

ТЕМА № 7

СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ И ПОДОГРЕВА ДВИГАТЕЛЕЙ

ЗАНЯТИЕ 1. Системы охлаждения и подогрева танковых двигателей

Учебные вопросы:

1. Назначение, техническая характеристика, расположение и крепление агрегатов и приборов систем, общее устройство систем охлаждения. Специальные системы ГТД.
2. Назначение, техническая характеристика и общее устройство систем подогрева. Расположение и крепление агрегатов, приборов систем. Конструктивные особенности устройства систем. Работа систем подогрева.
3. Объём и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию систем.
4. Характерные неисправности систем, признаки, причины, способы предупреждения и устранения.

Техническая характеристика СО

- Заправочная ёмкость - 90 л
- Примен. жидк. Летом – вода с 3-х компонентной присадкой ,
Зимой – НОЖ марки 40 или 65
- t° режим при заправке – H₂O – 70°-100° С
НОЖ – 70°-95° С
- t° max при заправке – H₂O – 115° С
НОЖ – 105° С

Общее устройство системы охлаждения 1/2

1. Приборы обеспечивающие циркуляцию ОЖ

- Водяной насос
- Водяные радиаторы
- Расширительный бачок с паровоздушным клапаном
- Пополнительный бачок
- Рубашки охлаждения цилиндров
- Трубопроводы
- Сливной клапан
- Датчик электротермометра
- Датчик критической температуры воды
- Датчик критической температуры антифриза

Общее устройство системы охлаждения 2/2

2. *Приборы обеспечивающие циркуляцию воздуха*

- Вентилятор
- Входные жалюзи, закрытые сеткой
- Выходные жалюзи, закрытые сеткой
- Привод управления жалюзи

Объём и порядок выполнения работ по техническому обслуживанию систем.

При КО

- Уровень охлаждающей жидкости при необходимости дозаправить
- Целость прокладок заправочных горловин радиатора и расширительного бачка

При ЕТО

- Работы КО
- Нет ли течи в местах соединения
- Работу привода жалюзи. При возникновении больших усилий на кулисе привода жалюзи, промыть диз.топливом шарниры привода створки жалюзи.

При ТО№1 и ТО№2

- Работы ЕТО
- Очистить сердцевины маслорадиаторов от посторонних предметов

