

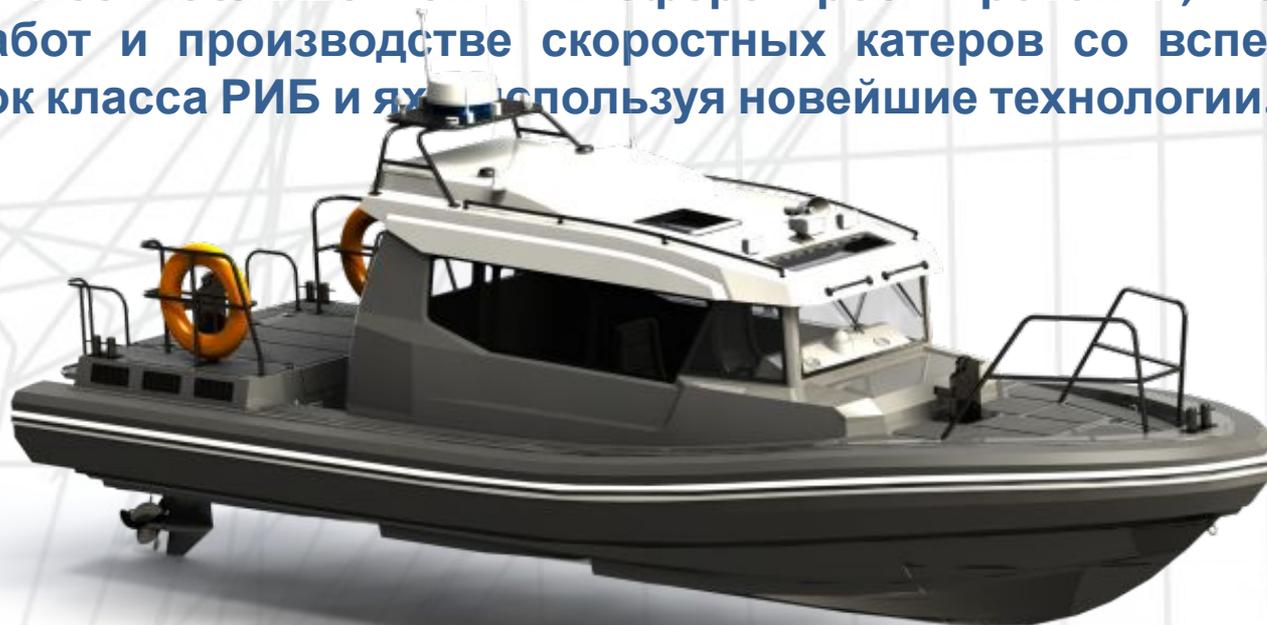


*Катера
специального назначения компании*
**«Скоростные катера
МОБИЛЕ ГРУПП»**

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ

С 2001 года наша компания занимается профессиональным малотоннажным судостроением и производством изделий из стеклопластика. За 16 лет мы разработали и произвели сотни маломерных судов, катеров и моторных лодок.

Мы имеем большой опыт в сфере проектирования, модельно-макетных работ и производстве скоростных катеров со вспененным бортом, лодок класса РИБ и яхт, используя новейшие технологии.



Скоростные катера

1. Использование метода вакуумной инфузии позволяет уменьшить вес и одновременно увеличить прочность корпуса катера;
2. Использование высокомодульных материалов (угольная ткань, кевлар) позволяет создавать высокоскоростные (до 70 уз.) катера. В сочетании с применением технологии вакуумной инфузии при формовке корпусов позволяет создавать уникальные сверхлёгкие высокоскоростные корпуса катеров повышенной прочности;
3. Одни из первых в России освоили изготовление вспененных бортов из отечественного материала (пенополиэтилен с физически закрытыми ячейками), которые отлично зарекомендовали себя при эксплуатации в тяжёлых погодных условиях. Первый катер со вспененным бортом успешно эксплуатируется с 2010 года по настоящее время;
4. Все корпуса мы изготавливаем непотопляемыми, используя при изготовлении технологию запенивания внутренних полостей и силовой конструкции корпуса;
5. Катера с рубкой (пр. СК-860 К) самовосстанавливаются из положения оверкиль. Это позволяет строить всепогодные катера, при использовании систем безопасности для экипажа (амортизированные кресла с фиксацией экипажа ремнями);
6. Все катера могут производиться в арктическом исполнении с использованием:
 - Ледовой защиты корпуса;
 - Системы подогрева стёкол;
 - Системы подогрева вспененного борта;
 - Системы подогрева палубы.

7. Конструкция корпуса позволяет устанавливать защиту из нержавеющей стали на носовую и килевую части корпуса. Что обеспечивает высокую надёжность при высадке на необорудованный берег и при жёстком контакте с плавсредством противника;
8. На катера могут устанавливаться различные виды вооружения:
 - Крупнокалиберный пулемёт (калибром до 12,7 мм);
 - Автоматический гранатомёт АГС; и др.
9. Катера выпускаются с различными видами пропульсивных установок:
 - Стационарным двигателем с поворотной-откидной колонкой;
 - Стационарным двигателем с водомётном;
 - Спаркой подвесных двигателей суммарной мощностью до 700 л.с. (2 x 350 л.с.).
0. Катера изготавливаются как с надувным, так и со вспененным бортом.
1. Катера изготавливаются как бортового базирования (на борту корабля-носителя), так и берегового базирования (у причала);
2. На базе серийных корпусов создана линейка катеров с различными функциями:
СК-860 Д; СК-860 П; СК-860 МГ; СК-860 С; СК-860 К; СК-860 Р.

Катер может выпускаться в следующих вариантах:

<u>№</u>	<u>Назначение</u>	<u>Обозначение</u>
1.	Десантный катер	СК-860Д
2.	Противодиверсионный катер	СК-860П
3.	Малый гидрографический катер	СК-860МГ
4.	Многофункциональный катер поисково-спасательного обеспечения	СК-860С
5.	Рейдовый разъездной катер	СК-860К
6.	<u>Рейдовый рабочий катер</u>	<u>СК-860Р</u>

Преимущество вспененного борта перед надувными баллонами:

- Борт, изготовленный из вспененного пенополиэтилена с минимальным влагопоглощением.
- Обеспечивает повышенную надежность и безопасность при жестких контактных швартовках и маневрах на волнении, дополнительный аварийный запас плавучести, повышенную остойчивость на стоянке.
- Не боится проколов и прострелов.
- Не требует периодической подкачки при перепадах температуры.
- Срок службы вспененного борта сопоставим со сроком службы плавсредства.



198095, г.СПб, ул. Маршала Говорова, д.35, кор.4, литер И, оф. 708
Тел.(812) 383-18-09-бухгалтерия, тел.(812)407-30-70 -отдел продаж
WWW.MG-BOAT.RU E-mail : mg-boat@mail.ru

СК-860Д предназначен для решения следующих задач:

- Скоростная доставка групп специального назначения;
- Высадка десантно-штурмовых групп на берег и досмотровых партий на задержанный корабль/судно (до 12 человек с оружием);
- Обеспечение водолазных спусков;
- Выполнение противодиверсионных действий;
- Обеспечение поисково-спасательных работ;
- При наличии вооружения может использоваться для обеспечения огневой поддержки десантных групп, охраны объектов и судов, как в открытом море, так и на рейде.



Скоростные катера



Катер может быть оснащён стойкой для крупнокалиберного пулемёта (калибр 12,7 мм)

Скорость 50 узлов на умеренном волнении при суммарной мощности моторов 500 л.с.

Тактико-технические элементы

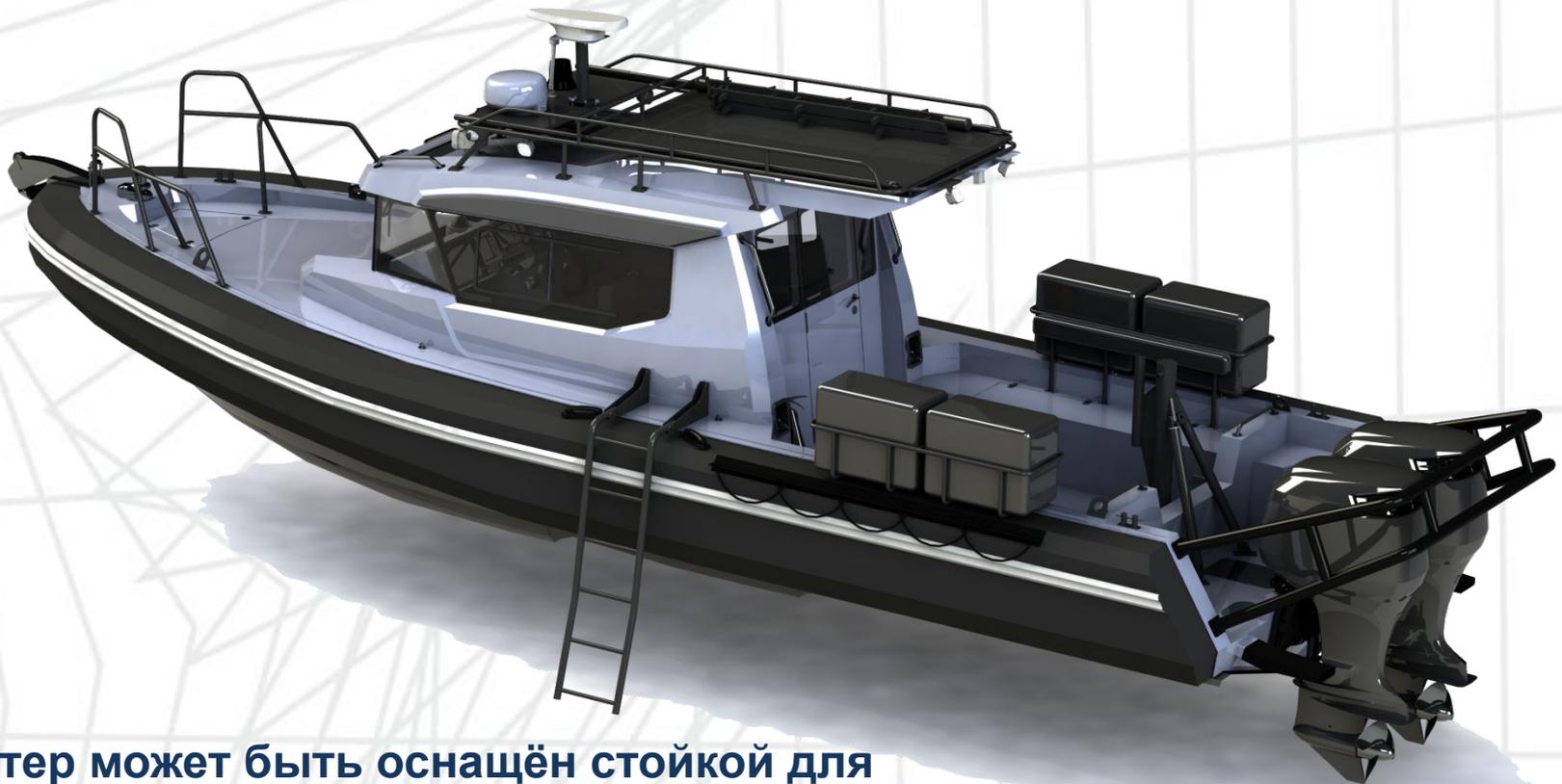
СК-860 Д

Тактико-технические элементы	СК-860 Д РИБ	СК-860 Д ВПМ
Длина наибольшая, м	8,7	9,1
Длина кокпита, м	4,6	4,6
Ширина наибольшая, м	2,9	2,7
Ширина кокпита, м	1,66	2,07
Материал корпуса	стеклопластик	стеклопластик
Материал баллона	ПВХ-PVC. 2250 гр/м2; хайполон-неопрен H/N 1670 dtx	Вспененный полимерный материал, чехол из ПВХ
Диаметр баллона на миделе/в носу, м	0,6 / 0,5	0,6x0,3
Количество гермоотсеков баллона, шт.	7	-
Осадка корпусом наибольшая, м	0,44	0,5
Осадка габаритная наибольшая, м	0,7	0,9
Угол килеватости на транце	21	21
Вес порожний, т	1,9	2,1
Грузоподъёмность, т / вместимость, чел.	2,15 / 21	2,15 / 21
Водоизмещение полное, т	4,65	4,85
Мощность двигателя, л.с.	до 500(2x250)	до 500(2x250)
Объём топливных баков, л	550	550
Скорость полного хода, узлов	до 45	до 45
Категория СЕ:	С	С
Цвет:	Серый, белый, чёрный	Серый, белый, чёрный

СК-860 П предназначен для решения задач:

- выполнение патрульных и противодиверсионных действий в зоне ответственности БПДО в пунктах постоянного или маневренного базирования флота;
- поиск и уничтожение боевых пловцов противника;
- обеспечение работы своих боевых пловцов и легководолазов;
- скоростная доставка и высадка десантно-штурмовой группы на берег и досмотровой партии (до 12 человек с оружием);
- перевозка грузов и личного состава в пределах грузоподъёмности и пассажироместности катера;
- обеспечение поисково-спасательных работ.





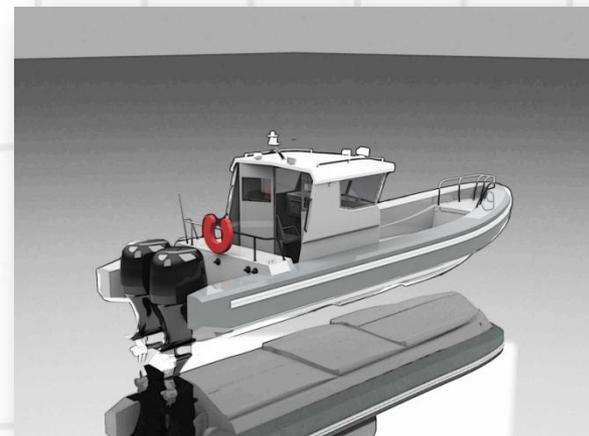
Катер может быть оснащён стойкой для крупнокалиберного пулемёта (калибр 12,7 мм)

Скорость 45 узлов на умеренном волнении при суммарной мощности моторов 500 л.с.

№ п/п	Наименование параметра / характеристики	Значение
		Вспененный борт
1	Длина габаритная*, (L_r), м	От 10 до 10,4
2	Длина наибольшая (L_{max}), м	От 8,9 до 9,1
3	Ширина наибольшая (B_{max}), м	$2,8 \pm 0,1$
4	Высота борта на миделе (H), м	$\leq 1.25 \pm 0,1$
5	Максимальная грузоподъемность, (G_{max}), т	2,0 - 3,0
6	Пассажировместимость (per), чел.	≤ 14
7	Мощность двигателя подвесного ($N_{дв.}$), л.с.	2 x 250 - 300
8	Спусковая масса катера ($M_{сп}$), т	$\leq 3,5$
9	Водоизмещение полное ($D_{полн.}$), т	$\leq 5,0$
10	Скорость полного хода (V), узл.	≥ 45
11	Дальность плавания при ($S_{полн.}$), миля	≥ 200
12	Мореходность, балл	3
13	Полный объем эластичного борта, ω м ³	От 2,6 до 5,2

СК-860Р предназначен для решения сл. задач:

- перевозка грузов, средств обеспечения и личного состава;
- эвакуация личного состава, в том числе 2-х человек на носилках;
- скоростная доставка специальных групп на берег и досмотровой партии на задержанный корабль/судно (до 12 человек с оружием);
- выполнение патрульных и противодиверсионных действий в пунктах постоянного или маневренного базирования;
- обеспечение поисково-спасательных работ;
- проведение промеров и водолазных работ;
- решение различных задач, связанных с морской практикой (заведение вспомогательных якорей, проводников и швартовов; работы у борта корабля).





Катер может быть оснащён стойкой для крупнокалиберного пулемёта.

Скорость 40 узлов на умеренном волнении при мощности стационарного мотора 370 л.с.

Тактико-технические элементы	СК-860 Р М1 с кормовой рубкой РИБ	СК-860 Р М1 с кормовой рубкой ВПМ
Длина наибольшая, м	8,7	9,1
Длина кокпита, м	4,4	4,4
Ширина наибольшая, м	2,9	2,7
Ширина кокпита, м	1,66	2,07
Материал корпуса	стеклопластик	стеклопластик
Материал надувного баллона	ПВХ-РVC. 2250 гр/м2; хайполон-неопрен Н/Н 1670 dtx	Вспененный полимерный материал, чехол из ПВХ
Диаметр баллона на миделе/в носу, м	0,6 / 0,5	0,6x0,3
Количество гермоотсеков баллона, шт.	7	-
Осадка корпусом наибольшая, м	0,44	0,5
Осадка габаритная наибольшая, м	0,7	0,9
Угол килеватости на транце, гр	21	21
Вес порожний, т	2,1	2,3
Грузоподъёмность, т / вместимость, чел.	2,0 / 12	2,0 / 12
Водоизмещение полное, т	4,65	4,85
Мощность двигателя, л.с.	от 370 (стац.) до 500(2x250)	от 370 (стац.) до 500(2x250)
Объём топливных баков, л	550	550
Скорость полного хода, узлов	до 45	до 45
Категория СЕ:	С	С
Цвет:	Серый, белый, чёрный	Серый, белый, чёрный



Катер может быть оснащён стойкой для пулемёта

Скорость 40 узлов на умеренном волнении при мощности мотора 370 л.с.



Скоростные катера

Тактико-технические элементы	СК-860 Р м-2 с носовой (центральной) рубкой РИБ	СК-860 Р м-2 с носовой (центральной) рубкой ВПМ
Длина наибольшая, м	8,7	9,1
Длина кокпита, м	3	4,4
Ширина наибольшая, м	2,9	2,7
Ширина кокпита, м	1,66	2,07
Материал корпуса	стеклопластик	стеклопластик
Материал баллона	ПВХ-РVC. 2250 гр/м2; хайполон- неопрен Н/Н 1670 dtx	Вспененный полимерный материал, чехол из ПВХ
Диаметр баллона на миделе/в носу, м	0,6 / 0,5	0,6x0,3
Количество гермоотсеков баллона, шт.	7	-
Осадка корпусом наибольшая, м	0,44	0,5
Осадка габаритная наибольшая, м	0,7	0,9
Угол килеватости на транце, гр	21	21
Вес порожний, т	2,1	2,3
Грузоподъёмность, т / вместимость, чел.	2,0 / 12	2,0 / 12
Водоизмещение полное, т	4,65	4,85
Мощность двигателя, л.с.	от 370 (стац.) до 500(2x250)	от 370 (стац.) до 500(2x250)
Объём топливных баков, л	550	550
Скорость полного хода, узлов	до 45	до 45
Категория СЕ:	С	С
Цвет:	Серый, Белый, Чёрный	Серый, Белый, Чёрный

СК-860 К; С; МГ предназначены для решения задач:

- Обеспечение поисково-спасательных работ;
- выполнение служебно-разъездных и представительских функций при поддержании сообщения с берегом, судами в море, на рейдах и в базах;
- обеспечение выполнения гидрографических работ (промер глубин, контроль положения и ремонт средств навигационно-гидрографического обеспечения);
- выполнение патрульных действий.



Скоростные катера



Катер может быть оснащён стойкой для крупнокалиберного пулемёта

Скорость 45 узлов на умеренном волнении при суммарной мощности подвесных моторов 600 л.с.

Тактико-технические элементы СК-860 К, С, МГ

Тактико-технические элементы	СК-860 К РИБ	СК-860 К ВПМ
Длина наибольшая, м	8,7	9,1
Длина кокпита, м	0,9+1,75	0,9+1,75
Ширина наибольшая, м	2,9	2,7
Ширина кокпита, м	1,66	2,1
Материал корпуса	стеклопластик	стеклопластик
Материал баллона	ПВХ-PVC. 2250 гр/м2; хайполон-неопрен H/N 1670 dtx	Вспененный полимерный материал, чехол из ПВХ
Диаметр баллона на миделе/в носу, м	0,6 / 0,5	0,6x0,35
Количество гермоотсеков баллона, шт.	7	-
Осадка корпусом наибольшая, м	0,44	0,5
Осадка габаритная наибольшая, м	0,7	0,9
Угол килеватости на транце, гр	21	21
Вес порожний, т	2,3	2,5
Грузоподъёмность, т / вместимость, чел.	1,75 / 12 человек	2,0/ 12
Водоизмещение полное, т	4,65	5,05
Мощность двигателя, л.с.	До 600(2x300)	До 600(2x300)
Объём топливных баков, л	550	550
Скорость полного хода, узлов	45	45
Категория СЕ:	С	С
Цвет:	Серый, белый, чёрный	Серый, белый, чёрный



СК-860 К со стационарным двигателем и ПОК



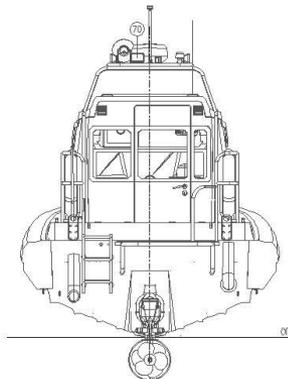
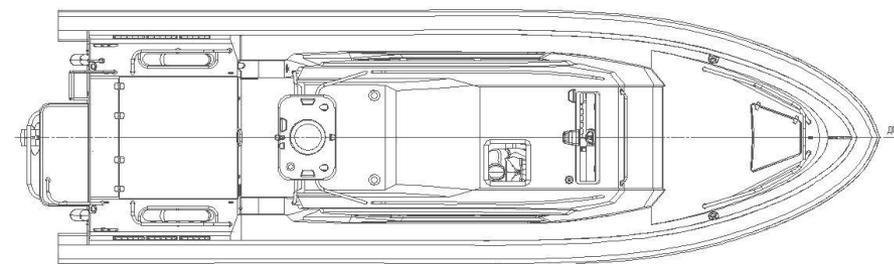
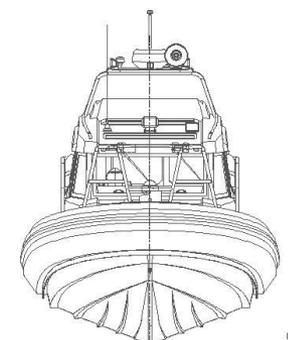
СК-860 К с подвесными двигателями



СК-860 К с водомётом

«СК-860 К» в арктическом исполнении

Построен по заказу «Балтийский завод - Судостроение» для плавучей атомной электростанции проекта 20870 «Академик Ломоносов». Диапазон температур от – 40 до + 45 гр. С,



Катер имеет усиление ледового пояса.

Дизельный двигатель NANNI имеет:

- Система продувки внешнего контура охлаждения
- Система подогрева топлива
- Система предварительного прогрева внутреннего контура системы охлаждения двигателя



Катер предназначен для эксплуатации в пресной или морской воде в диапазоне температур воды от -2°C до $+32^{\circ}\text{C}$ и окружающего воздуха от -40°C до $+45^{\circ}\text{C}$, при обязательном условии заправки двигателя соответствующим дизельным топливом.

Непотопляемость катера обеспечивается за счёт наличия вспененного борта и заполнения герметичных отсеков корпуса вспененным влагонепоглащающим материалом.

Опции (арктическое исполнение)

1.	Эластичный вспененный борт с системой подогрева	синтетическая ткань с герметизирующим ПВХ покрытием, вспененный ППЭ, комплекты нагревательных контуров, подключенные автономно.
2.	Система обогрева палубы	встраиваемая в поверхностный слой палубы, защищённая слоем морозостойкого (до -700C), противоскользящего и противоударного полиуританового покрытия.
3.	Усиление ледового пояса по корпусу катера	нанесение на внешний слой корпуса катера защитного морозостойкого слоя полиуританового покрытия
4.	Система автономного обогрева каюты для экипажа	дизельная
5.	Система подогрева стёкол	внутренние вольфрамовые нити
6.	Доп. оборудование	цепные устройства оснащены чехлами, обеспечивающими незамерзание механизма

Стационарный двигатель NANNI имеет ряд существенных преимуществ для катеров в арктическом исполнении, при эксплуатации в экстремально низкой температуре окружающей среды :

I степень:

- Система продувки внешнего контура охлаждения
- Система подогрева топлива
- Система предварительного прогрева внутреннего контура системы охлаждения двигателя

Характеристика: Работа при температурах до минус 35 градусов. Вес всего дополнительного оборудования не превышает 15 кг Не требует дополнительного пространства МО, смонтировано на двигателе Не требует специальных навыков и инструмента для обслуживания

II степень:

- Предварительный подогрев системы смазки двигателя
- Дополнительный подогрев воздушной системы: Предпусковой обогрев воздуха перед подачей в цилиндр. Обогрев воздуха входящего в МО
- Предварительный подогрев гидравлической системы управления.

Характеристика: Работает при температурах до – 65 градусов. Требуется установки дополнительной АКБ Требуется установки дополнительного воздухозаборника. Вес дополнительного оборудования не превышает 52 кг Не требует специальных навыков и инструмента для обслуживания



1 сентября 2016 года компания «Скоростные катера МГ» провела испытания по полному перевороту вдоль ДП катера проекта 860 К на 360 градусов в инициативном порядке, в антиштормовом (всепогодном) классе безопасности. В ходе испытаний были выявлены специальные возможности самовосстановления катера на разных углах крена.

В настоящее время нами поставлено на корабли ПС ФСБ РФ проектов 745 и 3511 в течение 5 лет – 11 катеров. Данные катера поставлены в исполнении с двухточечным подвесом, адаптированным под уже имеющиеся системы СПУ отечественного производства





- ЗАО «Обуховское»
- ОАО «ЦМКБ «Алмаз»
 - ВМФ РФ
- ОАО «Северная верфь»
 - АО «Росгеология»
- ОАО «Зеленодольское ПКБ»
 - АО «Северное ПКБ»
 - ПАО «Невское ПКБ»
 - Аварийно-спасательная служба ГОКУ
«Управление по ГОЧС и ПБ Мурманской области»
 - ООО «Балтийский завод – Судостроение»
 - Пограничное Управление ФСБ РФ
 - Федеральная Служба Безопасности РФ

