## Ответственность водителя.

Нарушения правил перевозок опасных грузов являются основанием для задержания автоцистерны:

-Отсутствие у водителя свидетельства ДОПОГ о подготовке водителя.

-Несоответствие конструкции транспортного средства установленным требованиям.

Административная ответственность применяется к водителю автоцистерны с опасным грузом, если у него отсутствует специальное разрешение на движение транспортного средства в тех случаях, когда оно требуется:

- Административный штраф.
- Лишение права управления транспортными средствами.