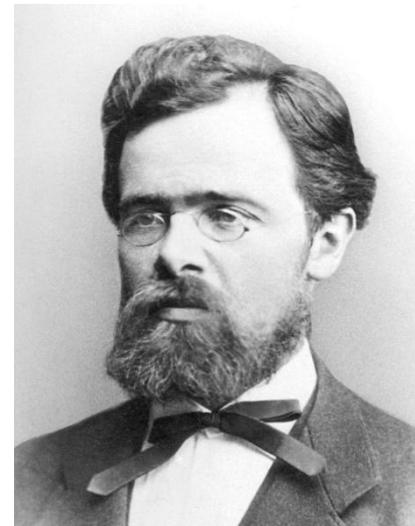


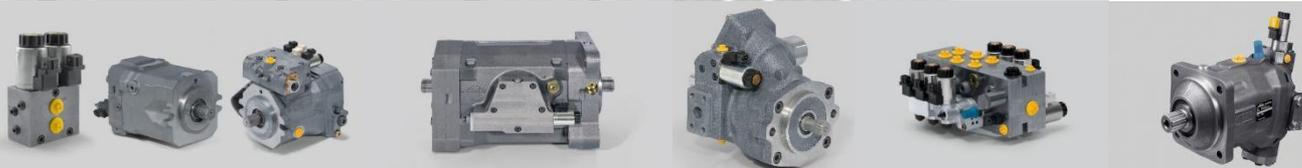
- В 1904 году основана компания **Widner Motorenwerke**, из которой родилась **Linde Hydraulics GmbH & Co. KG**
- В 1956 году изготовлено первое транспортное средство с гидростатической трансмиссией, а в 1958 году изготовлен первый вилочный погрузчик **Linde** с гидростатической трансмиссией.
- В 2016 году открыт новый завод **Linde Hydraulics GmbH & Co. KG** в Ашаффенбурге.
- В Германии действуют четыре производственных комплекса **Linde Hydraulics GmbH & Co. KG**, кроме того открыты дочерние организации в Европе, США и Китае.



**Карл фон Линде
основатель
Linde Hydraulics
GmbH & Co. KG**



**Первый погрузчик
Linde с
гидростатической
трансмиссией**



Гидравлика GmbH & Co. KG на территории России,

Санкт-Петербург и Москва



Все насосы Linde и в частности HPR230-02LP, предлагаемые для установки на технику БелАЗ, являются насосами «тяжелой серии» и способны работать на высоких давлениях.

**Номинальным давлением составляет 420 бар
пиковое давление составляет 500 бар**

Насосы такого типа имеют высокий коэффициент прочности, что при работе в стандартных условиях позволяет продлить срок

Гидравлическое оборудование Linde давно и успешно применяется в высоко нагруженной технике, в том числе на карьерных экскаваторах Liebherr R974, R984, R994 и тяжелых бульдозерах

Liebherr PR752, PR754, PR764, PR776.



Параметр	REXROTH (75131-8604011-20) R902233359 A11VLO260DRS/11R-NZD 12N00	LINDE (HPR 280)
P/S1 Порт нагнетания	1 ½ M16x2 SAE J518 DIN13	1 ½"
T/A1 Порт всасывающего насоса	4 in M16x2 SAE J 518 DIN13	3 ½"
L/U/T дренажный порт	M33x2 DIN3852	M33x2
X (LS) LS порт	M14x1,5 DIN3852	M14x1,5
Вал	DIN 5480 W60x2x30x28x9g	ANSI 15t 8/16
Монтажный фланец	SAE F	SAE F

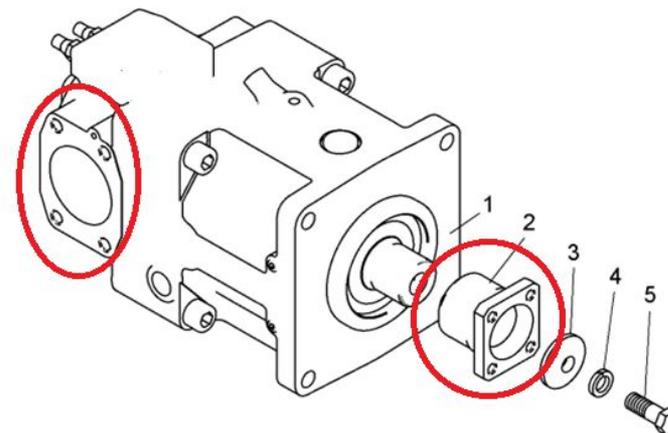


Рисунок 2.19.15 – Насос (75131-8604011-20)
Figure 2.19.15 – Pump

Как видно из сравнительной таблицы существует два незначительных отличия:

- 1. Различные стандарты шлицевого соединения вала**
- 2. Различные стандарты присоединения всасывающего патрубка к корпусу насоса**

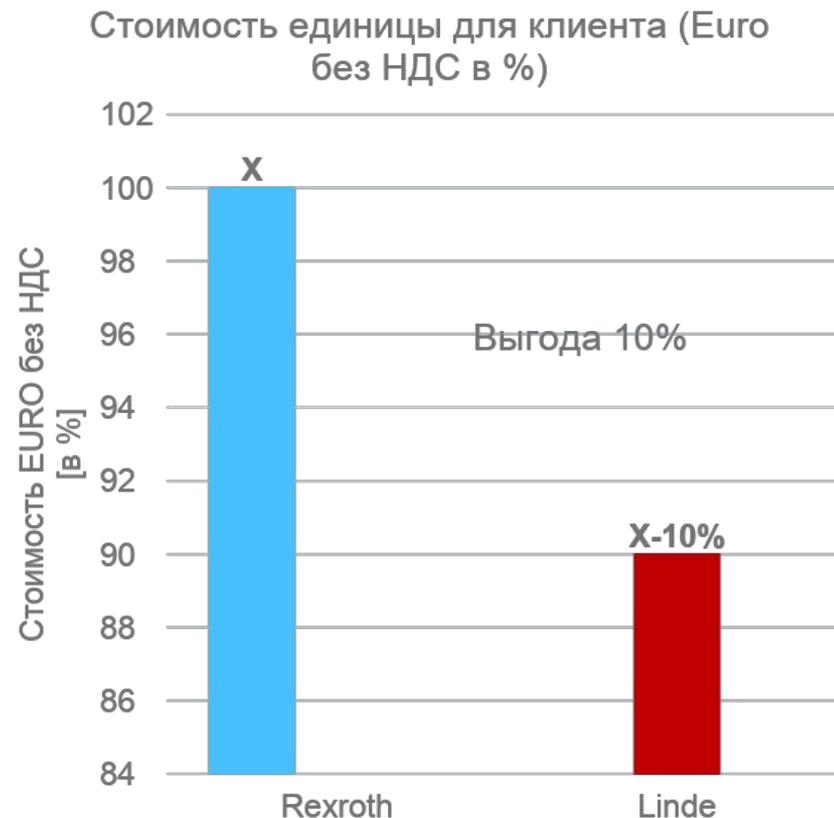
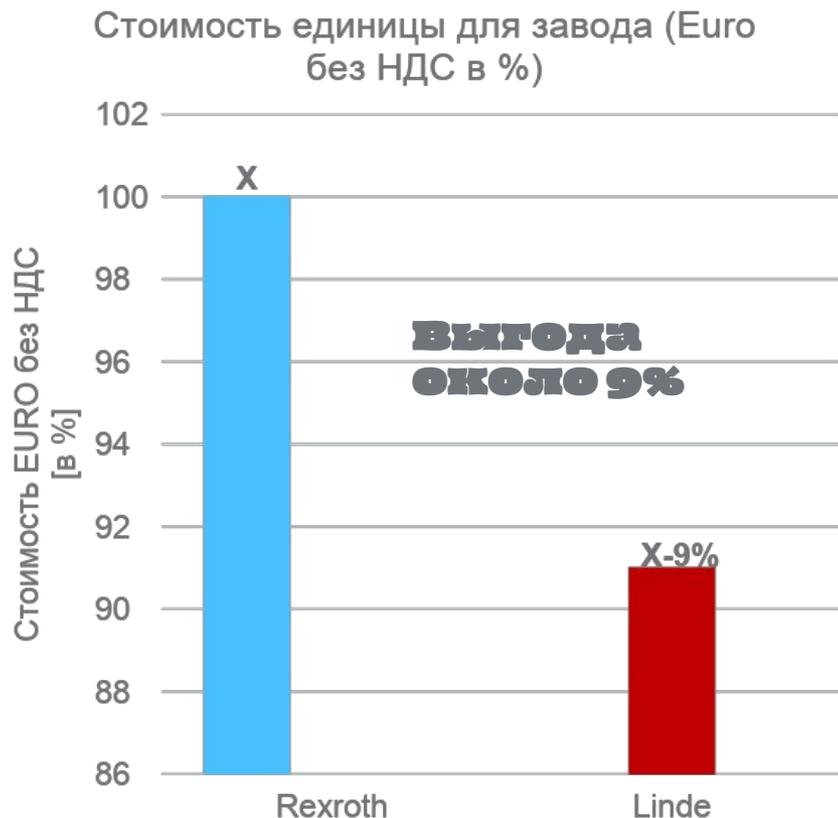
Методы решения:

Заменить деталь 75136-220112 (45 3644 99997) втулка и деталь 75131 (45 3646 4445) патрубок всасывающий с магнитом.

Преимущества:

Конфигурация насоса позволяет, при установки на машину расположить насос так, что регулятор будет находиться на боковой поверхности насоса (а не снизу как в настоящий момент), что позволяет избежать попадания грязи в регулятор и

продлить срок его работы.



Преимущества

- 1. Централизация продаж**
- 2. Повышенный запас прочности – увеличенный моторесурс**
- 3. Бесперебойные поставки со складов РФ**

Схема поставок на конвейер

БЕЛАЗ

ВАРИАНТ 1



ВАРИАНТ 2

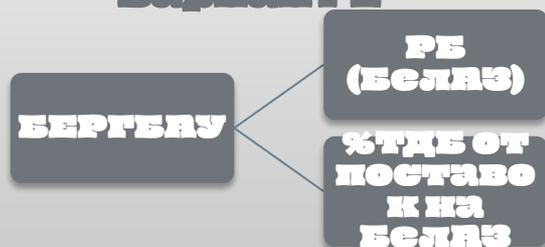


Схема поставок на вторичный

рынок РФ

