

**«Дорожное покрытие в г. Саратове.  
Взгляд пешеходов и водителей»**

---

**Подготовили студенты 1 курса Института Юстиции:  
Аксёненко К.Н, Бабенко А.А, Липенский Д.А,  
Нестеров А.Д, Сафронов С.А, Шарашидзе Т.Д.**









---

В данной работе рассматривается одна из проблем современного российского общества – плохое состояние дорожного покрытия нашей страны. Центральное место в работе отводится городу Саратову, на примере которого была рассмотрена данная проблема.



- **Объект исследования:** Дорожное покрытие города Саратова.
- **Предмет исследования:** Качество дорожного покрытия города Саратова и мнения пешеходов и водителей о нем.
- **Цель:** Оценить качество дорожного покрытия города Саратова, а также выявить отношение водителей и пешеходов к качеству дорожного покрытия.

- **Нами было выдвинуто ряд задач.**

- **Задачи:**

1. Выявить качество дорожного покрытия в городе Саратове.
2. Выяснить мнение пешеходов о дорожном покрытии города Саратова.
3. Выяснить мнение водителей о дорожном покрытии города Саратова.
4. Сравнить мнения пешеходов и водителей о дорожном покрытии, на основе сравнения сделать выводы.
5. Выяснить происходит ли нецелевое использование бюджетных средств города, которые были выделены на ремонт дорожного покрытия.
6. Выяснить кладутся ли дороги в городе Саратове в соответствии с нормами ГОСТА







**РАДАЕВ!  
ВЫДЕЛИ  
ДЕНЬГИ НА  
ДОРОГИ  
САРАТОВА**

**КПРФ**

**АРЕНДА И ПРОКЛАТЫЕ ОТ 500 РУБ.  
ОФИСОВ ОТ 10 РУБ. М.  
46-18-82**

**ШАУРМА**

**24**

**ГРНАЛЬ**















SARATOVNEWS.RU





www.chpsaratov.ru

↑ ул. Московская  
← ул. Кутякова →  
ЦВЕТЫ



03





















⚡ ФСБ сообщила о задержании старшего брата подозреваемого в организации теракта в Санкт-Петербурге

13:03 Предприниматель осужден на семь лет за попытку подкупить УФСБ

13:02 Для получения господдержки фермеры должны будут доказать свою работоспособность

13:01 Председателем Счетной палаты Саратовской области остался Сергей Харченко

13:00 В текущем году в Саратовской области планируется сократить число обанкроченных предприятий

18/04 В Пензенской области оценят эффективность МФЦ

18/04 В саратовской консерватории два месяца не платили зарплату

18/04 Директор спортивной школы оштрафован за нецелевое расходование средств

17/04 Саратовские предприниматели обсудят внутренний туризм на форуме в Хвалынске

17/04 Саратовское «Гис Групп» оштрафовано за передачу денег сотруднику УФСБ

## Деньги на дороги не падают

Финансирование дорожного ремонта в Саратове втрое меньше требуемого



Фото: Максим Кимерлинг / Коммерсантъ

15.03.2016

**До 70 % дорог Саратова не соответствуют государственным стандартам, а на приведение их в нормативное состояние потребуется не менее 14 млрд рублей в течение трех лет. Такую информацию вчера на заседании в администрации Саратова озвучил замглавы администрации города Сергей Пилипенко. Городские власти говорят, что**



16 октября полпред президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаил Бабич посетил Саратовскую область.

### в регионе

- реклама
- контакты
- приложения

### интервью









# Ад на дорогах Саратова

Просмотров: 2759

Я рекомендую 12

Твитнуть

Класс 14

Версия для печати



На фото: утонувшая в саратовской дороге карета "скорой помощи".  
Заводской район. Наши дни / © Сергей Дмитриев

В эти первые дни весны наш город выглядит так, что краше в гроб кладут. Дороги представляют собой поистине жуткое зрелище — сплошное грязное месиво, в котором красуются глубокие ямы. Ни танкам не проехать, ни кавалерии не пройти — куда уж нам, гражданским. Удивительней всего, что асфальт в Саратове массово клали всего каких-то пять с небольшим месяцев назад, перед выборами в Госдуму 18 сентября прошлого года. Мы решили проехаться по нашей "столице



19.04.2017 За пять лет размер госдолга Саратовской области планируют довести до 70% от доходов (16)

18.04.2017 Сотрудникам консерватории задолжали более 6 миллионов рублей по зарплате

18.04.2017 Протестующие дальнбойщики о системе "Платон": "Осталось полгода, и вы все свои машины поставите к забору" (26)

18.04.2017 Специалисты "Стрелки" заверили Валерия Радаева, что у Саратова есть потенциал для развития (29)

ГЛАВНАЯ

Газета

Лента новостей

Карта новостей Саратовской области

Статьи

Форум

Видео

Фото

Бизнес-планы

Исследования

Тендеры

Ничто не забыто

Путеводитель по Саратову

Реклама

Контакты

RSS



Госты? Не слышали!





Госты? Не слышали!

---







**Ремонт дорог 2017**



**САРАТОВ**

ОСТОРОЖНО  
В ГОРОДЕ  
МАЛО  
АСФАЛЬТА



# АНАЛИЗ СОЦИОЛОГИЧЕСКОГО ОПРОСА

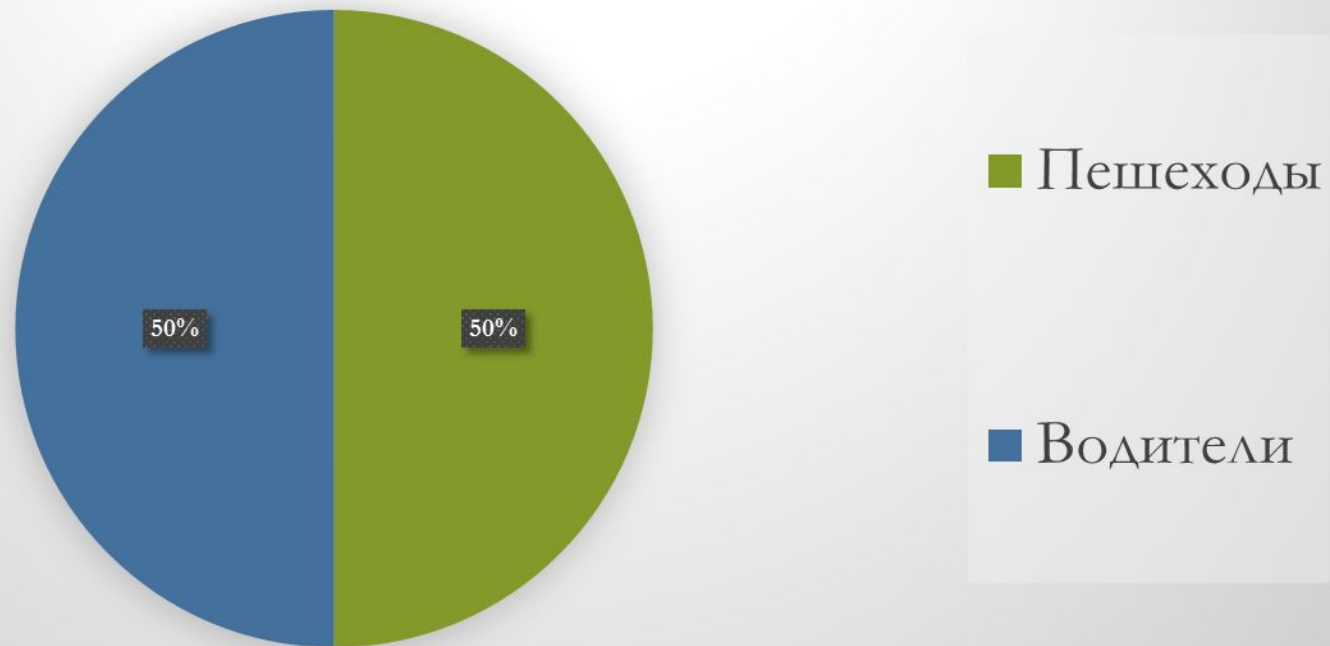
---

- **ЦЕЛЬ:** Оценить качество дорожного покрытия города Саратова, а также выявить отношение водителей и пешеходов к качеству дорожного покрытия.
- Методика социологического исследования заключается в следующем: опрос проводился с помощью анкеты в индивидуальной форме. Анкета по своей структуре состоит из открытых и закрытых вопросов.



В ходе социологического исследования было опрошено 30 респондентов, которые были разделены на пешеходов и водителей.

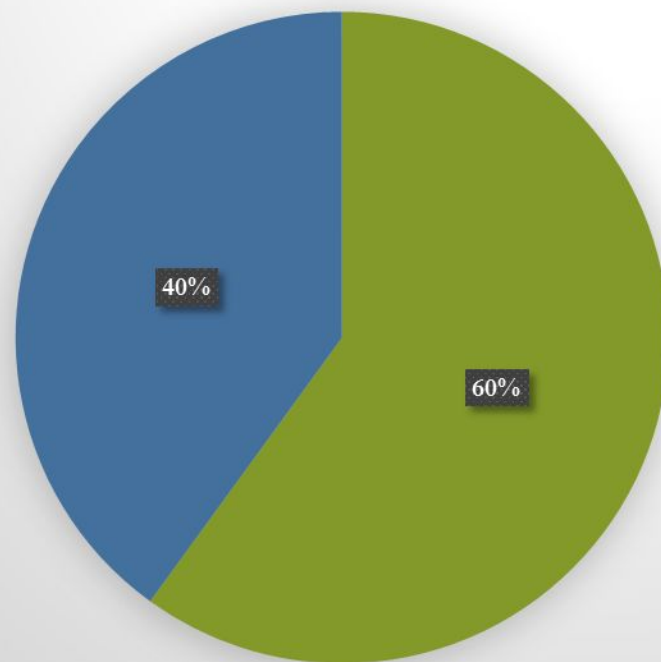
Структурный Состав Респондентов





Структурный состав пешеходов по половому признаку в ходе опроса оказался следующим:

Структурный Состав Пешеходов



■ Женщины

■ Мужчины

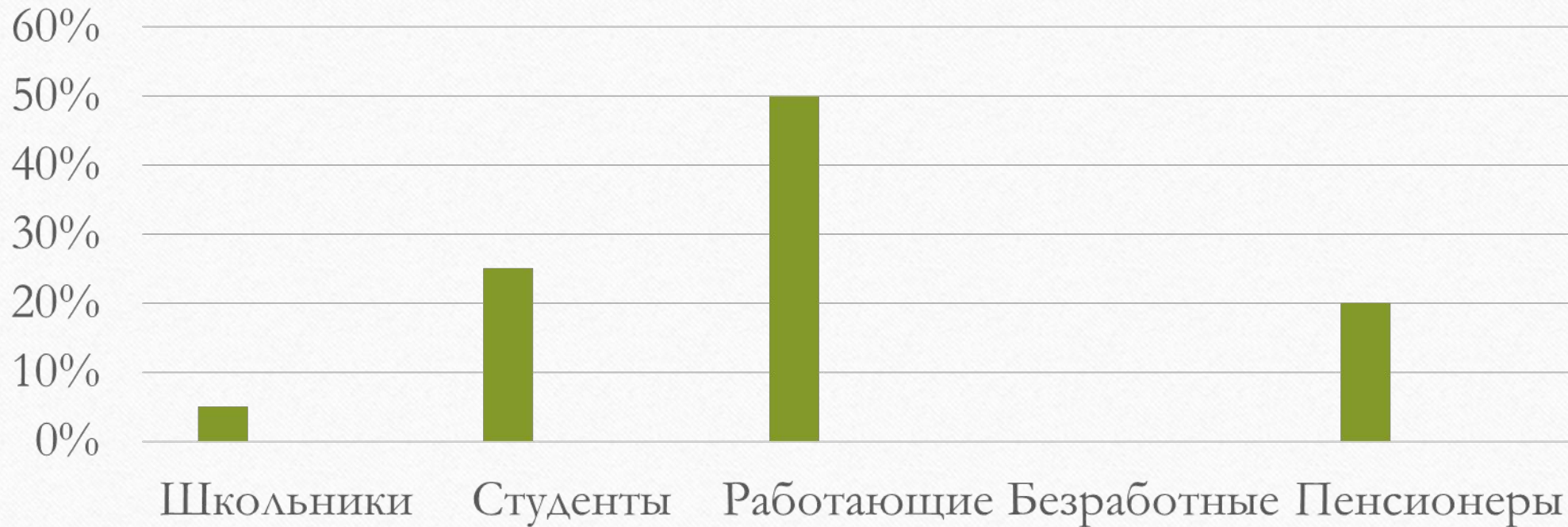


Возрастные группы пешеходов, как женщин, так и мужчин, распределились таким образом, что преобладающей возрастной категорией является группа в возрасте от 25 до 40 лет.





Что касается социального положения пешеходов (женщин и мужчин в совокупности), принявших участие в анкетировании, то позиции распределились следующим образом:



В итоге среди опрошенных респондентов (пешеходов) преобладают лица молодого и среднего возраста (75%), относящиеся к социальным группам: студенты (25%) и работающие (50%). В совокупности 75%.



---

Далее респондентам (пешеходам) были предложены различные вопросы с вариантами ответа. На которые мы получили следующие данные:



- Таким образом, на основе статистических данных можно выделить положения, которые подтверждают ряд наших гипотез: Во-первых, мнение пешеходов о качестве, а также состоянии дорожного и тротуарного покрытия резко негативное, так как в совокупности статистические данные показывают нам, что чаще всего ответами на данные вопросы (№:5,6,7,8) являлись утверждения (более 80% ответов): «Терпимо»; «Отвратительно»; «В отвратительном»; «В плохом». Во-вторых, преобладает позиция среди пешеходов о том, что дорожное покрытие кладётся не по государственным стандартам, так как в выборах утверждений преобладают следующие позиции (более 60% ответов): «Частично соответствует»; «Совершенно не соответствует». В-третьих, пешеходы отмечают, что тротуарное покрытие в городе находится в лучшем состоянии (33% ответов), чем дорожное покрытие, но всё же преобладает мнение о том, что оба покрытия находятся в отвратительном состоянии (40% ответов). В-четвёртых, по мнению пешеходов денежные средства, выделенные на ремонт дорожного покрытия, используются по целевому назначению, об этом свидетельствует ряд выбранных ответов, которые составили более 60%. В-пятых, самое наихудшее состояние дорожного покрытия отмечается в Ленинском и Заводском районах (около 52% ответов). Также среди пешеходов отмечается тенденция о том, что качество и состояние дорожного покрытия в ближайшее время не улучшится (об этом свидетельствует более 40% ответов, что является большинством). В-шестых, пешеходы отметили ряд городов, которые могли бы послужить образцом для города Саратова в плане качества дорожного покрытия. Наиболее часто говорили о том, что город «Казань» послужил бы образцом для Саратова в плане качества дорожного покрытия (около 47% ответов). Стоит отметить, что на вопрос: «Какие меры нужно предпринять, чтобы улучшить качество дорожного покрытия города Саратова?» пешеходами было заявлено то, что нужно использовать денежные средства, которые ранее были выделены на починку старого дорожного покрытия и введение в эксплуатацию нового в соответствии с нормами ГОСТА, а также выделить незначительную часть новых средств, об этом свидетельствует 56% ответов. Также пешеходы отметили, что ущерб от некачественного дорожного и тротуарного покрытия нанесён им не был, об этом свидетельствует около 80% ответов.



Далее проанализируем данные, полученные от водителей, которые приняли участие в анкетировании. В частности, они составили 50% от общего количества респондентов.

Структурный состав по половому признаку расположился следующим образом:

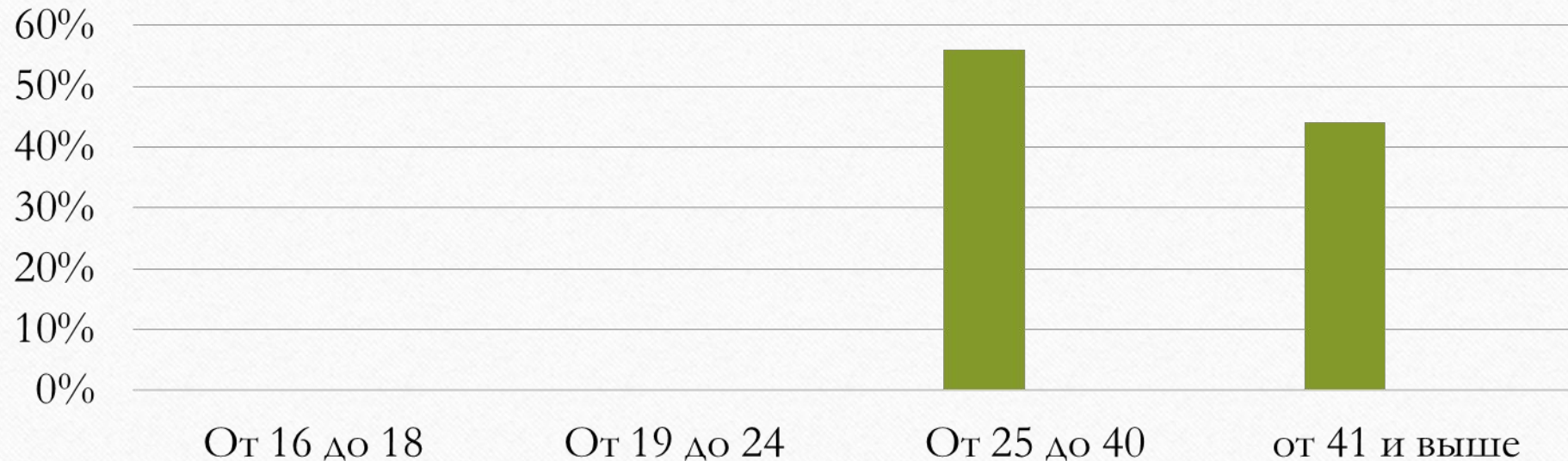


Опрос показал, что чаще всего водителями транспортных средств являются мужчины.



Далее, Возрастные группы водителей, как женщин, так и мужчин, распределились таким образом, что преобладающей возрастной категорией является группа в возрасте от 25 до 40 лет, но стоит отметить, что возрастная группа от 41 и выше, тоже является существенной в нашем исследовании. Группы в возрасте от 16 до 18, а также от 19 до 24 лет не были представлены по объективным социально-экономическим причинам.

### Возрастные Группы Водителей



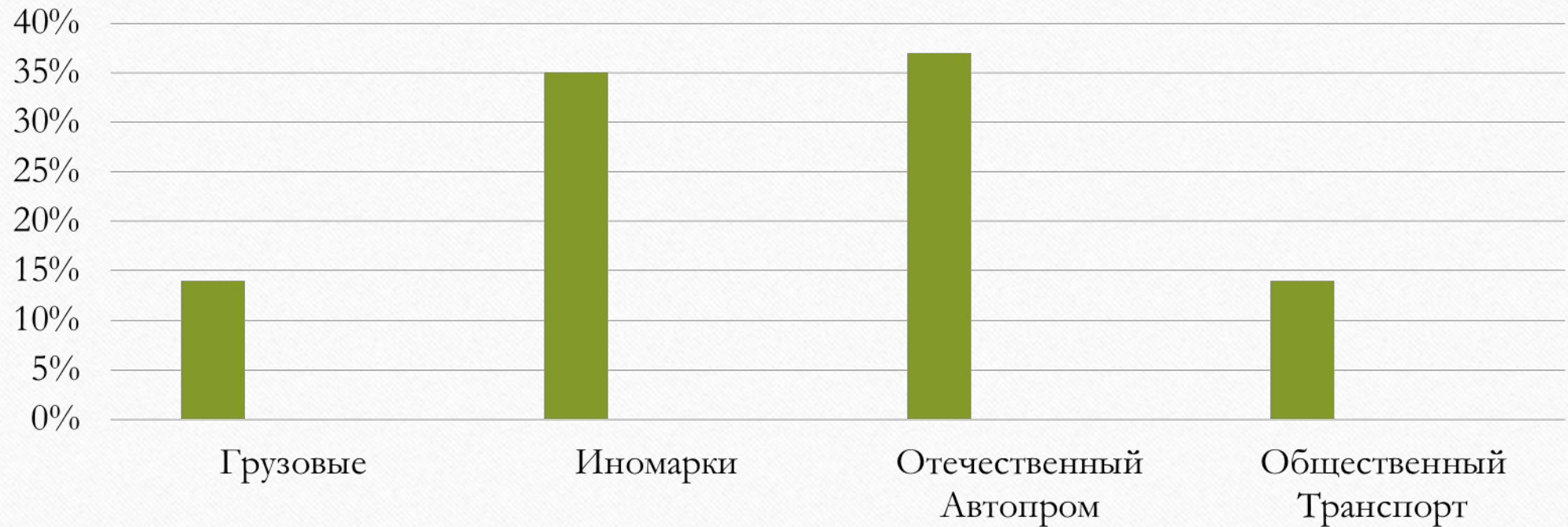


Что касается социального положения водителей (женщин и мужчин в совокупности), принявших участие в анкетировании, то позиции распределились следующим образом:





Согласно полученным данным водители  
управляют следующими типами  
автомобилей:





- 
- В итоге среди опрошенных респондентов (водителей) преобладают лица среднего возраста и пред пенсионного возраста (в совокупности 100%), относящиеся социальным группам: работающие (60%) и пенсионеры (40%). В совокупности 100%. Можно сделать вывод и о том, что зачастую транспортным средством владеют граждане, которые работают в настоящее время, а также граждане, вышедшие на пенсию. Также, наиболее преобладающими типами автомобилей среди наших респондентов являются иномарки, а также автомобили, производящиеся российской автомобильной промышленностью.



Далее респондентам (водителям) были предложены различные вопросы с вариантами ответа. На которые мы получили следующие данные:

- Таким образом, на основе статистических данных можно выделить положения, которые подтверждают ряд наших гипотез: Во-первых, мнение водителей о качестве, а также состоянии дорожного и тротуарного покрытия резко негативное, так как в совокупности статистические данные показывают нам, что чаще всего ответами на данные вопросы (№:5,6,7,8) являлись утверждения (около 80% ответов): «Герпимо»; «Отвратительно»; «В отвратительном»; «В плохом»; «В удовлетворительном». Во-вторых, преобладает позиция среди водителей о том, что дорожное покрытие кладётся не по государственным стандартам, так как в выборах утверждений преобладают следующие позиции (67% ответов): «Частично соответствует»; «Совершенно не соответствует». В-третьих, водители отмечают, что оба покрытия города находятся в отвратительном состоянии (49% ответов), также частью водителей отмечается, что тротуарное покрытие лучше (35% ответов), чем дорожное покрытие. В-четвёртых, по мнению водителей денежные средства, выделенные на ремонт дорожного покрытия, используются по целевому назначению, об этом свидетельствует ряд выбранных ответов, которые составили 77% (в совокупности ответы «Используются по целевому назначению частично» и «Не используются по целевому назначению»). В-пятых, самое наихудшее состояние дорожного покрытия отмечается в Ленинском и Заводском районах (52% ответов). Также среди водителей отмечается тенденция о том, что качество и состояние дорожного покрытия в ближайшее время не улучшится (об этом свидетельствует 70% ответов). В-шестых, водители отметили ряд городов, которые могли бы послужить образцом для города Саратова в плане качества дорожного покрытия. Наиболее часто говорили о том, что город «Казань», а также город «Саранск» послужили бы образцом для Саратова в плане качества дорожного покрытия (70% ответов). Стоит отметить, что на вопрос: «Какие меры нужно предпринять, чтобы улучшить качество дорожного покрытия города Саратова?» водителями было заявлено то, что нужно использовать денежные средства, которые ранее были выделены на починку старого дорожного покрытия и введение в эксплуатацию нового в соответствии с нормами ГОСТА, а также выделить незначительную часть новых средств, об этом свидетельствует 79% ответов. Также большинство водителей отметили, что им был нанесён ущерб от некачественного дорожного и тротуарного покрытия, об этом свидетельствует около 37% ответов, в частности ущерб был материальным. Также, 56% водителей затруднились ответить на данный вопрос.



**Таким образом, на основе анализа мнений пешеходов и водителей, путём их анкетирования, можно сделать вывод о том, что абсолютно все гипотезы, выдвинутые нашей исследовательской группой, подтверждены:**

- 1. Дорожное покрытие города находится в плохом состоянии. (Подтверждена)**
- 2. Мнение пешеходов о дорожном покрытии негативное. (Подтверждена)**
- 3. Мнение водителей о дорожном покрытии негативное. (Подтверждена)**
- 4. Мнения о качестве дорожного покрытия у пешеходов и водителей схожи. (Подтверждена)**
- 5. Происходит нецелевое использование бюджетных, выделенных на ремонт дорог города Саратова. (Подтверждена)**

**На основе проведённого исследования можно сделать следующие выводы:**

- 1. Дорожное покрытие города находится в плохом состоянии, об этом заявило большинство респондентов, как водители, так и пешеходы, как женщины, так и мужчины.**
- 2. Мнения о качестве и состоянии дорожного и тротуарного покрытия у водителей и пешеходов схожи.**
- 3. Большинство респондентов, как водители, так и пешеходы, как женщины, так и мужчины отметили, что происходит нецелевое использование бюджетных средств, выделяемых на ремонт дорог и тротуаров города Саратова.**



Проанализировав сложившуюся ситуацию, наша исследовательская группа выдвинула ряд рекомендаций муниципальным органам власти города Саратова. Для того, чтобы улучшить качество тротуарного и дорожного покрытия: 1) Нужно найти средства, прежде всего, на ремонт дорожного и тротуарного покрытия, так как ремонт этих покрытий способствует экономическому развитию города, а также устранит все проблемы граждан, которые связаны непосредственно с дорожным и тротуарным покрытием. 2) Использовать эти средства по целевому назначению. 3) Класть дорожное и тротуарное покрытие в соответствии с государственными стандартами для того, чтобы эксплуатация этих покрытий продолжалась длительное время, а не определённый промежуток в несколько месяцев. 4) Класть дорожное и тротуарное покрытие в определённые погодные сезоны: весной и летом, когда на улице подходящая температура, а не зимой и осенью, когда идут дожди и снег, которые размывают дорожное покрытие.



• **Список источников:**

- 1) **Статья: "Деньги на дороги не падают" (Коммерсант.ru интернет-издание)**
- 2) **Статья: "Почему в Саратове самые плохие дороги" (Комсомольская Правда интернет-издание)**
- 3) **Статья: "Ад на дорогах Саратова" (Версия Саратов интернет-издание)**