

# «Когда усталая подлодка из глубины идет домой...», Дню моряка-подводника, посвящается...

Лодка диким давлением сжата.  
Дан приказ - «дифферент на корму!».  
Это значит, что скоро ребята, -  
В перископы увидят волну...  
На пирсе тихо в час ночной,  
Тебе известно лишь одной -  
Когда усталая подлодка  
Из глубины идет домой...  
С.Гребенников



Подготовила научный сотрудник Забненкова О.В.

**День моряка-подводника — праздник, который отмечается военнослужащими, ветеранами и гражданским персоналом подводных сил Военно-Морского Флота Российской Федерации ежегодно 19 марта**

**Дата была выбрана в связи с событием, произошедшим 19 марта (по старому стилю 6 марта) 1906 года, когда по указу императора Российской империи Николая II в классификацию судов военного флота был включен новый класс боевых кораблей - подводные лодки, а в состав Российского флота включены 20 подводных лодок «Форель», а также построенные к тому времени субмарины типов «Касатка», «Сом» и «Осётр». Об этом событии свидетельствует приказ по Морскому ведомству России № 52, от 24 марта 1906 года, подписанный лично морским министром адмиралом Алексеем Алексеевичем Бирилёвым. В этом приказе, в частности, говорилось: «Государь Император (Николай II), в шестой день марта сего года, Высочайше повелеть соизволил... включить в классификацию корабельного состава флота подводные лодки». 9 апреля (27 марта) того же года указом № 27614 был учреждён Учебный отряд подводного плавания при порте Императора Александра III в Либаве.**



**С той поры в Российской империи и появился новый праздник «День моряка-подводника», однако после Октябрьской революции 1917 года отмечать его перестали. Почти девять десятилетий спустя, праздник был возрождён.**

**15 июля 1996 года Главнокомандующий Военно-Морским Флотом России адмирал флота Ф. Н. Громов подписал приказ № 253, в котором предписывалось отмечать «День моряка-подводника» ежегодно, 19 марта.**

**Традиционно в этот день проводятся торжественные вечера, собрания, концерты, митинги и встречи с подводниками. Главнокомандующий ВМФ России направляет поздравление подводникам флотов и ветеранам-подводникам. Особо отличившиеся моряки подводных сил России награждаются государственными наградами, памятными подарками, грамотами и благодарностями от командования. В гарнизонах ВМФ России проходят праздничные мероприятия, торжественные церемонии возложения венков и цветов к мемориалам и памятникам морякам-подводникам.**

**Профессия военного моряка-подводника всегда была окружена ореолом таинственности и романтики. Далеко не каждый сможет вжиться в эту непростую профессию. Уж очень специфична эта служба, говорят бывалые подводники. И потому в ней остаются, как правило, люди решительные, смелые, ответственные и терпеливые. Ведь на глубине под час все зависит от слаженности экипажа, от чувства локтя, от слаженности коллектива.**

**Профессия моряка - подводника - одна из самых опасных, тяжелых и ответственных военных профессий. Моряки подводники подвергаются ежеминутному риску, погибая как в военное время, так и в мирное.**





Известный подводник, Герой Советского Союза Магомет Гаджиев, погибший в Арктике, когда-то сказал такие слова: *«Нигде нет такого равенства перед судьбой, как на подводной лодке: либо все побеждают, либо все погибают»*.

7 апреля - в России вспоминают день погибших моряков-подводников. Эта дата наряду с днем моряка-подводника позволяет еще раз воздать почести и дань уважения тем морякам, кто до конца сражался в бою с противником и тем, кто ценой собственной жизни спасал своих товарищей в условиях тяжелейших аварийных ситуаций на подводных лодках.

**За более чем вековую историю русского подводного флота произошло несколько десятков аварий подводных лодок, которые повлекли жертвы среди личного состава.**

**За послевоенные годы погибли 12 отечественных подводных лодок. Всего в катастрофах и авариях за этот период страна потеряла свыше 800 подводников. Напомним о некоторых из них...**



**«Щ-117» — советская дизель-электрическая торпедная подводная лодка времён Второй мировой войны, принадлежит к серии V-бис проекта Щ — «Щука». Лодка была заложена 9 октября 1932 года на заводе № 189 «Балтийский завод» в Ленинграде. В 1933 году была доставлена в разобранном виде на завод № 202 «Дальзавод» во Владивостоке для сборки и достройки. Спущена на воду 15 апреля 1934 года; 18 декабря 1934 года вступила в строй. 14 декабря 1952 года С-117 вышла под командованием В. М. Красникова в свой последний поход в рамках учений ТУ-6 по отработке атаки целей группой подводных лодок. В учениях должны были принять участие шесть подводных лодок бригады, а С-117 должна была наводить их на корабли условного противника. Последняя связь с лодкой состоялась в 3 часа 15 минут 15 декабря. Больше на связь лодка не выходила. На борту лодки находилось 52 члена экипажа, в том числе 12 офицеров. Поиски С-117, проводившиеся вплоть до 1953 года, ничего не дали. Причина и место гибели лодки до сих пор неизвестны.**





**К-8 — советская атомная подводная лодка (АПЛ) проекта 627А «Кит». Вступила в состав Северного флота 31 августа 1960 года. Погибла в Бискайском заливе 12 апреля 1970 года.**

**Находившаяся на боевом дежурстве в Средиземном море подводная лодка была направлена в район Северной Атлантики для участия в крупнейших за всю историю советского ВМФ учениях «Океан-70», в которых участвовали силы всех флотов СССР. Её задачей было обозначение подводных сил «противника», прорывающихся к берегам Советского Союза. Гибель К-8 и 52 членов экипажа стали первой потерей советского атомного флота.**



**С-178 — советская подводная лодка проекта 613, которая несла службу в Тихоокеанском флоте ВМФ СССР. Трагически погибла 21 октября 1981 года после столкновения с судном «Рефрижератор-13».**

**С-178 была отбуксирована в бухту Патрокл и положена на грунт, после чего водолазы вынесли из отсеков тела погибших. 15 ноября 1981 года С-178 была поднята на поверхность, после осушения отсеков и выгрузки торпед лодку отбуксировали в сухой док Дальзавода. Восстановление лодки было признано нецелесообразным. Всего жертвами стали 32 человека: 31 член экипажа и один курсант. Удивительным является то совпадение, что подлодка затонула на глубине 32 метра с креном 32 градуса на правый борт.**



**К-429 — советская атомная подводная лодка проекта 670 «Скат» в составе Тихоокеанского флота. Была заложена 26 января 1971 года на заводе Красное Сормово, спущена на воду 22 апреля 1972 года, зачислена в состав флота 31 октября 1972. Проходила службу в 10 дивизии подводных лодок Тихоокеанского флота ВМФ СССР.**

**В июне 1983 года затонула в бухте Саранной, в 50 километрах от выхода из Авачинской губы на глубине 38 метров.**

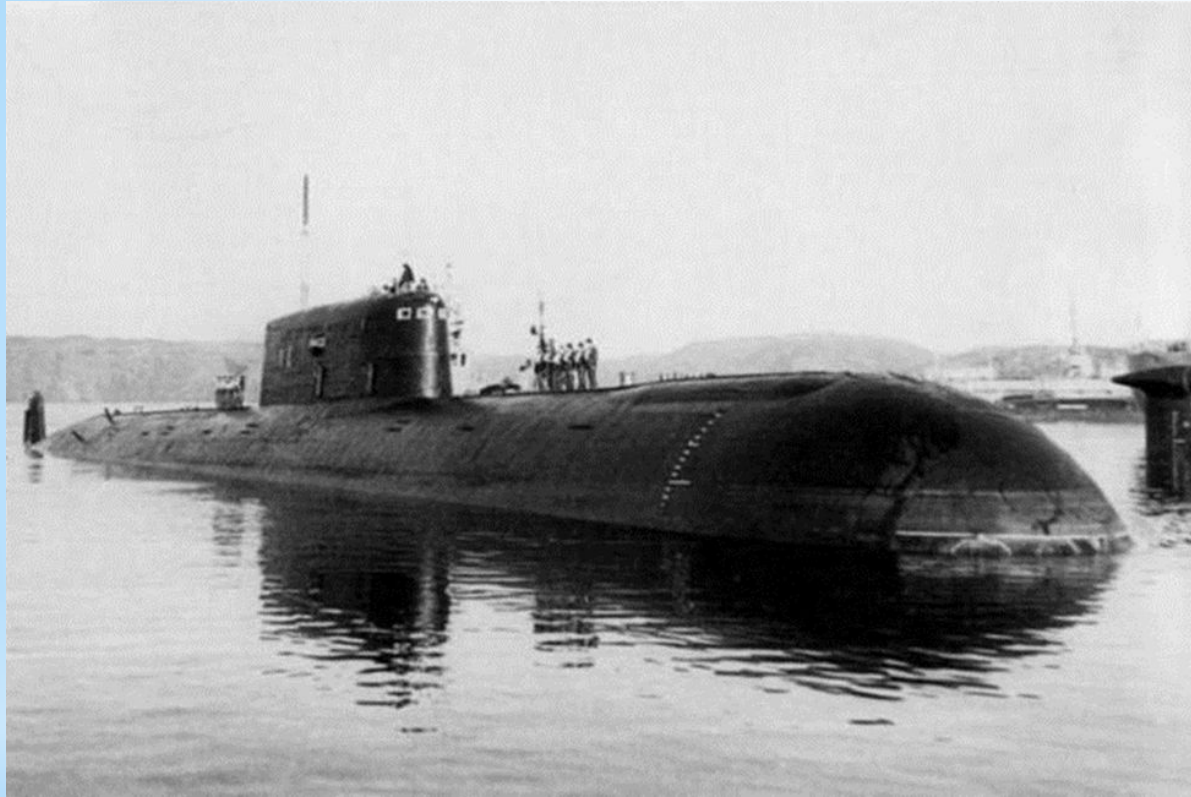


**К-219 — советская атомная подводная лодка стратегического назначения, 21-й корабль проекта 667А «Навага», позже модернизированная по проекту 667АУ «Налим». 3 октября 1986 года на лодке произошёл взрыв баллистической ракеты в одной из шахт. Через три дня, 6 октября, лодка затонула в Атлантическом океане на глубине 5500 метров. Большая часть экипажа была спасена.**





Командир реакторного отсека старший лейтенант Николай Беликов и 20-летний спецтрюмный матрос Сергей Преминин вошли в реакторную выгородку, чтобы вручную опустить компенсирующие решётки. Температура в камере достигала 70 °С. До того, как упасть без сознания, Беликов и Преминин, работая по очереди смогли опустить три из четырёх компенсирующих решёток. Это была тяжёлая физическая работа, поскольку от нагрева прогнулись направляющие. Дважды Преминин входил в камеру в одиночку, прежде чем смог опустить последнюю, четвёртую, решётку. Расплавление активной зоны реактора было предотвращено, но выйти Преминину не удалось — ни он, ни другие матросы из-за разницы давления не смогли открыть люк отсека, разделяющего реакторную выгородку от контрольного поста. Преминин погиб, а матросы были вынуждены отступить дальше в корму, поскольку лодку продолжал заполнять ядовитый оранжевый газ. Преминин ценой своей жизни предотвратил ядерную аварию в Гольфстриме и был посмертно награждён орденом Красной Звезды, а в 1997 году Преминину было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.



7 апреля 1989 года в Норвежском море в результате пожара в хвостовых отсеках на глубине 1700 метров затонула АПЛ К278 "Комсомолец", получив сильные разрушения прочного корпуса. Атомная подводная лодка «Комсомолец» была спущена на воду 9 мая 1983 года в г. Северодвинске. Считали, что по своим тактико-техническим характеристикам атомная подводная лодка этого класса опережает время примерно на четверть века: сверхпрочный корпус из титана, более 1000-метровая глубина погружения (ей принадлежит абсолютный рекорд по глубине погружения среди подводных лодок — 1027 метров), подводное водоизмещение 8500 тонн, скорость хода более 30 узлов, полное необнаружение и недостижимость для любого оружия.

Погибли 42 человека. На борту находились два штатно заглушенных ядерных реактора и два ядерных боеприпаса.

**30 августа 2003 года в Баренцевом море при буксировке на утилизацию затонула АПЛ К159. На борту лодки в качестве команды сопровождения находились 10 членов экипажа. Погибли 9 человек.**



**Но более драматичной была гибель атомной подводной лодки «Курск». Эта катастрофа стала, пожалуй, самым трагичным событием в современной истории российского ВМФ.**

**12 августа 2000 г. всех потрясло сообщение: «Атомная подлодка «Курск» залегла на дно Баренцева моря, и всплыть самостоятельно не может». Атомный подводный крейсер «Курск» построен в Северодвинске и был спущен на воду в 1994 г., в боевом строю с 20 января 1995 года.**

**Вооружение: 24 крылатых ракеты комплекса «Гранит», всего 28 торпед. Два атомных реактора. 10 отсеков.**

**На борту находилось 118 человек.**





**Александр Павлович Горшков родился в 1909 году в селе Оброчное Ичалковского района Мордовии. В годы войны служил мичманом на подводной лодке «Л-2».**

**13 ноября 1941 года лодка вышла из Кронштадта с полным грузом мин для минных постановок в Данцигской бухте в составе 4-го конвоя на Ханко (эсминцы «Суровый» и «Гордый», минзаг «Урал», 3 тральщика, 6 катеров). В ночь с 13 на 14 ноября 1941 года у острова Кери корабли вошли в плотное минное поле (заграждение D-46, выставленное минным заградителем «Кайзер»). На мины попали эсминцы «Гордый», «Суровый», тральщик «Т-206», охотник «МО-301». В 01.07 «Л-2» подорвалась на mine, но осталась на плаву. Подлодка встала на якорь, а экипаж субмарины приступил к борьбе за живучесть. Характер дна не давал возможности удержать корабль на месте, сильный ветер начал сносить его в сторону, и через 20 минут «Л-2» подорвалась еще на одной mine.**

**Проходившие мимо корабли конвоя участия в спасении людей не принимали. Выделенный для помощи подлодке тральщик «Т-217» не сумел снять экипаж с аварийного корабля и вскоре ушел догонять конвой.**

**С «Л-2» удалось спастись только мотористу Щербине, электрику Бойкову и радисту Кваснову, которые успели перебраться на стоящий рядом эсминец «Суровый» во время случайного сближения кормовых оконечностей двух кораблей. В момент гибели «Сурового» они были сняты с корабля вместе с экипажем эсминца. «Л-2» продолжала дрейф: вероятно, днем или вечером 14 ноября она была снесена на третью мину заграждения «F-27» (выставлено МЗ «Риилахти» 4 сентября 1941) и погибла со всем оставшимся экипажем**

**Мичман погиб в ноябре 1941 года**



**Фёдор Алексеевич Видяев - советский моряк-подводник времён Второй мировой войны, кавалер трёх орденов Красного Знамени и ордена Британской империи 4-й степени. Родился 7 ноября 1912 г. в эрзянском селе Степная Шентала ныне Кошкинского района Самарской области. В июле 1942 г. капитан-лейтенант Видяев был назначен командиром «Щ-422». В сентябрьском походе «Щ-422» вступила в бой с двумя сторожевиками и двухторпедным залпом из-под перископа один из них отправила на дно. Эта атака вошла в историю войны как один из немногих случаев уничтожения подводной лодкой преследовавшего её противолодочного корабля. 1 июля Ф. А. Видяев ушёл в свой последний, девятнадцатый поход. 25 июля приказом наркома ВМФ «Щ-422» была преобразована в гвардейскую. Подводники радовались за друзей, ждали их к празднику, но видяевцы так и не узнали о высокой оценке Родины. На базу они не вернулись... Экипаж погиб в июле 1943 г. при выполнении боевого задания.**



ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМИ“ 53

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на помощника командира Подлодки "Щ-421" 3 ДПЛ СФ.  
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
 Старшего лейтенанта **ВИДЬЕВА Федора Алексеевича.**  
(военное звание, фамилия, имя и отчество)  
*орденом Красное Знамя*  
(наименование награды)

1. Год рождения 1912.
2. Национальность Русский.
3. Социальное и происхождение Рабочий из рабочих.
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1941 года
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне Н е т.
7. Ранения и контузии Н е т.
8. Представлялся ли ранее к награде Н е т.
9. Какие имеете поощрения и награды и за что Имеет ряд поощрений за успехи в боевой подготовке.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Н е т.
11. Постоянный адрес: \_\_\_\_\_

**I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ**  
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

**Участник неоднократных боевых походов лодки и потопления трех фашистских транспортов общим водоизмещением в 20 тысяч тонн. За весь период боевых операций в весьма сложной боевой обстановке проявил себя смелым и решительным командиром. Во время торпедных атак как помощник командира быстро и точно производил все расчеты необходимые командиру в результате чего выпускаемые торпеды шли точно в цель и уничтожали транспорта противника.**

ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМИ“ 189

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на командира подводной лодки "Щ-422" 3 ДПЛ Северного Флота  
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
 капитан-лейтенанта **ВИДЬЕВА Федора Алексеевича.**  
(военное звание, фамилия, имя и отчество)  
*Красное Знамя*  
(наименование награды)  
 Орденом "Красное Знамя"

1. Год рождения 1912
2. Национальность русский
3. Социальное и происхождение рабочий из рабочих.
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1941 года.
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне не участвовал.
7. Ранения и контузии не имеет.
8. Представлялся ли ранее к награде представлялся.
9. Какие имеете поощрения и награды и за что награжден орденом "Красное знамя" за участие в потоплении 4-х транспортов противника на Кронштадте, ПЛ "Щ-421"
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену не служил, не был.
11. Постоянный адрес: \_\_\_\_\_

**I. КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ**  
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

**Решительный и смелый командир, прекрасно ориентируется в море, ищет врага. Грамотно принимает решения. В должности помощника командира подводной лодки участвовал в потоплении семи вражеских кораблей, в должности командира лодки утопил три корабля противника. Достоин награждения орденом "КРАСНОЕ ЗНАМИ".**

КОМАНДИР 3-ДПЛ С.Ф.  
 Герой Советского Союза  
 КАПИТАН 2-ГО РАНГА *Видьев*  
 Исполнитель

2 сент. 42г.

ОРДЕНОМ „КРАСНОЕ ЗНАМИ“ 160

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

на командира Подводной лодки "Щ-422" 3 ДПЛ Северного Флота  
(должность, наименование корабля, войсковой части, соединения, учреждения или заведения)  
 капитан 2 ранга **ВИДЬЕВА Федора Алексеевича.**  
(военное звание, фамилия, имя и отчество)  
 Орденом "Красное Знамя"  
(наименование награды)

1. Год рождения 1912.
2. Национальность Русский.
3. Социальное и происхождение Рабочий из рабочих.
4. Партийность и стаж Член ВКП/б/ с 1941 года.
5. С какого времени в РККА с 1932 года.
6. Участие в гражданской войне Н е т.
7. Ранения и контузии Н е т.
8. Представлялся ли ранее к награде Представлялся.
9. Какие имеете поощрения и награды и за что награжден двумя орденами Красного Знамени за участие в потоплении кораблей пр-ва.
10. Служба в белой или других буржуазных армиях и пребывание в плену Н е т.
11. Постоянный адрес: \_\_\_\_\_

**I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг**  
(Составляется в штабе войсковой части, соединения, учреждения или заведения)

**За время Отечественной войны против немецких подводников участвовал в 11 боевых походах. В качестве помощника командира подводной лодки "Щ-421" участвовал в потоплении семи кораблей противника, будучи командиром подводной лодки "Щ-421" утопил один вражеский транспорт. С июня 1942 года командует подводной лодкой "Щ-422" на которой утопил шесть кораблей противника.**

Для создания презентации были  
использованы материалы из  
открытых интернет источников.

Спасибо за внимание!