

«Когда усталая подлодка из глубины идет домой...», Дню моряка-подводника, посвящается...

Лодка диким давлением сжата.
Дан приказ - «дифферент на корму!».
Это значит, что скоро ребята, -
В перископы увидят волну...
На пирсе тихо в час ночной,
Тебе известно лишь одной -
Когда усталая подлодка
Из глубины идет домой...
С.Гребенников



Подготовила научный сотрудник Забненкова О.В.

День моряка-подводника — праздник, который отмечается военнослужащими, ветеранами и гражданским персоналом подводных сил Военно-Морского Флота Российской Федерации ежегодно 19 марта

Дата была выбрана в связи с событием, произошедшим 19 марта (по старому стилю 6 марта) 1906 года, когда по указу императора Российской империи Николая II в классификацию судов военного флота был включен новый класс боевых кораблей - подводные лодки, а в состав Российского флота включены 20 подводных лодок «Форель», а также построенные к тому времени субмарины типов «Касатка», «Сом» и «Осётр». Об этом событии свидетельствует приказ по Морскому ведомству России № 52, от 24 марта 1906 года, подписанный лично морским министром адмиралом Алексеем Алексеевичем Бирилёвым. В этом приказе, в частности, говорилось: «Государь Император (Николай II), в шестой день марта сего года, Высочайше повелеть соизволил... включить в классификацию корабельного состава флота подводные лодки». 9 апреля (27 марта) того же года указом № 27614 был учреждён Учебный отряд подводного плавания при порте Императора Александра III в Либаве.



С той поры в Российской империи и появился новый праздник «День моряка-подводника», однако после Октябрьской революции 1917 года отмечать его перестали. Почти девять десятилетий спустя, праздник был возрождён.

15 июля 1996 года Главнокомандующий Военно-Морским Флотом России адмирал флота Ф. Н. Громов подписал приказ № 253, в котором предписывалось отмечать «День моряка-подводника» ежегодно, 19 марта.

Традиционно в этот день проводятся торжественные вечера, собрания, концерты, митинги и встречи с подводниками. Главнокомандующий ВМФ России направляет поздравление подводникам флотов и ветеранам-подводникам. Особо отличившиеся моряки подводных сил России награждаются государственными наградами, памятными подарками, грамотами и благодарностями от командования. В гарнизонах ВМФ России проходят праздничные мероприятия, торжественные церемонии возложения венков и цветов к мемориалам и памятникам морякам-подводникам.

Профессия военного моряка-подводника всегда была окружена ореолом таинственности и романтики. Далеко не каждый сможет вжиться в эту непростую профессию. Уж очень специфична эта служба, говорят бывалые подводники. И потому в ней остаются, как правило, люди решительные, смелые, ответственные и терпеливые. Ведь на глубине под час все зависит от слаженности экипажа, от чувства локтя, от слаженности коллектива.

Профессия моряка - подводника - одна из самых опасных, тяжелых и ответственных военных профессий. Моряки подводники подвергаются ежеминутному риску, погибая как в военное время, так и в мирное.





Известный подводник, Герой Советского Союза Магомет Гаджиев, погибший в Арктике, когда-то сказал такие слова: *«Нигде нет такого равенства перед судьбой, как на подводной лодке: либо все побеждают, либо все погибают»*.

7 апреля - в России вспоминают день погибших моряков-подводников. Эта дата наряду с днем моряка-подводника позволяет еще раз воздать почести и дань уважения тем морякам, кто до конца сражался в бою с противником и тем, кто ценой собственной жизни спасал своих товарищей в условиях тяжелейших аварийных ситуаций на подводных лодках.

За более чем вековую историю русского подводного флота произошло несколько десятков аварий подводных лодок, которые повлекли жертвы среди личного состава.

За послевоенные годы погибли 12 отечественных подводных лодок. Всего в катастрофах и авариях за этот период страна потеряла свыше 800 подводников. Напомним о некоторых из них...



«Щ-117» — советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка времён Второй мировой войны, принадлежит к серии V-бис проекта Щ — «Щука». Лодка была заложена 9 октября 1932 года на заводе № 189 «Балтийский завод» в Ленинграде. В 1933 году была доставлена в разобранном виде на завод № 202 «Дальзавод» во Владивостоке для сборки и достройки. Спущена на воду 15 апреля 1934 года; 18 декабря 1934 года вступила в строй. 14 декабря 1952 года С-117 вышла под командованием В. М. Красникова в свой последний поход в рамках учений ТУ-6 по отработке атаки целей группой подводных лодок. В учениях должны были принять участие шесть подводных лодок бригады, а С-117 должна была наводить их на корабли условного противника. Последняя связь с лодкой состоялась в 3 часа 15 минут 15 декабря. Больше на связь лодка не выходила. На борту лодки находилось 52 члена экипажа, в том числе 12 офицеров. Поиски С-117, проводившиеся вплоть до 1953 года, ничего не дали. Причина и место гибели лодки до сих пор неизвестны.





К-8 — советская атомная подводная лодка (АПЛ) проекта 627А «Кит». Вступила в состав Северного флота 31 августа 1960 года. Погибла в Бискайском заливе 12 апреля 1970 года.

Находившаяся на боевом дежурстве в Средиземном море подводная лодка была направлена в район Северной Атлантики для участия в крупнейших за всю историю советского ВМФ учениях «Океан-70», в которых участвовали силы всех флотов СССР. Её задачей было обозначение подводных сил «противника», прорывающихся к берегам Советского Союза. Гибель К-8 и 52 членов экипажа стали первой потерей советского атомного флота.

С-178 — советская подводная лодка проекта 613, которая несла службу в Тихоокеанском флоте ВМФ СССР. Трагически погибла 21 октября 1981 года после столкновения с судном «Рефрижератор-13».

С-178 была отбуксирована в бухту Патрокл и положена на грунт, после чего водолазы вынесли из отсеков тела погибших. 15 ноября 1981 года С-178 была поднята на поверхность, после осушения отсеков и выгрузки торпед лодку отбуксировали в сухой док Дальзавода. Восстановление лодки было признано нецелесообразным. Всего жертвами стали 32 человека: 31 член экипажа и один курсант. Удивительным является то совпадение, что подлодка затонула на глубине 32 метра с креном 32 градуса на правый борт.



К-429 — советская атомная подводная лодка проекта 670 «Скат» в составе Тихоокеанского флота. Была заложена 26 января 1971 года на заводе Красное Сормово, спущена на воду 22 апреля 1972 года, зачислена в состав флота 31 октября 1972. Проходила службу в 10 дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота ВМФ СССР.

В июне 1983 года затонула в бухте Саранной, в 50 километрах от выхода из Авачинской губы на глубине 38 метров.

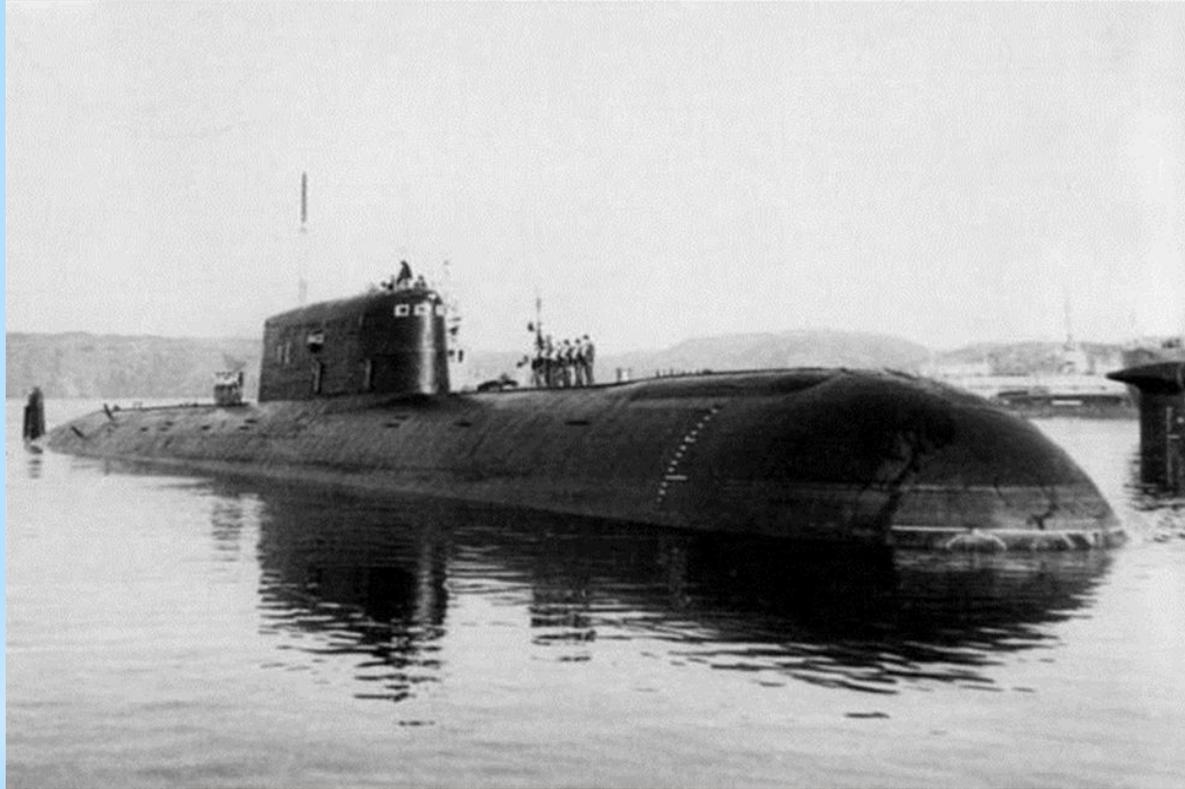


К-219 — советская атомная подводная лодка стратегического назначения, 21-й корабль проекта 667А «Навага», позже модернизированная по проекту 667АУ «Налим». 3 октября 1986 года на лодке произошёл взрыв баллистической ракеты в одной из шахт. Через три дня, 6 октября, лодка затонула в Атлантическом океане на глубине 5500 метров. Большая часть экипажа была спасена.





Командир реакторного отсека старший лейтенант Николай Беликов и 20-летний спецтрюмный матрос Сергей Преминин вошли в реакторную выгородку, чтобы вручную опустить компенсирующие решётки. Температура в камере достигала 70 °С. До того, как упасть без сознания, Беликов и Преминин, работая по очереди смогли опустить три из четырёх компенсирующих решёток. Это была тяжёлая физическая работа, поскольку от нагрева прогнулись направляющие. Дважды Преминин входил в камеру в одиночку, прежде чем смог опустить последнюю, четвёртую, решётку. Расплавление активной зоны реактора было предотвращено, но выйти Премину не удалось — ни он, ни другие матросы из-за разницы давления не смогли открыть люк отсека, разделяющего реакторную выгородку от контрольного поста. Преминин погиб, а матросы были вынуждены отступить дальше в корму, поскольку лодку продолжал заполнять ядовитый оранжевый газ. Преминин ценой своей жизни предотвратил ядерную аварию в Гольфстриме и был посмертно награждён орденом Красной Звезды, а в 1997 году Премину было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.



7 апреля 1989 года в Норвежском море в результате пожара в хвостовых отсеках на глубине 1700 метров затонула АПЛ К278 "Комсомолец", получив сильные разрушения прочного корпуса. Атомная подводная лодка «Комсомолец» была спущена на воду 9 мая 1983 года в г. Северодвинске. Считали, что по своим тактико-техническим характеристикам атомная подводная лодка этого класса опережает время примерно на четверть века: сверхпрочный корпус из титана, более 1000-метровая глубина погружения (ей принадлежит абсолютный рекорд по глубине погружения среди подводных лодок — 1027 метров), подводное водоизмещение 8500 тонн, скорость хода более 30 узлов, полное необнаружение и недостижимость для любого оружия.

Погибли 42 человека. На борту находились два штатно заглушенных ядерных реактора и два ядерных боеприпаса.

30 августа 2003 года в Баренцевом море при буксировке на утилизацию затонула АПЛ К159. На борту лодки в качестве команды сопровождения находились 10 членов экипажа. Погибли 9 человек.



Но более драматичной была гибель атомной подводной лодки «Курск». Эта катастрофа стала, пожалуй, самым трагичным событием в современной истории российского ВМФ.

12 августа 2000 г. всех потрясло сообщение: «Атомная подлодка «Курск» залегла на дно Баренцева моря, и всплыть самостоятельно не может». Атомный подводный крейсер «Курск» построен в Северодвинске и был спущен на воду в 1994 г., в боевом строю с 20 января 1995 года.

Вооружение: 24 крылатых ракеты комплекса «Гранит», всего 28 торпед. Два атомных реактора. 10 отсеков.

На борту находилось 118 человек.





Александр Павлович Горшков родился в 1909 году в селе Оброчное Ичалковского района Мордовии. В годы войны служил мичманом на подводной лодке «Л-2».

13 ноября 1941 года лодка вышла из Кронштадта с полным грузом мин для минных постановок в Данцигской бухте в составе 4-го конвоя на Ханко (эсминцы «Суровый» и «Гордый», минзаг «Урал», 3 тральщика, 6 катеров). В ночь с 13 на 14 ноября 1941 года у острова Кери корабли вошли в плотное минное поле (заграждение D-46, выставленное минным заградителем «Кайзер»). На мины попали эсминцы «Гордый», «Суровый», тральщик «Т-206», охотник «МО-301». В 01.07 «Л-2» подорвалась на mine, но осталась на плаву. Подлодка встала на якорь, а экипаж субмарины приступил к борьбе за живучесть. Характер дна не давал возможности удержать корабль на месте, сильный ветер начал сносить его в сторону, и через 20 минут «Л-2» подорвалась еще на одной mine.

Проходившие мимо корабли конвоя участия в спасении людей не принимали. Выделенный для помощи подлодке тральщик «Т-217» не сумел снять экипаж с аварийного корабля и вскоре ушел догонять конвой.

С «Л-2» удалось спастись только мотористу Щербине, электрику Бойкову и радисту Кваснову, которые успели перебраться на стоящий рядом эсминец «Суровый» во время случайного сближения кормовых оконечностей двух кораблей. В момент гибели «Сурового» они были сняты с корабля вместе с экипажем эсминца. «Л-2» продолжала дрейф: вероятно, днем или вечером 14 ноября она была снесена на третью мину заграждения «F-27» (выставлено МЗ «Риилахти» 4 сентября 1941) и погибла со всем оставшимся экипажем

Мичман погиб в ноябре 1941 года

Фёдор Алексеевич Видяев - советский моряк-подводник времён Второй мировой войны, кавалер трёх орденов Красного Знамени и ордена Британской империи 4-й степени. Родился 7 ноября 1912 г. в эрзянском селе Степная Шентала ныне Кошкинского района Самарской области. В июле 1942 г. капитан-лейтенант Видяев был назначен командиром «Щ-422». В сентябрьском походе «Щ-422» вступила в бой с двумя сторожевиками и двухторпедным залпом из-под перископа один из них отправила на дно. Эта атака вошла в историю войны как один из немногих случаев уничтожения подводной лодкой преследовавшего её противолодочного корабля. 1 июля Ф. А. Видяев ушёл в свой последний, девятнадцатый поход. 25 июля приказом наркома ВМФ «Щ-422» была преобразована в гвардейскую. Подводники радовались за друзей, ждали их к празднику, но видяевцы так и не узнали о высокой оценке Родины. На базу они не вернулись... Экипаж погиб в июле 1943 г. при выполнении боевого задания.



ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМИ“ 53

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на помощника командира Подлодки "Щ-421" 3 ДПЛ СФ.
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
 Старшего лейтенанта ВИДЬЕВА Федора Алексеевича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
 Орденом Красное Знамя
(наименование награды)

1. Год рождения 1912.
2. Национальность Русский.
3. Социальное и происхождение Рабочий из рабочих.
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1941 года
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне Нет.
7. Ранения и контузии Нет.
8. Представлялся ли ранее к награде Нет.
9. Какие имеете поощрения и награды и за что Имеет ряд поощрений за успехи в боевой подготовке.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Нет.
11. Постоянный адрес: _____

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Участник неоднократных боевых походов лодки и потопления трех фашистских транспортов общим водоизмещением в 20 тысяч тонн. За весь период боевых операций в весьма сложной боевой обстановке проявил себя смелым и решительным командиром. Во время торпедных атак как помощник командира быстро и точно производил все расчеты необходимые командиру в результате чего выпускаемые торпеды шли точно в цель и уничтожали транспорта противника.

ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМИ“ 189

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на командира подводной лодки "Щ-422" 3 ДПЛ Северного Флота.
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
 капитан-лейтенанта ВИДЬЕВА Федора Алексеевича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
 Красное Знамя
(наименование награды)
 Орденом "Красное Знамя"

1. Год рождения 1912
2. Национальность русский
3. Социальное и происхождение рабочий из рабочих.
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1941 года.
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне не участвовал.
7. Ранения и контузии не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде представлялся.
9. Какие имеете поощрения и награды и за что награжден орденом "Красное знамя" за участие в потоплении 4-х транспортов противника на Кронштадте, ПЛ "Щ-421"
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, не был.
11. Постоянный адрес: _____

I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

Решительный и смелый командир, прекрасно ориентируется в море, ищет врага. Грамотно принимает решения. В должности помощника командира подводной лодки участвовал в потоплении семи вражеских кораблей, в должности командира лодки утопил три корабля противника. Достоин награждения орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ".

КОМАНДИР 3-ДПЛ С.Ф.
 Герой Советского Союза
 КАПИТАН 2-ГО РАНГА Видьев Федор Алексеевич
 и. о. командира

2 сент. 42г.

ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМИ“ 160

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на командира Подводной лодки "Щ-422" 3 ДПЛ Северного Флота.
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)
 капитана 2 ранга ВИДЬЕВА Федора Алексеевича.
(военное звание, фамилия, имя и отчество)
 Орденом "Красное Знамя"
(наименование награды)

1. Год рождения 1912.
2. Национальность Русский.
3. Социальное и происхождение Рабочий из рабочих.
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1941 года.
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне Нет.
7. Ранения и контузии Нет.
8. Представлялся ли ранее к награде Представлялся.
9. Какие имеете поощрения и награды и за что награжден двумя орденами Красного Знамени за участие в потоплении кораблей противника.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Нет.
11. Постоянный адрес: _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

За время Отечественной войны против немецких подводников участвовал в 11 боевых походах. В качестве помощника командира подводной лодки "Щ-421" участвовал в потоплении семи кораблей противника, будучи командиром подводной лодки "Щ-421" утопил один вражеский транспорт. С июня 1942 года командует подводной лодкой "Щ-422" на которой утопил шесть кораблей противника.

Для создания презентации были
использованы материалы из
открытых интернет источников.

Спасибо за внимание!