



Покрывааемые бренды:

- Yamaha;
- Arctic Cat;
- Balt Motors;
- Polaris;
- Mercury;
- Stels;
- BRP;
- Suzuki;
- CF Moto

Ассортимент продукции MG:

- ▶ кофры для снегоходов и квадроциклов;
- ▶ чехлы для снегоходов и квадроциклов;
- ▶ кабины для UTV класса «side-by-side»;
- ▶ сумки для переноски и чехлы для подвесных лодочных моторов;
- ▶ сумки и чехлы для надувных ПВХ-лодок;
 - ▶ защитные чехлы для хранения мотоциклов;
- ▶ ходовые и стояночные тенты для катеров, яхт

Преимущества продукции MG

- ▶ высокая прочность и надежность;
- ▶ абсолютная водонепроницаемость (ткани Oxford 840 и 1680D);
- ▶ индивидуальная конструкция, предназначенная для 1-2 моделей техники;
- ▶ привлекательный внешний вид;
- ▶ превосходная функциональность и удобство пользования;
- ▶ конкурентоспособная цена;
- ▶ наличие на складе всего ассортимента продукции;

- ▶ возможность вышивки любых логотипов и символики;
- ▶ использование тканей и ниток различных цветов;

Кофры для квадроциклов



Кофр универсальный задний для квадроцикла

Материал:
Oxford 600D / Oxford 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 6 мм

Размеры (ШхГхВ):
кофр - 93x26x27 см
сумка - 23x17x27 см

Полезный объем:
65 / 10 л (кофр / сумка)

Вес: 2,2 кг

Особенности:

- для любых ATV с багажником 90x26 см и/или более;
- 2 пристегиваемых сумки (каждая - по 10 л);
- наружные карманы на молнии (30x13x4 см);
- 2 быстросъемных разделителя, боковые ручки;
- верхний клапан, защищающий крышку от грязи.

Артикул:

mbl-NKU-13

Кофры для квадроциклов

Кофр задний «Стандарт» для квадроцикла Balt Motors Jumbo 700 / Jumbo 700 Max



Наружный материал:
Oxford 840D / Oxford 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 8 мм

Размеры (ШxГxВ):
100x40x12 см

Полезный объем:
40 л (задн.)

Особенности:

- три клапана;
- ремни с пряжками для дополнительного груза;
- быстросъемные внутренние разделители;
- молния центр. отделения, закрытая доп-ным клапаном;
- клапан, надеваемый на спинку сиденья.

Артикул: mbl-VM-13-700-ST

Кофры для квадроциклов

Передний кофр



Передний кофр



Передний кофр



Передний

Артикул: mbl-VM-31-700-C mbl-VM-33-700-C

Кофр «Cobra» для квадроцикла Balt Motors Jumbo 700 / Jumbo 700 Max

Наружный материал:
Oxford 840D / Oxford 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 8 мм

Размеры (ШхГхВ):
100x40x12 см /
104x34x43 см

Полезный объем:
40 / 66 л

Особенности:

- три клапана;
- ремни с пряжками для дополнительного груза;
- быстросъемные внутренние разделители;
- молния центр. отделения, закрытая доп-ным клапаном;
- клапан, надеваемый на спинку сиденья;
- привлекательный логотип и надпись Cobra.

Кожры для квадроциклов



Артикул: mbl-VM100-23-C

Кожр «Cobra» задний для квадроцикла Balt Motors MBX



Наружный материал:
Oxford 840D / Oxford 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 6 мм

Размеры (ШxГxВ):
80x35x26 см

Полезный объем:
45 л

Особенности:

- также для детских ATV с багажником 80x35 см;
- два кармана для мелких предметов;
- два клапана на молнии;
- плечевой ремень для переноски кофра;
- внутренние быстроразъемные перегородки.

Кожеры для квадроциклов



Кожер задний «Стандарт» для квадроцикла CF Moto X8 и X6

Наружный материал:
Oxford 840D / 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 8 мм

Размеры (ШxГxВ):
93x35x37 см

**Полезный
объем:**
60 л

Особенности:

- три клапана;
- быстросъемные внутренние разделители;
- центр. молния, закрытая доп-ным клапаном;
- привлекательный белый логотип;
- различные доступные цвета: черный, хаки, камуфляж.

Артикул: mbl-CF-13X-8-ST

Кожры для квадроциклов



Артикул: mbl-CF-13X-8-C

Кожр задний «Cobra» для квадроцикла CF Moto X8 и X6

Наружный материал:
Oxford 1680D / 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 8 мм

Размеры (ШxГxВ):
93x35x37 см

**Полезный
объем:**
70 л

Особенности:

- пластиковые вставки в стенках;
- полужесткая конструкция;
- три внутренних сумки из непромокаемой ПВХ-ткани;
- привлекательный логотип и надпись «Cobra»;
- защищенные клапанами молнии.

Кожры для квадроциклов



Артикул:

mb1-CF-1PX-8-C

Кожр передний «Cobra» для квадроцикла CF Moto X8 и X6



Наружный материал:
Oxford 1680D / 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 8 мм

Размеры (ШxГxВ):
95x43x17 см

**Полезный
объем:**
50 л

Особенности:

- пластиковые вставки стенок (1,2 мм);
- полужесткая конструкция;
- отделение с прозрачным окном для планшета/ карты;
- привлекательный белый логотип и надпись «Cobra»;
- защищенные клапанами молнии.

Кожухи для квадроциклов

Кожух задний «Cobra Max» для квадроцикла CF Moto X8 и X6



Артикул: mbl-CF-13X-8-C-MAX

Наружный материал:
Oxford 1680D / 420D
(наружный / подкладка)

Стенки:
пенополиэтилен, 8 мм

Размеры (ШхГхВ):
93x45x40 см

**Полезный
объем:**
90 л

Особенности:

- ремни для крепления груза;
- клапан спинки на регулируемых ремнях;
- П-образная форма;
- частичное использование пластика (1,2 мм) в стенках;
- привлекательный белый логотип и надпись «Cobra».

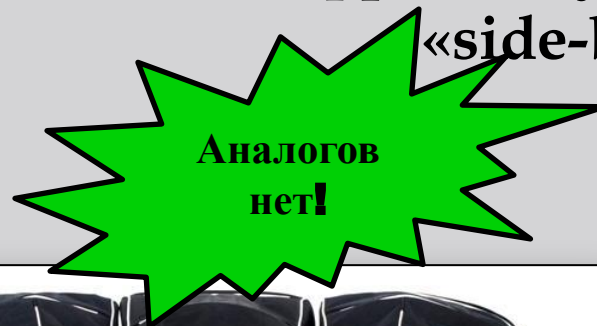
Кожры для квадроциклов



Особенности:

- 3-составной кофр, разработанный специально для кузова UTV CF800-Z8;
- каждая часть кофра крепится независимо от других (можно снять по отдельности);
- центральная часть имеет ручки для переноски и отделение для плоских предметов;
- светоотражающие ранты белого цвета облегчают идентификацию ночью.

Кожр для кузова мотовездехода «side-by-side», CF Moto Z8



Наружный материал:
Ткань Oxford 1680D

Подкладка:
Ткань Oxford 420D

Стенки:
Пенка, 7 мм

Размеры (ВхШхГ):
110 x 63 x 47 см
30 x 63 x 47 см (центр. часть)
40 x 60 x 45 см (бок. сумка)

Вес:
6,0 кг

Полезный объем:
185 л

Артикул: mb1-NBK-CF-Z8

Кожры для квадроциклов



Кожр для кузова мотовездехода «side-by-side», CF Moto Z8



Особенности:

- 3-составной кожр, разработанный специально для кузова UTV CF800-Z8;
- каждая часть кожра крепится независимо от других (можно снять по отдельности);
- центральная часть имеет ручки для переноски и отделение для плоских предметов;
- светоотражающие ранты белого цвета облегчают идентификацию ночью.

Артикул: mb1-NBK-CF-Z8

Кофры для квадроциклов



Сумка универсальная для крыла квадроцикла

Наружная ткань:
Oxford 600D

Подкладка:
Oxford 420D

Размеры (ШxГxВ):
20x15 (8)x37 см

Полезный объем:
7 или 15 л

Модификации:
круглая (15 л)
квадратная (7 л)

Цвета:
черный, серый,
зеленый,
«камуфляж»

Артикул: mbl-nkkm-1k (круглая) / mbl-nkkm-2 (прямоугольная)

Кoffры для квадроциклов



Сумка универсальная для крыла квадроцикла



Наружная ткань:
Oxford 840D

Подкладка:
Oxford 420D

Размеры (ШxГxВ):
20x10x35 см

Полезный объем:
16 л

Модификации:
квадратная

Цвета:
черный или
«камуфляж»

Артикул: mbl-nkkm-3



Муфты ветрозащитные



- защита от грязи и воды с помощью эластичной манжеты, надеваемой на рукав куртки;
- надежная фиксация муфты с помощью лент-липучек и внутреннего клапана, оборачиваемого вокруг ручки руля;

ВНИМАНИЕ: муфты предназначены ТОЛЬКО для ATV с установленной жесткой защитой ручек руля!

Артикул: mbl-nzru-1k

Муфты ветрозащитные для квадроциклов



Наружный материал:
Oxford 1680D

Особенности:

- светоотражающие ранты белого цвета облегчают идентификацию ночью;
- отверстие для ножки зеркала;

Чехлы для квадроциклов



Внимание: данную конструкцию имеют только транспортировочные чехлы!

Материал:

- Ткань Oxford 240D – стояночные чехлы
- Ткань Oxford 600D Rip Stop – транспортировочные чехлы

Особенности транспортировочных чехлов:

- Каждый чехол разработан под 1 модель техники. Универсальных чехлов нет!
- Особо прочная ткань Oxford 600D Rip Stop имеет армирующую нить, которая увеличивает срок службы чехла;
- Уникальная система фиксации – чехол обтягивает ATV и не требует доп. фиксации;
- Аэродинамическая конструкция чехла уменьшает нагрузки при перевозке с высокой скоростью;
- Двухцветная расцветка и логотип придает привлекательный внешний вид.

Чехлы для квадроциклов

Применяемость чехла	Материал	Назначение
---------------------	----------	------------

стояночные чехлы

BRP Outlander (1-местный)	Oxford 240D	Хранение
BRP Outlander Max (2-местный)	Oxford 240D	Хранение
Yamaha Grizzly 700	Oxford 240D	Хранение
Polaris 500 (1-местный)	Oxford 240D	Хранение
Polaris Touring (2-местный)	Oxford 240D	Хранение
CF Moto X8 / X6	Oxford 240D	Хранение
CF Moto X5	Oxford 240D	Хранение

транспортировочные чехлы

BRP Outlander (1-местный)	Oxford 600D Rip Stop	Хранение / перевозка
BRP Outlander Max (2-местный)	Oxford 600D Rip Stop	Хранение / перевозка
Yamaha Grizzly 700	Oxford 600D Rip Stop	Хранение / перевозка
Balt Motors Jumbo 700	Oxford 600D Rip Stop	Хранение / перевозка
CF Moto X8 / X6	Oxford 600D Rip Stop	Хранение / перевозка
CF Moto X5	Oxford 600D Rip Stop	Хранение / перевозка

универсальные чехлы

Чехол для 1-местного квадроцикла	Oxford 240D	Хранение
Чехол для 2-местного квадроцикла	Oxford 240D	Хранение
Чехол для детского квадроцикла	Oxford 240D	Хранение

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», Yamaha Rhino 700



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый, камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-YR-oks

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», Yamaha Viking

НОВИНКА



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый, камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-YV-oks

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», Stels UTV 800 Dominator



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый «карбон», камуфляж «нато», камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-SD-oks

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», Stels UTV 700H



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый «карбон», камуфляж «нато», камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-S-oks

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», CF Moto CF800-U8

Бестселлер



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый «карбон», камуфляж «нато», камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-CF-oks

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», CF Moto CF625-Z6



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый «карбон», камуфляж «нато», камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-CF-Z6-oks

Кабины для мотовездеходов «side-by-side», CF Moto CF800-Z8



Описание и особенности:

Материал: непромокаемая синтетическая ткань **Oxford 800D** повышенной прочности и прозрачная ПВХ-пленка.

Свойства: защита от грязи, пыли и воды, а также легкость чистки (мойка - струей воды из шланга).

Обзорность: ПВХ-пленка обеспечивает отличную обзорность. Кабина имеет 4 окна: спереди, сзади и в боковых клапанах.

Вход и выход: дверные проемы кабины оснащены входными клапанами на молнии.

Установка: кабина устанавливается за несколько секунд, фиксируется лентами-«липучками» к трубам рамы. Нижняя часть кабины имеет кнопки, которые можно пристегнуть к кузову мотовездехода (требуется доп-ная установка кнопок).

Окна: переднее и заднее окна имеют молнии, позволяющие открыть и зафиксировать их с помощью лент-«липучек».

Цвета: черный, серый «карбон», камуфляж «нато», камуфляж «лес», темно-синий, темно-зеленый.

Артикул: mbl-NK-CF-Z8-oks

Чехлы для мотовездеходов “side-by-side”



Мотовездеход Yamaha Viking

Особенности чехлов для мотовездеходов «side-by-side»:

- Каждый чехол разработан под 1 модель техники. Универсальных чехлов нет!
- Особо прочная ткань Rip Stop отличается армирующей нитью, которая увеличивает срок службы чехла.
- Уникальная система фиксации - чехол плотно обтягивают мотовездеход.
- Аэродинамическая конструкция чехла уменьшает нагрузки при перевозке с высокой скоростью.

Чехлы для мотовездеходов “side-by-side”

Применяемость чехла	Материал	Назначение
		Стояночные чехлы
BRP Maverick Max	Oxford 240D	Хранение
BRP Commander 1000 XT	Oxford 240D	Хранение
Yamaha Rhino	Oxford 240D	Хранение
Yamaha Viking (3-местный)	Oxford 240D	Хранение
CF Moto Z6	Oxford 240D	Хранение
CF Moto U8 / Z8	Oxford 240D	Хранение
Универсальный (3,0 x 1,5 x 2,0 м)	Oxford 240D	Хранение

Транспортировочные чехлы

BRP Maverick Max	Oxford 600D	Хранение/Перевозка
BRP Commander 1000 XT	Oxford 600D	Хранение/Перевозка
Yamaha Rhino	Oxford 600D	Хранение/Перевозка
Yamaha Viking (3-местный)	Oxford 600D	Хранение/Перевозка
CF Moto Z6	Oxford 600D	Хранение/Перевозка
CF Moto U8 / Z8	Oxford 600D	Хранение/Перевозка
Универсальный (3,0 x 1,5 x 2,0 м)	Oxford 240D	Хранение/Перевозка

Сумки для 2-тактных лодочных моторов



Для 2,5 - 3,5 л.с.
(в т.ч. для ПЛМ с

вертикальным румпелем,
напр., Yamaha 3)



Для 2-тактных ПЛМ
мощностью 5 - 8 л.с.



Для 2-тактных ПЛМ
мощностью 10 - 15 л.с.

Материал:
Oxford 600D

Стенки:
пенополиэтилен, 5 мм

Особенности:

- особо прочная ткань;
- усиленные ранты;
- сменная подкладка для пера мотора;
- 2 боковые ручки, охватывающие сумку по периметру (ручки в принципе не могут оторваться);

Тип сумки

универсальная 2-тактный ПЛМ: 2,5 - 3,5 л.с.

универсальная 2-тактный ПЛМ: 5 - 8 л.с.

универсальная 2-тактный ПЛМ: 10 - 15 л.с.

Применяемость

Артикул

mbl-NSPLM-Y3

mbl-NSPLM-Y8

mbl-NSPLM-Y15

Сумка для лодочного мотора Suzuki 9,9 – 15 л.с.



Материал:
Oxford 600D

Стенки:
пенополиэтилен, 5 мм

Особенности:

- **сумка специально разработана для моторов 10 – 15 л.с. с вертикальным румпелем;**
 - особо прочная ткань;
 - усиленные ранты;
 - сменная подкладка для пера мотора;
- 2 боковые ручки, охватывающие сумку по периметру (ручки в принципе не могут оторваться);
- яркая вышивка Suzuki

Внимание: сумка НЕ подходит для новых 4-тактных Suzuki 9,9 л.с. с вертикальным румпелем!

Тип сумки
универсальная

Применяемость
2-тактный ПЛМ: 10 - 15 л.с.

Артикул:
mbl-N-215C

Улучшенная сумка для 2-тактного мотора (10 - 15 л.с. / 20 - 30 л.с.)



Материал:
Oxford 1680D

Стенки:
пенополиэтилен, 6 мм

Особенности:

- отверстие для ручки мотора;
- двухцветная расцветка;
- усиленные ранты белого цвета;
- 2 боковые ручки, охватывающие сумку по периметру;
- пластиковые вставки (3 мм) под гребным винтом и верхней частью мотора;
- три молнии, позволяющие раскрыть сумку на 180°.

Тип сумки

универсальная 2-х или 4-тактный ПЛМ 10 - 15 л.с.
универсальная 2-х или 4-тактный ПЛМ 20 - 30 л.с.

Применяемость

Артикул

mb1-NSPLM-Y99
mb1-NSPLM-M25PY

Сумки для 4-тактных лодочных моторов



Для 4-тактных ПЛМ
мощностью 2,5 - 3,5
л.с.



Для 4-тактных
ПЛМ мощностью
4 - 6 л.с.



Для 4-тактных
ПЛМ мощностью
8 - 9,9 л.с.

Материал:
Oxford 600D

Стенки:
пенополиэтилен, 6 мм

Особенности:

- конструкция, позволяющая переноску мотора только на одной из сторон;
- плечевой ремень;
- 2 боковые ручки;
- лицевая ручка, облегчающая погрузку мотора;
- боковой наружный карман;

Тип сумки

Применяемость

Артикул

универсальная	4-тактный ПЛМ: 2,5 - 3,5 л.с.	mb1-N4T-3po
универсальная	4-тактный ПЛМ: 4 - 6 л.с.	mb1-N4T-6po
универсальная	4-тактный ПЛМ: 8 - 9,9 л.с.	mb1-N4T-10po

Чехлы для подвесных лодочных моторов



Применяемость:

2-тактные ПЛМ мощностью 25 л.с.
2-тактные ПЛМ мощностью 40 – 60 л.с.
2-х и 4-тактные ПЛМ мощностью 80 – 115 л.с.

Материал:
Oxford 600D

Особенности:

- фиксирующие ремни;
- светоотражающий треугольник;
- вентиляционное отверстие в верхней части чехла.

Тип чехла

Применяемость

Артикул:

универсальный 2-тактные ПЛМ: 25 – 30 л.с. mbl-NCPLM-M25SP

универсальный 2-тактные ПЛМ: 40 - 60 л.с. mbl-NCPLM-M40-60

универсальный 2-х и 4-тактные ПЛМ: 80 – 115 л.с. mbl-NCPLM-M80-115

Универсальные сумки для ПВХ-лодок



Применяемость:
универсальная

Размеры подушки (ДхШ):
под банку (S): 80x20 см
под банку (L): 100x20 см

Размеры сумки (ШхГхВ):
под банку (S): 55x21x32 см
под банку (L): 66x21x32 см
носовая: 62x62x58x35 см

Полезный объем:
под банку (S/L): 40 / 45 л
носовая: 60 л

Тип сумки

универсальная, 80 см

универсальная, 95 см

универсальная

Расположение Артикул

под банкой лодки mbl-NLSBK-1

под банкой лодки mbl-NLSBK-2

носовая mbl-NL-B280

Стояночные тенты для ПВХ-лодок



Материал:
Oxford 240D (стояночный
тент)

Oxford 600D
(транспортный тент)

Применяемость:
универсальная

Модификации:

- Для лодок 3,1 – 3,3 м;
- Для лодок 3,6 – 3,9 м;

Тип тента	Длина лодки	Артикул
стояночный	3,1 – 3,3 м	mbI-NCLPVX-330-240
стояночный	3,6 – 3,9 м	mbI-NCLPVX-390-240
транспортiroвочный	3,1 – 3,3 м	mbI-NCLPVX-330-600PS
транспортiroвочный	3,6 – 3,9 м	mbI-NCLPVX-390-600PS

Чехлы для гидроциклов



Особенности чехлов для гидроциклов:

- Каждый чехол разработан для 1 модели техники. Универсальных чехлов нет!
- Точная посадка чехла исключает срыв чехла ветром и гарантирует привлекательный внешний вид.
- Чехол имеет эластичный шнур по периметру.
- Клапан для топливной горловины обеспечивает удобство заправки топливом.

Применяемость

Размер чехла

Yamaha FX Cruiser SVHO, FX SVHO, FX Cruiser	3,56 x 1,23 x 1,23 м
Yamaha FZR SVHO, FZR SVHO	3,37 x 1,23 x 1,16 м
Yamaha VXS, VX Sport, VX 700S	3,22 x 1,17 x 1,16 м
Yamaha SuperJet	3,37 x 1,23 x 1,16 м
BRP GTR / GTI / GTI Wake 155	3,37 x 1,23 x 1,12 м
BRP RXT / GTX / GTX Wake Pro 215	3,54 x 1,23 x 1,12 м
BRP RXP X 260 RS	3,32 x 1,23 x 1,15 м