

**ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ГОРОДА МОСКВЫ  
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ №34»**

# **«Страхование грузов в логистических системах»**

**Выполнил:**  
Студент 3 курса, группа 03-6 ОЛ  
Кшняйкин Андрей Владимирович  
**Руководитель:**  
Бутан Елена Николаевна

**Москва, 2016г.**

На сегодняшний день страхование грузов стало неотъемлемой частью современных торговых отношений.

Владелец груза не имеет 100 % гарантии сохранности своего груза даже если ответственность за перевозку возлагается на экспедиторскую компанию





# Процесс - Перевозка груза



- ❖ Категория груза
  - ❖ Объемы перевозок
  - ❖ Вид транспорта
  - ❖ Маршрут перевозки
  - ❖ Смена транспорта при транспортировке
  - ❖ Длительность хранения груза на станции временного хранения
  - ❖ Вид упаковки
  - ❖ Наличие охраны или сопровождения груза
  - ❖ Статистика убытков
- Стоимость страхования зависит от следующих факторов:**

# ИСТОРИЯ АНАЛИЗИРУЕМОЙ КОМПАНИИ



- ❖ Год основания компании: 2001
- ❖ Компания «Деловые линии» осуществляет перевозку сборных грузов автомобильным транспортом, контейнерные и авиаперевозки, а также транспортировку грузов еврофурами.

## Компания в цифрах:

- ◆ 12 лет работы
- ◆ 12 000 сотрудников
- ◆ 97 подразделений
- ◆ 3 страны доставки: Россия, Белоруссия, Казахстан
- ◆ Миллион постоянных клиентов




## ОСНОВНЫЕ УСЛУГИ:

- ◆ **Межтерминальная доставка**
- ◆ **Перевозка грузов фурами**
- ◆ **Экспедирование**
- ◆ **«Прямая машина» - доставка груза отдельным транспортом**
- ◆ **Мультимодальные перевозки**





## **БЕСПЛАТНЫЕ СЕРВИСЫ:**

- ❖ **Отслеживание перемещения груза**
  - ❖ **«Личный кабинет»**
  - ❖ **Информ-поддержка 24 часа**
  - ❖ **СМС, e-mail-уведомления о доставке груза**
- 
- A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.

# ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ООО «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ»



# Оценка технико-экономических показателей деятельности

## ООО «Деловые линии» за 2012-2014 гг.

| Показатели  | Годы   |        |        | Отклонение (+,-) |                 | Темпы роста, %  |                 |
|---|--------|--------|--------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|   | 2012   | 2013   | 2014   | 2013г. к 2012г.  | 2014г. к 2013г. | 2013г. к 2012г. | 2014г. к 2013г. |
| Выручка от реализации продукции, тыс. руб.                          | 52173  | 73448  | 132419 | 21275            | 58971           | 140,8           | 180,3           |
| Себестоимость продукции, тыс. руб.                                  | 46093  | 66083  | 123632 | 19990            | 57549           | 143,4           | 187,1           |
| Численность ППП, чел.   | 48     | 46     | 49     | -2               | 3               | 95,8            | 106,5           |
| Производительность труда, руб.                                      | 1086,9 | 1596,7 | 2702,4 | 509,8            | 1105,7          | 146,9           | 169,2           |
| Средняя величина основных фондов, тыс. руб.                         | 7 986  | 10 791 | 12 450 | 2806             | 1659            | 135,1           | 115,4           |
| Фондоотдача   | 6,5    | 6,8    | 10,6   | 0,3              | 3,8             | 104,2           | 156,3           |
| Средняя величина оборотного капитала (оборотных активов), тыс. руб. | 13 563 | 22 355 | 35 500 | 8792             | 13145           | 164,8           | 158,8           |
| Коэффициент оборачиваемости оборотных средств                       | 3,8    | 3,3    | 3,7    | -0,5             | 0,4             | 85,4            | 113,5           |
| Прибыль от продажи тыс. руб.  | 6080   | 7368   | 8787   | 1288             | 1419            | 121,1           | 119,3           |
| Рентабельность, %   | 11,7   | 10,0   | 6,6    | -1,7             | -3,4            | 86,0            | 66,2            |

## ХАРАКТЕРИСТИКА КЛЮЧЕВЫХ КЛИЕНТОВ ООО «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ»

| № | Клиент                  | объемы           | Вид груза                                     | Маршруты                        | Транспортные средства   |
|---|-------------------------|------------------|---|---------------------------------|---|
| 1 | ООО «Гранд-строй»       | 3-4 а/м в неделю | Строительные грузы, башенные краны            | Москва и Московская область     | Бортовые автомобили, спецтехника  |
| 2 | ЗАО «СпецБур-Материалы» | 5-7 а/м в месяц  | Газовое оборудование, газоанализаторы         | Ямало-Ненецкий автономный округ | Еврофуры, низкорамные платформы, автокраны  |
| 3 | ПКП Ремос               | 15 а/м в *сезон  | Оборудование для очистки нефтяных резервуаров | Республика Башкирия, Татарстан  | Тентованные полуприцепы «мега», низкорамные платформы, бортовые автомобили, автокраны |
| 4 | ООО «Дезкон»            | 2-3 а/м в неделю | Дезинфицирующие жидкости                      | ЦФО и ЮФО                       | Еврофуры, организация охраны  |

# ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ООО «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ» ЗА 2012-2014 Г.Г.

| Показатель   | Нормативное значение | Значение показателя |         |         | Отклонение (+,-)  |                   |
|--|----------------------|---------------------|---------|---------|-------------------|-------------------|
|  |                      | 2012 г.             | 2013 г. | 2014 г. | 2013 г. к 2012 г. | 2014 г. к 2013 г. |
| 1. Коэффициент автономии                               | $\geq 0,5$           | 0,93                | 0,91    | 0,93    | -0,02             | 0,02              |
| 2. Коэффициент отношения заемных и собственных средств | $\geq 1,0$           | 13,05               | 10,45   | 13,61   | -2,6              | 3,16              |
| 3. Коэффициент покрытия инвестиций                     | $\geq 0,9$           | 0,93                | 0,91    | 0,93    | -0,02             | 0,02              |
| 4. Коэффициент маневренности собственного капитала     | $\geq 0,5$           | 0,09                | 0,12    | 0,16    | 0,03              | 0,04              |
| 5. Коэффициент мобильности оборотных средств           | $\geq 0,5$           | 0,16                | 0,2     | 0,22    | 0,04              | 0,02              |
| 6. Коэффициент обеспеченности материальных запасов     | $\geq 0,5$           | 0,85                | 0,85    | 1,36    | <0,01             | 0,51              |
| 7. Коэффициент обеспеченности текущих активов          | $\geq 0,1$           | 0,55                | 0,56    | 0,69    | 0,01              | 0,12              |
| 8. Коэффициент краткосрочной задолженности             | -                    | 1                   | 0,99    | 0,98    | -0,01             | <0,01             |

# МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО «ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ»

1. Повышение производительности подвижного состава за счет улучшения организации перевозок
2. Строгое соблюдение режима экономии в расходовании материальных и денежных средств
3. Улучшение организации материально-технического снабжения, нормирования и планирования
4. Своевременное заключение договоров с клиентурой на автомобильные перевозки и с организациями на поставку материальных фондов
5. Снижение времени простоя подвижного состава в ТО-2
6. Меры по экономии топлива